



MICHELIN REMIX

ZOPTYMALIZUJ OPASANIA MICHELIN

Od 1923 roku Michelin JEST PIONIEREM w bieżnikowaniu samochodów ciężarowych.

W 2023 roku Michelin obchodzi **100**-LECIE bieżnikowania opon ciężarowych w Europie.

NAWET 100 %⁽¹⁾ WIĘCEJ PRZEBIEGU NIŻSZE KOSZTY PRZEBIEGU

(1) Mieszanka i wzór bieżnika opon MICHELIN Remix® są w dużej mierze takie same, jak w nowych oponach MICHELIN. 90% asortymentu opon MICHELIN Remix® posiada tę samą formę i zawiera te same materiały, co nowe opony MICHELIN, co może powodować wystąpienie osiągnięć porównywalnych między oponami MICHELIN Remix® i nowymi oponami Michelin. Oceny wewnętrzne przeprowadzone przez Centrum Badawczo-Technologiczne Michelin na podstawie opinii klientów zbieranych w Europie od 2015 roku. (Więcej informacji można uzyskać u osób do kontaktów w firmie Michelin.)



MICHELIN



EFEKTYWNOŚĆ BIZNESOWA REDUKCJA KOSZTÓW OPERACYJNYCH

KORZYSTAJ Z ZALET WYSOKIEJ JAKOŚCI OPASANIA

- Przebieg większy nawet o 100%⁽¹⁾
- Prawie 9 z 10 opasań MICHELIN jest dopuszczonych do bieżnikowania MICHELIN Remix^{®(2)}
- Niektóre rozmiary i bieżniki MICHELIN mogą być dwukrotnie bieżnikowane z wykorzystaniem technologii MICHELIN Remix^{®(3)}

MOŻLIWOŚĆ POGLĘBIANIA

Zmaksymalizuj oszczędność paliwa i zwiększ potencjał przebiegu⁽⁴⁾

ŁATWIEJSZE ZARZĄDZANIE FLOTĄ

Dzięki obszernemu katalogowi bieżników Michelin pomagają dostosować się do zmian w użytkowaniu pojazdu



BEZPIECZEŃSTWO UTRZYMUJ JAKOŚĆ I NIEZAWODNOŚĆ

W OPONACH BIEŻNIKOWANYCH MICHELIN REMIX[®] WYKORZYSTUJE SIĘ MATERIAŁY MICHELIN, technologie Long Lasting Performance oraz procedury produkcyjne MICHELIN

TAKIE SAME KLUCZOWE OSIĄGI, CO W NOWYCH OPONACH MICHELIN

W bieżnikowanych oponach MICHELIN Remix[®] korzystasz z tych samych głównych cech dotyczących bezpieczeństwa, trakcji i przyczepności, jak w nowych oponach MICHELIN⁽¹⁾

WIELE PUNKTÓW KONTROLNYCH

Specjaliści, po ukończeniu 2-letniego szkolenia specjalistycznego, sprawdzają każdą oponę bieżnikowaną.

- . RTG,
- . Shearografia,
- . Odczyt RFID,
- . Kontrola odkształceń,
- . Wykrywanie mikroperforacji,
- . Test wytrzymałościowy z próbą ciśnieniową 10 barów



