

**MICHELIN**  
**EVOBIB**



**RADIÁLNÍ**  
**PNEUMATIKA**



**UZPŮSOBENÁ**  
**PRO SYSTÉM CTIS**

**PNEUMATIKA 2 V 1**



**SEGMENT**  
**ZEMĚDĚLSKÝCH PNEUMATIK**



**MICHELIN**

# MICHELIN EVOBIB

NEJVYŠŠÍ VÝKONY PŘI VYSOKÉM I NÍZKÉM TLAKU HUŠTĚNÍ

## 1 OCHRANA PŮDY

Snížený tlak huštění zvětšuje kontaktní plochu

- Stopa<sup>(1)</sup>: **+12 %** v porovnání s pneumatikou MICHELIN AXIOBIB 2
- Větší množství záběrových zubů v kontaktu s povrchem
- Snížená míra zhutňování půdy

## 2 ZÁBĚŘ

Stejný záběr jako u dezénu se záběrovými zuby

O 15 % větší záběr<sup>(2)</sup> než u konkurenční hybridní VF pneumatiky. A stejný záběr jako u VF pneumatiky se záběrovými zuby ve standardních podmínkách užití na poli.

## 3 ENERGETICKÁ ÚČINNOST

Větší úspory paliva a snížení nákladů

Lepší záběr s **nízkým tlakem huštění** na poli a schopnost fungovat **při vysokém tlaku huštění** na silnici. **Až o 7 % paliva méně<sup>(3)</sup> nebo 2 litry ušetřené za hodinu<sup>(4)</sup>.**

## VLASTNOSTI PNEUMATIKY



## DOPLŇUJÍCÍ INFORMACE

### VYBAVENÍ STROJE



SPRÁVNÝ TLAK HUŠTĚNÍ VE SPRÁVNÝ OKAMŽIK

**UZPŮSOBENÁ PRO CTIS**  
(SYSTÉM CENTRÁLNÍHO HUŠTĚNÍ PNEUMATIK)

(VÍCE INFORMACÍ STR. 4)

<sup>(1)</sup> Test uskutečněný v Ladoux (Francie) v září 2021, který porovnával pneumatiky MICHELIN EVOBIB a MICHELIN AXIOBIB 2; rozměr: VF 710/70 R 42; zatížení na pneumatiku: 5 300 kg; rychlost na silnici 65 km/h; rychlost na poli 30 km/h.  
<sup>(2)</sup> Standard Very High Flexion (VF) umožňuje pneumatice při stejném tlaku huštění unést o 40 % větší zatížení než tradiční pneumatika. <sup>(3)</sup> Test Michelinu uskutečněný v Pagnant (Francie) v listopadu 2021, který porovnával pneumatiku MICHELIN EVOBIB s konkurenční hybridní VF pneumatikou a s pneumatikou MICHELIN AXIOBIB 2; rozměr: VF 710/70 R 42; zatížení na pneumatiku: 4 300 kg; tlak huštění doporučený výrobcem; půda: mokré kukuřičné strniště. <sup>(4)</sup> Test uskutečněný v Ladoux (Francie) v listopadu 2021, který porovnával pneumatiku MICHELIN EVOBIB s konkurenční hybridní VF pneumatikou. Stroj: traktor; rozměr: VF 710/60 R42; zatížení na pneumatiku: 4 300 kg; tlak huštění doporučený výrobcem. Průměrná spotřeba paliva vypočítaná po 10 kolech dlouhých 8 km.

### VÍCE INFORMACÍ

NA INTERNETOVÝCH STRÁNKÁCH  
[pro.michelin.cz](http://pro.michelin.cz)

SVĚDECTVÍ  
[youtube.com/user/AgMichelin](https://youtube.com/user/AgMichelin)

BEYOND ROAD CONNECT  
[connectbeyondroad.michelingroup.com](http://connectbeyondroad.michelingroup.com)

### KONTAKT

Pro více informací kontaktujte svého obchodního zástupce.

AKTUALIZACE ŘÍJEN 2022



**MICHELIN**



### Technické specifikace pneumatiky a tabulka tlaku huštění. Zatížení na pneumatiku v kg.

Palce	POPIS	CAI	e mm	D mm	R' mm	RC mm	Doporučený ráfek	Možné ráfky	Duše [kód]	Objem vody při 75% naplnění (v litrech)	Hloubka běhounu (mm)
<b>30</b>	<b>VF600/70R30 165D/161E TL</b>	147406	597	1598	684	4696	DW21B(A)	DW20B(A)	737	468	53
<b>Bary</b>	<b>0.6</b>	<b>0.8</b>	<b>1</b>	<b>1.2</b>	<b>1.4</b>	<b>1.6</b>	<b>1.8</b>	<b>2</b>	<b>2.2</b>	<b>2.3</b>	<b>2.4</b>
<b>Psi</b>	9	12	15	17	20	23	26	29	32	33	35
<b>Silnice</b>	-	1815	2145	2475	2785	3095	3400	3710	4020	4585	5150
<b>Pole</b>	3035	3540	4050	4555	5060	5560	-	-	-	-	-
<b>42</b>	<b>VF 710/70R42 179D/175E TL</b>	707510	716	2063	887	6069	DW25B(A)	DW23B(A) MW25B(A)	802	867	54
<b>Bary</b>	<b>0.6</b>	<b>0.8</b>	<b>1</b>	<b>1.2</b>	<b>1.4</b>	<b>1.6</b>	<b>1.8</b>	<b>2</b>	<b>2.2</b>	<b>2.3</b>	<b>2.4</b>
<b>Psi</b>	9	12	15	17	20	23	26	29	32	33	35
<b>Silnice</b>	-	2270	3275	3775	4255	4735	5210	5690	6170	6960	7750
<b>Pole</b>	4580	5345	6105	6870	7620	8370	-	-	-	-	-

#### DŮLEŽITÉ:

Kostra pneumatiky je v současnosti PFO (Pressure Field Operation). Jedná se o standard, který výrobcům umožňuje zvýšit nosnost jejich pneumatik při užití na poli. Tlak huštění musí být vždy uzpůsobený zatížení na jednu pneumatiku a podmínkám užití pneumatiky na silnici nebo na poli.

