

ATÉ 100%⁽¹⁾ MAIS DE QUILÓMETROS PERCORRIDOS

MENORES CUSTOS POR QUILÓMETRO RODADO



ICHELIN

MICHELIN & REMIX



APROVEITE OS BENEFÍCIOS DE UMA CARCAÇA PREMIUM

- Até 100% mais de quilómetros percorridos⁽¹⁾
- Quase 9 dentre 10 carcaças MICHELIN são aceitas para reesculturados MICHELIN Remix^{®(2)}
- Algumas dimensões e bandas de rolamento podem ser reesculturadas duas vezes com o MICHELIN Remix^{®(3)}

REESCULTURADO

Maximize sua eficiência de combustível e melhore seu potencial quilométrico⁽⁴⁾

GERENCIAMENTO DE FROTA FACILITADO

Com seu amplo catálogo de bandas de rolamento, a Michelin ajuda-o na adaptação a mudanças de uso de seu veículo

SEGURANÇA MANTER QUALIDADE E CONFIABILIDADE

OS PNEUS REESCULTURADOS MICHELIN REMIX® USAM COMPONENTES MICHELIN,

tecnologias Long Lasting Performance e procedimentos de produção MICHELIN

OS MESMOS DESEMPENHOS QUE OS PNEUS MICHELIN NOVOS

Com pneus MICHELIN Remix® reesculturados, tem-se as mesmas características principais que os pneus MICHELIN novos⁽¹⁾, em termos de seguranca, tracão e aderência

VÁRIOS PONTOS DE CONTROLO

Profissionais que concluíram um curso de formação de 2 anos verificam cada pneu recauchutado.

- . Radiografia,
- . Shearografia,
- . Leitura RFID,
- . Controlo de deformações,
- . Deteção de microperfurações,
- . Teste final com uma pressão de 10 bar



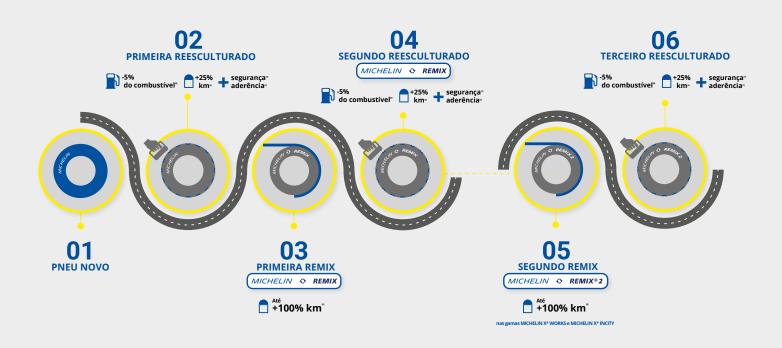
UMA MÉDIA DE 50 KG⁽⁵⁾ DE MATÉRIASPRIMAS ECONOMIZADAS POR PNEU E MENOS RESÍDUOS PARA RECICLAR

Reesculturar um MICHELIN Remix® necessita em média de apenas 20 kg adicionais de matérias-primas, uma economia de 70% comparando com a produção de um pneu MICHELIN

RASTREABILIDADE CERTIFICADA E GERENCIAMENTO SIMPLIFICADO

Todas as fábricas de MICHELIN Remix® têm certificação ISO 9001 e ISO 14001, garantindo excelente gerenciamento de qualidade e performance ambiental