EKOLOGIA CHROŃ ŚRODOWISKO

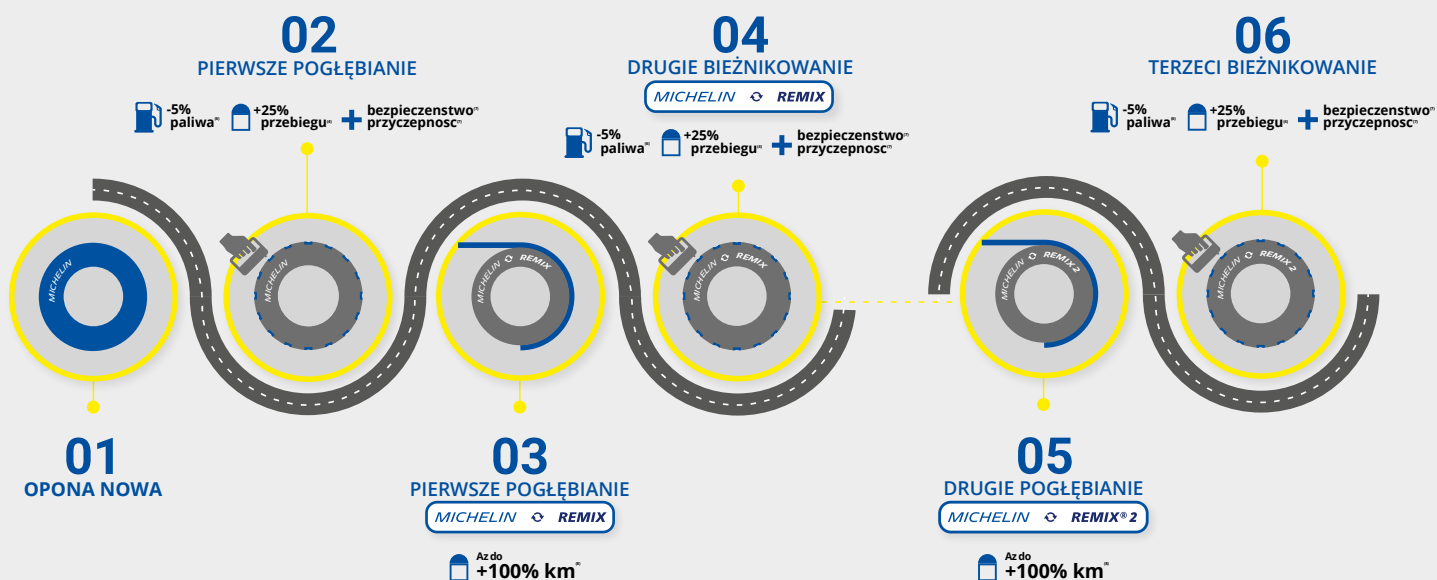
ŚREDNIA OSZCZĘDNOŚĆ
SUROWCÓW: 50 KG⁽⁵⁾ NA
OPONĘ I MNIEJ ODPADÓW DO
PRZETWORZENIA

Bieżnikowanie MICHELIN Remix[®] zużywa średnio tylko 20 kg dodatkowych surowców, co oznacza oszczędność 70% w porównaniu z produkcją nowej opony MICHELIN

CERTYFIKOWANE MONITOROWANIE I UPROSZCZONE ZARZĄDZANIE

Wszystkie zakłady MICHELIN Remix[®] posiadają certyfikaty ISO 9001 i ISO 14001, co gwarantuje optymalne zarządzanie jakością oraz efektywność środowiskową

