



MICHELIN REMIX

OPTIMERA DINA MICHELIN- STOMMAR

Sedan 1923 har Michelin varit PIONJÄR inom regummering av lastbilsdäck.

2023 firar Michelin **100 ÅR** med regummering av lastbilsdäck i Europa.

**UPP TILL 100 %⁽¹⁾ LÄNGRE
LIVSLÄNGD**
LÄGRE KÖRKOSTNADER

(1) MICHELIN Remix®-däckens gummiblandning och mönster är i stor utsträckning jämförbara med de som används för nya MICHELIN-däck. 90 % av MICHELIN Remix®-däcksortimentet använder samma form och material som nya MICHELIN-däck, vilket kan ge likvärdig prestanda för MICHELIN Remix®-däck och nya Michelin-däck. Interna utvärderingar utförda av Michelins forsknings- och teknikcenter baserat på kundskildringar som samlats in i Europa sedan år 2015. (Mer information fås från din vanliga Michelin-kontakt.)



MICHELIN



AFFÄRS-EFFEKTIVITET MINSKA DE OPERATIVA KOSTNADERNA

UPPLEV FÖRDELARNA MED EN FÖRSTKLASSIG STOMME

- Upp till 100 % längre livslängd⁽¹⁾
- Nästan 9 av 10 MICHELIN-stommar godkända för MICHELIN Remix®-regummering⁽²⁾
- Vissa dimensioner och mönster från MICHELIN kan regummeras två gånger med MICHELIN Remix®⁽³⁾

MÖNSTERSKÄRNING

Maximera din bränsleeffektivitet och öka livslängden på dina däck⁽⁴⁾

ENKLARE FLOTTHANTERING

Tack vare vårt omfattande produktutbud kan Michelin hjälpa dig att anpassa dig till de förändringar som din verksamhet ställs inför



SÄKERHET BIBEHÅLL KVALITET OCH TILLFÖRLITLIGHET

DÄCK SOM REGUMMERATS MED MICHELIN REMIX® ANVÄNDE MICHELIN- MATERIAL, Long Lasting Performance-tekniker samt MICHELIN tillverkningsprocesser

SAMMA NYCKELPRESTANDA SOM MED NYA MICHELIN-DÄCK

Med MICHELIN Remix®-regummerade däck får du samma primära egenskaper i fråga om säkerhet, dragkraft och väggrepp som med nya MICHELIN-däck⁽¹⁾

MÅNGA KONTROLLPUNKTER

- Proffs som har genomgått en tvåårig certifieringskurs kontrollerar varje regummerat däck.
- . Röntgenundersökning
 - . Shearografi
 - . RFID-läsning
 - . Sökning efter snedvridningar och mikroporationer
 - . Slutligt test genomförs vid 10 bar däcktryck



HÅLLBARHET SKYDDA MILJÖN

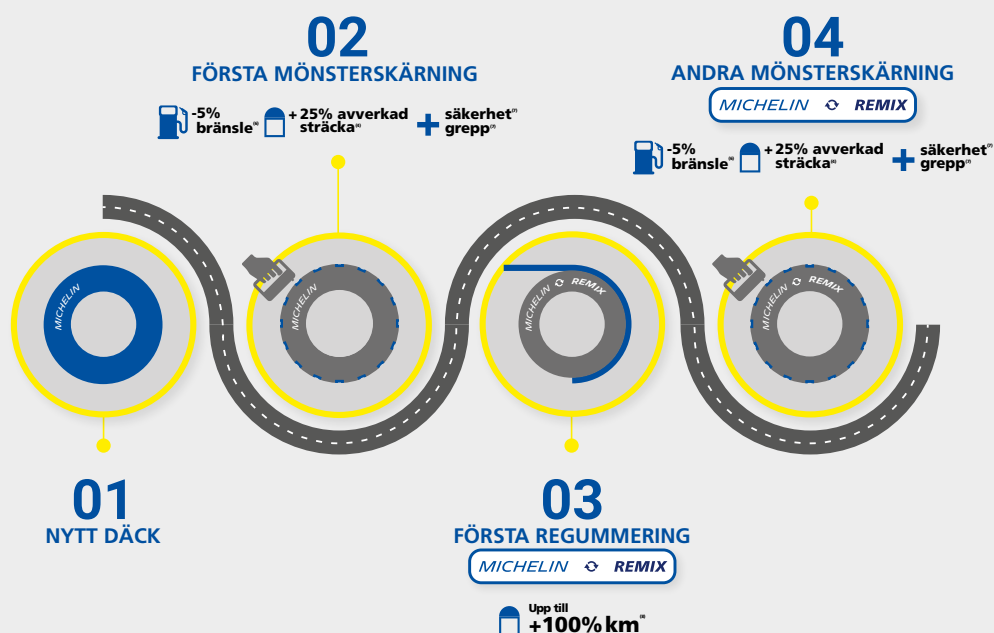
50 KG⁽⁵⁾ RÅMATERIAL SPARAS I GENOMSNITT PER DÄCK OCH MINDRE AVFALLSMÄNGDER BEHÖVER BEARBETAS

