SISTEMA DE TELEINFLADO PTG

La presión correcta,
en cada momento.

CTIS 2L ISOBUS

PTG

MICHELIN

Los beneficios
DEL TELEINFLADO

Protección del suelo

Reduce la compactación y contribuye a mejorar rendimiento agronómico. Aumentar la superficie de trabajo del neumático reduce la presión transmitida al suelo.

Hasta 33% menos de presión transmitida al suelo (1)

Reduce tus costes

Trabajar con la presión correcta en cada momento supone un menor desgaste de los neumáticos, menos consumo de combustible y menos tiempo de trabajo, incluso en las condiciones más dificiles.

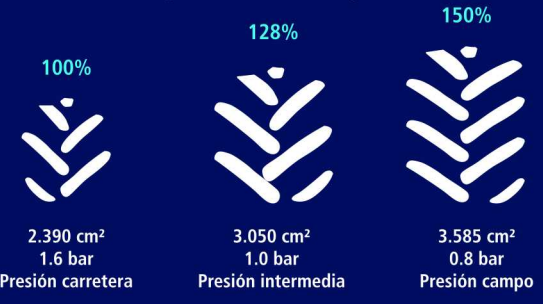
Hasta 10% de ahorro de combustible en el uso en campo (2)

Aumenta rentabilidad

Con la presión adecuada en cada momento, el vehículo realiza menos esfuerzo para trabajar en campo y se reduce el consumo en carretera. Esto le permite ser más eficiente y trabajar más rápido.

Hasta un 4% de aumento de productividad (3)
Gracias a una reducción del 30% del patinaje (2)
Hasta 4 días de trabajo ahorrados al año (4)

Ejemplo de huella de un neumático radial según las presiones de trabajo.



Nuestra experiencia

Teleinflado PTG:
Sistemas profesionales para profesionales

PTG ha estado desarrollando, produciendo y distribuyendo sistemas de teleinflado para la agricultura durante casi 30 años.
Somos el líder del mercado en este segmento y exportamos a todo el mundo. Nuestros principales mercados son Europa y América del Norte.
Desde 2018 PTG forma parte del Grupo Michelin.

MICHELIN

Nuestros servicios

- Amplia gama de productos (Teleinflados, compresor, válvula rotativa...) para todo tipo de maquinaria.
- Amplia gama de repuesto disponibles.
- Certificado según DIN EN ISO 9001:2015

¡Nadie tiene más experiencia!

La calidad del sistema es excelente, y funcionan bien.

Si tengo algún problema, el servicio al cliente está ahí para resolverlo rápidamente.

USUARIO DE LAS SOLUCIONES PTG

1 Basado en cálculos de TERRANIMO y un estudio de campo en condiciones reales en Francia en 2020 realizado por la Universidad de Ciencias Aplicadas de Berna, Escuela de Ciencias Agrícolas, Forestales y de la Alimentación HAFL a petición de Michelin, utilizando un remolque de tres ejes JOHN DEERE 7310. Los resultados reales pueden variar dependiendo del suelo y las condiciones climáticas.
2 Basado en un estudio de campo realizado en Escocia en 2016, utilizando un Fendt 939 equipado con MICHELIN AXIOBIB IF650/65R34 y MICHELIN AXIOBIB IF710/75R42 y un remolque de tres ejes Stewart montado en MICHELIN CARGOXBIB HF600/55R26.5. Condiciones de prueba del suelo: Arcilloso. Y estudio de campo en condiciones reales en Francia en 2017 con un Fendt 724 Vario equipado con MICHELIN MACHXBIB 710/55R30 y MICHELIN MACHXBIB 900/50R42 y un remolque GYRAX BMXL 240 equipado con MICHELIN CARGOXBIB HF710/50R26.5. Condiciones de ensayo del suelo: arcilloso-calizo. Los resultados reales pueden variar dependiendo del suelo y las condiciones climáticas.
3 Estudio de la Universidad Harper Adams en 2014 para la tecnología Ultraflex.
4 Escenario: 1000 horas de uso al año, 20% de uso en carretera y 80% de uso en campo. Tiempo ahorrado = 32 horas = 4 días.

SOLUCIÓN
Técnica

CTIS 2L ISOBUS

Central Tyre Inflation System es el término genérico para describir un sistema que controla la presión de aire en cada uno de los neumáticos de un vehículo para mejorar el rendimiento global.

Significa sistema de 2 líneas, beneficios:

- Seguridad de funcionamiento gracias a las válvulas anti retorno.
- No hay pérdida de presión en el neumático en caso de avería en el circuito.
- No es necesario cerrar las llaves de paso (línea única) para evitar la pérdida total de presión.

CTIS **2L** **ISOBUS**

Control ISOBUS:

- Como el sistema está conectado internamente al ISOBUS, todas las tomas ISOBUS seguirán estando disponibles para otros útiles o aperos.
- El control se realiza desde el terminal ISOBUS del vehículo.

Gestione su Teleinflado directamente desde la pantalla ISOBUS y el joystick ISOBUS, ajustando las presiones en tiempo real desde la cabina.

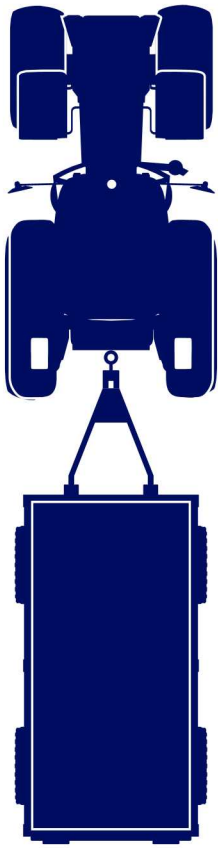
¿Qué novedades hay?

- Almacena hasta **18 configuraciones posibles.**
- **Avisa si se te olvida** seleccionar la configuración de carretera después del trabajo en campo.
- Teclas programables en el **joystick ISOBUS.**
- Ajustes de presión paulatinos de **0,1 bar en 0,1 bar.**

Su contacto

Configuración: _____

Vehículo: _____



EJE DELANTERO

Modelo: _____

Dimensión: _____

Presión: _____

EJE TRASERO

Modelo: _____

Dimensión: _____

Presión: _____

Remolque: _____

EJE REMOLQUE

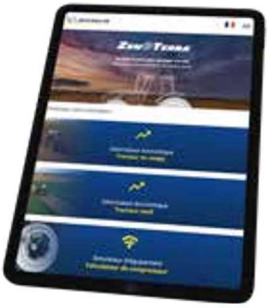
Modelo: _____

Dimensión: _____

Presión: _____

Herramienta de simulazación en línea

Vea cuánto ahorraría con Teleinflado:



https://app-agro.com/

Canal YouTube

PTG TV – Tyre Inflation System

Web PTG

https://www.ptg.info/