

MICHELIN
EVOBIB



OPONA
RADIALNA



ZAPROJEKTOWANA
DO UŻYTKU Z CTIS

OPONA 2 W 1



SEGMENT
ROLNICZY



MICHELIN

MICHELIN EVOBIB

NAJWYŻSZE OSIĄGI Z WYSOKIM I NISKIM CIŚNIENIEM W OPONACH

1 OCHRONA GLEBY

Niższe ciśnienie dla większej powierzchni styku opony z podłożem

- Obszar kontaktu⁽¹⁾: o 12% większy od MICHELIN AXIOBIB 2
- Więcej klocków bieżnika na ziemi
- Mniejsze zagęszczanie gleby

2 TRAKCJA

Taka sama trakcja jak w oponie z bieżnikiem z klockami +15% więcej traktacji⁽²⁾ w porównaniu z hybrydową oponą VF konkurencji. I taka sama trakcja w normalnych warunkach polowych jak na oponie VF z bieżnikiem z klockami.

3 EFEKTYWNOŚĆ ENERGETYCZNA

Niższe zużycie paliwa i obniżenie kosztów

Większa trakcja przy niskim ciśnieniu w polu i możliwość jazdy z większym ciśnieniem po drodze. Zużycie paliwa niższe nawet o 7%⁽³⁾ lub 2 l/godz⁽⁴⁾

CHARAKTERYSTYKA OPONY



DODATKOWE INFORMACJE

POJAZD



WŁAŚCIWE CIŚNIENIE WE WŁAŚCIWYM CZASIE

ZAPROJEKTOWANA DO UŻYTKU Z CTIS

(CENTRALNY SYSTEM POMPOWANIA OPON)

(WIĘCEJ INFORMACJI NA STR. 4)

DOWIEDZ SIĘ WIĘCEJ

STRONA WWW
pro.michelin.pl

OPINIE UŻYTKOWNIKÓW
youtube.com/user/AgMichelin

BEYOND ROAD CONNECT
connectbeyondroad.michelingroup.com

KONTAKT

Szczegółowych informacji udzielają lokalni Przedstawiciele Techniczno-Handlowi Michelin.

AKTUALIZACJA: PAŹDZIERNIK 2022



MICHELIN

⁽¹⁾ Porównanie opon MICHELIN EVOBIB i MICHELIN AXIOBIB 2 przeprowadzone w Ladoux we Francji we wrześniu 2021 r. Rozmiar: VF 710/70 R42, obciążenie na oponę: 5300 kg, prędkość na drodze: 65 km/h, prędkość w polu: 30 km/h.
⁽²⁾ Nośność opon w standardzie VF (Very High Flexion) jest o 40% większa od nośności standardowych opon przy tym samym ciśnieniu. ⁽³⁾ Porównanie opony MICHELIN EVOBIB z oponą VF z hybrydowym bieżnikiem konkurencji i oponą MICHELIN AXIOBIB 2 przeprowadzone we Francji w listopadzie 2020 r. Rozmiar: VF 710/70 R42, obciążenie na oponę: 4300 kg, ciśnienie powietrza w oponach według zaleceń producentów, podłoże: mokre ściernisko po uprawie kukurydzy.
⁽⁴⁾ Porównanie opony MICHELIN EVOBIB z oponą VF z hybrydowym bieżnikiem konkurencji przeprowadzone we Francji w listopadzie 2020 r.



Dane techniczne opon i tabela ciśnień. Obciążenie na oponę w kg.

cale	OPIS	CAI	Szerokość mm	Średnica mm	Promień przy obciążeniu mm	Obwód toczny mm	Obręcz zalecana	Obręcz dopuszczalna	Kod dętki	75% pojemności wewnętrznej w litrach	Wysokość bieżnika mm
30	VF600/70R30 165D/161E TL	147406	597	1598	684	4696	DW21B(A)	DW20B(A)	737	468	53
Bar	0.6	0.8	1	1.2	1.4	1.6	1.8	2	2.2	2.3	2.4
Psi	9	12	15	17	20	23	26	29	32	33	35
Droga	-	1815	2145	2475	2785	3095	3400	3710	4020	4585	5150
Pole	3035	3540	4050	4555	5060	5560	-	-	-	-	-
42	VF 710/70R42 179D/175E TL	707510	716	2063	887	6069	DW25B(A)	DW23B(A) MW25B(A)	802	867	54
Bar	0.6	0.8	1	1.2	1.4	1.6	1.8	2	2.2	2.3	2.4
Psi	9	12	15	17	20	23	26	29	32	33	35
Droga	-	2270	3275	3775	4255	4735	5210	5690	6170	6960	7750
Pole	4580	5345	6105	6870	7620	8370	-	-	-	-	-

WAŻNE INFORMACJE:

Opona posiada karkas w standardzie PFO (Pressure Field Operation), który umożliwia zwiększenie nośności opon w pracach polowych. Regulacji ciśnienia w oponach należy zawsze dokonywać z uwzględnieniem obciążenia na oponę i warunków użytkowania (droga/pole). Powyższe zalecenia są udzielane z zastrzeżeniem zmian, jakie mogą zaistnieć po dacie publikacji tabel (marzec 2022 r.). Dane techniczne mogą ulec zmianie bez uprzedzenia. Przy pracach w terenie o pochyłości powyżej 20% ciągnikiem z oponami w układzie pojedynczym do wartości podanej w tabeli należy dodać 0,4 bara.

