



CAMIONNETTES COMMERCIALES ET APPLICATIONS URBAINES

# LE PNEU AGILIS<sup>MD</sup> CROSSCLIMATE<sup>MD</sup> DE MICHELIN<sup>MD</sup>

Un pneu toutes conditions climatiques pour camionnette qui offre une durabilité, un kilométrage et un freinage sur chaussée mouillée exceptionnels, conçu pour des applications commerciales exigeantes.

Longue distance	Régional	<b>Urbain</b>	Sur/hors route
-----------------	----------	---------------	----------------

Recommandé  Acceptable



<sup>1</sup> Respecte les exigences d'adhérence dans des conditions d'enneigement difficiles de l'Association canadienne du pneu et du caoutchouc (ACPC).

[business.michelin.ca/fr](https://business.michelin.ca/fr)



**MICHELIN**

## Notre pneu pour camionnette commerciale le plus robuste et durable

Construction de qualité professionnelle intégrant les protecteurs de flancs CurbGard<sup>MC</sup> qui résistent au frottement contre les bordures de trottoir en milieu urbain, ce qui favorise la durabilité du pneu.

## Durée de vie améliorée, même sur des charges lourdes<sup>2</sup>

Le pneu Agilis<sup>MD</sup> CrossClimate<sup>MD</sup> de MICHELIN<sup>MD</sup> dure de 10 à 19 % plus longtemps sur des charges lourdes que les pneus commerciaux de trois principaux concurrents<sup>2</sup>. Le profil MaxPressure<sup>MC</sup> optimise l'empreinte au sol, ce qui permet de prolonger la vie du pneu sous haute pression, sur des charges lourdes, à couple élevé et en conduite urbaine. De plus, la conception StabiliBlok<sup>MC</sup> intègre des blocs plus larges et plus longs qui résistent au couple extrême tout en assurant une plus faible température de fonctionnement à pleine charge et à haute vitesse.

## Excellente traction sur chaussée mouillée et enneigée<sup>3,4</sup>

Le pneu Agilis<sup>MD</sup> CrossClimate<sup>MD</sup> de MICHELIN<sup>MD</sup> permet de freiner sur des distances plus courtes et offre une meilleure traction dans la neige que les pneus commerciaux de trois principaux concurrents<sup>3,4</sup>. Les lamelles SipeLock<sup>MC</sup> offrent des centaines d'arêtes mordantes qui contribuent à une meilleure traction sur chaussée mouillée et enneigée sans compromettre la stabilité des blocs de la bande de roulement.



Protecteurs de flancs CurbGard<sup>MC</sup>

Technologie StabiliBlok<sup>MC</sup>

SipeLock<sup>MC</sup>



Longue distance	Régional	Urbain	Sur/hors route
-----------------	----------	--------	----------------

■ Recommandé □ Acceptable



Dimension	Indice de charge	Code produit	Profondeur de sculpture 32*	Vitesse max. km/h	Rayon sous charge		Diamètre total		Largeur totale †		Jantes approuvées Ø	Entraxe min. ‡		Tours au mille	Charge et pression max. Simple				Charge et pression max. Jumelés			
					po	mm	po	mm	po	mm		po	mm		po	psi	kg	kPa	lb	psi	kg	kPa
LT215/85R16 115/112R	E	80033	12,5	170	14,1	358	30,4	772	8,5	216	6,0 (5,5 - 7,0)	9,9	251	684	2680	80	1215	550	2470	80	1120	550
LT225/75R16 115/112R	E	72022	12,5	170	13,7	348	29,3	744	8,7	221	6,0 (6,0 - 7,0)	10,2	259	710	2680	90	1215	620	2470	90	1120	620
LT235/85R16 120/116R	E	65681	12,5	170	14,7	373	31,7	805	9,2	234	6,5 (6,0 - 7,5)	10,7	273	656	3042	80	1380	550	2778	80	1260	550
LT245/75R16 120/116R	E	52347	12,5	170	14,2	361	30,5	775	9,8	249	7,0 (6,5 - 8,0)	11,3	288	683	3042	80	1380	550	2778	80	1260	550
LT265/75R16 123/120R	E	10257	12,5	170	14,7	373	31,6	803	10,7	272	7,5 (7,0 - 8,0)	12,2	310	657	3415	80	1550	550	3085	80	1400	550
LT235/80R17 120/117R	E	09723	12,5	170	14,8	376	31,8	808	9,2	234	6,5 (6,0 - 7,5)	10,7	273	654	3085	80	1400	550	2835	80	1285	550
LT245/70R17 119/116R	E	42604	12,5	170	14,3	363	30,6	777	9,8	249	7,0 (6,5 - 8,0)	11,3	288	681	3000	80	1360	550	2755	80	1250	550
LT245/75R17 121/118R	E	09917	12,5	170	14,7	373	31,5	800	9,8	249	7,0 (6,5 - 7,5)	11,3	288	660	3195	80	1450	550	2910	80	1320	550
LT265/70R17 121/118R	E	36185	12,5	170	14,7	373	31,6	803	10,7	272	8,0 (7,0 - 8,5)	12,4	316	657	3195	80	1450	550	2910	80	1320	550
LT285/70R17 121/118R	E	83162	12,5	170	15,2	386	32,8	833	11,5	292	8,5 (7,5 - 9,0)	13,3	339	635	3195	80	1450	550	2910	80	1320	550
LT265/70R18 124/121R	E	05791	12,5	170	15,2	386	32,6	828	10,7	272	8,0 (7,0 - 9,0)	12,4	316	637	3525	80	1600	550	3195	80	1450	550
LT275/65R18 123/120R	E	57222	12,5	170	15,0	381	32,1	815	11,0	279	8,0 (7,5 - 9,0)	12,8	324	648	3415	80	1550	550	3085	80	1400	550
LT275/70R18 125/122R	E	76555	12,5	170	15,2	386	33,2	843	11,0	279	8,0 (7,0 - 8,5)	12,8	324	627	3640	80	1650	550	3305	80	1500	550
LT265/60R20 121/118R	E	50977	12,5	170	15,3	389	32,5	826	10,7	272	8,0 (7,5 - 9,5)	12,4	316	640	3195	80	1450	550	2910	80	1320	550
LT275/65R20 126/123R	E	15627	12,5	170	16,0	406	34,1	866	11,0	279	8,0 (7,5 - 9,5)	12,8	324	610	3750	80	1700	550	3415	80	1550	550
LT285/60R20 125/122R	E	19604	12,5	170	15,8	401	33,5	851	11,5	292	8,5 (8,0 - 10,0)	13,3	339	622	3640	80	1650	550	3305	80	1500	550