Naše výše uvedená doporučení podléhají změnám provedeným po datu vydání těchto tabulek (březen 2022).

Technické údaje mohou podléhat změnám bez předchozího upozornění. Při práci na svahu se sklonem větším než 20 % přidejte u jednoduché montáže 0,4 baru.

#### VÍCE INFORMACÍ

NA INTERNETOVÝCH STRÁNKÁCH  
[pro.michelin.cz](http://pro.michelin.cz)

SVĚDECTVÍ  
[youtube.com/user/AgMichelin](https://youtube.com/user/AgMichelin)

BEYOND ROAD CONNECT  
[connectbeyondroad.michelingroup.com](http://connectbeyondroad.michelingroup.com)

#### KONTAKT

Pro více informací kontaktujte svého obchodního zástupce.

AKTUALIZACE ŘÍJEN 2022





### 1 CHRAŇTE SVOU PŮDU

Větší kontaktní plocha pneumatiky vytváří menší tlak na půdu, čímž zabraňuje zhutňování půdy a umožňuje, aby zemědělské výnosy dosáhly svého maximálního potenciálu.

- Až o **33 %** menší tlak působící na půdu <sup>(1)</sup>

### 2 SNIŽTE SVÉ NÁKLADY

Lepší distribuce tlaku snižuje míru opotřebení pneumatiky, spotřebu paliva i počet hodin práce a zároveň umožňuje pracovat v náročnějších podmínkách, čímž se optimalizuje pracovní doba stroje.

- Až **10 %** úspora paliva při užití na poli <sup>(2)</sup>

### 3 ZVYŠTE SVOU ZISKOVOST

S nižším tlakem huštění vynakládá stroj na poli menší sílu a je lépe ovladatelný na silnici. To vám umožní být efektivnější a pracovat rychleji.

- Díky prokluzu sníženému o **30 %** <sup>(2)</sup>
- Až **4** pracovní dny ušetřené ročně <sup>(3)</sup>



## MICHELIN EVOBIB SE SYSTÉMEM CTIS SE JEDNÁ O ŘEŠENÍ, KTERÉ NABÍZÍ SPRÁVNÝ TLAK HUŠTĚNÍ VE SPRÁVNÝ OKAMŽIK



PTG vyvíjí, vyrábí a distribuuje systémy centrálního huštění zemědělských pneumatik již déle než 30 let. Jsme lídrem na trhu v tomto segmentu a exportujeme do celého světa.

Našimi hlavními trhy jsou Evropa a Severní Amerika. Od roku 2018 je PTG součástí Skupiny Michelin. Pro více informací o technologii CTIS navštivte stránky [www.ptg.info](http://www.ptg.info)

<sup>(1)</sup> Na základě výpočtů simulačního modelu TERRANIMO a testů na poli v reálných podmínkách užití ve Francii, které v roce 2020 uskutečnila na žádost společnosti Michelin Vysoká škola aplikovaných věd v Bernu, katedra zemědělských, lesnických a potravinářských věd HAPL, s použitím třínápravového přívěsu s traktorem JOHN DEERE 7310. Skutečné výsledky se mohou lišit v závislosti na půdě a povětrnostních podmínkách.

<sup>(2)</sup> Na základě testů na poli uskutečněných ve Skotsku v roce 2016, s použitím traktoru Fendt 939 vybaveného pneumatikami MICHELIN AXIOBIB IF650/65R34 a MICHELIN AXIOBIB IF710/75R42 a třínápravového přívěsu Stewart s pneumatikami MICHELIN CARGO. Třínápravový přívěs Stewart byl vybaven pneumatikami MICHELIN CARGOXBIB HF600/55R26,5. Podmínky testu půdy: těžká modrá hlína. A testy v reálných podmínkách užití uskutečněné ve Francii v roce 2017 na traktoru Fendt 724 Vario vybaveném pneumatikami MICHELIN MACHXBIB 710/55R30 a MICHELIN MACHXBIB 900/50R42 a přívěsu GYRAX BMXL 240 s pneumatikami MICHELIN CARGOXBIB HF710/50R26,5. Podmínky testu půdy: jílovito-vápencová půda. Skutečné výsledky se mohou lišit v závislosti na půdě a povětrnostních podmínkách.

<sup>(3)</sup> Scénář: 1000 hodin používání ročně, 20 % na silnici a 80 % na poli. Ušetřený čas = 32 hodin = 4 dny.

#### VÍCE INFORMACÍ

NA INTERNETOVÝCH STRÁNKÁCH  
[pro.michelin.cz](http://pro.michelin.cz)

SVĚDECTVÍ  
[youtube.com/user/AgMichelin](https://youtube.com/user/AgMichelin)

BEYOND ROAD CONNECT  
[connectbeyondroad.michelingroup.com](http://connectbeyondroad.michelingroup.com)

#### KONTAKT

Pro více informací kontaktujte svého obchodního zástupce.

AKTUALIZACE ŘÍJEN 2022



# MICHELIN