OS BENEFÍCIOS DO MULTI-VIDAS MICHELIN



GAMA MICHELIN & REMIX

DIMENSÃO	POSIÇÃO	ESCULTURA	MARCAÇÃO DE INVERNO	ÍNDICE DE CARGA/ VELOCIDADE
X.LINE				
		ARO 17.5		
215/75 R 17.5	Т	MICHELIN X® LINE™ ENERGY™ T		135/133
235/75 R 17.5	T	MICHELIN X® LINE™ ENERGY™ T		143/141]
245/70 R 17.5	T	MICHELIN X® LINE™ ENERGY™ T		143/141]
1377011713		ARO 19.5		1.137711
265/70 R 19.5	Т	MICHELIN X® LINE™ ENERGY™ T		143/141]
145/45 R 19.5	T	MICHELIN XTA 2 ENERGY™	M+S A	160)
145/45 R 19.5	T	MICHELIN X® LINE™ ENERGY™ T		160K
		ARO 22.5		
275/70 R 22.5	Т	MICHELIN XTA 2 ENERGY™		152/148J
295/60 R 22.5		MICHELIN X® LINE™ ENERGY™ D	M+S A	150/147L
315/60 R 22.5	D	MICHELIN X® LINE™ ENERGY™ D	M+S A	152/148L
315/70 R 22.5	D	MICHELIN X® LINE™ ENERGY™ D	M+S A	154/150L
315/80 R 22.5	D	MICHELIN X® LINE™ ENERGY™ D	M+S A	156/150L
355/50 R 22.5	T	MICHELIN X® LINE™ ENERGY™ T	M+S	156K
385/55 R 22.5	Т	MICHELIN X® LINE™ ENERGY™ T		160K
385/65 R 22.5	Т	MICHELIN X® LINE™ ENERGY™ T		160K
X'MULTI				
		ARO 17.5		
9.5 R 17.5	Т	MICHELIN XTE 2		143/141]
205/65 R 17.5	T T	MICHELIN X® MAXITRAILER™		129/127]
205/75 R 17.5	D	MICHELIN XDE 2	M+S 🚕	124/122M
215/75 R 17.5	D	MICHELIN XDE 2	M+S 🚕	126/124M
215/75 R 17.5	Т	MICHELIN XTE 2+		135/133
225/75 R 17.5	D	MICHELIN XDE 2	M+S 🚕	129/127M
235/75 R 17.5	D	MICHELIN XDE 2	M+S 🔌	132/130M
235/75 R 17.5	Т	MICHELIN XTE 2+		143/141]
245/70 R 17.5	D	MICHELIN XDE 2	M+S 🚣	136/134M
245/70 R 17.5	Т	MICHELIN XTE 2+		143/141J
265/70 R 17.5	D	MICHELIN RCX DE2+	M+S 🔌	140/138M
		ARO 19.5		
245/70 R 19.5	D	MICHELIN X® MULTI™ D	M+S 🔬	136/134M
245/70 R 19.5	T	MICHELIN XTE 2		141/140J
255/60 R 19.5	T	MICHELIN X® MAXITRAILER™	M+S	143/141J
265/70 R 19.5	T	MICHELIN XTE 2	M+S	143/141J
265/70 R 19.5	D	X® MULTI™ D	M+S 🎄	140/138M
285/70 R 19.5	D	X® MULTI™ D	M+S 🔌	146/144L
		ARO 22.5	<u> </u>	
275/70 R 22.5	Z	MICHELIN XZE 2+	M+S 🚣	148/145M
275/70 R 22.5	D	MICHELIN XDE 2+	M+S 👍	148/145M
295/60 R 22.5	D	MICHELIN X® MULTI™ D	M+S	150/147L
295/80 R 22.5	Z	MICHELIN XZE 2+	M+S 🚣	152/148M
295/80 R 22.5 🏶	D	MICHELIN XDW ICE GRIP	M+S 🛦	152/149L
295/80 R 22.5	D	MICHELIN X® MULTIWAY™ 3D XDE	M+S 🕸	152/148L
295/80 R 22.5	D	MICHELIN XDE 2+	M+S 🛦	152/148M
295/80 R 22.5 🎄 LANÇAMENTO A 01/07/2023	D	MICHELIN X® MULTI™ GRIP D	M+S 🛦	154/150L
315/45 R 22.5 LANCAMENTO A 01/09/2023	D	MICHELIN X® MULTI™ D	M+S	147/145L
315/60 R 22.5	D	MICHELIN X® MULTI™ D	M+S 🛦	152/148L
315/70 R 22.5	D	MICHELIN X® MULTI™ HD D	M+S 🕸	154/150L
315/70 R 22.5	Z	MICHELIN XZE 2+	M+S 🛦	154/150L
315/70 R 22.5	D	MICHELIN X® MULTIWAY™ 3D XDE	M+S A	154/150L
315/70 R 22.5 🗱	D	MICHELIN XDW ICE GRIP	M+S 🛦	154/150L
315/70 R 22.5	D	MICHELIN X® MULTI™ D	M+S A	154/150L
315/70 R 22.5 🗱	D	MICHELIN X® MULTI™ GRIP D	M+S A	154/150L
315/80 R 22.5 🕸	D	MICHELIN X® MULTI™ GRIP D	M+S A	156/150L
315/80 R 22.5	D	MICHELIN X® MULTI™ D	M+S A	156/150L
315/80 R 22.5	D	MICHELIN X® MULTI™ HD D	M+S A	156/150L
315/80 R 22.5 315/80 R 22.5	Z	MICHELIN XDW ICE CRIP	M+S A	156/150L
	D	MICHELIN XDW ICE GRIP	M+S A	156/150L
385/55 R 22.5	T	MICHELIN X® MULTIM T2	M+S &	160K
385/65 R 22.5	T	MICHELIN X® MULTI™ HL T	M+S &	164K
385/65 R 22.5	T T	MICHELIN X® MULTI™ T MICHELIN XTE 3	M+S A	160K
385/65 R 22.5			111T3 /144\	160]



