

MICHELIN **X STACKER 3 HD**



RADIALREIFEN



**EIN SCHUB FÜR IHRE
PRODUKTIVITÄT**



REACH STACKER



SCHWERE STAPLER



CONTAINERSTAPLER



MICHELIN

MICHELIN X STACKER 3 HD



1 ROBUSTHEIT

15 % längere Lebensdauer unter schweren Bedingungen⁽¹⁾

Die Radialstruktur wurde für die Bewältigung schwerer Betriebszyklen optimiert.



2 PRODUKTIVITÄT

Ermöglicht Fahrten von bis zu 12 km in einer Stunde bei einer Geschwindigkeit von 25 km/h⁽²⁾

Die Radialtechnik ist optimal für Einsätze geeignet, die den Transport von vielen Tonnen pro Stunde erfordern.



3 LEBENSDAUER

Reduzieren Sie Ausfallzeiten dank einer zuverlässigen Lebensdauerprognose⁽³⁾

Die optimierte Verschleißanzeige gibt eine sichere Lebensdauerprognose an, um die Wartung entsprechend planen zu können.



TECHNISCHE DATEN

Dimension	CAI	Zulässige Wegstrecke pro Stunde (km)	Breite mm	Durchm. mm	stat. Hbm. mm	Abrollumfg. mm	Messfelge	zugelassene Felge	Schlauch	Profiltiefe (mm) (32stel-Zoll)
18.00 R 25 X STACKER 3 HD TL 207 A5	397347	12	503	1659	740	4986	13.00/2.5	15.00/2.5	25 WAM	53 67

Lieferbares Montagezubehör: O-Ring (Felgenschtring): OR 3-25 SULLA – CAI 553200

Tragfähigkeit (kg) pro Reifen bei Reifenfülldruck (bar)

bar	6	8	10
Fahrzeug – Einsatz	Warenumschlag, zyklische Einsätze		
Statisch	18380	22280	26250
10 km/h	15930	19180	22750
25 km/h	12250	14750	17500
Fahrzeug – Einsatz	Gegengewichtstapler		
10 km/h	15930	19180	22750
25 km/h	15930	19180	22750

(1) Im Vergleich zu XZM2+ und XZM2+A, die unter schweren Bedingungen mit 40 % verbleibendem Gummi demontiert werden müssen. X STACKER 3 HD muss erst nach 100 % Abnutzung ersetzt werden, was zu einer erwarteten zusätzlichen Lebensdauer von 15 % führt. Die Daten basieren auf Qualitätsaufzeichnungen, die von Hafenbetreibern zwischen 2017 und 2022 erhoben wurden.

(2) Im Vergleich zu MICHELIN 18.00 R 25 XZM2+ und X STACKER 2: maximale Wegstrecke von 10 bzw. 7 km in einer Stunde bei 25 km/h Höchstgeschwindigkeit. Die Wegstrecke pro Stunde steht in direktem Zusammenhang mit der Anzahl der in einer Stunde transportierbaren Tonnen.

(3) Im Vergleich zu MICHELIN 18.00 R 25 XZM2+/XZM2+A und X STACKER 2 LC. Feldstudie unter Praxisbedingungen, durchgeführt von Michelin über einen Zeitraum von 7 Jahren in einer repräsentativen Gruppe von Terminals in Australien, Europa und dem Nahen Osten; gleiche Größe und Einsatzbereiche.



youtube.com/michelinearthmover



facebook.com/MichelinGermany



instagram.com/michelingermany



MICHELIN
MyPortal

myportal.michelingroup.com

business.michelin.de
business.michelin.ch



MICHELIN