

MICHELIN EVOBIB



**PNEU
RADIAL**



**CONCEBIDO
ESPECIFICAMENTE
PARA UTILIZAÇÃO COM
TELE-ENCHIMENTO**

O PNEU 2 EM 1



**SEGMENTO
AGRICULTURA**



MICHELIN

MICHELIN EVOBIB

AS MELHORES PERFORMANCES EM TODA A GAMA DE PRESSÕES

1 PROTEÇÃO DO SOLO

Reduz a pressão e aumenta a superfície de contacto

- +12% de pegada⁽¹⁾ vs MICHELIN AXIOBIB 2
- Mais tacos em contacto com o solo
- Redução da compactação

2 TRAÇÃO

Capacidade de tração idêntica a um pneu de tacos

+ 15% de tração⁽²⁾ vs pneu misto VF da concorrência.
Capacidade de tração idêntica à de um pneu VF de tacos em condições normais de campo.

3 EFICIÊNCIA ENERGÉTICA

Maior economia de combustível e economia de custos

Mais tração em campo húmido a baixa pressão e menor resistência de rolamento em estrada a alta pressão.

- Até 7%⁽³⁾ ou 2l/h⁽⁴⁾ de economia de combustível.

CARACTERÍSTICAS DO PNEU



INFORMAÇÃO ADICIONAL

EQUIPAMENTO PARA VEÍCULOS



A PRESSÃO CORRETA EM CADA MOMENTO

**CONCEBIDO PARA
SER UTILIZADO COM
SISTEMAS DE
TELE-ENCHIMENTO**

(MAIS INFORMAÇÃO P.4)

⁽¹⁾ Comparação efectuada em Ladoux, França, em Setembro de 2021, entre o pneu MICHELIN EVOBIB e o pneu Michelin AXIOBIB 2; Dimensão: VF 710/70 R42; Carga por pneu: 5,300 kg; curva de pressão na estrada: 65 km/h; curva de pressão no campo: 30 km/h. ⁽²⁾ A norma Very High Flexion (VF) permite que o pneu transporte até 40% mais carga do que um pneu standard à mesma pressão. ⁽³⁾ Teste realizado em França, Novembro de 2020, entre o pneu MICHELIN EVOBIB, o pneu da concorrência VF com escultura mista e o pneu MICHELIN AXIOBIB 2, dimensão: VF 710/70 R42; carga por pneu: 4300kg, pressão recomendada pelos fabricantes; solo: restolho de milho húmido. ⁽⁴⁾ Teste comparativo realizado em França em Novembro de 2020 entre o pneu MICHELIN EVOBIB e o pneu da concorrência VF com escultura mista.

MAIS INFORMAÇÃO

NA WEB

pro.michelin.pt/agricultura

TESTEMUNHOS

www.youtube.com/MichelinAgricole

BEYOND ROAD CONNECT

connectbeyondroad.michelingroup.com

CONTACTO

Entre em contacto com o seu responsável comercial para mais informações.

ATUALIZADO EM OUTUBRO 2022





Tabela de características técnicas e pressões. Carga por pneu em kg.

Polegadas	DIMENSÃO		CAI	S mm	D mm	R' mm	RC mm	Jante recomendada	Jantes permitidas	Câmara (cód.)	Volume interno a 75% (litros)	Profundi- dade de escultura (mm)
30	VF600/70R30 165D/161E TL		147406	597	1598	684	4696	DW21B(A)	DW20B(A)	737	468	53
Bar	0.6	0.8	1	1.2	1.4	1.6	1.8	2	2.2	2.3	2.4	
<i>Psi</i>	9	12	15	17	20	23	26	29	32	33	35	
Road	-	1815	2145	2475	2785	3095	3400	3710	4020	4585	5150	
Field	3035	3540	4050	4555	5060	5560	-	-	-	-	-	-
42	VF 710/70R42 179D/175E TL		707510	716	2063	887	6069	DW25B(A)	DW23B(A) MW25B(A)	802	867	54
Bar	0.6	0.8	1	1.2	1.4	1.6	1.8	2	2.2	2.3	2.4	
<i>Psi</i>	9	12	15	17	20	23	26	29	32	33	35	
Road	-	2270	3275	3775	4255	4735	5210	5690	6170	6960	7750	
Field	4580	5345	6105	6870	7620	8370	-	-	-	-	-	-

***IMPORTANTE:**

Atualmente a carga responde à norma PFO (Pressure Field Operation), que permite aos fabricantes aumentar a capacidade de carga dos pneus quando trabalham no campo. A pressão de enchimento deve ser sempre adequada à carga e às condições de utilização, tanto no campo como na estrada. As recomendações indicadas estão sujeitas a alterações após a sua publicação (Março de 2022). As informações técnicas podem ser modificadas sem aviso prévio. No caso de utilização em declives superiores a 20%, aumentar a pressão em 0,4 bar.