ZALETY OPON MICHELIN MULTI-LIFE



dla gam opon MICHELIN X[®] WORKS i MICHELIN X[®] IN CITY



ROZMIAR	POJĄCZENIE	WZÓR	OZNAKOWANIA ZIMOWE	INDEKS NO/NO CI/PR/DKO/CI
X LINE				
GNIAZDO 17.5				
215/75 R 17.5	T	MICHELIN X [®] LINE [™] ENERGY [™] T		135/133J
235/75 R 17.5	T	MICHELIN X [®] LINE [™] ENERGY [™] T		143/141J
245/70 R 17.5	T	MICHELIN X [®] LINE [™] ENERGY [™] T		143/141J
GNIAZDO 19.5				
265/70 R 19.5	T	MICHELIN X [®] LINE [™] ENERGY [™] T		143/141J
445/45 R 19.5	T	MICHELIN XTA 2 ENERGY [™]	M+S	160J
445/45 R 19.5	T	MICHELIN X [®] LINE [™] ENERGY [™] T		160K
GNIAZDO 22.5				
275/70 R 22.5	T	MICHELIN XTA 2 ENERGY [™]		152/148J
295/60 R 22.5	D	MICHELIN X [®] LINE [™] ENERGY [™] D	M+S	150/147L
315/60 R 22.5	D	MICHELIN X [®] LINE [™] ENERGY [™] D	M+S	152/148L
315/70 R 22.5	D	MICHELIN X [®] LINE [™] ENERGY [™] D	M+S	154/150L
315/80 R 22.5	D	MICHELIN X [®] LINE [™] ENERGY [™] D	M+S	156/150L
355/50 R 22.5	T	MICHELIN X [®] LINE [™] ENERGY [™] T	M+S	156K
385/55 R 22.5	T	MICHELIN X [®] LINE [™] ENERGY [™] T		160K
385/65 R 22.5	T	MICHELIN X [®] LINE [™] ENERGY [™] T		160K
X MULTI				
GNIAZDO 17.5				
9.5 R 17.5	T	MICHELIN XTE 2		143/141J
205/65 R 17.5	T	MICHELIN X [®] MAXITRAILER [™]		129/127J
205/75 R 17.5	D	MICHELIN XDE 2	M+S	124/122M
215/75 R 17.5	D	MICHELIN XDE 2	M+S	126/124M
215/75 R 17.5	T	MICHELIN XTE 2+		135/133J
225/75 R 17.5	D	MICHELIN XDE 2	M+S	129/127M
235/75 R 17.5	D	MICHELIN XDE 2	M+S	132/130M
235/75 R 17.5	T	MICHELIN XTE 2+		143/141J
245/70 R 17.5	D	MICHELIN XDE 2	M+S	136/134M
245/70 R 17.5	T	MICHELIN XTE 2+		143/141J
265/70 R 17.5	D	MICHELIN RCX DE2+	M+S	140/138M
GNIAZDO 19.5				
245/70 R 19.5	D	MICHELIN X [®] MULTI [™] D	M+S	136/134M
245/70 R 19.5	T	MICHELIN XTE 2		141/140J
255/60 R 19.5	T	MICHELIN X [®] MAXITRAILER [™]	M+S	143/141J
265/70 R 19.5	T	MICHELIN XTE 2	M+S	143/141J
265/70 R 19.5	D	X [®] MULTI [™] D	M+S	140/138M
285/70 R 19.5	D	X [®] MULTI [™] D	M+S	146/144L
GNIAZDO 22.5				
275/70 R 22.5	Z	MICHELIN XZE 2+	M+S	148/145M
275/70 R 22.5	D	MICHELIN XDE 2+	M+S	148/145M
295/60 R 22.5	D	MICHELIN X [®] MULTI [™] D	M+S	150/147L
295/80 R 22.5	Z	MICHELIN XZE 2+	M+S	152/148M
295/80 R 22.5	D	MICHELIN XDW ICE GRIP	M+S	152/149L
295/80 R 22.5	D	MICHELIN X [®] MULTIWAY [™] 3D XDE	M+S	152/148L
295/80 R 22.5	D	MICHELIN XDE 2+	M+S	152/148M
295/80 R 22.5	D	MICHELIN X [®] MULTI [™] GRIP D	M+S	154/150L
315/45 R 22.5	D	MICHELIN X [®] MULTI [™] D	M+S	147/145L
315/60 R 22.5	D	MICHELIN X [®] MULTI [™] D	M+S	152/148L
315/70 R 22.5	D	MICHELIN X [®] MULTI [™] HD D	M+S	154/150L
315/70 R 22.5	Z	MICHELIN XZE 2+	M+S	154/150L
315/70 R 22.5	D	MICHELIN X [®] MULTIWAY [™] 3D XDE	M+S	154/150L
315/70 R 22.5	D	MICHELIN XDW ICE GRIP	M+S	154/150L
315/70 R 22.5	D	MICHELIN X [®] MULTI [™] D	M+S	154/150L
315/70 R 22.5	D	MICHELIN X [®] MULTI [™] GRIP D	M+S	154/150L
315/80 R 22.5	D	MICHELIN X [®] MULTI [™] GRIP D	M+S	156/150L
315/80 R 22.5	D	MICHELIN X [®] MULTI [™] D	M+S	156/150L
315/80 R 22.5	D	MICHELIN X [®] MULTI [™] HD D	M+S	156/150L
315/80 R 22.5	Z	MICHELIN XZE 2+	M+S	156/150L
315/80 R 22.5	D	MICHELIN XDW ICE GRIP	M+S	156/150L
385/55 R 22.5	T	MICHELIN X [®] MULTI [™] T2	M+S	160K
385/65 R 22.5	T	MICHELIN X [®] MULTI [™] HL T	M+S	164K
385/65 R 22.5	T	MICHELIN X [®] MULTI [™] T	M+S	160K
385/65 R 22.5	T	MICHELIN XTE 3	M+S	160J
455/45 R 22.5	T	MICHELIN X [®] ONE [™] MAXITRAILER [™] +	M+S	160J

