

# MICHELIN FLOATXBIB



LA NOUVELLE **SOLUTION**  
**VF CFO** INDICE DE VITESSE **E**  
**(70KM/H)** POUR **ÉPANDEURS**  
**AUTOMOTEURS**



**MICHELIN**

# MICHELIN FLOATXBIB

## Caractéristiques et pressions en bar – Charges par pneu en kg

Ø POUCES	DESCRIPTION	CAI	S (mm)	OD (mm)	R' (mm)	CdR (mm)	Jantes recommandées	Jantes tolérées	Joint	Volume interne 75% (litres)	Prof. sculpture (mm)	
<b>25</b>	<b>FLOATXBIB VF 1000/50 R25 CFO 190D/186E TL</b>	713716	1040	1636	717	4845	36.0TH		R1438	893	40	
Bar		1.20	1.40	1.60	1.80	2.00	2.20	2.40	2.60	2.80	3.00	3.20
15 km/h Cyc		8215	9145	10075	10540	11005	11510	12013	12595	13175	13565	13950
30 km/h Cyc		6890	7670	8450	8840	9230	9655	10075	10565	11050	11375	11700
65 km/h		6150	6825	7500	7875	8250	8625	9000	9375	9750	10175	10600
70 km/h		5597	6210	6825	7165	7508	7850	8190	8530	8873	9185	9500

<b>26</b>	<b>FLOATXBIB VF 750/50 R26 CFO 174D/170E TL</b>	982905	749.5	1405	619	4155	DW25B (A)			458	39	
Bar		1.20	1.40	1.60	1.80	2.00	2.20	2.40	2.60	2.80	3.00	3.20
15 km/h Cyc		5193	5795	6394	6685	6975	7265	7556	8000	8448	8720	8990
30 km/h Cyc		4355	4860	5363	5605	5850	6095	6338	6710	7085	7315	7540
65 km/h		3875	4315	4750	5025	5300	5550	5800	6050	6300	6500	6700
70 km/h		3526	3925	4323	4575	4823	5050	5278	5505	5733	5865	6000

<b>32</b>	<b>FLOATXBIB VF 1000/55 R32 CFO 197D/193E TL</b>	946690	1042	1877	805	5520	36.00VA		OR2052	1178		
Bar		1.20	1.40	1.60	1.80	2.00	2.20	2.40	2.60	2.80	3.00	3.20
15 km/h Cyc		9765	10890	12015	12595	13175	13760	14340	14920	15500	16200	16895
30 km/h Cyc		8190	9135	10075	10565	11050	11540	12025	12515	13000	13585	14170
65 km/h		7300	7775	8250	9125	10000	10450	10900	11350	11800	12325	12850
70 km/h		6650	7075	7500	8300	9100	9500	9900	10325	10750	11225	11700

<b>38</b>	<b>FLOATXBIB VF 900/60 R38 CFO 196D/192E TL</b>	098689	872	2033	914	6041	DW30B (A)	DW27B (A)		1149	39	
Bar		1.20	1.40	1.60	1.80	2.00	2.20	2.40	2.60	2.80	3.00	3.20
15 km/h Cyc		9533	10580	11625	12400	13175	13565	13950	14725	15500	15965	16430
30 km/h Cyc		7995	8875	9750	10400	11050	11375	11700	12350	13000	13390	13780
65 km/h		7300	8025	8750	9250	9750	10175	10600	11050	11500	12000	12500
70 km/h		6643	7305	7963	8420	8873	9260	9646	10055	10465	10835	11200

### IMPORTANT :

La pression de gonflage est toujours déterminée en fonction de la charge par pneu, de la vitesse et du travail à effectuer et selon la législation en vigueur dans le pays.

15 km/h Cyc : Travaux avec charge cyclique, utilisation champ uniquement. 30, 65 et 70 km/h : utilisation sur route jusqu'à 30, 65 et 70 km/h.



