



MICHELIN REMIX

OPTIMISEZ VOS CARCASSES MICHELIN

Depuis 1923, Michelin est le PIONNIER
du rechapage Poids Lourd.
En 2023, Michelin fête les **100 ANS**
du rechapage Poids Lourd en Europe.

JUSQU'À + 100 %⁽¹⁾ DE KILOMÈTRES RÉDUCTION DU COÛT KILOMÉTRIQUE

(1) Le mélange et la sculpture de la bande de roulement des pneus MICHELIN Remix® sont en grande partie les mêmes que ceux des pneus neufs MICHELIN, 90 % de la gamme de pneus MICHELIN Remix® sont fabriqués à partir du même moule et des mêmes matériaux que les pneus neufs MICHELIN et sont donc tout aussi performants. D'après les évaluations internes réalisées par le centre de recherche et développement de Michelin et les témoignages de clients recueillis en Europe depuis 2015. (Pour plus d'informations, consultez votre contact Michelin habituel.)

**MICHELIN**



PRODUCTIVITÉ RÉDUISEZ VOS COÛTS D'EXPLOITATION

BÉNÉFICIEZ DES AVANTAGES D'UNE CARCASSE PREMIUM

- Jusqu'à 100 % de kilomètres en plus⁽¹⁾
- Presque 9 carcasses MICHELIN sur 10 sont acceptées en rechapage MICHELIN Remix^{®(2)}
- Certaines tailles et bandes de roulement MICHELIN supportent deux rechapages MICHELIN Remix^{®(3)}

RECREUSABLE

Maximisez votre efficacité en carburant et augmentez votre potentiel kilométrique⁽⁴⁾

GESTION DE PARC FACILITÉE

Avec son large catalogue de bandes de roulement, Michelin vous aide à vous adapter aux changements d'utilisation de vos véhicules



SÉCURITÉ CONSERVEZ QUALITÉ ET FIABILITÉ

LES PNEUS RECHAPÉS MICHELIN REMIX[®] SONT FABRIQUÉS À PARTIR DE MATÉRIAUX MICHELIN, de technologies aux performances longue durée, et de procédures de fabrication MICHELIN

MÊMES PERFORMANCES CLÉS QUE DES PNEUS NEUFS MICHELIN

Avec les pneus rechapés MICHELIN Remix[®], vous avez les mêmes caractéristiques principales en termes de sécurité, de traction et d'adhérence qu'avec des pneus neufs MICHELIN⁽¹⁾

DE MULTIPLES POINTS DE CONTRÔLES

Des professionnels ayant suivi une formation validante de 2 ans vérifient chaque pneumatique rechapé.

- . Radiographie,
- . Shearographie,
- . Lecture RFID,
- . Contrôle des déformations,
- . Détection des micro-perforations,
- . Test ultime avec une mise en pression à 10 bars