MICHELIN Remix®-regummering kräver endast ytterligare 20 kg råmaterial i genomsnitt, vilket motsvarar en besparing på 70 % jämfört med tillverkning av ett nytt MICHELIN-däck































































CERTIFIERAD SPÅRBARHET OCH FÖRENKLAD HANTERING

Samtliga MICHELIN Remix®-anläggningar är certifierade enligt ISO 9001 och ISO 14001, vilket säkerställer en optimal kvalitetshantering och miljöprestanda

FÖRDELARNA MED MICHELIN MULTI-LIFE-DÄCK



MICHELIN REMIX -SORTIMENTET

STORLEK	POSITION	MÖNSTER	VINTERMÄRKNINGAR	BELASTNINGS-/ HASTIGHETSINDEX
X LINE™				
SEAT 17.5				
215/75 R 17.5	T	MICHELIN X® LINE™ ENERGY™ T		135/133J
235/75 R 17.5	T	MICHELIN X® LINE™ ENERGY™ T		143/141J
245/70 R 17.5	T	MICHELIN X® LINE™ ENERGY™ T		143/141J
SEAT 19.5				
265/70 R 19.5	T	MICHELIN X® LINE™ ENERGY™ T		143/141J
445/45 R 19.5	T	MICHELIN XTA 2 ENERGY™	 	160J
445/45 R 19.5	T	MICHELIN X® LINE™ ENERGY™ T		160K
SEAT 22.5				
275/70 R 22.5	T	MICHELIN XTA 2 ENERGY™		152/148J
295/60 R 22.5	D	MICHELIN X® LINE™ ENERGY™ D	 	150/147L
315/60 R 22.5	D	MICHELIN X® LINE™ ENERGY™ D	 	152/148L
315/70 R 22.5	D	MICHELIN X® LINE™ ENERGY™ D	 	154/150L
315/80 R 22.5	D	MICHELIN X® LINE™ ENERGY™ D	 	156/150L
355/50 R 22.5	T	MICHELIN X® LINE™ ENERGY™ T		156K
385/55 R 22.5	T	MICHELIN X® LINE™ ENERGY™ T		160K
385/65 R 22.5	T	MICHELIN X® LINE™ ENERGY™ T		160K
X MULTI™				
SEAT 17.5				
9.5 R 17.5	T	MICHELIN XTE 2		143/141J
205/65 R 17.5	T	MICHELIN X® MAXITRAILER™		129/127J
205/75 R 17.5	D	MICHELIN XDE 2	 	124/122M
215/75 R 17.5	D	MICHELIN XDE 2	 	126/124M
215/75 R 17.5	T	MICHELIN XTE 2+		135/133J
225/75 R 17.5	D	MICHELIN XDE 2	 	129/127M
235/75 R 17.5	D	MICHELIN XDE 2	 	132/130M
