CHOISISSEZ LES PNEUS X ONE[MD] DE MICHELIN[MD]

POUR UNE MEILLEURE ÉCONOMIE DE CARBURANT, UNE CAPACITÉ DE CHARGE UTILE ACCRUE ET UNE RÉDUCTION DU TEMPS D'ARRÊT.

LE BON PNEU CHANGE TOUT.

ÉCONOMIES DE CARBURANT. ÉCONOMIES DE POIDS. ÉCONOMIE DE TEMPS. ROULEZ VERT.

Ils sont sur la route depuis près de 20 ans. Des millions de pneus X One[MD] de MICHELIN[MD] ont travaillé fort pour des milliers de clients partout en Amérique du Nord.

Les pneus X One[MD] de MICHELIN[MD] ont permis :

- › d'économiser des millions de litres de carburant;
- › de charger des tonnes de marchandises supplémentaires;
- › d'éliminer d'innombrables et inutiles contrôles de la pression des pneus et de rotations;
- › de faire de grandes économies quant aux gaz à effet de serre (CO_2). [1]

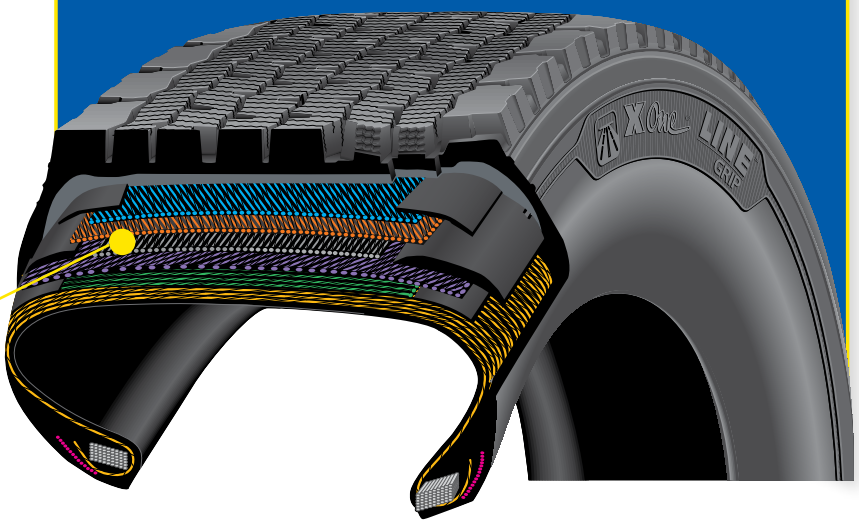
IL EST FACILE DE PASSER DES PNEUS JUMELÉS AUX PNEUS X ONE[MD] !

Que vous conduisiez sur de longues distances ou sur des trajets régionaux, que vous soyez soucieux de la consommation de carburant ou de la puissance sous le capot, que vous ayez un profil bas de 22,5", un profil standard de 22,5" ou un profil bas de 24,5", nous avons ce qu'il vous faut. Les pneus X One[MD] de MICHELIN[MD] ont été dimensionnés pour remplacer un ensemble de pneus jumelés sans changement de ratio d'engrenage[2].

TECHNOLOGIE INFINI- COIL[MD]

La technologie Infini-Coil[MD] est l'un des éléments clés des performances exceptionnelles du pneu X One[MD] de MICHELIN[MD]. Combiné à une carcasse radiale avec trois ceintures supplémentaires et une ceinture de protection pleine largeur, l'ensemble à six nappes permet d'offrir une tenue de route et une stabilité exceptionnelles au véhicule. La technologie Infini-Coil[MD] minimise la dilatation de la carcasse et optimise l'empreinte au sol.

LA TECHNOLOGIE DU PNEU VU DE L'INTÉRIEUR :



1. Selon les essais standard de l'industrie en matière de résistance au roulement de pneus neufs et de pneus rechapés comparables. Les résultats réels peuvent varier et plusieurs facteurs peuvent entrer en ligne de compte, y compris les conditions routières, météorologiques et environnementales, la performance du chauffeur, etc.
2. Les conversions à partir de pneus 11R24.5 peuvent nécessiter un changement de ratio d'engrenage.

ÉCONOMISEZ DU CARBURANT.

