



APPLICATIONS RÉGIONALES & LONGUES DISTANCES

MICHELIN^{MD} XDE^{MD} 2+

Le pneu radial à épaulement ouvert pour essieux moteurs, conçu pour les applications régionales et longues distances.

Longue distance	Régional	Urbain	Sur/hors route
<input checked="" type="checkbox"/> Recommandé	<input type="checkbox"/> Acceptable		



PNEU DIRECTIONNEL
(Pendant toute la durée de vie)



Le pneu radial à épaulement ouvert pour essieux moteurs, conçu pour les applications régionales et longues distances.

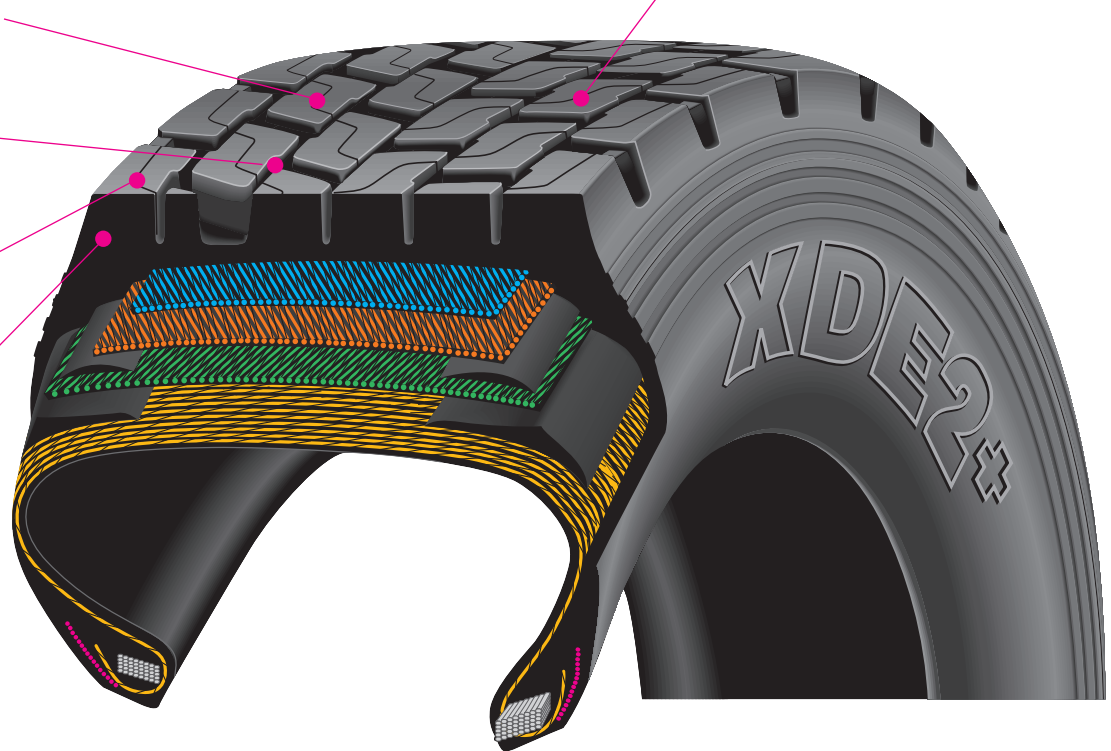
La conception des pains de gomme reliés au centre aide à améliorer la stabilité de la bande de roulement.

La haute densité de rainures latérales assure une excellente traction par tous les temps.

Lamelles spécialement conçues pour minimiser la rétention des cailloux.

Nouveau composé de gomme pour un taux d'usure réduit.

La sculpture directionnelle permet une usure plus régulière même s'il y a des arrêts fréquents.



PNEU DIRECTIONNEL
(Pendant toute la durée de vie)

Dimension	Indice de charge	Code produit	Profondeur de sculpture	Vitesse max. *	Rayon sous charge		Diamètre total		Largeur totale ‡		Jantes approuvées (roue de référence indiquée en premier)	Entraxe min. ‡		Tours au mille	Charge et pression max. Simple				Charge et pression max. Jumelés			
					po	mm	po	mm	po	mm		po	mm		po	psi	kg	kPa	lb	psi	kg	kPa
265/70R19.5 (1)	G	95319	32"	120	15,9	404	34,4	875	10,3	262	7,50, 6,75, 8,25	11,6	295	605	5510	112	2500	775	6205	112	2360	775

Remarque : la première roue indiquée est la roue de référence.

(1) Pneu directionnel

(*) Le dépassement de la vitesse légale permise n'est ni recommandé ni endossé.

(‡) La largeur totale varie de 0,1 po (2,5 mm) pour chaque variation de 0,25 po dans la largeur de la jante. L'espace minimal entre les pneus jumelés doit être ajusté en conséquence.

Les pneus et les chambres à air de MICHELIN^{MD} font l'objet d'un programme de développement continu. Michelin Amérique du Nord inc. se réserve le droit de modifier les spécifications du produit en tout temps sans avis ou obligation.

MAN, inc. met constamment à jour les informations sur ses produits afin de tenir compte des changements apportés dans les normes industrielles. Les documents imprimés peuvent ne pas refléter les informations actuelles sur la charge et la pression de gonflage. Veuillez consulter le site www.michelintruck.com/fr_CA pour obtenir les dernières informations sur les produits. La charge et la pression de gonflage utilisées ne doivent pas dépasser les conditions maximales du fabricant de la roue. Ne jamais dépasser les limites prescrites par le fabricant de la roue sans avoir obtenu son autorisation.