

# **MICHELIN** **X STACKER 3 HD**



**RADIALREIFEN**



**EIN SCHUB FÜR IHRE  
PRODUKTIVITÄT**



REACH STACKER



SCHWERE STAPLER



CONTAINERSTAPLER



**MICHELIN**

# MICHELIN X STACKER 3 HD



## 1 ROBUSTHEIT

15 % längere Lebensdauer unter schweren Bedingungen<sup>(1)</sup>

Die Radialstruktur wurde für die Bewältigung schwerer Betriebszyklen optimiert.



## 2 PRODUKTIVITÄT

Ermöglicht Fahrten von bis zu 12 km in einer Stunde bei einer Geschwindigkeit von 25 km/h<sup>(2)</sup>

Die Radialtechnik ist optimal für Einsätze geeignet, die den Transport von vielen Tonnen pro Stunde erfordern.



## 3 LEBENSDAUER

Reduzieren Sie Ausfallzeiten dank einer zuverlässigen Lebensdauerprognose<sup>(3)</sup>

Die optimierte Verschleißanzeige gibt eine sichere Lebensdauerprognose an, um die Wartung entsprechend planen zu können.



## TECHNISCHE DATEN

Dimension	CAI	Zulässige Wegstrecke pro Stunde (km)	Breite mm	Durchm. mm	stat. Hbm. mm	Abrollumfg. mm	Messfelge	zugelassene Felge	Schlauch	Profiltiefe (mm) (32stel-Zoll)
<b>18.00 R 25 X STACKER 3 HD TL 207 A5</b>	397347	12	503	1659	740	4986	13.00/2.5	15.00/2.5	25 WAM	53 67

Lieferbares Montagezubehör: O-Ring (Felgendichtring): OR 3-25 SULLA – CAI 553200

Tragfähigkeit (kg) pro Reifen bei Reifenfülldruck (bar)

bar	6	8	10
<b>Fahrzeug – Einsatz</b>	<b>Warenumschlag, zyklische Einsätze</b>		
Statisch	18380	22280	26250
10 km/h	15930	19180	22750
25 km/h	12250	14750	17500
<b>Fahrzeug – Einsatz</b>	<b>Gegengewichtstapler</b>		
10 km/h	15930	19180	22750
25 km/h	15930	19180	22750

(1) Im Vergleich zu XZM2+ und XZM2+A, die unter schweren Bedingungen mit 40 % verbleibendem Gummi demontiert werden müssen. X STACKER 3 HD muss erst nach 100 % Abnutzung ersetzt werden, was zu einer erwarteten zusätzlichen Lebensdauer von 15 % führt. Die Daten basieren auf Qualitätsaufzeichnungen, die von Hafenbetreibern zwischen 2017 und 2022 erhoben wurden.  
 (2) Im Vergleich zu MICHELIN 18.00 R 25 XZM2+ und X STACKER 2: maximale Wegstrecke von 10 bzw. 7 km in einer Stunde bei 25 km/h Höchstgeschwindigkeit. Die Wegstrecke pro Stunde steht in direktem Zusammenhang mit der Anzahl der in einer Stunde transportierbaren Tonnen.  
 (3) Im Vergleich zu MICHELIN 18.00 R 25 XZM2+/XZM2+A und X STACKER 2 LC. Feldstudie unter Praxisbedingungen, durchgeführt von Michelin über einen Zeitraum von 7 Jahren in einer repräsentativen Gruppe von Terminals in Australien, Europa und dem Nahen Osten; gleiche Größe und Einsatzbereiche.



youtube.com/michelinearthmover



facebook.com/MichelinGermany



instagram.com/michelingermany



**MICHELIN**  
MyPortal

myportal.michelingroup.com

business.michelin.de  
business.michelin.ch



**MICHELIN**