La résistance au roulement représente environ 32 % de la consommation de carburant [1]. Plus la résistance au roulement est faible, moins la consommation de carburant sera élevée. Une grande partie de la résistance au roulement est due à la chaleur générée par les flancs et la bande de roulement du pneu lorsqu'ils se plient et se tordent.

Parce que les pneus MICHELIN[MD] X One[MD] n'ont que deux flancs au lieu de quatre, et qu'ils sont fabriqués avec une technologie avancée, ils peuvent réduire la résistance au roulement jusqu'à 30 % par rapport aux pneus jumelés, ce qui vous permet d'économiser jusqu'à 10 % de carburant. [2]

1 Class 8 Truck Energy Audit, Technology Roadmap for the 21st Century Truck. Program: A Government-Industry Research Partnership, 21CT-001, December 2000. Or Page 208 of 1690 Greenhouse Gas Emissions and Fuel Efficiency Standards for Medium- and Heavy-Duty Engines and Vehicles - Phase 2.

2. Pour la plupart des flottes, les coûts de carburant représentent la dépense d'exploitation non salariale la plus élevée.

MICHELIN[MD] X ONE[MD] : HISTOIRES DE SUCCÈS

X ONE[MD] de MICHELIN[MD] : Économies de carburant

"… vous roulez sur l'autoroute et vous économisez du carburant à chaque kilomètre *(avec les pneus X ONE[MD] de MICHELIN[MD])*."

KEVIN BERGMAN | *PRIME inc.*

Comparaison des coûts MICHELIN[MD] X ONE[MD]

"L'une des choses que nous avons remarquées, c'est que les concurrents étaient loin d'égaler MICHELIN[MD] X One[MD] en termes d'usure. C'était l'un des facteurs décisifs pour choisir exclusivement le pneu MICHELIN[MD] X One[MD] à bande large".

Les pneus X ONE[MD] de MICHELIN[MD] contribuent à assurer la stabilité du budget

« Depuis que nous avons lancé le programme X One, notre budget pneus est resté relativement stable tandis que tous nos autres coûts ont augmenté. De plus, nos pneus X One sont beaucoup plus résistants, environ 15 % de plus que les pneus jumelés. "

STEVE ERWIN | *Clinton's Ditch Cooperative Co.*

Pneu X One[MD] de MICHELIN[MD] : Plus d'économie de poids et une capacité de charge utile accrue

« Nous avons constaté des réductions de poids incroyables ainsi qu'une capacité de charge utile accrue. Nous voyons une différence de 3 000 livres par charge.
Nous transportons plus de charge utile en moins de temps. »

BRIAN HITCHCOCK | *MBH Trucking*

ÉCONOMIES DE POIDS.

Un seul pneu X One[MD] de MICHELIN[MD] pèse nettement moins qu'un ensemble de pneus jumelés et de roues. En fait, le pneu X One[MD] de MICHELIN[MD] est conçu pour économiser entre 796 et 1 426 livres par combinaison tracteur-remorque.

Cela signifie une capacité de charge utile accrue.

EXEMPLES D'ÉCONOMIES DE POIDS

	JUMELÉS (Jantes en aluminium)		X One[MD] (Jantes légères en aluminium)
	Pneu /jantes X Qté		Pneu /jante X Qté
Essieu directeur	73 x 2 = **146**		73 x 2 = **146**
Essieu moteur	79 x 8 = **632**		105 x 4 = **420**
Essieu remorque	67 x 8 = **536**		97 x 4 = **388**
Total	**1314 kg**	vs.	**954 kg**
Économie de 360 kg			

MICHELIN[MD] X[MD] LINE ENERGY Z, X[MD] Line Energy D, X[MD] Line Energy T (275/80R22.5) vs. X[MD] LINE ENERGY Z, X One[MD] Line Energy D, X One[MD] Line Energy T.