MAIS INFORMAÇÃO

NA WEB

pro.michelin.pt/agricultura

TESTEMUNHOS

www.youtube.com/MichelinAgricole

BEYOND ROAD CONNECT

connectbeyondroad.michelingroup.com

CONTACTO

Entre em contacto com o seu responsável comercial para mais informações.

ATUALIZADO EM OUTUBRO 2022





1 PROTEJA O SEU SOLO

Reduz a compactação e contribui para melhorar o desempenho agronómico. Aumentar a superfície de trabalho do pneu reduz a pressão transmitida ao solo.

- Até **33%** da pressão exercida sobre o solo ⁽¹⁾

2 REDUZA OS SEUS CUSTOS

Trabalhar sempre com a pressão correta significa menos desgaste dos pneus, menos consumo de combustível e menos tempo de trabalho, mesmo nas condições mais difíceis.

- Até **10%** de economia de combustível no campo ⁽²⁾

3 AUMENTE A SUA RENTABILIDADE

Com a pressão adequada em cada momento, o veículo realiza menos esforço para trabalhar no campo e o consumo na estrada é reduzido. Isto permite que seja mais eficiente e trabalhar mais rapidamente.

- Graças a uma redução de **30%** na derrapagem ⁽²⁾
- Até **4 dias** de trabalho economizados por ano ⁽³⁾



MICHELIN EVOBIB COM SISTEMA DE TELE-ENCHIMENTO É A SOLUÇÃO QUE LHE PERMITE FACILMENTE TER A PRESSÃO ADEQUADA EM QUALQUER MOMENTO



PTG tem vindo a desenvolver, produzir e distribuir sistemas de tele-enchimento para a agricultura durante quase 30 anos.

A PTG é o líder de mercado neste segmento e exporta os seus sistemas para todo o mundo. Os seus principais mercados são a Europa e a América do Norte.

Desde 2018, a PTG faz parte do Grupo Michelin.

Para mais informações sobre os sistemas de tele-enchimento visite: www.ptg.info

⁽¹⁾ Com base nos cálculos de TERRANIMO e num estudo de campo realizado em condições reais em França em 2020 pela Universidade de Ciências Aplicadas de Berna, Escola de Ciências Agrárias, Florestais e Alimentares HAFL, a pedido da Michelin, utilizando um reboque de três eixos JOHN DEERE 7310. Os resultados podem variar em função das condições do solo e das condições climáticas.

⁽²⁾ Com base num estudo de campo realizado na Escócia em 2016, utilizando um Fendt 939 equipado com MICHELIN CARGOXBIB HF600/55R26.5 e MICHELIN AXIOBIB IF710/75R42 e um reboque Stewart de três eixos equipado com MICHELIN CARGO. Um reboque Stewart de três eixos equipado com MICHELIN CARGOXBIB HF600/55R26.5. Condições do solo: Argila azul pesada. E estudo em condições reais em França em 2017 com um Fendt 724 Vario equipado com MICHELIN MACHXBIB 710/55R30 e MICHELIN MACHXBIB 900/50R42 e um reboque GYRAX BMXL 240 equipado com MICHELIN CARGOXBIB HF710/50R26.5. Condições do solo: argiloso-calcário. Os resultados podem variar em função das condições do solo e das condições climáticas.

⁽³⁾ Cenário: 1000 horas de utilização por ano, 20% na estrada e 80% no campo. Tempo economizado = 32 horas = 4 dias.

MAIS INFORMAÇÃO

NA WEB

pro.michelin.pt/agricultura

TESTEMUNHOS

www.youtube.com/MichelinAgricole

BEYOND ROAD CONNECT

connectbeyondroad.michelingroup.com

CONTACTO

Entre em contacto com o seu responsável comercial para mais informações.

ATUALIZADO EM OUTUBRO 2022



MICHELIN