ÉCOLOGIE PROTÉGEZ L'ENVIRONNEMENT

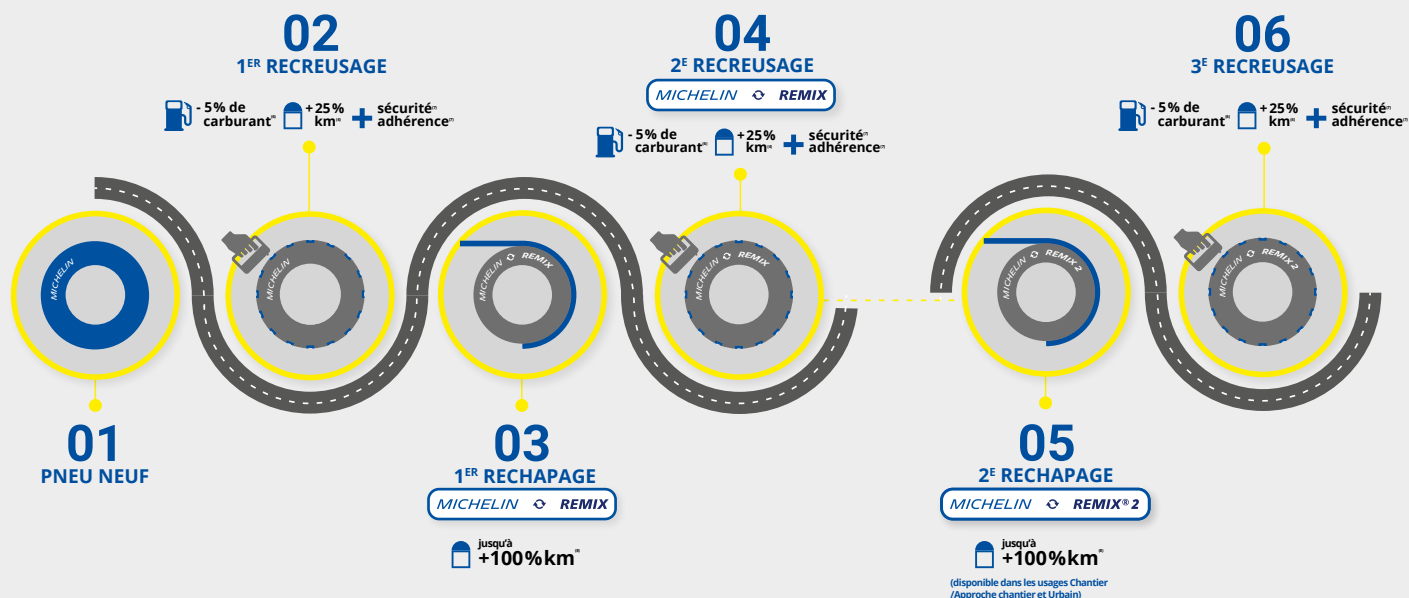
50 KG⁽⁵⁾ DE MATIÈRES PREMIÈRES ÉCONOMISÉS PAR PNEU EN MOYENNE, ET MOINS DE DÉCHETS À TRAITER

Le rechapage MICHELIN Remix[®] ne nécessite que 20 kg de matières premières supplémentaires en moyenne, ce qui équivaut à une économie de 70 % par rapport à la production d'un pneu neuf MICHELIN

TRAÇABILITÉ CERTIFIÉE ET GESTION SIMPLIFIÉE

Toutes les usines MICHELIN Remix[®] étant certifiées ISO 9001 et ISO 14001, la gestion de la qualité et les performances environnementales sont optimales

LES BÉNÉFICES DU MULTI-VIE MICHELIN



TAILLE	POSITION	MODÈLE	MARQUAGES HIVER	INDICE DE CHARGEMENT/ VITESSE
				
SEAT 17.5				
215/75 R 17.5	T	MICHELIN X [®] LINE™ ENERGY™ T		135/133J
235/75 R 17.5	T	MICHELIN X [®] LINE™ ENERGY™ T		143/141J
245/70 R 17.5	T	MICHELIN X [®] LINE™ ENERGY™ T		143/141J
SEAT 19.5				
265/70 R 19.5	T	MICHELIN X [®] LINE™ ENERGY™ T		143/141J
445/45 R 19.5	T	MICHELIN XTA 2 ENERGY™	 	160J
445/45 R 19.5	T	MICHELIN X [®] LINE™ ENERGY™ T		160K
SEAT 22.5				
275/70 R 22.5	T	MICHELIN XTA 2 ENERGY™		152/148J
295/60 R 22.5	D	MICHELIN X [®] LINE™ ENERGY™ D	 	150/147L
315/60 R 22.5	D	MICHELIN X [®] LINE™ ENERGY™ D	 	152/148L
315/70 R 22.5	D	MICHELIN X [®] LINE™ ENERGY™ D	 	154/150L
315/80 R 22.5	D	MICHELIN X [®] LINE™ ENERGY™ D	 	156/150L
355/50 R 22.5	T	MICHELIN X [®] LINE™ ENERGY™ T		156K
385/55 R 22.5	T	MICHELIN X [®] LINE™ ENERGY™ T		160K
385/65 R 22.5	T	MICHELIN X [®] LINE™ ENERGY™ T		160K
				