	JUMELÉS (Jantes en acier)		X One[MD] (Jantes légères en aluminium)
	Pneu /jante X Qté		Pneu /jante X Qté
Essieu directeur	88 x 2 = **176**		73 x 2 = **146**
Essieu moteur	95 x 8 = **760**		105 x 4 = **420**
Essieu remorque	83 x 8 = **664**		97 x 4 = **388**
Total	**1600 kg**	vs.	**954 kg**
Économie de 646 kg			

MICHELIN[MD] X[MD] LINE ENERGY Z, X[MD] Line Energy D, X[MD] Line Energy T (275/80R22.5) vs. X[MD] LINE ENERGY Z, X One[MD] Line Energy D, X One[MD] Line Energy T.

ÉCONOMIE DE TEMPS.

C'est simple, plus vous avez de pneus, plus il faut de temps pour les entretenir. Avec les pneus X One[MD] de MICHELIN[MD], vous n'avez que 10 pneus à monter et à démonter par camion et dont il faut vérifier la pression. Maintenant, multipliez ce gain de temps sur l'ensemble de votre flotte au cours d'une année. Voyez combien de temps vous pouvez économiser.

ROULEZ VERT.

SmartWay[MD] est une collaboration innovante entre l'EPA [1] et le secteur du transport de marchandises, conçue pour améliorer l'efficacité énergétique et réduire les gaz à effet de serre et les émissions. Les entreprises qui participent aux programmes de transport SmartWay[MD] ne font pas seulement des économies en réduisant leur consommation de carburant, mais sont souvent reconnues pour leur responsabilité sociale et leur leadership.

NOS PNEUS MICHELIN[MD] X ONE[MD] VERIFIÉS SMARTWAY[MD]

PNEU X ONE[MD] LINE ENERGY D2 DE MICHELIN[MD]

PNEU X ONE[MD] LINE GRIP D DE MICHELIN[MD]

PNEU X ONE[MD] LINE ENERGY T2 DE MICHELIN[MD]

PNEU X ONE[MD] MULTI ENERGY T DE MICHELIN[MD]

PNEU X ONE[MD] MULTI T DE MICHELIN[MD]

1. Environmental Protection Agency
2. Basé sur les essais internes par rapport aux exigences SmartWayMD. Pour en savoir plus au sujet des technologies vérifiées Smartway, visitez le : https://www.nrcan.gc.ca ou le www.epa.gov/smartway (E.U.)

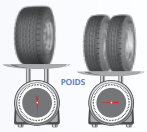
EN SAVOIR PLUS SUR NOS PNEUS X ONE[MD] DE MICHELIN[MD] LES PLUS POPULAIRES

PNEU X ONE[MD] LINE ENERGY D2 DE MICHELIN[MD]

- Résistance au roulement ultrafaible grâce au composé de gomme et de la bande de roulement de technologie avancée. Économisez $2,317 (CAD 3518$) par année versus les pneus Bridgestone Greatec M835A Ecopia.
- Conçu avec les objectifs d'obtenir la confiance du conducteur, d'offrir de la stabilité et de la durabilité, ainsi que pour assurer une traction longue durée grâce à la bande de roulement Regenion.
- Garantie de satisfaction totale : tranquillité d'esprit pour vous et vos chauffeurs. Voir business.michelin.ca pour plus de détails.

PNEU X ONE[MD] LINE GRIP D DE MICHELIN[MD]

- Optimise la confiance du chauffeur par mauvais temps : la traction sur la neige et l'épaulement ouvert procurent de l'adhérence. Prenez soin de vos chauffeurs et de leur chargement.
- Coût total d'acquisition : une durée de vie optimisée de la bande de roulement, une charge utile accrue et des économies de carburant contribuent à votre rentabilité.
- Garantie de satisfaction totale : tranquillité d'esprit pour vous et vos chauffeurs. Voir business.michelin.ca pour plus de détails.



PNEU X ONE[MD] LINE ENERGY T2 DE MICHELIN[MD]

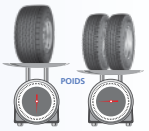
- Nouveau dessin de sculpture : De nouvelles microlamelles directionnelles et les épaules robustes aident à réduire l'usure irrégulière.
- Technologie Infini-Coil[MD]: 400 mètres de câble d'acier enveloppent la carcasse afin d'aider à éliminer son expansion et fournir une empreinte au sol uniforme pour un kilométrage optimal.
- Lamelles Matrix, situées sur les trois nervures centrales, des lamelles à paroi en zigzag s'imbriquent pour stabiliser les blocs de sculpture afin de mieux résister à la déformation.

