



APPLICATIONS LONGUES DISTANCES & RÉGIONALES

# LE PNEU X<sup>MD</sup> MULTI Z - 315 DE MICHELIN<sup>MD</sup>

Conçu pour la sécurité, l'adhérence et un excellent rendement kilométrique en avant-plan, destiné aux flottes qui font des trajets longues distances et régionaux.

Longue distance	Régional	Urbain	Sur/hors route
<input checked="" type="checkbox"/> Recommandé	<input checked="" type="checkbox"/> Recommandé	<input type="checkbox"/> Acceptable	<input type="checkbox"/> Acceptable



(1)

Vérfié  
SmartWay<sup>MD</sup>

(2)



(1) La large flèche indique le sens de montage en début de vie pour une performance optimale de la bande de roulement. La petite flèche montre le sens de montage alternatif qui peut être utilisé pour la deuxième moitié de la durée de vie de la bande de roulement. Michelin recommande que tous les pneus d'un même essieu aient les flèches orientées dans la même direction.

(2) Pour en savoir plus au sujet des technologies vérifiées Smartway<sup>MD</sup>, visitez le : <https://www.nrcan.gc.ca> ou le [www.epa.gov/smartway](http://www.epa.gov/smartway)

business.michelin.ca



**MICHELIN**

Vérfié SmartWay<sup>MD</sup> (1)

## TENUE DE ROUTE EXCEPTIONNELLE :

- **Technologie INFINICOIL<sup>MD</sup>** – Fil d'acier continu qui ceinture le pneu, pouvant aller jusqu'à 400 mètres de longueur, apportant plus de stabilité et une meilleure protection de la carcasse au fil de sa vie.
- **Technologie de sculpture REGENION** – Des éléments de sculpture qui s'auto-régénèrent, kilomètre après kilomètre, pour vous donner l'adhérence nécessaire tout au long de la vie de vos pneus. De nouveaux sillons apparaissent au cours de la vie du pneu pour une meilleure mobilité.
- **Classement 3PMSF** – Respecte les exigences sur essieu directeur et moteur.

## EXCELLENT RENDEMENT KILOMÉTRIQUE :

- **Un meilleur rendement kilométrique** – Une plus grande empreinte au sol, stable et uniforme, procurant une réduction de l'usure irrégulière.

## ADHÉRENCE, KILOMÈTRE APRÈS KILOMÈTRE :

- **Technologie de sculpture REGENION** – Au fur et à mesure que le pneu s'use, deux rainures circonférentielles supplémentaires apparaissent procurant une meilleure évacuation de l'eau pour optimiser l'adhérence.



100%      75%      50%      25%

- **Lamelles** formant des arêtes mordantes pour plus de traction.



La large flèche indique le sens de montage en début de vie pour une performance optimale de la bande de roulement. La petite flèche montre le sens de montage alternatif qui peut être utilisé pour la deuxième moitié de la durée de vie de la bande de roulement. Michelin recommande que tous les pneus d'un même essieu aient les flèches orientées dans la même direction.



Dimension	Indice de charge	Code produit	Profondeur de sculpture 32 <sup>e</sup>	Vitesse max. * km/h	Rayon sous charge		Diamètre total		Largeur totale ‡		Jantes approuvées ◊	Entraxe min. †		Tours au mille	Charge et pression max. Simple				Charge et pression max. Jumelés			
					po	mm	po	mm	po	mm		po	mm		po	mm	lb	psi	kg	kPa	lb	psi
315/80R22.5 <sup>(3)</sup>	L	02872	19	120	19.7	500	42.5	1080	12.4	315	9.00 <sup>(4)</sup>	13.8	351	487	9090	130	4125	900	8270	130	3750	900

(1) Pour en savoir plus au sujet des technologies vérifiées Smartway<sup>MD</sup>, visitez le : <https://www.nrcan.gc.ca> ou le [www.epa.gov/smartway](http://www.epa.gov/smartway)

(2) Respecte les exigences d'adhérence dans des conditions d'enneigement de l'USTMA (U.S. Tire Manufacturers Association). Respecte les exigences d'adhérence dans des conditions d'enneigement difficiles de l'Association canadienne du pneu et du caoutchouc (ACPC).

(3) Les réglementations de certaines provinces canadiennes stipulent qu'« il est interdit de conduire un autobus ou un autocar équipé de pneus recrusés ou rechappés à l'avant »

(4) L'utilisation avec jantes de dimension 8.25 n'est pas approuvée.

\* Le dépassement de la limite légale de vitesse autorisée par la loi n'est ni conseillé ni encouragé.

‡ Les largeurs totales varient de 0,1 po (2,5 mm) pour toute variation de largeur de la jante de 0,25 po. L'espace minimal entre les pneus jumelés doit être ajusté en conséquence.

◊ Remarque: la première jante mentionnée est la jante de référence.

Michelin Amérique du Nord (Canada) inc. se réserve le droit de changer les spécifications d'un produit sans préavis, ni obligation de sa part.

MAN(C)I. met constamment à jour les renseignements sur ses produits afin de tenir compte des changements apportés aux normes industrielles. Les documents imprimés peuvent ne pas refléter l'information la plus récente sur la charge et la pression de gonflage. Veuillez consulter le site [business.michelin.ca](http://business.michelin.ca) pour connaître les dernières informations produit. La charge et la pression de gonflage réelles utilisées ne doivent pas dépasser les spécifications maximales du fabricant de la roue. Ne jamais dépasser les limites prescrites par le fabricant de la roue sans avoir obtenu son autorisation.

POUR PLUS DE DÉTAILS  
[business.michelin.ca](http://business.michelin.ca)

VISITEZ-NOUS SUR FACEBOOK  
[michelintruck](https://www.facebook.com/michelintruck)

CONTACTEZ-NOUS PAR COURRIEL  
[business.michelin.ca/contact-us](mailto:business.michelin.ca/contact-us)

CONTACTEZ-NOUS PAR TÉLÉPHONE  
1 888 871-4444