

(1) %5,6 yakıt tüketimi kazandı: Ladoux'da (Fransa) gerçekleştirilen dahili çalışma. Mayıs 2021 315/70 R 22.5 MICHELIN X<sup>®</sup> LINE™ ENERGY™ 228D2 yeni lastikleri ile dış açılmış lastikleri (R5 mm) karşılaştırarak DEKRA gözetiminde gerçekleştirildi. Sonuçlar hava koşullarına, yol tipine, lastik ebadına ve sürüş tarzına bağlı olarak değişebilir.  
(2) Aşınmış, kaplanmış bir MICHELIN lastikle karşılaştırılmıştır. 4 mm'lik ortalama bir kaplama esas alınmıştır. Bilgi için, piyasadaki mevcut tüm kauçuklar kullanılarak hangi aşınmış lastik kaplamalarının lastik ömrünü artırdığına dair 2013 yılında Fransız lastik üreticileri federasyonu TNPF'nin yaptığı önerilerden alınmıştır.  
(3) Islak zeminde kaplanmış lastikler aynı tip aşınmış lastiklere kıyasla yaklaşık %10 daha yüksek çapraz yol tutuş ve çekis sunar. Michelin tarafından 2010 yılında Ladoux'ta bir cıvalı beton pistte gerçekleştirilen kurum içi çalışma; sonuçlar kullanım koşullarına bağlı olarak değişebilir.  
(4) MICHELIN Remix lastiklerin sırt bileliği ve deseni büyük oranda yeni MICHELIN lastiklerde kullanılanlarla aynıdır. MICHELIN Remix lastik yelpazesinin %90'ında yeni MICHELIN lastiklerle aynı kalıp ve aynı malzemeler kullanılmaktadır, bu sayede MICHELIN Remix lastikler ve yeni Michelin lastikler arasında performansın aynı seviyeye çıkmasına yol açabilmektedir. 2015 yılından bu yana Avrupa'da toplanan müşteri referanslarına göre Michelin Araştırma ve Teknoloji Merkezi tarafından gerçekleştirilen kurum içi değerlendirmelere dayanmaktadır.

1

## YENİ LASTİK

2

## İlk DİŞ AÇMA

3



## İlk KAPLAMA

MICHELIN ↔ REMIX

4

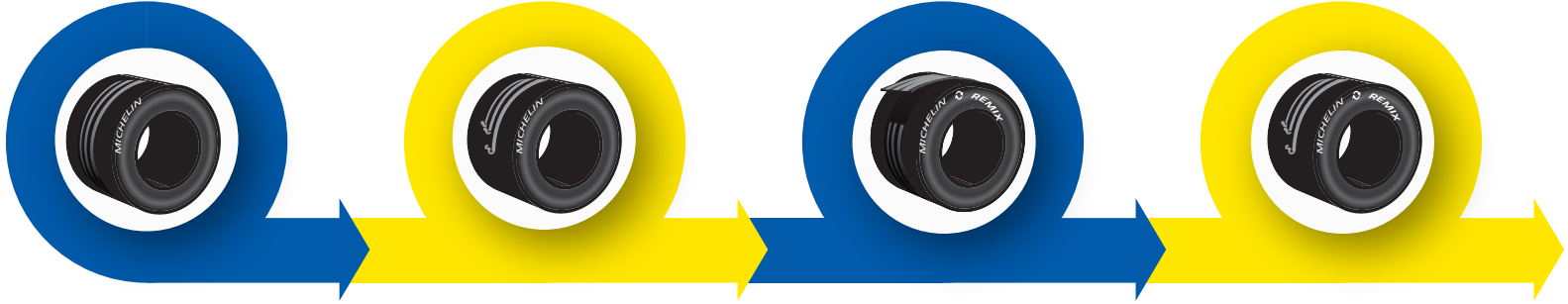
## İkinci KAPLAMA

MICHELIN ↔ REMIX

 -%5 yakıt<sup>m</sup>  +%25 kilometre performansı<sup>m</sup> + güvenlik<sup>m</sup> yol tutuşu<sup>m</sup>

 -%100'e varan kilometre performansı<sup>m</sup>

 -%5 yakıt<sup>m</sup>  +%25 kilometre performansı<sup>m</sup> + güvenlik<sup>m</sup> yol tutuşu<sup>m</sup>



(1) %5,6 yakıt tüketimi kazancı: Ladoux'da (Fransa) gerçekleştirilen dahili çalışma, Mayıs 2021 315/70 R 22.5 MICHELIN X<sup>o</sup> LINE™ ENERGY™ 22&O2 yeni lastikleri ile diş açılmış lastikleri (R5 mm) karşılaştırarak DEKRA gözetiminde gerçekleştirdi. Sonuçlar hava koşullarına, yol tipine, lastik ebadına ve sürüş tarzına bağlı olarak değişebilir.

(2) Aşınmış kaplanmamış bir MICHELIN lastikle karşılaştırılmıştır. 4 mm'lik ortalama bir kaplama esas alınmıştır. Bilgi için piyasadaki mevcut tüm kauçuklar kullanılarak hangi aşınmış lastik kaplamalarının lastik ömrünü artırdığına dair 2013 yılında Fransız lastik üreticileri Federasyonu TUPP'nin yaptığı önerilerden alınmıştır.

(3) Isık zeminde kaplanmamış lastikler aynı tip aşınmış lastiklere kıyasla yaklaşık %10 daha yüksek çapraz yol tutuş ve geçiş sunar. Michelin tarafından 2010 yılında Ladoux'ta bir çitli beton pistte gerçekleştirilen kurum içi çalışma, sonuçlar kullanım koşullarına bağlı olarak değişebilir.

(4) MICHELIN Remix lastiklerin sırt bileliği ve deseni büyük oranda yeni MICHELIN lastiklerde kullanılanlarla aynıdır. MICHELIN Remix lastik yelpazesinin %90'ında yeni MICHELIN lastiklerle aynı kalıp ve aynı malzemeler kullanılmaktadır, bu sayede MICHELIN Remix lastikler ve yeni Michelin lastikler arasında performans aynı seviyeye çıkmasına yol açabilmektedir. 2015 yılından bu yana Avrupa'da toplanan müşteri referanslarına göre Michelin Araştırma ve Teknoloji Merkezi tarafından gerçekleştirilen kurum içi değerlendirmelere dayanmaktadır.