PNEU X ONE[MD] MULTI ENERGY T DE MICHELIN[MD]

- La technologie avancée révolutionnaire de la carcasse permet de réduire de manière significative l'usure irrégulière[(3)] et de réaliser des économies de carburant accrues[(4)].
- Une architecture optimisée avec des microlamelles directionnelles et un épaulement solide aident à réduire l'usure irrégulière.
- La technologie Wide Infini-Coil[MD] offre une empreinte au sol constante pour un meilleur kilométrage avant le retrait.
- Des économies de carburant SmartWay[MD(1)] sont obtenues grâce à des composés de gomme de technologie avancée qui permettent de réduire de 15 % la résistance au roulement [(5)].

PNEU X ONE[MD] MULTI T DE MICHELIN[MD]

- La technologie avancée de coextrusion produit un caoutchouc à double couche: Résiste au ripage là où le caoutchouc rencontre la route. La couche interne demeure plus froide pour maximiser la durée de vie de la carcasse.
- Transporte une plus grande charge utile que des pneus jumelés : 131 kg
- Amélioration de la résistance à la perforation due aux cailloux grâce à ses rainures à parois variables associées à des protecteurs de fond de rainure.



PNEUS X ONE[MD] DE MICHELIN[MD] : ESSIEU MOTEUR ET REMORQUE DIMENSIONS ET SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

Sculpture	Dimension	Indice de charge	Code produit	Vitesse max. *	Rayon sous charge		Diamètre total		Largeur totale ‡		Jantes approuvées ◊	Tours au mille	Profondeur de sculpture	Charge et pression max. Simple		Poids
				km/h.	po.	mm	po.	mm	po.	mm	po.		32e	lb	psi	lb
X One[MD] Line Energy D2	445/50R22.5	L	26760	120	18.6	471	40.2	1021	17.1	435	14.00	517	24	10200	120	178.6
X One[MD] Line Grip D	445/50R22.5	L	71140	120	18.6	474	40.4	1026	17.1	435	14.00	515	27	10200	120	182.1
X One[MD] Line Grip D	455/55R22.5	L	13289	120	19.6	497	42.4	1076	17.6	448	14.00	491	27	11000	120	201.7
X One[MD] Line Energy T2	445/50R22.5	L	75029	120	18.2	463	39.4	1002	17.1	433	14.00	527	12	10200	120	158.2
X One[MD] Multi Energy T	445/50R22.5	L	33836	120	18.4	467	39.7	1008	17.1	434	14.00	523	16	10200	120	163.8
X One[MD] Multi Energy T	455/55R22.5	L	47798	120	19.3	490	41.7	1059	17.6	447	14.00	499	16	11000	120	177.5
X One[MD] Multi T	445/50R22.5	L	60459	120	18.4	468	39.8	1011	17.1	435	14.00	522	18	10200	120	165.5

* Il n'est ni recommandé ni encouragé de dépasser la vitesse légale permise.

1. Selon les essais standard de l'industrie en matière de résistance au roulement de pneus neufs et de pneus rechapés comparables. Les résultats réels peuvent varier et plusieurs facteurs peuvent entrer en ligne de compte, y compris les conditions routières, météorologiques et environnementales, la performance du chauffeur, etc.
2. Comparé au pneu X ONE[MD] XDA[MD] ENERGY de MICHELIN[MD] 445/50R22.5 à l'aide d'essais GST/FE.
3. Basé sur le point de retrait actuel par rapport au pneu X ONE[MD] XTA[MD] de MICHELIN[MD], obtenu à l'aide d'essais sur le terrain et d'observations.
4. Comparé au pneu X ONE[MD] XTE[MD] de MICHELIN[MD] obtenu à l'aide d'essais sur le terrain et d'observations.
5. Amélioration basée sur la comparaison de la résistance au roulement des pneus X ONE[MD] XTE[MD] DE MICHELIN[MD]. Les résultats sont déterminés à l'aide de tests conformes aux normes ISO 28580. Consultez votre représentant poids lourd Michelin pour plus d'information. Les résultats actuels peuvent varier, et peuvent être influencés par plusieurs facteurs, incluant les conditions de la route, l'environnement et les conditions météorologiques, la performance du chauffeur, etc.