		ARO 22.5		
95/80 R 22.5	D	MICHELIN X® COACH™ XD	M+S 🛦	152/148M
X WORKS			,	
		ARO 19.5		
65/70 R 19.5	Т	MICHELIN XTY 2	M+S 🔬	143J
		ARO 22.5		
3 R 22.5	D	MICHELIN X® WORKS™ D	M+S 🚕	156/150K
3 R 22.5	D	MICHELIN X® WORKS™ D REMIX® 2	M+S 🚕	156/150K
3 R 22.5	Z	MICHELIN X® WORKS™ XZY	M+S 🚕	156/150K
3 R 22.5	D	MICHELIN X® WORKS™ XDY	M+S 🚕	156/150K
3 R 22.5	D	MICHELIN X® WORKS™ XDY REMIX® 2	M+S 🚕	156/150K
75/70 R 22.5	Т	MICHELIN XTY 2	M+S 🚕	148/145J
95/80 R 22.5	D	MICHELIN RC X® WORKS™ D	M+S 🚕	152/148K
15/80 R 22.5	D	MICHELIN X® WORKS™ D	M+S 🚕	156/150K
15/80 R 22.5	D	MICHELIN X® WORKS™ D REMIX® 2	M+S 🚕	156/150K
15/80 R 22.5	Z	MICHELIN X® WORKS™ XZY	M+S 🚕	156/150K
15/80 R 22.5	D	MICHELIN X® WORKS™ XDY	M+S 🚕	156/150K
15/80 R 22.5	D	MICHELIN X® WORKS™ XDY REMIX® 2	M+S 🔌	156/150K
85/65 R 22.5	Т	MICHELIN X® WORKS™ T	M+S 🚕	160K
85/65 R 22.5	Z	MICHELIN XZY 3	M+S 🚕	160K
85/65 R 22.5	Z	MICHELIN X® WORKS™ HL Z	M+S 🚕	164J
45/65 R 22.5 PARADA EM 30/06/2023	Z	MICHELIN XZY 3	M+S	169K
X'FORCE				
		ARO 22.5		
3 R 22.5	Z	MICHELIN XZH 2 R	M+S	154/150G
Ran X INCITY				
		ARO 22.5		
75/70 R 22.5 Novo	Z	MICHELIN X® INCITY™EV Z	M+S 🎄	152/149J
75/70 R 22.5	Z	MICHELIN X® INCITY™ XZU	M+S 🔌	148/145J
75/70 R 22.5	Z	MICHELIN X® INCITY™ XZU REMIX® 2	M+S 🚕	148/145

⚠ 3PMSF 🏶 Pneus com excelente performance de aderência para condições extremas de inverno.

⁽¹⁾ Uma vez que a mistura e a escultura da banda de rodagem dos pneus MICHELIN Remix® são em grande parte as mesmas que as dos pneus novos MICHELIN, 90% da gama de pneus MICHELIN Remix® é fabricada a partir do mesmo molde e com as mesmas matérias que os pneus novos MICHELIN e são portanto igualmente eficazes. Segundo avaliações internas realizadas pelo Centro de pesquisa e desenvolvimento da Michelin e testemunhos de clientes recolhidos na Europa desde 2015. Desempenhos considerados: segurança,

⁽²⁾ Mais de 473.000 carcaças examinadas entre 2015 e 2018. Dados coletados no Reino Unido pela TRS, um coletor independente de carcaças no Reino Unido - cálculo de taxa de aceitação de reescultura de carcaça por marca, para uma primeira reescultura. Cálculo realizado pela Michelin, baseando-se nesses elementos e feito sobre a quantidade de carcaças no fim da primeira vida por marca, estimadas como aceitáveis para reescultura, dividido pelo número de carcaças no fim da primeira vida.

⁽³⁾ Para maiores detalhes, consulte seu contato na Michelin ou seu fornecedor de pneus.

