

# MICHELIN EVOBIB



**PNEU  
RADIAL**



**CONÇU POUR LES  
SYSTÈMES DE  
TÉLÉGONGLAGE**

**LE PNEU 2 EN 1**



**SEGMENT  
AGRICULTURE**



**MICHELIN**

# MICHELIN EVOBIB

LES MEILLEURES PERFORMANCES DU MARCHÉ À PRESSION DE GONFLAGE ÉLEVÉE OU FAIBLE

## 1 PROTECTION DES SOLS

Réduction de la pression de gonflage pour augmenter la surface de contact

- Empreinte<sup>(1)</sup> : **+12%** comparé au MICHELIN AXIOBIB 2
- Plus de barrettes en contact avec le sol
- Compaction des sols réduite

## 2 TRACTION

Traction identique à celle d'une sculpture à barrettes +15 % de traction<sup>(2)</sup> par rapport à un pneu VF hybride de la concurrence. Capacité de traction identique à celle d'un pneu VF doté d'une sculpture à barrettes dans des conditions d'opérations normales au champ.

## 3 EFFICACITÉ ÉNERGÉTIQUE

Économies de carburant et réduction des coûts accrues Plus de traction dans les champs à **basse pression** et capacité de roulage sur la route à **pression élevée. Jusqu'à 7 %<sup>(3)</sup> ou 2L/h<sup>(4)</sup> d'économie de carburant.**

## CARACTÉRISTIQUES DES PNEUS



## INFORMATIONS SUPPLÉMENTAIRES

### ÉQUIPEMENT POUR VÉHICULES



LA BONNE PRESSION AU BON MOMENT

## CONÇU POUR LES SYSTÈMES DE TÉLÉGONFLAGE

(SYSTÈMES DE GONFLAGE CENTRALISÉ DES PNEUS)

(PLUS D'INFORMATIONS P.4)

<sup>(1)</sup> Comparaison réalisée à Ladoux, France, en septembre 2021, entre le pneu MICHELIN EVOBIB et le pneu Michelin AXIOBIB 2 ; Dimension : VF 710/70 R42 ; Charge par pneu : 5 300 kg ; Vitesse sur route : 65 km/h ; Vitesse au champ : 30 km/h.

<sup>(2)</sup> La norme Very High Flexion (VF) permet au pneu de supporter 40 % de charge supplémentaire par rapport à un pneu standard à la même pression de gonflage.

<sup>(3)</sup> Comparaison réalisée en France, en novembre 2020, entre le pneu MICHELIN EVOBIB, le pneu Michelin AXIOBIB 2 et un pneu VF à sculpture hybride de la concurrence ; Dimension : VF 710/70 R42 ; Charge par pneu : 4 300 kg ; Pression de gonflage recommandée ; Sol humide avec chaumes de maïs.

<sup>(4)</sup> Comparaison réalisée en France, en novembre 2020, entre le pneu MICHELIN EVOBIB et un pneu VF à sculpture hybride

### EN SAVOIR PLUS

SUR LE WEB  
[pro.michelin.com](http://pro.michelin.com)

TÉMOIGNAGES  
[youtube.com/user/AgMichelin](https://youtube.com/user/AgMichelin)

BEYOND ROAD CONNECT  
[connectbeyondroad.michelingroup.com](http://connectbeyondroad.michelingroup.com)

### CONTACT

Veuillez contacter votre représentant régional pour plus d'informations.

MISE À JOUR OCT 2022



MICHELIN



Tableau des spécifications et pressions de gonflage. Charge/pneu en kg.

pouces	DESCRIPTION		CAI	e mm	D mm	R' mm	RC mm	Jante recommandée	Jante compatible	Tube [code]	Volume interne à 75 % litre	Prof. de sculpture mm
<b>30</b>	<b>VF600/70R30 165D/161E TL</b>		147406	597	1598	684	4696	DW21B(A)	DW20B(A)	737	468	53
<b>Bar</b>	<b>0.6</b>	<b>0.8</b>	<b>1</b>	<b>1.2</b>	<b>1.4</b>	<b>1.6</b>	<b>1.8</b>	<b>2</b>	<b>2.2</b>	<b>2.3</b>	<b>2.4</b>	
<b>Psi</b>	<b>9</b>	<b>12</b>	<b>15</b>	<b>17</b>	<b>20</b>	<b>23</b>	<b>26</b>	<b>29</b>	<b>32</b>	<b>33</b>	<b>35</b>	
<b>Route</b>	-	1815	2145	2475	2785	3095	3400	3710	4020	4585	5150	
<b>Champ</b>	3035	3540	4050	4555	5060	5560	-	-	-	-	-	
<b>42</b>	<b>VF 710/70R42 179D/175E TL</b>		707510	716	2063	887	6069	DW25B(A)	DW23B(A) MW25B(A)	802	867	54
<b>Bar</b>	<b>0.6</b>	<b>0.8</b>	<b>1</b>	<b>1.2</b>	<b>1.4</b>	<b>1.6</b>	<b>1.8</b>	<b>2</b>	<b>2.2</b>	<b>2.3</b>	<b>2.4</b>	
<b>Psi</b>	<b>9</b>	<b>12</b>	<b>15</b>	<b>17</b>	<b>20</b>	<b>23</b>	<b>26</b>	<b>29</b>	<b>32</b>	<b>33</b>	<b>35</b>	
<b>Route</b>	-	2270	3275	3775	4255	4735	5210	5690	6170	6960	7750	
<b>Champ</b>	4580	5345	6105	6870	7620	8370	-	-	-	-	-	

**IMPORTANT :**

La carcasse du pneu est désormais conforme à la norme PFO (Pressure Field Operation). Le respect de cette norme permet aux fabricants d'augmenter la capacité de charge de leurs pneus dans les champs.

