

MICHELIN

XTRA POWER L5



**ERLEDIGT ABBAUARBEITEN
MIT VOLLER KRAFT**



LADER / RADDÖZER



MICHELIN

MICHELIN XTRA POWER L5



**MAXIMALE
KRAFTÜBERTRAGUNG
DURCH NEUES
WULSTDESIGN**



**BIS ZU 16 % HÖHERE
LADEKAPAZITÄT^{(1),(2)}**



**VERBESSERTER
LAUFLÄCHENSCHUTZ
DURCH VERSTÄRKTE
GÜRTELKONSTRUKTION**



**NEUES PROFILDESIGN
VERHINDERT
PROFILAUSRISSE**



**NEUES PROFILDESIGN
FÜR NOCH MEHR
ROBUSTHEIT**

Der gekrümmte Profilgrund
reduziert die Belastung
der Kontaktfläche

Zusätzliche Profilbrücken
erhöhen die Stabilität
in den Profilstollen



TECHNISCHE DATEN

Dimension	CAI	Zulässige Wegstrecke pro Stunde (km)	Breite mm	Durchm. mm	stat. Hbm. mm	Abrollumfg. mm	Reifeninhalt Liter	Messfelge / zulässige Felge ⁽³⁾	Profiltiefe (mm) (32stel-Zoll)
XTRA POWER L5 35/65 R 33	169990	10 bei Radlast pro Reifen ≤ 28 t 8 bei Radlast pro Reifen > 28 t	930	2058	905	6154	1403	28.00/3.5	95 119,7

Tragfähigkeit (kg) pro Reifen bei Reifenfülldruck (bar)

bar	3	4	4,5	5	5,5	6	6,5	7	7,5	8
Fahrzeug – Einsatz	Lader – Radlast pro Reifen ≤ 28 t									
vorne belastet	16100	19000	21200	23000	24300	25750	28000			
hinten unbelastet	12900	15200	16950	18400	19450	20600	22400			
Fahrzeug – Einsatz	Lader – Radlast pro Reifen > 28 t									
vorne belastet								30000	31500	32500
hinten unbelastet								24000	25200	26000

(1) Erhöhte Ladefähigkeit erfordert reduzierte Geschwindigkeit.

(2) Referenz: Michelin Technical Earthmover Data Book 2019. Interner Vergleich zwischen MICHELIN XLD D2 35/65 R 33 und MICHELIN XTRA POWER L5 35/65 R 33

(3) siehe Michelin Technical Earthmover Data Book 2019.