ASORTYMENT MICHELIN REMIX

ROZMIAR	PODOPŁANIE	WZÓR	OZNAKOWANIA ZIMOWE	INDEKS NO/NO CI/PR/DKO CI
				
GNIAZDO 22.5				
295/80 R 22.5	D	MICHELIN X® COACH™ XD	 	152/148M
				
GNIAZDO 19.5				
265/70 R 19.5	T	MICHELIN XTY 2	 	143J
GNIAZDO 22.5				
13 R 22.5	D	MICHELIN X® WORKS™ D	 	156/150K
13 R 22.5	D	MICHELIN X® WORKS™ D REMIX® 2	 	156/150K
13 R 22.5	Z	MICHELIN X® WORKS™ XZY	 	156/150K
13 R 22.5	D	MICHELIN X® WORKS™ XDY	 	156/150K
13 R 22.5	D	MICHELIN X® WORKS™ XDY REMIX® 2	 	156/150K
275/70 R 22.5	T	MICHELIN XTY 2	 	148/145J
295/80 R 22.5	D	MICHELIN RC X® WORKS™ D	 	152/148K
315/80 R 22.5	D	MICHELIN X® WORKS™ D	 	156/150K
315/80 R 22.5	D	MICHELIN X® WORKS™ D REMIX® 2	 	156/150K
315/80 R 22.5	Z	MICHELIN X® WORKS™ XZY	 	156/150K
315/80 R 22.5	D	MICHELIN X® WORKS™ XDY	 	156/150K
315/80 R 22.5	D	MICHELIN X® WORKS™ XDY REMIX® 2	 	156/150K
385/65 R 22.5	T	MICHELIN X® WORKS™ T	 	160K
385/65 R 22.5	Z	MICHELIN XZY 3	 	160K
385/65 R 22.5 	Z	MICHELIN X® WORKS™ HL Z	 	164J
445/65 R 22.5 	Z	MICHELIN XZY 3		169K
				
GNIAZDO 22.5				
13 R 22.5	Z	MICHELIN XZH 2 R		154/150G
				
GNIAZDO 22.5				
275/70 R 22.5 	Z	MICHELIN X® INCITY™ EV Z	 	152/149J
275/70 R 22.5	Z	MICHELIN X® INCITY™ XZU	 	148/145J
275/70 R 22.5	Z	MICHELIN X® INCITY™ XZU REMIX® 2	 	148/145J
275/70 R 22.5 	D	MICHELIN X® INCITY™ ICE GRIP D	 	148/145J
295/80 R 22.5	Z	MICHELIN X® INCITY™ XZU 3	 	152/148J

 3PMSF  Opony o doskonałej przyczepności w ekstremalnych warunkach zimowych.