# LA CAPACITÉ DE CHARGE AU CHAMP LA PLUS ÉLEVÉE À LA PRESSION LA PLUS BASSE & LE MEILLEUR INDICE DE VITESSE DU MARCHÉ POUR VOS TRAVAUX D'ÉPANDAGE

## 1<sup>ER</sup> PNEU VF CFO INDICE E ! \*

### VF (VERY HIGH FLEXION)

Désigne une structure «à très haute déflexion» d'un pneumatique pour roue motrice de machine agricole dont la carcasse est plus résistante que celle d'un pneu IF lui correspondant. La norme VF permet de porter **40% de charge en plus** qu'un pneu standard à iso-pression à 65 km/h.

### CFO (CYCLIC FIELD OPERATION)

Pneumatique à **déflexion augmentée** conçu initialement pour des machines agricoles utilisées sur terrain de façon cyclique. La norme CFO permet à un pneu VF, **d'augmenter la charge de 35,5%** à 15 km/h en cyclique.

### CODE DE VITESSE E

Le code de vitesse indique la vitesse maximale à laquelle un pneu peut porter une charge correspondant à son indice de charge. Le code de vitesse E permet de rouler jusqu'à **70 km/h**.

Le mélange de gommages spécifique et innovant de FLOATXBIB réduit l'échauffement et permet ainsi d'accroître la vitesse et la capacité de charge potentielle !

\* Source : European Tyre and Rim Technical Organisation (ETRTO) Standards Manual – 2020



## ILS EN PARLENT LE MIEUX

- Le FloatXBib a une durée de vie nettement plus longue. En conséquence, le coût par heure est donc diminué.
- Le FloatXBib a une capacité de charge plus élevée et garde une bonne longévité même lorsqu'il est soumis à de lourdes charges.
- À une très faible pression, le pneu ne roule pas sur les épaules, la pression sur le terrain est répartie de manière égale. Mes clients sont satisfaits.
- Pour l'instant, le FloatXBib est le meilleur choix pour moi. C'est un bon pneu.

Van Der Goot, Sondel (NL)

- Très respectueux des sols.
- Usure régulière.
- Très bonne durée de vie, dure 4 saisons.
- La nouvelle machine sera commandée sur Floatxbib.

Volker, De Lutte (NL)

- Bon comportement au volant, bon confort de conduite.
- Belle forme d'usure.
- Pression des pneus basse jusqu'à 2 bar dans le champs.
- A travaillé pendant 4 saisons. Peut encore travailler plus d'une saison.
- Pas de patinage en terres arables.

Poppink, Reutum (NL)

- Très respectueux du sol en prairie.
- Comportement stable et bon au volant.
- A travaillé pendant 4 saisons. Beaucoup plus que ce à quoi j'étais habitué.
- La nouvelle machine est commandée sur Floatxbib.

Wassink, Lattrop / Breklenkamp (NL)



**MICHELIN**



agro.michelin.com

# MICHELIN FLOATXBIB



## SCULPTURE INNOVANTE MICHELIN

- Épaules arrondies permettant une meilleure protection de la couche de végétation
- Barrettes des épaules doublées et renforcées pour améliorer la surface de contact

## PRODUCTIVITÉ AUGMENTÉE

- 1<sup>er</sup> pneu VF CFO indice de vitesse E (**70km/h**) pour un usage en flottaison. La norme Cyclic Field Operation (CFO) permet, pour un pneu VF, d'augmenter la charge de **+35.5%** à 15 km/h cyclique.

## CONFORT ACCRU ET VITESSE PLUS ÉLEVÉE

- Zone centrale renforcée avec un design spécial des barrettes (Dépôt brevet)



PRODUCTIVITÉ  
AUGMENTÉE



MEILLEURS  
RENDEMENTS



CONFORT  
AMÉLIORÉ

**NOUVEAU**

## DIMENSIONS

VF 1000/50R25 CFO 190D/186E TL

VF 750/50R26 CFO 174D/170E TL

VF 1000/55R32 CFO 197D/193E TL

VF 900/60R38 CFO 196D/192E TL

## CONSEILS MICHELIN

### MACHINE N° 1

AVANT ..... PRESSION ..... (bars)  
ARRIERE 1 ..... PRESSION ..... (bars)  
ARRIERE 2 ..... PRESSION ..... (bars)

### MACHINE N° 2

AVANT ..... PRESSION ..... (bars)  
ARRIERE 1 ..... PRESSION ..... (bars)  
ARRIERE 2 ..... PRESSION ..... (bars)