235/75 R 17.5	T	MICHELIN XTE 2+		143/141J
245/70 R 17.5	D	MICHELIN XDE 2	 	136/134M
245/70 R 17.5	T	MICHELIN XTE 2+		143/141J
265/70 R 17.5	D	MICHELIN RCX DE2+	 	140/138M
SEAT 19.5				
245/70 R 19.5	D	MICHELIN X® MULTI™ D	 	136/134M
245/70 R 19.5	T	MICHELIN XTE 2		141/140J
255/60 R 19.5	T	MICHELIN X® MAXITRAILER™		143/141J
265/70 R 19.5	T	MICHELIN XTE 2		143/141J
265/70 R 19.5	D	X® MULTI™ D	 	140/138M
285/70 R 19.5	D	X® MULTI™ D	 	146/144L
SEAT 22.5				
275/70 R 22.5	Z	MICHELIN XZE 2+	 	148/145M
275/70 R 22.5	D	MICHELIN XDE 2+	 	148/145M
295/60 R 22.5	D	MICHELIN X® MULTI™ D	 	150/147L
295/80 R 22.5	Z	MICHELIN XZE 2+	 	152/148M
295/80 R 22.5 	D	MICHELIN XDW ICE GRIP	 	152/149L
295/80 R 22.5	D	MICHELIN X® MULTIWAY™ 3D XDE	 	152/148L
295/80 R 22.5	D	MICHELIN XDE 2+	 	152/148M
295/80 R 22.5 	D	MICHELIN X® MULTI™ GRIP D	 	154/150L
315/45 R 22.5 	D	MICHELIN X® MULTI™ D	 	147/145L
315/60 R 22.5	D	MICHELIN X® MULTI™ D	 	152/148L
315/70 R 22.5	D	MICHELIN X® MULTI™ HD D	 	154/150L
315/70 R 22.5	Z	MICHELIN XZE 2+	 	154/150L
315/70 R 22.5	D	MICHELIN X® MULTIWAY™ 3D XDE	 	154/150L
315/70 R 22.5 	D	MICHELIN XDW ICE GRIP	 	154/150L
315/70 R 22.5	D	MICHELIN X® MULTI™ D	 	154/150L
315/70 R 22.5 	D	MICHELIN X® MULTI™ GRIP D	 	154/150L
315/80 R 22.5 	D	MICHELIN X® MULTI™ GRIP D	 	156/150L
315/80 R 22.5	D	MICHELIN X® MULTI™ D	 	156/150L
315/80 R 22.5	D	MICHELIN X® MULTI™ HD D	 	156/150L
315/80 R 22.5	Z	MICHELIN XZE 2+	 	156/150L
315/80 R 22.5 	D	MICHELIN XDW ICE GRIP	 	156/150L
385/55 R 22.5	T	MICHELIN X® MULTI™ T2		160K
385/65 R 22.5	T	MICHELIN X® MULTI™ HL T		164K
385/65 R 22.5	T	MICHELIN X® MULTI™ T		160K
385/65 R 22.5	T	MICHELIN XTE 3		160J
455/45 R 22.5	T	MICHELIN X® ONE™ MAXITRAILER™ +		160J

