



APPLICATIONS LONGUES DISTANCES

MICHELIN^{MD} X^{MD} LINE ENERGY Z 295

Conçu pour offrir la performance kilométrique et la durabilité qui sont exigées d'un pneu toutes positions, dans les applications longue distance telles que les autocars de tourisme.

Longue distance	Régional	Urbain	Sur/hors route
<input checked="" type="checkbox"/> Recommandé	<input type="checkbox"/> Acceptable	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>



PNEU DIRECTIONNEL
(1re moitié de vie)



(1)



**RENDEMENT
DU CARBURANT
OPTIMISÉ**

**DURÉE DE VIE
AMÉLIORÉE DE
LA BANDE DE
ROULEMENT**

**LONGÉVITÉ DE
LA CARCASSE**

(1) Pour en savoir plus au sujet des technologies vérifiées Smartway^{MD}, visitez le : <https://www.nrcan.gc.ca> ou le www.epa.gov/smartway



LONGÉVITÉ DE LA CARCASSE

Technologie Infini-Coil^{MD}

- Elle optimise la forme de la surface de contact, ce qui favorise la longévité de la bande de roulement et renforce le sommet en amortissant chocs et impacts.

Technologie évoluée de résistance à la rupture

- Elle contribue à améliorer la résistance des ceintures en acier.

Coussin amortisseur

- La couche supplémentaire entre la nappe de protection et les ceintures d'acier contribue à l'absorption des chocs et impacts.

DURÉE DE VIE PROLONGÉE DE LA BANDE DE ROULEMENT

Épaulement renforcé

- Améliore la capacité du pneu à résister aux frottements et à l'usure irrégulière.

Composés de gomme améliorés

- Plus de kilomètres au compteur grâce à la bande de roulement de conception novatrice qui intègre des composés de gomme issus des techniques de pointe de Michelin.

Lamelles miniatures sur les parois des rainures

- Elles préviennent l'usure irrégulière.

RENDEMENT DU CARBURANT OPTIMISÉ

Indicateur d'usure des pneus directionnels

- La bande de roulement directionnelle atteint la moitié de sa durée de vie, après quoi le pneu peut être permuté. Sert d'indicateur d'usure, lorsque les flèches ne sont plus visibles, le pneu doit être retiré du service et, si désiré, envoyé pour un rechapage.

Carcasse flexible pour un excellent rendement du carburant

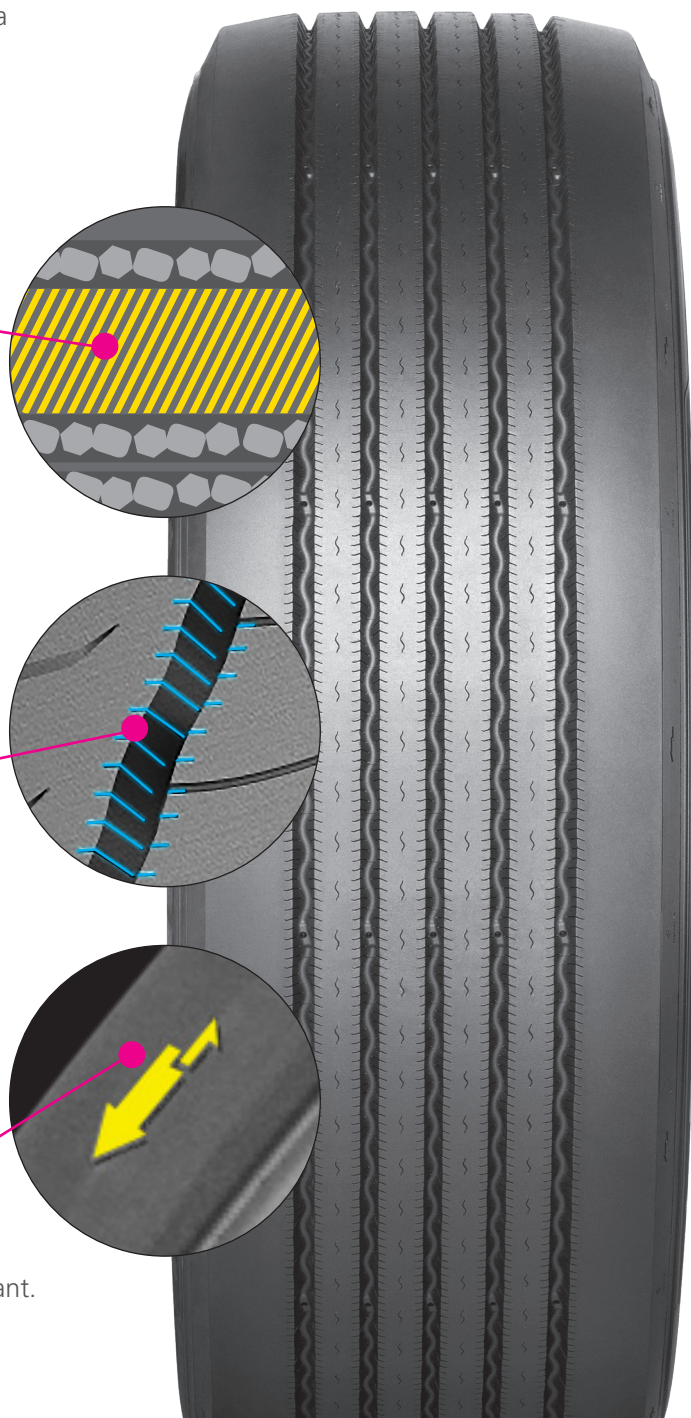
- La technologie de la carcasse, associée aux composés de gomme évolués, engendre d'importantes économies en carburant.



PNEU DIRECTIONNEL
(1re moitié de vie)



(1)



Longue distance	Régional	Urbain	Sur/hors route
Recommandé	Acceptable		

Dimension	Indice de charge	Code produit	Profondeur de sculpture	Vitesse max. *	Rayon sous charge		Diamètre total		Largeur totale †		Jantes approuvées †	Entraxe min. ‡		Tours au mille	Charge et pression max. Simple				Charge et pression max. Jumelés			
					po	mm	po	mm	po	mm		po	mm		po	mm	lb	psi	kg	kPa	lb	psi
295/60R22.5	J	06632	32*	120	16,7	425	36,1	917	11,8	299	9,0, 9,75	13,3	338	575	7390	130	3350	900	6780	130	3075	900

† Les largeurs totales varient de 0,1 po (2,5 mm) pour toute variation de largeur de la jante de 0,25 po. L'espace minimal entre les jumelés doit être ajusté en conséquence.

‡ Remarque: la première jante mentionnée est la jante de référence.

(1) Pour en savoir plus au sujet des technologies vérifiées Smartway^{MD}, visitez le : <https://www.nrcan.gc.ca> ou le www.epa.gov/smartway

Les pneus et chambres à air MICHELIN^{MD} font constamment l'objet de programmes d'améliorations. Michelin Amérique du Nord (Canada) inc. se réserve le droit de changer les spécifications d'un produit sans préavis ni obligation de sa part. Veuillez consulter le fabricant de la jante pour obtenir les limites de charge et de gonflage. Ne jamais dépasser les limites prescrites par le fabricant de la jante sans avoir obtenu son autorisation.