DOWIEDZ SIĘ WIĘCEJ

STRONA WWW
pro.michelin.pl

OPINIE UŻYTKOWNIKÓW
youtube.com/user/AgMichelin

BEYOND ROAD CONNECT
connectbeyondroad.michelingroup.com

KONTAKT

Szczegółowych informacji udzielają lokalni Przedstawiciele Techniczno-Handlowi Michelin.

AKTUALIZACJA: PAŹDZIERNIK 2022





1 CHROŃ GLEBĘ

Dzięki większemu obszarowi kontaktu z podłożem opona w mniejszym stopniu ugniata glebę, ograniczając jej zagęszczanie i zachowując jej żyzność oraz maksymalny potencjał plonów.

- Nacisk na glebę mniejszy nawet o **33%** ⁽¹⁾

2 OBNIŻAJ KOSZTY

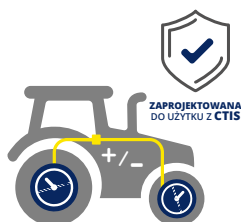
Lepsze rozłożenie nacisku na podłoże skutkuje mniejszym zużyciem opon, niższym zużyciem paliwa i skróceniem czasu pracy. Pozwala także na pracę w trudniejszych warunkach, tym samym optymalizując czas pracy maszyny.

- Zużycie paliwa w polu niższe nawet o **10%** ⁽²⁾

3 PODNOŚ RENTOWNOŚĆ

Przy niższym ciśnieniu w oponach pojazd jest bardziej efektywny w polu i lepiej prowadzi się na drodze. Dzięki temu możesz zwiększyć jego wydajność i pracować szybciej.

- Dzięki zmniejszeniu poślizgu kół o **30%** ⁽²⁾
- Oszczędność nawet **4 dni pracy** w skali roku ⁽³⁾



MICHELIN EVOBIB Z CTIS MOŻESZ ŁATWO MIEĆ WŁAŚCIWE CIŚNIENIE WE WŁAŚCIWYM CZASIE



PTG od ponad 30 lat opracowuje, produkuje i dystrybuje zdalne systemy pompowania opon maszyn rolniczych. Jesteśmy liderem rynku w tym segmencie i eksportujemy nasze produkty na cały świat.

Naszymi głównymi rynkami są Europa i Ameryka Północna. Od 2018 roku PTG należy do Grupy Michelin. Więcej informacji na temat technologii CTIS na stronie www.ptg.info

⁽¹⁾ Na podstawie obliczeń TERRANIMO i badania terenowego przeprowadzonego w rzeczywistych warunkach na zlecenie Michelin we Francji w 2020 r. przez Uniwersytet Nauk Stosowanych w Bernie, Szkołę Nauk Rolniczych, Leńnych i Żywnościowych HAFL przy użyciu trzyosiowej przyczepy z ciągnikiem JOHN DEERE 7310. Rzeczywiste wyniki mogą się różnić w zależności od warunków glebowych i pogodowych.

⁽²⁾ Na podstawie wyników badania terenowego przeprowadzonego w Szkocji w 2016 r. z użyciem ciągnika Fendt 939 na oponach MICHELIN AXIOBIB IF650/65R34 i MICHELIN AXIOBIB IF710/75R42 z trzyosiową przyczepą Stewart na oponach MICHELIN CARGO. Trzyosiowa przyczepa Stewart na oponach MICHELIN CARGOXBIB HF600/55R26.5. Gleba w badaniu: ciężka niebieska glina. Oraz wyniki badania w warunkach rzeczywistych we Francji w 2017 r. z użyciem ciągnika Fendt 724 Vario na oponach MICHELIN MACHXBIB 710/55R30 i MICHELIN MACHXBIB 900/50R42 z przyczepą GYRAX BMXL 240 na oponach MICHELIN CARGOXBIB HF710/50R26.5. Gleba w badaniu: gliniasta, wapienna. Rzeczywiste wyniki mogą się różnić w zależności od warunków glebowych i pogodowych.

⁽³⁾ Scenariusz: 1000 godzin użytkowania rocznie, 20% na drodze i 80% w polu. Oszczędność czasu: 32 godziny = 4 dni pracy (po 8 godz.).

DOWIEDZ SIĘ WIĘCEJ

STRONA WWW
pro.michelin.pl

OPINIE UŻYTKOWNIKÓW
youtube.com/user/AgMichelin

BEYOND ROAD CONNECT
connectbeyondroad.michelingroup.com

KONTAKT

Szczegółowych informacji udzielają lokalni
Przedstawiciele Techniczno-Handlowi Michelin.

AKTUALIZACJA: PAŹDZIERNIK 2022



MICHELIN