

MICHELIN

X MINE D2 EXTRA LOAD

35/65 R 33



**CAPACITÉ DE CHARGE ⁽¹⁾ ET DE
RÉSISTANCE ⁽²⁾ AUGMENTÉE**



CHARGEUSE SUR ROUES / BULLDOZER SUR ROUES

(1) Le nouveau MICHELIN 35/65 R 33 X MINE D2 EXTRA LOAD *** a une capacité de charge améliorée de 32 500 kg au lieu de 28 000 kg⁽¹⁾

⁽¹⁾ Sur la base de comparaisons avec le MICHELIN X MINE D2 ** de la même dimension (documentation technique 2019).

(2) Le nouveau MICHELIN 35/65 R 33 X MINE D2 EXTRA LOAD *** est plus robuste face aux agressions grâce à de nouvelles couches de câbles et une technologie innovante (couches renforcées dans le flanc⁽¹⁾)

⁽¹⁾ En comparaison avec le MICHELIN X MINE D2. Les résultats peuvent varier en usage terrain.



MICHELIN

MICHELIN X MINE D2 EXTRA LOAD

35/65 R 33

PROFITEZ DE + 16 % DE CAPACITÉ DE CHARGE ⁽¹⁾ ET D'UNE MEILLEURE PROTECTION ⁽²⁾

- Plus de capacité de charge (***) selon le standard TRA)
- Meilleure protection du flanc ⁽²⁾
- Longévité améliorée du flanc du pneu ⁽³⁾ (en version**)

TECHNOLOGIE INNOVANTE



Une zone de talon plus robuste et une structure ⁽²⁾ du pneu renforcée permettent ensemble une capacité de charge améliorée.

CÂBLES DE CARCASSE PLUS SOLIDES ⁽²⁾



De nouveaux câbles carcasse et des couches renforcées sur le côté augmentent la protection des flancs.



(1) Le nouveau MICHELIN 35/65 R 33 X MINE D2 EXTRA LOAD *** a une capacité de charge améliorée de 32 500 kg au lieu de 28 000 kg⁽¹⁾

⁽¹⁾ Sur la base de comparaisons avec le MICHELIN X MINE D2 ** de la même dimension (documentation technique 2019).

(2) Le nouveau MICHELIN 35/65 R 33 X MINE D2 EXTRA LOAD *** est plus robuste face aux agressions grâce à de nouvelles couches de câbles et une technologie innovante (couches renforcées dans le flanc)⁽¹⁾

⁽¹⁾ En comparaison avec le MICHELIN X MINE D2. Les résultats peuvent varier en usage terrain.

(3) Le nouveau MICHELIN 35/65 R 33 X MINE D2 EXTRA LOAD *** a une longue durée de vie, même dans les conditions les plus difficiles, grâce à un mélange de gomme optimisé⁽¹⁾

⁽¹⁾ Sur la base de comparaisons de blessures de la bande de roulement avec le MICHELIN X MINE D2 ** de la même dimension. Les résultats peuvent varier en usage terrain.