1 Respecte les exigences d'adhérence dans des conditions d'enneigement difficiles de l'Association canadienne du pneu et du caoutchouc (ACPC).

2 Selon des essais sur la bande de roulement comparant des pneus de dimension LT265/70R17 121/118R installés sur une camionnette F250 de Ford, édition 2018, avec une charge de 9800 lb (4445 kilogrammes), à ceux des concurrents suivants. Les résultats réels sur route peuvent varier. Kilométrage moyen projeté jusqu'à l'usure : Agilis<sup>MD</sup> CrossClimate<sup>MD</sup> de MICHELIN<sup>MD</sup> : 39429 km, Duravis<sup>MD</sup> M700 HD de Bridgestone<sup>MD</sup> : 33152 km, Transforce<sup>MD</sup> AT2 de Firestone<sup>MD</sup> : 35406 km, et Transforce<sup>MD</sup> HT de Firestone<sup>MD</sup> : 31865 km.

3 Selon des essais internes de freinage sur chaussée mouillée à 80 km/h comparant des pneus de dimension LT265/70R17 121/118R installés sur une camionnette F250 de Ford, édition 2018 à ceux des concurrents suivants. Les résultats réels sur route peuvent varier. Distance moyenne de freinage : Agilis<sup>MD</sup> CrossClimate<sup>MD</sup> de MICHELIN<sup>MD</sup> : 45 m, Duravis<sup>MD</sup> M700 HD de Bridgestone<sup>MD</sup> : 46,0 m, Transforce<sup>MD</sup> AT2 de Firestone<sup>MD</sup> : 48 m, et Transforce<sup>MD</sup> HT de Firestone<sup>MD</sup> : 52 m.

4 Selon des essais internes de tenue de route sur chaussée enneigée comparant des pneus de dimension LT265/70R17 121/118R installés sur une camionnette F250 de Ford, édition 2018, à ceux des concurrents suivants. Les résultats réels sur route peuvent varier. Taux moyen d'accélération (%) : Agilis<sup>MD</sup> CrossClimate<sup>MD</sup> de MICHELIN<sup>MD</sup> : 100 %, Duravis<sup>MD</sup> M700 HD de Bridgestone<sup>MD</sup> : 73 %, Transforce<sup>MD</sup> AT2 de Firestone<sup>MD</sup> : 91 %, et Transforce<sup>MD</sup> HT de Firestone<sup>MD</sup> : 94 %.

5 Dessin de la sculpture illustré au recto. Sculpture directionnelle.

\* Le dépassement de la limite légale de vitesse autorisée par la loi n'est ni conseillé ni encouragé.

† Les largeurs totales varient de 0,1 po (2,5 mm) pour toute variation de largeur de la jante de 0,25 po. L'espace minimal entre les pneus jumelés doit être ajusté en conséquence.

‡ Remarque : la première jante mentionnée est la jante de référence.

Les pneus et chambres à air MICHELIN<sup>MD</sup> font constamment l'objet de programmes d'amélioration. Michelin Amérique du Nord (Canada) inc. se réserve le droit de modifier les spécifications de ses produits sans préavis ni obligation de sa part. MAN(C)I met continuellement à jour l'information sur ses produits pour refléter l'évolution des normes de l'industrie. Le matériel imprimé peut ne pas refléter l'information actuelle sur la charge et le gonflage. Veuillez consulter business.michelin.ca pour connaître l'information actualisée sur les produits. La charge et la pression de gonflage ne doivent pas excéder les conditions maximales prescrites par le fabricant des jantes. Ne dépassez jamais les limites prescrites par le fabricant des jantes sans l'autorisation de celui-ci.