La pression de gonflage doit toujours être adaptée à la charge par pneu et aux conditions d'utilisation (route ou champ).

Les recommandations ci-dessus sont fournies sous réserve de toute modification apportée après la date de publication de ces tableaux (mars 2022).

Les données techniques sont susceptibles d'être modifiées sans préavis. Dans le cas d'une configuration à pneu simple, ajoutez 0,4 bar pour une utilisation sur des pentes de plus de 20 %.

**EN SAVOIR PLUS**

**SUR LE WEB**  
[pro.michelin.com](http://pro.michelin.com)

**TÉMOIGNAGES**  
[youtube.com/user/AgMichelin](https://youtube.com/user/AgMichelin)

**BEYOND ROAD CONNECT**  
[connectbeyondroad.michelingroup.com](http://connectbeyondroad.michelingroup.com)

**CONTACT**

Veuillez contacter votre représentant régional pour plus d'informations.

MISE À JOUR OCT 2022





### 1 PROTÉGEZ VOS CHAMPS

La surface de contact accrue du pneu sur le sol génère moins de pression sur ce dernier, évitant ainsi sa compaction de sorte à conserver le rendement agronomique au maximum de son potentiel.

- Jusqu'à **33%** de pression appliquée au sol en moins <sup>(1)</sup>

### 2 RÉDUISEZ VOS COÛTS

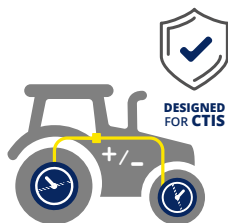
La meilleure gestion de la pression des pneus sur le sol résulte en une moindre usure de ces derniers, ainsi qu'en une réduction de la consommation en carburant et du temps nécessaire pour accomplir une tâche. Cette meilleure gestion permet également de travailler dans des conditions plus difficiles, et donc d'optimiser le temps d'exploitation de la machine.

- Jusqu'à **10%** d'économie de carburant dans les champs <sup>(2)</sup>

### 3 AUGMENTER VOTRE RENTABILITÉ

Avec une pression pneumatique plus faible, les engins ont moins d'efforts à fournir dans les champs et se comportent mieux sur la route. Cela vous permet d'être plus efficace et de travailler plus vite.

- Grâce à une réduction du patinage de **30 %** <sup>(2)</sup>
- Jusqu'à **4 jours** de travail économisés par an <sup>(3)</sup>



## MICHELIN EVOBIB COMBINÉ À UN SYSTÈME DE TÉLÉGONFLAGE EST LA SOLUTION QUI PERMET FACILEMENT D'AVOIR LA BONNE PRESSION AU BON MOMENT



PTG développe, produit et distribue des systèmes de télégonflage pour l'agriculture depuis plus de 30 ans. Leader sur ce segment, PTG exporte ses systèmes dans le monde entier. Ses principaux marchés sont l'Europe et l'Amérique du Nord.

Depuis 2018, PTG fait partie du groupe Michelin.

Pour plus d'informations sur les systèmes de télégonflage, visitez le site [www.ptg.info](http://www.ptg.info)

<sup>(1)</sup> Basé sur les calculs de TERRANIMO et une étude de terrain en conditions réelles en France en 2020 par la Haute école spécialisée bernoise, École des sciences agronomiques, forestières et alimentaires HAFEL, à la demande de Michelin, en utilisant une remorque JOHN DEERE 7310 à trois essieux. Les résultats réels peuvent varier en fonction des conditions pédologiques et météorologiques.

<sup>(2)</sup> Basé sur une étude de terrain réalisée en Écosse en 2016, avec un Fendt 939 équipé de MICHELIN AXIOBIB IF650/65R34 et MICHELIN AXIOBIB IF710/75R42 et une remorque Stewart à trois essieux montée en MICHELIN CARGO. Une remorque Stewart à trois essieux équipée de MICHELIN CARGOXBIB HF600/55R26.5. Conditions de l'essai de sol : Argile bleue lourde. Et étude en conditions réelles en France en 2017 avec un Fendt 724 Vario équipé de MICHELIN MACHXBIB 710/55R30 et MICHELIN MACHXBIB 900/50R42 et une remorque GYRAX BMXL 240 équipée de MICHELIN CARGOXBIB HF710/50R26.5. Conditions d'essai du sol : argilo-calcaire. Les résultats réels peuvent varier en fonction du sol et des conditions météorologiques.

<sup>(3)</sup> Scénario : 1000 heures d'utilisation par an, 20% sur route et 80% sur le terrain. Temps gagné = 32 heures = 4 jours\*

#### EN SAVOIR PLUS

SUR LE WEB  
[pro.michelin.com](http://pro.michelin.com)

TÉMOIGNAGES  
[youtube.com/user/AgMichelin](https://youtube.com/user/AgMichelin)

BEYOND ROAD CONNECT  
[connectbeyondroad.michelingroup.com](http://connectbeyondroad.michelingroup.com)

#### CONTACT

Veuillez contacter votre représentant régional pour plus d'informations.

MISE À JOUR OCT 2022