⁽⁴⁾ Em relação a um pneu MICHELIN usado, não reesculturado. Com base numa profundidade de reesculturado de 4 milímetros, em média. Elementos baseados nas recomendações TNPF (Trabalhos de Normalização dos Pneumáticos para a França) de 2013, explicando que o reesculturado permite aumentar a longevidade do pneu, quando este atinge um limite de uso, através da utilização de toda a borracha disponível.

⁽⁵⁾ Reesculturar um MICHELIN Remix® necessita em média de apenas 20 kg adicionais de matérias-primas, uma economia de 50 kg comparando com a produção de um pneu MICHELIN novo. Comparação interna realizada pela Michelin em seu Centro de Pesquisa e Tecnologia – comparando o peso médio entre pneus MICHELIN Remix® e pneus MICHELIN novos de várias

⁽⁶⁾ Ganho de 5,6% no consumo de combustível: estudo interno realizado em Ladoux (França), em maio de 2021, realizado sob supervisão da DEKRA, comparando pneus novos 315/70 R 22.5 MICHELIN X® LINE™ ENERGY™ Z2 & D2 com pneus recauchutados (R5mm). Os resultados podem variam, dependendo das condições meteorológicas, do tipo de estrada, do tamanho dos pneus e do estilo de condução.

⁽⁷⁾ Sobre solo molhado, os pneus reesculturados têm uma aderência transversal e uma motricidade superior de aproximadamente 10% em relação aos mesmos pneus usados. Estudo

⁽⁷⁾ Sobre solo molifiado, os pieus reesculturados terificial dia inversal e una molificadae superior de aproximacianiente roy, en relação dos mesmos pieus disconsiderados pela Michelin em 2010, em Ladoux, sobre estrada de cimento polido. Os resultados podem variar em condições de uso reais.

(8) Os componentes e a escultura da banda de rolamento dos pneus MICHELIN Remix são em grande parte os mesmos dos pneus MICHELIN novos. 90% da gama de pneus MICHELIN Remix usa o mesmo molde e as mesmas matérias-primas que os pneus MICHELIN novos, o que pode levar a uma performance equivalente, entre pneus MICHELIN Remix e pneus MICHELIN novos. Avaliações internas efetuadas pelo Centro de Pesquisa e Tecnologia Michelin, baseadas em testemunhos coletados de clientes na Europa desde 2015.

FACTS FOR IMPACTS



Estudo realizado em mais de 473.000 carcaças entre 2015 e 2018. Dados recolhidos no Reino Unido por TRS, coletor independente de carcaças, cálculo da taxa de aceitação de carcaças recauchutadas por marca, para uma primeira recauchutagem. Cálculo interno da MICHELIN realizado sobre o número de carcaças no final da 1º vida por marca e estimadas como «aceitáveis» para recauchutagem dividido pelo número de carcaças no final da 1º vida. Média do concorrente com base nos dados de cada concorrente, retirados do mesmo estudo: Goodyear 57%, Dunlop 55%, Continental 53%, Bridgestone 50%, Fulda 44%, Sava 43%, Firestone 33%, Pirelli 20%.



Testemunho da Transports ARA recolhido (pelo correio) em maio de 2016. Estudo de campo em condições reais de utilização em 46 camiões dedicados ao transporte de mercadorias em Itália, equipados com pneus MICHELIN X° LINE™ D ou MICHELIN X° MULTIWAY™ 3D XDE.



Compartilhe os seus próprios «Facts for Impact» com o seu contacto MICHELIN. Depoimento recebido (por correio) do Bioret Group em 17/01/2020. Testado em condições reais de uso em 1.000 veículos equipados com MICHELIN № LINE™ ENERGY™ 315/70 R 22.5, circulando na França e na Europa.

AS CARCAÇAS MICHELIN INCLUEM TECNOLOGIAS QUE FAVORECEM A SUA RECAUCHUTABILIDADE



POWERCOIL: resistência da carcaça melhorada.

Nova geração mais robusta e resistente à oxidação de cabos.



DURACOIL: talão reforçado para uma melhor resistência.

Nylon de alta qualidade que protege a estrutura na zona do pneu que está em contacto com a roda.





O NOSSO SITE pro.michelin.pt



MYPORTAL





LINKEDIN

Michelin Trucks & Buses Tyres Europe



YOUTUBE

Michelin Trucks & Buses Tyres Europe



MICHELIN APPLICATION MyTechXpert







ASSISTÊNCIA NA ESTRADA
ONCAII
ONCAII



https://webapp.oncall.michelin.com/ 00 800 79 79 79 79*

*Chamada gratuita excluindo quaisquer custos adicionais da sua operadora.