SEAT 17.5				
9.5 R 17.5	T	MICHELIN XTE 2		143/141J
205/65 R 17.5	T	MICHELIN X [®] MAXITRAILER™		129/127J
205/75 R 17.5	D	MICHELIN XDE 2	 	124/122M
215/75 R 17.5	D	MICHELIN XDE 2	 	126/124M
215/75 R 17.5	T	MICHELIN XTE 2+		135/133J
225/75 R 17.5	D	MICHELIN XDE 2	 	129/127M
235/75 R 17.5	D	MICHELIN XDE 2	 	132/130M
235/75 R 17.5	T	MICHELIN XTE 2+		143/141J
245/70 R 17.5	D	MICHELIN XDE 2	 	136/134M
245/70 R 17.5	T	MICHELIN XTE 2+		143/141J
265/70 R 17.5	D	MICHELIN RCX DE2+	 	140/138M
SEAT 19.5				
245/70 R 19.5	D	MICHELIN X [®] MULTI™ D	 	136/134M
245/70 R 19.5	T	MICHELIN XTE 2		141/140J
255/60 R 19.5	T	MICHELIN X [®] MAXITRAILER™		143/141J
265/70 R 19.5	T	MICHELIN XTE 2		143/141J
265/70 R 19.5	D	X [®] MULTI™ D	 	140/138M
285/70 R 19.5	D	X [®] MULTI™ D	 	146/144L
SEAT 22.5				
275/70 R 22.5	Z	MICHELIN XZE 2+	 	148/145M
275/70 R 22.5	D	MICHELIN XDE 2+	 	148/145M
295/60 R 22.5	D	MICHELIN X [®] MULTI™ D	 	150/147L
295/80 R 22.5	Z	MICHELIN XZE 2+	 	152/148M
295/80 R 22.5 	D	MICHELIN XDW ICE GRIP	 	152/149L
295/80 R 22.5	D	MICHELIN X [®] MULTIWAY™ 3D XDE	 	152/148L
295/80 R 22.5	D	MICHELIN XDE 2+	 	152/148M
295/80 R 22.5 	D	MICHELIN X [®] MULTI™ GRIP D	 	154/150L
315/45 R 22.5 	D	MICHELIN X [®] MULTI™ D	 	147/145L
315/60 R 22.5	D	MICHELIN X [®] MULTI™ D	 	152/148L
315/70 R 22.5	D	MICHELIN X [®] MULTI™ HD D	 	154/150L
315/70 R 22.5	Z	MICHELIN XZE 2+	 	154/150L
315/70 R 22.5	D	MICHELIN X [®] MULTIWAY™ 3D XDE	 	154/150L
315/70 R 22.5 	D	MICHELIN XDW ICE GRIP	 	154/150L
315/70 R 22.5	D	MICHELIN X [®] MULTI™ D	 	154/150L
315/70 R 22.5 	D	MICHELIN X [®] MULTI™ GRIP D	 	154/150L
315/80 R 22.5 	D	MICHELIN X [®] MULTI™ GRIP D	 	156/150L
315/80 R 22.5	D	MICHELIN X [®] MULTI™ D	 	156/150L
315/80 R 22.5	D	MICHELIN X [®] MULTI™ HD D	 	156/150L
315/80 R 22.5	Z	MICHELIN XZE 2+	 	156/150L
315/80 R 22.5 	D	MICHELIN XDW ICE GRIP	 	156/150L
385/55 R 22.5	T	MICHELIN X [®] MULTI™ T2	 	160K
385/65 R 22.5	T	MICHELIN X [®] MULTI™ HL T	 	164K
385/65 R 22.5	T	MICHELIN X [®] MULTI™ T	 	160K
385/65 R 22.5	T	MICHELIN XTE 3	 	160J
455/45 R 22.5	T	MICHELIN X [®] ONE™ MAXITRAILER™ +		160J