Les pneus et chambres à air MICHELIN[MD] font constamment l'objet de programmes d'améliorations. Michelin Amérique du Nord (Canada) inc. se réserve le droit de changer les spécifications d'un produit sans préavis ni obligation de sa part.
Michelin Amérique du Nord (Canada) inc. met continuellement à jour les renseignements sur ses produits pour refléter les changements aux normes de l'industrie. Il est possible que les données sur la charge et la pression d'air ne soient pas à jour sur les documents imprimés. Consulter le business.michelin.ca pour les plus récentes données. La charge et la pression d'air ne doivent pas dépasser les normes maximales du fabricant de la jante. Ne jamais dépasser les limites prescrites par le fabricant de la jante sans avoir obtenu son autorisation.

PNEUS TOUTES POSITIONS X ONE[MD] DE MICHELIN[MD]

PNEU X ONE[MD] XZU[MD] S DE MICHELIN[MD]

- Pneu X One[MD] de MICHELIN[MD] toutes positions conçu pour des réductions de poids et de consommation de carburant dans les applications urbaines/régionales.
- Composés de gomme spécifiques à l'application combinant un caoutchouc résistant au ripage avec une couche de base de caoutchouc plus froid pour une longue durée de vie en applications urbaines/régionales.
- Épaulement agressif pour une traction exceptionnelle sur les sols meubles et surfaces mouillées.
- L'épaisseur supplémentaire des flancs/épaulement et la conception agressive des nervures de protection aident à fournir une protection contre les chocs et les impacts.
- Les protecteurs de fond de rainure aident à éjecter les pierres et à protéger contre les perforations.

PNEU X ONE[MD] XZY[MD] 3 DE MICHELIN[MD]

- Pneu X One[MD] de MICHELIN[MD] toutes positions conçu pour des réductions de poids et de consommation de carburant dans les applications sur/hors route.
- Épaulement agressif pour une traction exceptionnelle sur les sols meubles et surfaces mouillées.
- L'épaisseur supplémentaire des flancs/épaulement et la conception agressive des nervures de protection aident à fournir une protection contre les chocs et les impacts.
- Les protecteurs de fond de rainure aident à éjecter les pierres et à protéger contre les perforations.

PNEUS X ONE[MD] DE MICHELIN TOUTES POSITIONS DIMENSIONS ET SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

Sculpture	Dimension	Indice de charge	Code produit	Vitesse max. *	Rayon sous charge		Diamètre total		Largeur totale ‡		Jantes approuvées ◊	Tours au mille	Profondeur de sculpture	Charge et pression max. Simple		Poids
				km/h.	po.	mm	po.	mm	po.	mm	po.		32e	lb	psi	lb
X One[MD] XZU® S	455/55R22.5	M	28513	120	19.4	492	41.9	1065	17.8	452	14.00	496	23	11700	130	203
X One[MD] XZY® 3	455/55R22.5	M	11629	120	19.4	492	41.9	1065	17.8	452	14.00	496	23	11700	130	203

* Il n'est ni recommandé ni encouragé de dépasser la vitesse légale permise.

Les pneus et chambres à air MICHELIN[MD] font constamment l'objet de programmes d'améliorations. Michelin Amérique du Nord (Canada) inc. se réserve le droit de changer les spécifications d'un produit sans préavis ni obligation de sa part.

Michelin Amérique du Nord (Canada) inc. met continuellement à jour les renseignements sur ses produits pour refléter les changements aux normes de l'industrie. Il est possible que les données sur la charge et la pression d'air ne soient pas à jour sur les documents imprimés. Consulter le business.michelin.ca pour les plus récentes données. La charge et la pression d'air ne doivent pas dépasser les normes maximales du fabricant de la jante. Ne jamais dépasser les limites prescrites par le fabricant de la jante sans avoir obtenu son autorisation.

QU'EN EST-IL DE LA STABILITÉ ET DE LA TRACTION?

La stabilité du véhicule est en fonction de sa largeur de voie et de la hauteur de son centre de gravité. Alors que la largeur totale de flanc à flanc est réduite avec les pneus X One[MD] de MICHELIN[MD], l'utilisation de la roue à départ externe augmente la largeur de la voie du véhicule de plus de trois pouces. Cette voie plus large contribue à améliorer la stabilité.