(1) Mieszanka i wzór bieżnika opon MICHELIN Remix® są w dużej mierze takie same, jak w nowych oponach MICHELIN. 90% asortymentu opon MICHELIN Remix® posiada tę samą formę i zawiera te same materiały, co nowe opony MICHELIN, co może powodować wystąpienie osiągnięć porównywalnych między oponami MICHELIN Remix® i nowymi oponami Michelin. Oceny wewnętrzne przeprowadzone przez Centrum Badawczo-Technologiczne Michelin na podstawie opinii klientów zbieranych w Europie od 2015 roku. Za kluczowe cechy uważa się: bezpieczeństwo, trakcję i przyczepność.

(2) Ponad 473 000 opasań zbadanych w latach 2015-2018. Dane zebrane w Wielkiej Brytanii przez TRS, niezależną brytyjską firmę zajmującą się zbieraniem opasań – obliczenie wskaźnika akceptacji bieżnikowanego opasania według marki dla pierwszego bieżnikowania. Obliczenia wykonane przez Michelin na podstawie tych elementów i wykonane na podstawie liczby opasań pod koniec pierwszego okresu eksploatacji, na markę, oszacowane jako opona dopuszczalna do bieżnikowania, podzielone przez liczbę opasań pod koniec pierwszego okresu eksploatacji.

(3) Aby uzyskać więcej informacji, skontaktuj się z przedstawicielem firmy Michelin lub sprzedawcą opon.

(4) W porównaniu ze zużytą, niepogłębianą oponą MICHELIN. Na podstawie średniego pogłębienia na 4 mm. Informacje zaczerpnięte z zaleceń francuskiej federacji producentów opon TPNF z 2013 r., zgodnie z którymi pogłębienie zużytych opon wydłuża ich żywotność dzięki wykorzystaniu całej dostępnej gumy.

(5) Bieżnikowanie MICHELIN Remix® wymaga użycia średnio tylko 20 kg dodatkowych surowców, co oznacza oszczędność 50 kg w porównaniu z surowcami niezbędnymi do wyprodukowania nowej opony MICHELIN. Porównanie wewnętrzne przeprowadzone w Centrum Badań i Technologii Michelin – porównanie średniej masy opon MICHELIN Remix® i nowych opon MICHELIN w kilku wymiarach.

(6) Wzrost zużycia paliwa o 5,6 %; badanie wewnętrzne przeprowadzone w Ladoux (Francja), w maju 2021 r., pod nadzorem DEKRA, porównujące nowe opony 315/70 R 22.5 MICHELIN X® LINE™ ENERGY™ Z2&D2 z oponami pogłębianymi (R5mm). Wyniki mogą się różnić w zależności od warunków pogodowych, rodzaju nawierzchni, rozmiaru opon i stylu jazdy.

(7) Na mokrym podłożu opony pogłębione oferują ok. 10% większą przyczepność poprzeczną i trakcję w porównaniu do takich samych zużytych opon. Badanie wewnętrzne przeprowadzone przez Michelin w 2010 r. W Ladoux na polerowanym torze betonowym; wyniki mogą się różnić w zależności od warunków użytkowania.

(8) Mieszanka bieżnika i wzór bieżnika opon MICHELIN Remix są w dużej mierze takie same jak w przypadku nowych opon MICHELIN. 90% asortymentu opon MICHELIN Remix wykorzystuje te same materiały, co nowe opony MICHELIN, co może prowadzić do równoważnych osiągnięć między oponami MICHELIN Remix i nowymi oponami MICHELIN. Wewnętrzne oceny przeprowadzone przez Centrum Badań i Technologii Michelin na podstawie opinii klientów zebranych w Europie od 2015 roku.