GAMME MICHELIN REMIX

TAILLE	POSITION	MODÈLE	MARQUAGES HIVER	INDICE DE CHARGEMENT/ VITESSE	
					
SEAT 22.5					
295/80 R 22.5	D	MICHELIN X® COACH™ XD	 	152/148M	
					
SEAT 19.5					
265/70 R 19.5	T	MICHELIN XTY 2	 	143J	
SEAT 22.5					
13 R 22.5	D	MICHELIN X® WORKS™ D	 	156/150K	
13 R 22.5	D	MICHELIN X® WORKS™ D REMIX® 2	 	156/150K	
13 R 22.5	Z	MICHELIN X® WORKS™ XZY	 	156/150K	
13 R 22.5	D	MICHELIN X® WORKS™ XDY	 	156/150K	
13 R 22.5	D	MICHELIN X® WORKS™ XDY REMIX® 2	 	156/150K	
275/70 R 22.5	T	MICHELIN XTY 2	 	148/145J	
295/80 R 22.5	D	MICHELIN RC X® WORKS™ D	 	152/148K	
315/80 R 22.5	D	MICHELIN X® WORKS™ D	 	156/150K	
315/80 R 22.5	D	MICHELIN X® WORKS™ D REMIX® 2	 	156/150K	
315/80 R 22.5	Z	MICHELIN X® WORKS™ XZY	 	156/150K	
315/80 R 22.5	D	MICHELIN X® WORKS™ XDY	 	156/150K	
315/80 R 22.5	D	MICHELIN X® WORKS™ XDY REMIX® 2	 	156/150K	
385/65 R 22.5	T	MICHELIN X® WORKS™ T	 	160K	
385/65 R 22.5	Z	MICHELIN XZY 3	 	160K	
385/65 R 22.5		Z	MICHELIN X® WORKS™ HL Z	 	164J
445/65 R 22.5		Z	MICHELIN XZY 3		169K
					
SEAT 22.5					
13 R 22.5	Z	MICHELIN XZH 2 R		154/150G	
					
SEAT 22.5					
275/70 R 22.5		Z	MICHELIN X® INCITY™ EV Z	 	152/149J
275/70 R 22.5		Z	MICHELIN X® INCITY™ XZU	 	148/145J
275/70 R 22.5		Z	MICHELIN X® INCITY™ XZU REMIX® 2	 	148/145J
275/70 R 22.5 		D	MICHELIN X® INCITY™ ICE GRIP D	 	148/145J
295/80 R 22.5		Z	MICHELIN X® INCITY™ XZU 3	 	152/148J

 3PMSF  Pneus offrant d'excellentes performances d'adhérence pour des conditions hivernales extrêmes.

(1) Le mélange et la sculpture de la bande de roulement des pneus MICHELIN Remix® sont en grande partie les mêmes que ceux des pneus neufs MICHELIN, 90 % de la gamme de pneus MICHELIN Remix® sont fabriqués à partir du même moule et des mêmes matériaux que les pneus neufs MICHELIN et sont donc tout aussi performants. D'après les évaluations internes réalisées par le centre de recherche et développement de Michelin et les témoignages de clients recueillis en Europe depuis 2015. Sont considérées comme performances clés la sécurité, la traction et l'adhérence.

(2) Plus de 473 000 carcasses examinées entre 2015 et 2018. Données recueillies au Royaume-Uni par TRS, un récupérateur de carcasses britannique indépendant - calcul du taux d'acceptation au repavage par marque de carcasse, pour un premier repavage. Calcul effectué par Michelin sur la base de ces éléments, et à partir du nombre de carcasses en fin de première vie considérées comme acceptables pour le repavage par marque, divisé par le nombre de carcasses en fin de première vie.

(3) Pour plus de détails, consultez votre contact Michelin ou votre revendeur de pneus.

(4) Par rapport à un pneu MICHELIN usé, non recrusé. À raison d'une profondeur de recrusage de 4 millimètres en moyenne. Éléments basés sur les recommandations TNPF datant de 2013 expliquant que le recrusage permet, lorsque le pneu arrive en fin d'usure, d'augmenter la longévité du pneumatique par l'utilisation de toute la gomme disponible.

(5) Le repavage MICHELIN Remix® ne nécessite que 20 kg de matières premières supplémentaires en moyenne, ce qui équivaut à une économie de 50 kg de matières premières par rapport à la production d'un pneu neuf MICHELIN. Comparaison interne réalisée au centre de recherche et développement de Michelin – en comparant le poids moyen de pneus Michelin Remix® avec celui de pneus neufs Michelin en plusieurs dimensions.

(6) 5,6 % de gain de consommation de carburant : étude interne réalisée à Ladoux (France) en mai 2021, sous la supervision de DEKRA, comparant des pneus neufs MICHELIN X® LINE™ ENERGY™ Z2 et D2 en 315/70 R 22.5 à des pneus recrusés (R 5 mm). Les résultats peuvent varier selon les conditions météorologiques, le type de route, la dimension des pneus et le style de conduite.