Et qu'en est-il de la traction? Il suffit de regarder l'empreinte au sol. Une grande empreinte au sol signifie une excellente traction.

Empreinte au sol du pneu X ONE[MD] LINE ENERGY D DE MICHELIN[MD]

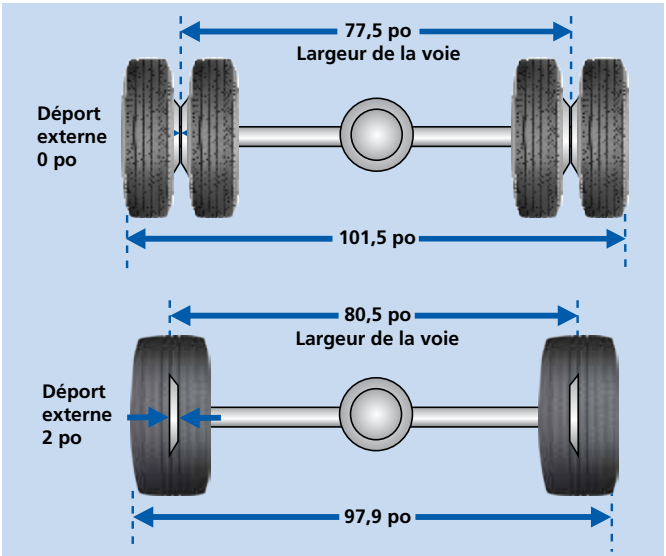


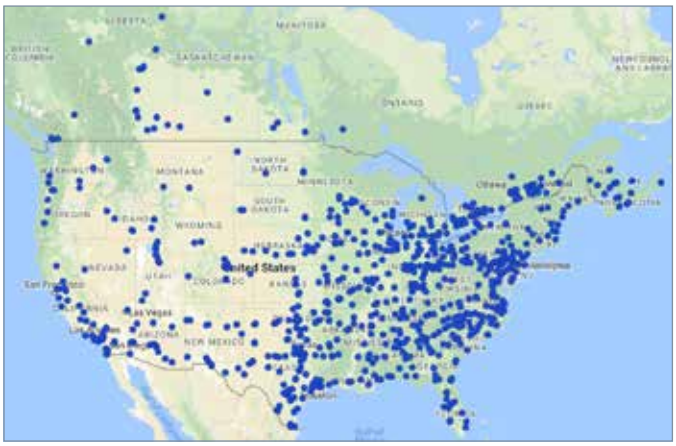
Image de la configuration des pneus de remorque

DISPONIBLE OÙ LA ROUTE VOUS MÈNE

ACHETEZ
LES PNEUS X ONE[MD] DE MICHELIN[MD]
AUPRÈS DE
2 000 REVENDEURS

MOINS DE **15 MINUTES D'ATTENTE EN MOYENNE**
ENTRE LES JUMELÉS ET LES
pneus X One[MD] DE MICHELIN[MD].

Pour un revendeur près de chez vous, rendez-vous sur **business.michelin.ca.**



Pour les urgences routières pour vos pneus, contactez le service,
MICHELIN[MD] ONCall
au
1-800-TIRE-911[MD].

LES FAITS SUR LES PNEUS X ONE[MD] DE MICHELIN[MD]

Michelin a inventé la catégorie des pneus à bande large en 2000, avec l'introduction du pneu X One[MD] de MICHELIN[MD], conçu pour offrir des niveaux sans précédent d'économie de carburant et de réduction de poids. Depuis lors, des milliers de clients satisfaits ont vu leurs résultats s'améliorer.

Comme par exemple, que les pneus X One[MD] de MICHELIN[MD] occasionnent des temps d'immobilisation plus longs. Ou encore, que ...stock.

C'est faux. Sur toute la ligne.

Si vous avez entendu ces idées fausses, ou d'autres encore, nous vous invitons à regarder notre vidéo sur les économies de poids grâce aux pneus MICHELIN[MD] X One[MD]. Elle répondra à toutes les questions que vous pouvez vous poser sur leur disponibilité et sur les temps d'arrêt.