FACTS FOR IMPACTS



MICHELIN ZAJMUJE PIERWSZE MIEJSCE POD WZGLĘDEM
MOŻLIWOŚCI BIEŻNIKOWANIA: DWA RAZY WIĘCEJ
BIEŻNIKOWANYCH KARKASÓW NIŻ KONKURENCJA



« OSZCZĘDNOŚĆ W PRZEBIEGACH I REDUKCJA
CO₂ DZIĘKI MODELOWI MULTI-VIES MICHELIN »
FIRMA TRANSPORTOWA ARA, Włochy



« REKORDOWA TRWAŁOŚĆ, NA TYCH SAMYCH OPONACH,
DZIĘKI BIEŻNIKOWANIU I POGŁĘBIANIU BIEŻNIKA
MICHELIN »
FIRMA TRANSPORTOWA BIORET, Francja

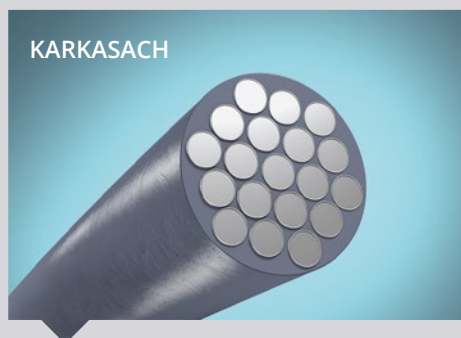


Badanie dotyczące ponad 473 000 karkasów, przeprowadzone w okresie od 2015 do 2018 r. Dane zebrane w Wielkiej Brytanii przez firmę TRS, będącą niezależnym odbiorcą karkasów – obliczenie wskaźnika akceptacji karkasów bieżnikowanych według marki w odniesieniu do pierwszego bieżnikowania. Wewnętrzne obliczenia firmy MICHELIN przeprowadzone na podstawie liczby karkasów na koniec pierwszego okresu eksploatacji w podziale na poszczególne marki i uznanych za „dopuszczone” do bieżnikowania, podzielonej przez liczbę karkasów na koniec pierwszego okresu eksploatacji. Średnia dla firm konkurencyjnych obliczona na podstawie ich danych uzyskanych podczas tego samego badania: Goodyear 57%, Dunlop 55%, Continental 53%, Bridgestone 50%, Fulda 44%, Sava 43%, Firestone 33%, Pirelli 20%.

Wypowiedź przedstawiciela firmy Transports ARA otrzymana (drogą pocztową) w maju 2016 r. Badanie terenowe przeprowadzone we Włoszech w rzeczywistych warunkach użytkowania 46 samochodów ciężarowych przeznaczonych do transportu towarów, wyposażonych w opony MICHELIN X[®] LINE™ D ou MICHELIN X[®] MULTIWAY™ 3D XDE.

Wypowiedź przedstawiciela Grupy Bioret otrzymana (drogą pocztową) w dniu 17.01.2020 r. Badanie terenowe w rzeczywistych warunkach użytkowania przeprowadzone na 1000 pojazdów wyposażonych w opony MICHELIN X[®] LINE™ ENERGY™ 315/70 R 22.5 obsługujących trasy we Francji i na terenie Europy.

W KARKASACH MICHELIN ZASTOSOWANO TECHNOLOGIE ZWIĘKSZAJĄCE ICH PRZYDATNOŚĆ DO BIEŻNIKOWANIA



KARKASACH

POWERCOIL: zwiększona wytrzymałość osnowy.

Nowa generacja drutów bardziej wytrzymała i odporna na utlenianie.



KARKASACH

DURACOIL: wzmocniona stopka dla większej wytrzymałości.

Wysokiej jakości nylon, który chroni strukturę obszaru opony stykającego się z kołem.



STRONA INTERNETOWA
pro.michelin.pl



MYPORTAL
myportal.michelingroup.com



LINKEDIN
Michelin Trucks & Buses Tyres Europe



YOUTUBE
Michelin Trucks & Buses Tyres Europe



APLIKACJA MICHELIN
MyTechXpert



POMOC DROGOWA
ONCall



<https://webapp.oncall.michelin.com/>
00 800 79 79 79 79*

*Bezpłatnie, z wyjątkiem dodatkowych kosztów poniesionych przez Państwa operatora.