MICHELIN REMIX -SORTIMENTET

STORLEK	POSITION	MÖNSTER	VINTERMÄRKNINGAR	BELASTNINGS-/HASTIGHETSINDEX
X COACH				
SEAT 22.5				
295/80 R 22.5	D	MICHELIN X® COACH™ XD		152/148M
X WORKS				
SEAT 19.5				
265/70 R 19.5	T	MICHELIN XTY 2		143J
SEAT 22.5				
13 R 22.5	D	MICHELIN X® WORKS™ D		156/150K
13 R 22.5	D	MICHELIN X® WORKS™ D REMIX® 2		156/150K
13 R 22.5	Z	MICHELIN X® WORKS™ XZY		156/150K
13 R 22.5	D	MICHELIN X® WORKS™ XDY		156/150K
13 R 22.5	D	MICHELIN X® WORKS™ XDY REMIX® 2		156/150K
275/70 R 22.5	T	MICHELIN XTY 2		148/145J
295/80 R 22.5	D	MICHELIN RC X® WORKS™ D		152/148K
315/80 R 22.5	D	MICHELIN X® WORKS™ D		156/150K
315/80 R 22.5	D	MICHELIN X® WORKS™ D REMIX® 2		156/150K
315/80 R 22.5	Z	MICHELIN X® WORKS™ XZY		156/150K
315/80 R 22.5	D	MICHELIN X® WORKS™ XDY		156/150K
315/80 R 22.5	D	MICHELIN X® WORKS™ XDY REMIX® 2		156/150K
385/65 R 22.5	T	MICHELIN X® WORKS™ T		160K
385/65 R 22.5	Z	MICHELIN XZY 3		160K
385/65 R 22.5	Z	MICHELIN X® WORKS™ HL Z		164J
445/65 R 22.5	Z	MICHELIN XZY 3		169K
X FORCE				
SEAT 22.5				
13 R 22.5	Z	MICHELIN XZH 2 R		154/150G
X INCITY				
SEAT 22.5				
275/70 R 22.5	Z	MICHELIN X® INCITY™ EV Z		152/149J
275/70 R 22.5	Z	MICHELIN X® INCITY™ XZU		148/145J
275/70 R 22.5	Z	MICHELIN X® INCITY™ XZU REMIX® 2		148/145J
275/70 R 22.5	D	MICHELIN X® INCITY™ ICE GRIP D		148/145J
295/80 R 22.5	Z	MICHELIN X® INCITY™ XZU 3		152/148J

3PMSF Däck med u årkt greppprestanda för extrema vinterförhållanden.

(1) MICHELIN Remix®-däckens gummiblandning och mönster är i stor utsträckning jämförbara med de som används för nya MICHELIN-däck. 90 % av MICHELIN Remix®-däck sortimentet använder samma form och material som nya MICHELIN-däck, vilket kan ge likvärdig prestanda för MICHELIN Remix®-däck och nya Michelin-däck. Interna utvärderingar utförda av Michelins forsknings- och teknikcenter baserat på kundskildringar som samlats in i Europa sedan år 2015. Som nyckelvärderna betraktas: säkerhet, dragkraft och väggrepp.

(2) Över 473 000 stommor undersökta mellan 2015 och 2018. Data insamlade i Storbritannien av TRS, en oberoende brittisk insamlare av däckstommor. Beräkningen av stommens godkännandeklass har skett per märke, för en första regummering. Beräkningen utförd av Michelin baserad på dessa element och antalet stommor i slutet av den första livslängden per märke, beräknade som godkända för regummering delat med antalet stommor i slutet av den första livslängden.

(3) Kontakta din Michelin-kontakt eller din däckåterförsäljare för mer information.

(4) Jämfört med ett slitet, icke-mönsterskuret MICHELIN-däck. Baserat på en genomsnittlig mönsterskärning på 4 mm. Information som finns i rekommendationer från förbundet för franska däcktillverkare TNPF 2013 som anger att mönsterskärning av slitna däck ökar däckens livslängd genom att allt tillgängligt gummi används.

(5) MICHELIN Remix®-regummering kräver endast ytterligare 20 kg råmaterial i genomsnitt, vilket motsvarar en besparing på 50 kg i jämförelse med de råmaterial som krävs för framställning av ett nytt MICHELIN-däck. Intern jämförelse utförd av Michelin på företagets forsknings- och teknikcenter – en jämförelse av genomsnittlig vikt mellan MICHELIN Remix®-däck och nya MICHELIN-däck på flera olika dimensioner.

(6) 5,6 % bränslebesparing: Internstudie utförd i Ladoux (Frankrike) i maj 2021 under övervakning av DEKRA där man jämförde nya däck av typen 315/70 R 22.5 MICHELIN X® LINE™ ENERGY™ Z2 & D2 med mönsterskurva däck (R5 mm). Resultaten kan variera beroende på väderförhållanden, vägtyp, däckstorlek och körstil.

(7) På vått underlag erbjuder mönsterskurva däck ca. 10 % större sidogrepp och dragförmåga jämfört med samma däck i slitet skick. En intern studie utförd av Michelin år 2010 i Ladoux på en polerad betongbana. Resultaten kan variera beroende på användningsförhållandena.