Découvrez les faits et commencez à économiser jusqu'à 10%[(1)] en carburant et pour près de 200 livres par essieu.

https://www.youtube.com/watch?v=7Rh132IN_rU

SATISFACTION ET PERFORMANCE GARANTIES

Nous sommes tellement convaincus que nos pneus X One[MD] de MICHELIN[MD] tiendront leur promesse d'économie de carburant et de poids que nous garantissons votre satisfaction totale sur les deux aspects les plus importants de votre achat :

Entière satisfaction du chauffeur.
Si vos chauffeurs ne sont pas entièrement satisfaits de la traction et de la tenue de route des pneus X One[MD] de MICHELIN[MD] après les 60 premiers jours et avant 210 jours d'utilisation, nous vous rembourserons intégralement (note de crédit) la valeur initiale du pneu et de la roue[(2)] à leur retour + 30 $ par assemblage pour couvrir les frais de service du revendeur.

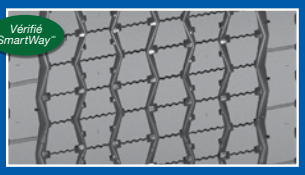
Entière satisfaction du propriétaire.
Si vous n'êtes pas complètement satisfait de la rentabilité du pneu MICHELINMD X OneMD, que ce soit en matière de kilométrage, de capacité de rechapage, de réduction de poids et/ou d'économie de carburant après la durée de vie de la bande de roulement originale, nous rachèterons la carcasse pour 150 $ et la roue[(2)] à 75 % de sa valeur originale.

1. Basé sur des tests de résistance au roulement standard de l'industrie sur des pneus et des rechapés comparables. Les résultats réels peuvent varier et être influencés par de nombreux facteurs, notamment les conditions routières, la météo et l'environnement, les performances du conducteur, etc.
2. Roues remboursées uniquement si le client a converti des roues jumelées en roues à bande large pour rouler avec les pneus X One[MD] de MICHELIN[MD]. Veuillez consulter un représentant Michelin pour obtenir tous les détails.

QU'EN EST-IL DU RECHAPAGE?

MICHELIN TECHNOLOGIES DE RECHAPAGE

- Les pneus X One[MD] de MICHELIN[MD] sont rechapables, comme n'importe quel pneu radial Poids lourd.
- La technologie Infini-Coil[MD] garantit une expansion nulle de la carcasse et une meilleure endurance du sommet.
- Les carcasses X One[MD] de MICHELIN[MD] sont garantie à 100 % pendant 70 semaines lorsqu'elles sont rechapées par le biais du réseau de franchises MRT (Technologies de rechapage Michelin). Consultez la garantie limitée nationale MRT pour en savoir plus.
- Les technologies de rechapage MICHELIN[MD] (MRT) proposent des sculptures et des composés de gomme « comme neufs » pour aider à maintenir des performances de seconde vie.



(2)

Dimension de la bande (1)		375	
Profondeur de sculpture	Pouces	22 po	
	Métrique	17 mm	
Longue distance	**Régional**	**Sur/hors route**	**Urbain**

PNEU RECHAPÉ X ONE[MD] LINE ENERGY D PRE-MOLD

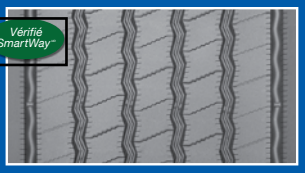
- Économie de carburant SmartWay[MD] (2) avec bande de roulement à double composé de gomme Energy
- Les lamelles Matrix aident à procurer une excellente traction et à assurer une usure uniforme
- Longue durée de vie
- **Semelle à bavette pour une adhérence maximale à l'épaulement**

(2)

Dimension de la bande (1)		375	425
Profondeur de sculpture	Pouces	13 po	
	Métrique	10.5 mm	
Longue distance	**Régional**	**Sur/hors route**	**Urbain**

PNEU RECHAPÉ X ONE[MD] LINE ENERGY T2 PRE-MOLD

- Nouveau dessin de sculpture - Micro-lamelles et épaules robustes afin de réduire l'usure irrégulière.
- Large empreinte au sol optimisée – Répartit le stress uniformément sur toute la bande de roulement pour promouvoir une usure uniforme.
- Semelle à bavette– Assure une adhérence maximale de la bande de roulement à l'épaule sur la carcasse.