(7) Sur sol mouillé, les pneus recrusés ont une adhérence transversale et une motricité supérieure d'environ 10 % par rapport aux mêmes pneus usés. Étude interne réalisée par Michelin en 2010 à Ladoux sur une piste en béton poli, les résultats peuvent varier dans les conditions d'usage réels.

(8) Le mélange et la sculpture de la bande de roulement des pneus MICHELIN Remix® sont en grande partie les mêmes que ceux des pneus neufs MICHELIN. 90 % de la gamme de pneus MICHELIN Remix® sont fabriqués à partir du même moule et des mêmes matériaux que les pneus neufs MICHELIN et sont donc tout aussi performants. D'après les évaluations internes réalisées par le centre de recherche et développement de Michelin et les témoignages de clients recueillis en Europe depuis 2015.

FACTS FOR IMPACTS



MICHELIN 1^{ER} EN RECHAPABILITÉ, AVEC 2 FOIS PLUS DE CARCASSES RECHAPÉES QUE LA CONCURRENCE



Étude réalisée sur plus de 473 000 enveloppes entre 2015 et 2018. Données recueillies au Royaume-Uni par TRS, collecteur indépendant de carcasses, calcul du taux d'acceptation des enveloppes rechapées par marque, pour un premier rechapage. Calcul interne MICHELIN réalisée sur le nombre de carcasses en fin de 1^{ère} vie par marque et estimés comme « acceptables » pour un rechapage divisé par le nombre de carcasses en fin de première vie. Moyenne concurrente réalisée à partir des données de chaque concurrent, issues de la même étude : Goodyear 57 %, Dunlop 55 %, Continental 53 %, Bridgestone 50 %, Fulda 44 %, Sava 43 %, Firestone 33 %, Pirelli 20 %.



« ÉCONOMIE CIRCULAIRE ASSURÉE ET TCO RÉDUIT, GRÂCE AU MODÈLE MULTI-VIES MICHELIN »

TRANSPORTS ASA, Italie



Témoignage des Transports ARA recueilli (par voie postale) en mai 2016. Étude terrain en conditions réelles d'utilisation sur 46 camions dédiés au transport de marchandises en Italie, équipés de pneumatiques MICHELIN X[®] LINE[™] D ou MICHELIN X[®] MULTIWAY[™] 3D XDE.



« ENDURANCE RECORD, AVEC LES MÊMES PNEUS, GRÂCE AU RECHAPAGE & RECREUSAGE MICHELIN »

TRANSPORTS BIRET, France



Témoignage du Groupe Biret recueilli (par voie postale) le 17/01/2020. Étude terrain en conditions réelles d'utilisation réalisée sur 1 000 véhicules équipés en MICHELIN X[®] LINE[™] ENERGY[™] 315/70 R 22.5, roulant en France et en Europe.

LES CARCASSES MICHELIN INTÈGRENT DES TECHNOLOGIES QUI FAVORISENT LEUR RECHAPABILITÉ



CARCASSE

POWERCOIL : endurance carcasse améliorée.

Nouvelle génération de câbles plus robuste et résistante à l'oxydation.



CARCASSE

DURACOIL : talon renforcé pour une meilleure endurance.

Nylon haut de gamme qui protège la structure de la zone du pneu en contact avec la roue.



NOTRE SITE WEB
pro.michelin.fr



MYPORTAL
myportal.michelingroup.com



LINKEDIN
Michelin For Professional Businesses



YOUTUBE
Michelin Trucks & Buses Tyres Europe



APPLICATION MICHELIN
MyTechXpert



ASSISTANCE ROUTIÈRE
ONCall



<https://webapp.oncall.michelin.com/>
00 800 79 79 79 79*

*Appel gratuit hors éventuels surcoûts de votre opérateur.



Informations exactes à la date de publication – 03/2023 – All Contents AURA – R.C.S. 495 289 399 –
23020071 – M.F.P. Michelin R.C.S. 855 200 507 Clermont-Fd – Capital social : 504 000 004 € - Crédits photos : Michelin, Publicis.