



# LE PNEU À BANDE LARGE

## XZE<sup>MD</sup> DE MICHELIN<sup>MD</sup>

Le pneu à bande large de roulement conçu pour les performances kilométriques ainsi que pour la durabilité dans les applications régionales et sur/hors route

Longue distance	Régional	Urbain	Sur/hors route
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Recommandé

Acceptable



Le pneu à bande large de roulement conçu pour les performances kilométriques ainsi que pour la durabilité dans les applications régionales et sur/hors route.

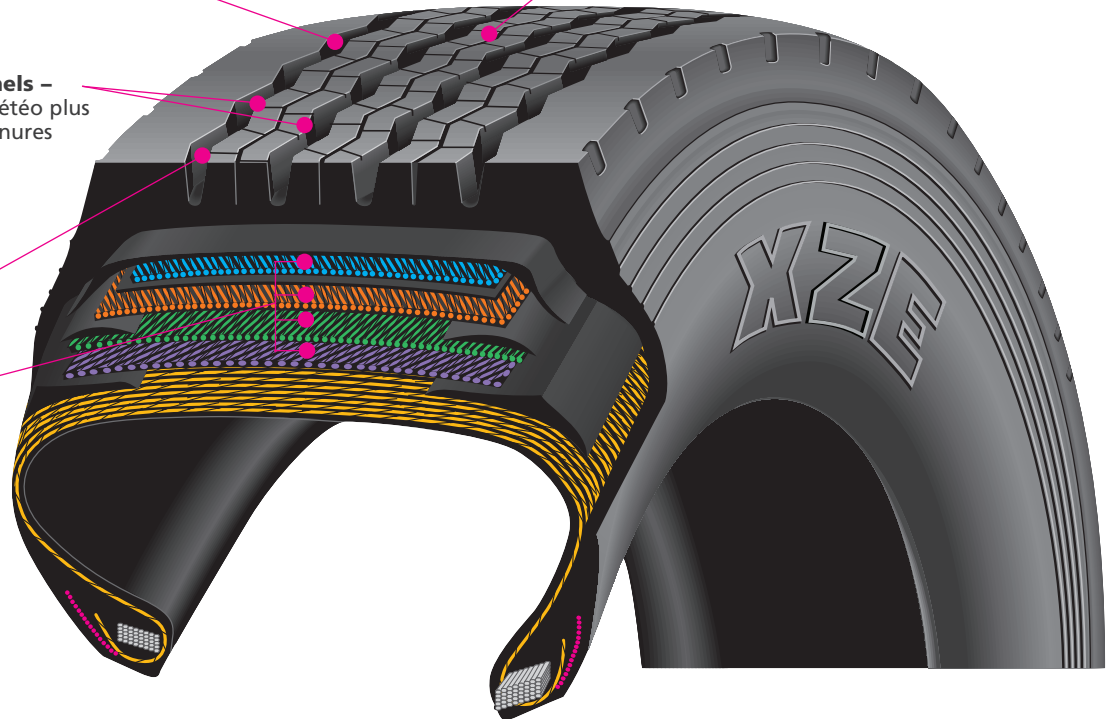
**Durée de vie prolongée de la bande de roulement due à un double composé de gomme** – une couche supérieure résistante à l'abrasion et une couche inférieure à côtés rainurés pour évacuer la chaleur.

**Excellente évacuation de l'eau** – grâce à ses profonds canaux circonférentiels.

**Adhérence et freinage exceptionnels** – particulièrement lors de conditions météo plus difficiles grâce à une conception à rainures en zigzag et aux lamelles latérales en bordure des nervures.

**Éjection optimisée des cailloux** – grâce aux parois à rainures inclinées.

**Résistance aux coupures, aux impacts et aux chocs** – grâce à une carcasse à 4 ceintures robustes.



Dimension	Indice de charge	Code produit	Profondeur de sculpture	Vitesse max. (*)	Rayon sous charge		Diamètre total		Largeur totale ‡		Jantes approuvées (roue de référence indiquée en premier)	Tours au mille	Charge et pression max. Simple			
			32*	km/h	po	mm	po	mm	po	mm			lb	psi	kg	kPa
425/65R22.5	L	66642	21	105	20,6	522	44,5	1130	16,6	421	13,00, 12,25	468	11400	120	5150	825


(\*) Le dépassement de la vitesse légale permise n'est ni recommandé ni endossé.

(‡) La largeur totale varie de 0,1 po (2,5 mm) pour chaque variation de 0,25 po dans la largeur de la jante. L'espace minimal entre les pneus jumelés doit être ajusté en conséquence.

Les pneus et les chambres à air de MICHELIN<sup>MD</sup> font l'objet d'un programme de développement continu. Michelin Amérique du Nord inc. se réserve le droit de modifier les spécifications du produit en tout temps sans avis ou obligation.

MAN, inc. met constamment à jour les informations sur ses produits afin de tenir compte des changements apportés dans les normes industrielles. Les documents imprimés peuvent ne pas refléter les informations actuelles sur la charge et la pression de gonflage. Veuillez consulter le site [www.michelintruck.com/fr\\_CA](http://www.michelintruck.com/fr_CA) pour obtenir les dernières informations sur les produits. La charge et la pression de gonflage utilisées ne doivent pas dépasser les conditions maximales du fabricant de la roue. Ne jamais dépasser les limites prescrites par le fabricant de la roue sans avoir obtenu son autorisation.

 POUR PLUS DE DÉTAILS  
[michelintruck.com/fr\\_CA](http://michelintruck.com/fr_CA)

 VISITEZ-NOUS SUR FACEBOOK  
[michelintruck](https://www.facebook.com/michelintruck)

 CONTACTEZ-NOUS PAR COURRIEL  
[michelintruck.com/fr\\_CA/contact-us](mailto:michelintruck.com/fr_CA/contact-us)

 CONTACTEZ-NOUS PAR TÉLÉPHONE  
1-888-622-2306

Michelin Amérique du Nord (Canada) inc., 2500, boul. Daniel-Johnson, bureau 500, Laval (Québec) H7T 2P6

© 2022 MAN(CI). Tous droits réservés.

Le Bonhomme Michelin est une marque de commerce déposée appartenant à Michelin.

Un employeur souscrivant au principe de l'égalité d'accès à l'emploi. Pdf seulement (08/22)