



APPLICATIONS URBAINES

# LE PNEU X<sup>MD</sup> INCITY GRIP D DE MICHELIN<sup>MD</sup>

Le nouveau pneu pour essieu moteur, conçu pour relever les défis des conditions urbaines difficiles et procurer une durabilité accrue.

Longue distance	Régional	Urbain	Sur/hors route
■ Recommandé	■ Acceptable	■ Acceptable	■ Acceptable



(1) Le pictogramme du flocon de neige dans la montagne à trois sommets a été apposé suivant la réglementation européenne R117. Il n'y a cependant pas de référence réglementaire pour les pneus pour poids lourds en Amérique du Nord. Le pneu doit démontrer des résultats d'au moins 25 % supérieurs de traction dans la neige profonde au Standard Reference Test Tire dans le cadre d'une procédure d'essai ECE certifiée ISO. Le pictogramme apparaît toujours avec la mention « M+S ».

[www.michelintruck.com/fr\\_CA](http://www.michelintruck.com/fr_CA)



**MICHELIN**

Le nouveau pneu pour essieu moteur, conçu pour relever les défis des conditions urbaines difficiles et procurer une durabilité accrue.

## Kilométrage exceptionnel

Longue durée de vie de la bande de roulement

- **Composés de gomme spécifiques de nouvelle génération**
- **Conception unique de la bande de roulement**
- **Large ouverture des rainures à l'épaule**  
Durée de vie de la bande de roulement et traction

## Durée de vie prolongée de la carcasse

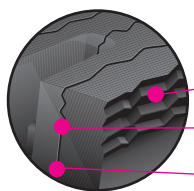
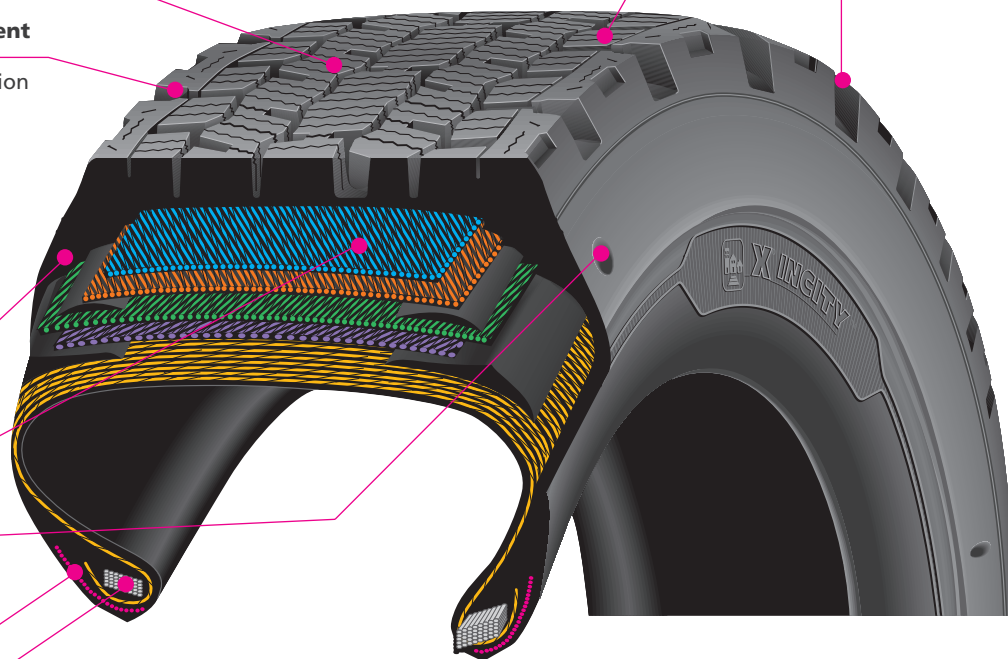
Amélioration de la protection et de la résistance à la fatigue de la carcasse

- **Flancs ultra épais**  
Protection élevée contre les chocs, les impacts et les frottements aux bordures
- **Nappe de protection élastique de pleine largeur**  
Une exclusivité Michelin
- **Indicateurs d'usure des flancs**  
Favorisent la rotation du pneu à temps pour une longue durée de vie de la carcasse et une capacité accrue du rechapage
- **Bandelette talon métallique allongée**  
Dissipe la chaleur dans la zone de la tringle
- **Architecture optimisée de la tringle**  
Conçu pour améliorer la durabilité de la tringle

## Tenue de route exceptionnelle

Excellente traction et stabilité

- **Large ouverture des rainures à l'épaule**  
Durée de vie de la bande de roulement et traction
- **Technologie des lamelles Matrix**  
Traction et stabilité
- **Bande de roulement extra-large**



## Confiance du conducteur

Traction exceptionnelle avec les lamelles Matrix

- **Lamelles Matrix**  
Lamelles autobloquantes stabilisant les pains de gomme afin de procurer une excellente traction et une usure uniforme
- **Lamelles en zigzags**  
Des arêtes mordantes optimisées et une excellente évacuation de l'eau et de la neige
- **Lamelles pleine profondeur**  
Fournissent une excellente traction tout au long de la durée de vie de la bande de roulement.



Dimension	Indice de charge	Code produit	Profondeur de sculpture 32°	Vitesse max. * km/h	Rayon sous charge		Diamètre total		Largeur totale †		Jantes approuvées (roue de référence indiquée en premier)	Entraxe min. ‡		Tours au mille	Charge et pression max. Simple				Charge et pression max. Jumelés			
					po	mm	po	mm	po	mm		po	mm		po	psi	kg	kPa	lb	psi	kg	kPa
305/70R22.5 (1)	L	33884	24	105	18.4	468	39.6	1006	12.4	314	9.00, 8.25	13.4	341	524	8050	130	3650	900	7390	130	3350	900

Remarque : la première jante mentionnée est la jante de référence.

(1) Les réglementations de certaines provinces canadiennes stipulent qu'« il est interdit de conduire un autobus ou un autocar équipé de pneus recrusés ou rechapés à l'avant ».

(2) Le pictogramme du flocon de neige dans la montagne à trois sommets a été apposé suivant la réglementation européenne R117. Il n'y a cependant pas de référence réglementaire pour les pneus pour poids lourds en Amérique du Nord. Le pneu doit démontrer des résultats d'au moins 25 % supérieurs de traction dans la neige profonde au Standard Reference Test Tire dans le cadre d'une procédure d'essai ECE certifiée ISO. Le pictogramme apparaît toujours avec la mention « M+S ».

(\*) Le dépassement de la vitesse légale permise n'est ni recommandé ni endossé.

(†) La largeur totale varie de 0,1 po (2,5 mm) pour chaque variation de 0,25 po dans la largeur de la jante. L'espace minimal entre les pneus jumelés doit être ajusté en conséquence.

MAN, inc. met constamment à jour les informations sur ses produits afin de tenir compte des changements apportés dans les normes industrielles. Les documents imprimés peuvent ne pas refléter les informations actuelles sur la charge et la pression de gonflage. Veuillez consulter le site [business.michelin.ca](http://business.michelin.ca) pour obtenir les dernières informations sur les produits. La charge et la pression de gonflage utilisées ne doivent pas dépasser les conditions maximales du fabricant de la roue. Ne jamais dépasser les limites prescrites par le fabricant de la roue sans avoir obtenu son autorisation.