

LE PNEU X^{MD} COACH Z DE MICHELIN^{MD}

Conçu pour la sécurité, l'adhérence et un excellent rendement kilométrique en avant-plan, destiné aux flottes d'autocars et autobus* qui font des trajets longues distances et régionaux.

Longue distance	Régional	Urbain	Sur/hors route
<input checked="" type="checkbox"/> Recommandé	<input type="checkbox"/> Acceptable		



PNEU DIRECTIONNEL
(pour la première moitié de sa
durée de vie)



* « Aucun autobus ne devrait être opéré avec des pneus recrusés ou rechapés sur les roues avant. » Règlementation fédérale américaine : 49, Transports; partie 393.75.

TENUE DE ROUTE EXCEPTIONNELLE :

- **Technologie INFINICOILMD** – Fil d’acier continu qui ceinture le pneu, pouvant aller jusqu’à 400 mètres de longueur, apportant plus de stabilité et une meilleure protection de la carcasse au fil de sa vie.
- **Technologie de sculpture REGENION** – Des éléments de sculpture qui s’auto-régénèrent, kilomètre après kilomètre, pour vous donner l’adhérence nécessaire tout au long de la vie de vos pneus. De nouveaux sillons apparaissent au cours de la vie du pneu pour une meilleure mobilité.
- **Classement 3PMSF** – Respecte les exigences sur essieu directeur et moteur.

EXCELLENT RENDEMENT KILOMÉTRIQUE :

- Grâce à une plus grande surface de contact et une empreinte au sol uniforme afin de réduire l’usure irrégulière.

ADHÉRENCE, KILOMÈTRE APRÈS KILOMÈTRE :

- **Technologie de sculpture REGENION** – Au fur et à mesure que le pneu s’use, deux rainures circumférentielles supplémentaires apparaissent procurant une meilleure évacuation de l’eau pour optimiser l’adhérence.



100%

75%

50%

25%

- **Lamelles** formant des arêtes mordantes pour plus de traction.



PNEU DIRECTIONNEL
(pour la première moitié de sa durée de vie)



M&S (1)



Dimension	Indice de charge	Code produit	Profondeur de sculpture	Vitesse max. *	Rayon sous charge		Diamètre total		Largeur totale †		Jantes approuvées (roue de référence indiquée en premier)		Entraxe min. ‡		Tours au mille	Charge et pression max. Simple				Charge et pression max. Jumelés			
			32 [§]	km/h	po	mm	po	mm	po	mm	po	mm	po	mm		po	mm	lb	psi	kg	kPa	lb	psi
295/80R22.5 (2)	H	53962	18	120	19.2	488	41.4	1052	11.7	298	9.0, 8.25	13.2	337	501	8270	123	3750	850	7390	123	3350	850	

(1) Respecte les exigences d’adhérence dans des conditions d’enneigement de l’USTMA (U.S. Tire Manufacturers Association). Respecte les exigences d’adhérence dans des conditions d’enneigement difficiles de l’Association canadienne du pneu et du caoutchouc (ACPC).

(2) « Aucun autobus ne devrait être opéré avec des pneus recrusés ou rechapés sur les roues avant. » Réglementation fédérale américaine : 49, Transports; partie 393.75.

* Le dépassement de la limite légale de vitesse autorisée par la loi n’est ni conseillé ni encouragé.

† Les largeurs totales varient de 0,1 po (2,5 mm) pour toute variation de largeur de la jante de 0,25 po. L’espace minimal entre les pneus jumelés doit être ajusté en conséquence.

Remarque : la première jante mentionnée est la jante de référence.

Michelin Amérique du Nord (Canada) inc. se réserve le droit de changer les spécifications d’un produit sans préavis, ni obligation de sa part.

MAN(CI). met constamment à jour les renseignements sur ses produits afin de tenir compte des changements apportés aux normes industrielles. Les documents imprimés peuvent ne pas refléter l’information la plus récente sur la charge et la pression de gonflage. Veuillez consulter le site www.michelintruck.com pour connaître les dernières informations produit. La charge et la pression de gonflage réelles utilisées ne doivent pas dépasser les spécifications maximales du fabricant de la roue. Ne jamais dépasser les limites prescrites par le fabricant de la roue sans avoir obtenu son autorisation.