(8) Mönsterblandningen och slitbanemönstret på MICHELINS Remix-däck är till stor del desamma som för nya MICHELIN-däck. 90 % av däckerna i MICHELINS Remix-serie tillverkas med samma mall och av samma material som nya MICHELIN-däck och uppnår därför samma prestationsnivåer. Enligt interna tester utförda på Michelins forsknings- och teknikcenter och kunderberättelser som samlats in från Europa sedan 2015.

FACTS FOR IMPACT



MICHELIN ÄR MARKNADSLEDANDE INOM REGUMMERING MED DUBBELT SÅ MÅNGA REGUMMERADE STOMMAR SOM VÅRA KONKURRENTER



"EN VINNANDE CIRKULÄR STRATEGI OCH LÄGRE TCO TACK VARE MICHELIN MULTI-LIFE-MODELLEN"

TRANSPORTS ARA, Italien



"UTHÅLLIGHETSREKORD MED SAMMA DÄCK - TACK VARE MICHELINS MÖNSTERSKÄRNING OCH REGUMMERING"

TRANSPORTS BIOMET, Frankrike

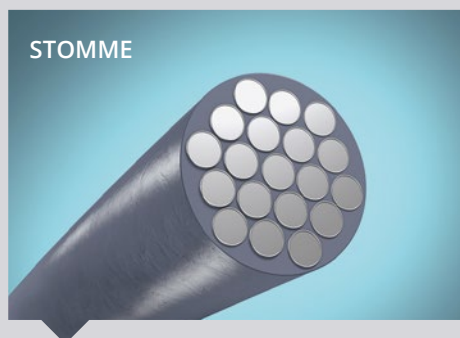


Studien genomförd på över 473 000 stommar mellan 2015 och 2018. Data insamlad i Storbritannien av TRS, en oberoende insamlare av stommar, som beräknat godkännandekvoten av regummerade däck efter märke, för en första regummering. Intern MICHELIN-beräkning utförd på antalet stommar i slutet av sin första livslängd, efter märke, samt betraktade som «acceptabla» för regummering, delat med antalet stommar i slutet av sin första livslängd. Konkurrentgenomsnittet har beräknats med hjälp av data för respektive konkurrent från samma studie: Goodyear 57 %, Dunlop 55 %, Continental 53 %, Bridgestone 50 %, Fulda 44 %, Sava 43 %, Firestone 33 %, Pirelli 20 %.

Vittnesmål från Transports ARA erhållet (per post) i maj 2016. Testat vid verkliga förhållanden på 46 lastbilar använda uteslutande för godstransport i Italien utrustade med MICHELIN X[®] LINE™ D -eller MICHELIN X[®] MULTIWAY™ 3D XDE-däck.

Vittnesmål erhållet (per post) från Bioret Group 2020-01-17. Testat vid verkliga användningsförhållanden på 1 000 fordon utrustade med MICHELIN X[®] LINE™ ENERGY™ 315/70 R 22.5 i drift i Frankrike och Europa.

MICHELINS STOMMAR INTEGRERAR TEKNIKER SOM ÖKAR REGUMMERINGSFÖRMÅGAN



STOMME

POWERCOIL: förbättrad hållbarhet för stomme.

Nästa generations ståltrådar är robustare och oxidationsbeständiga.



STOMME

DURACOIL: förstärkt clinch för bättre hållbarhet.

Högkvalitativt nylon skyddar det område på däcket som är i kontakt med hjulet.

**WEBPLATS**

professional.michelin.se

**MYPORTAL**

myportal.michelingroup.com

**LINKEDIN**

Michelin For Professional Businesses

**YOUTUBE**

Michelin Trucks & Buses Tyres Europe

**MICHELIN-APP**

MyTechXpert

**VÄGASSISTANS**

ONCall



<https://webapp.oncall.michelin.com/>

00 800 79 79 79 79*

*Gratis samtal, bortsett från att din operatör kan ta ut en tilläggsavgift.