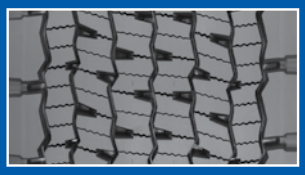


(2)

Dimension de la bande (1)		375	385
Profondeur de sculpture	Pouces	15 po	
	Métrique	12 mm	
Longue distance	**Régional**	**Sur/hors route**	**Urbain**

PNEU RECHAPÉ X ONE[MD] MULTI ENERGY T PRE-MOLD

- •La profondeur de sculpture 15/32e offre un kilométrage exceptionnel
- Longue durée de vie de la sculpture améliorée grâce à une semelle à bavette pour une adhérence maximale
- Base des rainures gaufrée et éjecteurs de pierre aidant à contrer les perforations
- Microlamelles et épaulement solide contribuant à réduire l'usure irrégulière



Dimension de la bande (1)		375	385
Profondeur de sculpture	Pouces	27 po	
	Métrique	21 mm	
Longue distance	**Régional**	**Sur/hors route**	**Urbain**

PNEU RECHAPÉ X ONE[MD] LINE GRIP D PRE-MOLD

- Longue durée de vie de la bande de roulement : kilométrage maximal grâce au double composé de gomme
- Confiance du chauffeur : adhérence exceptionnelle des lamelles Matrix et épaulement ouvert
- Durabilité : la semelle à bavette procure une adhérence maximale à l'épaulement dans les applications à ripage élevé

(2)

Dimension de la bande (1)		390	400
Profondeur de sculpture	Pouces	26 po	
	Métrique	21 mm	
Longue distance	**Régional**	**Sur/hors route**	**Urbain**

PNEU RECHAPÉ X ONE[MD] XDA-HT[MC] PRE-MOLD

- Conception à relief agressif de la sculpture
- Optimisé pour les applications régionales et longues distances
- Composé résistant à l'échauffement

Dimension de la bande (1)		385	
Profondeur de sculpture	Pouces	23 po	
	Métrique	18 mm	
Longue distance	**Régional**	**Sur/hors route**	**Urbain**

PNEU RECHAPÉ X ONE[MD] XZU[MD] S PRE-MOLD

- Composé de gomme unique à deux couches conçu pour minimiser la température de la carcasse
- Protection renforcée contre les perforations causées par les pierres
- Sculpture de bande de roulement optimisée pour une traction toutes saisons

Dimension de la bande (1)		385	
Profondeur de sculpture	Pouces	29 po	
	Métrique	23 mm	
Longue distance	**Régional**	**Sur/hors route**	**Urbain**

PNEU RECHAPÉ X ONE[MD] XZU[MD] S+ PRE-MOLD RETREAD

- Deux couches de composés de gomme (co-extrudés) permettant de minimiser la température de la carcasse afin d'obtenir un rendement optimal.
- Une conception de la bande de roulement avec bavettes pour plus de protection aux épaules en application à taux de ripage élevé.
- Bande de roulement nervurée optimisée pour un meilleur ressenti de la route et une longue durée.

1. Cette bande de roulement a des bavettes. La bande de roulement est mesurée par la largeur. Voir la fiche technique pour la mesure bout à bout de la bande de roulement.
2. Basé sur les essais internes par rapport aux exigences SmartWay[MD]. Pour en savoir plus au sujet des technologies vérifiées Smartway, visitez le : https://www.nrcan.gc.ca ou le www.epa.gov/smartway (E.U.)

POUR PLUS DE DÉTAILS
business.michelin.ca

VISITEZ-NOUS SUR FACEBOOK
michelintruck

CONTACTEZ-NOUS PAR COURRIEL
business.michelin.ca/contact-us

CONTACTEZ-NOUS PAR TÉLÉPHONE
1-888-622-2306

Michelin Amérique du Nord (Canada) inc., 2500, boul. Daniel-Johnson, bureau 500, Laval (Québec) H7T 2P6
© 2023 MAN(C)I. Tous droits réservés. Un employeur souscrivant au principe de l'égalité d'accès à l'emploi. Pdf seulement (01/23)