



APPLICATIONS SUR ET HORS ROUTE

# MICHELIN<sup>MD</sup> X<sup>MD</sup> WORKS XDY<sup>MD</sup>

La prochaine génération du pneu sur et hors route optimisé pour une traction et une durabilité exceptionnelles en utilisations mixte et intensive.

Longue distance	Régional	Urbain	Sur/hors route
<input checked="" type="checkbox"/> Recommandé	<input type="checkbox"/> Acceptable		



PNEU DIRECTIONNEL  
(1re moitié de vie)



(1) Contactez votre représentant Michelin local pour plus de détails. Michelin se réserve le droit de modifier ou de discontinuer ce programme en tout temps pour quelque raison que ce soit sans préavis.

business.michelin.ca



La prochaine génération du pneu sur et hors route optimisé pour une traction et une durabilité exceptionnelles en utilisations mixte et intensive.

### Traction améliorée<sup>1</sup>

- Meilleure évacuation de la boue
- Nouvelle bande de roulement à sculpture directionnelle
  - Zone robuste au centre de la bande de roulement

### Maximise le kilométrage et la vie de la carcasse

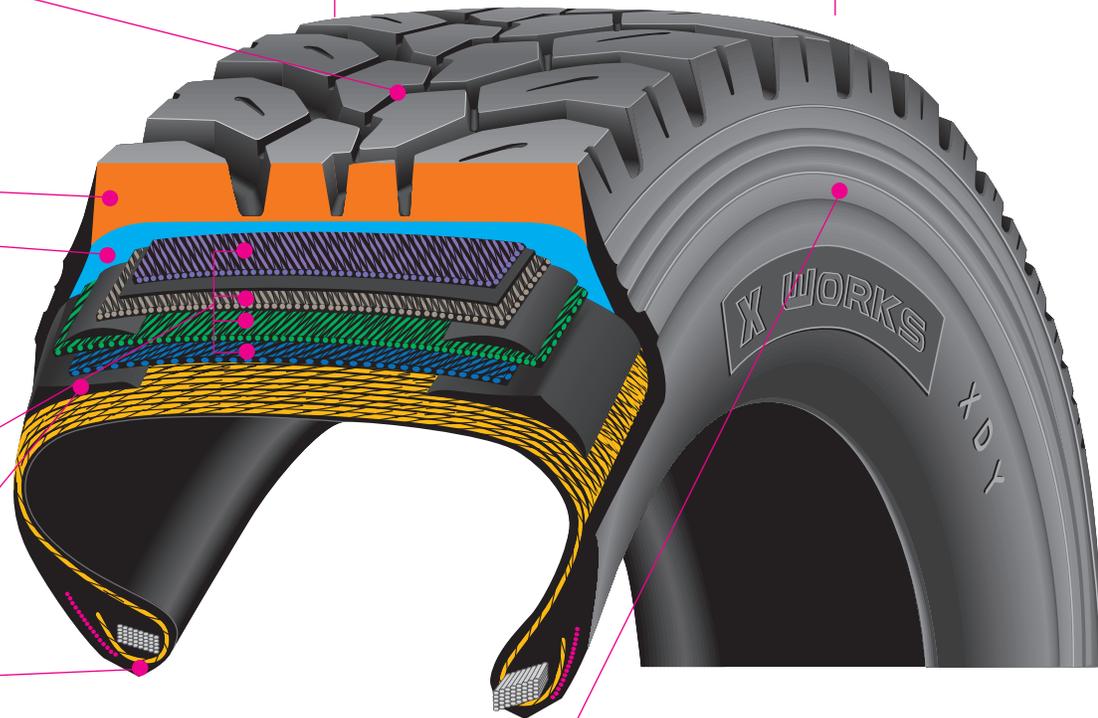
- Technologie de co-extrusion
- Composé prévenant coupures/écaillage pour une longue durée
  - Le caoutchouc de la bande de roulement demeure plus frais réduisant la température au sommet afin de sauvegarder la carcasse

### Excellente capacité de rechapage

- Combat la fatigue de la carcasse
- Construction à 4 ceintures robustes en acier
- Protègent l'ensemble des ceintures contre les impacts
- Coussins contre les chocs
- Réduit les risques de dommages lors du montage/démontage
- Conception arrondie de la pointe du bourrelet

### Kilométrage de retrait accru de 10%<sup>1</sup>

- Plus longue durée de la bande de roulement
- Nouvelle bande de roulement plus large



### Protection maximum du flanc

- Protègent en utilisation intensive contre les chocs violents, l'écaillage et les déchirures
- Flancs extra épais



PNEU DIRECTIONNEL  
(1<sup>re</sup> moitié de vie)

Dimension	Indice de charge	Code produit	Profondeur de sculpture 32°	Vitesse max. km/h	Rayon sous charge		Diamètre total		Largeur totale ‡		Jantes approuvées ◊	Entraxe min. ‡		Tours au mille	Charge et pression max. Simple				Charge et pression max. Jumelés			
					po	mm	po	mm	po	mm		po	mm		lb	psi	kg	kPa	lb	psi	kg	kPa
315/80R22.5	L	55576	28	105	20,0	507	43,0	1091	12,5	317	9,00	13,8	351	486	9090	130	4125	900	8270	130	3750	900

<sup>1</sup> En comparaison avec le pneu XDY<sup>3</sup> de MICHELIN<sup>®</sup>.

\* Le dépassement de la limite légale de vitesse autorisée par la loi n'est ni conseillé ni encouragé.

‡ Les largeurs totales varient de 0,1 po (2,5 mm) pour toute variation de largeur de la jante de 0,25 po. L'espace minimal entre les jumelés doit être ajusté en conséquence.

◊ Remarque: la première jante mentionnée est la jante de référence.

Les pneus et chambres à air MICHELIN<sup>™</sup> font constamment l'objet de programmes d'améliorations. Michelin Amérique du Nord (Canada) inc. se réserve le droit de changer les spécifications d'un produit sans préavis ni obligation de sa part. Veuillez consulter le fabricant de la jante pour obtenir les limites de charge et de gonflage. Ne jamais dépasser les limites prescrites par le fabricant de la jante sans avoir obtenu son autorisation.