

MICHELIN® usa nombres específicos, números o letras para identificar sus diferentes diseños de piso, tecnologías y beneficios.



Por ejemplo:

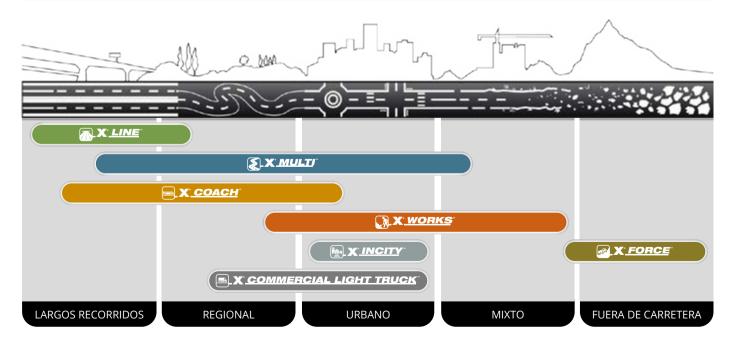
Michelin Radial	X = Michelin Radial.
Prefijo	X ONE® = Llanta supersencilla de base ancha que reemplaza duales.
Aplicación	A = X® LINE™ = Largos recorridos. E = X® MULTI™ = Recorridos regionales. Y = X® WORKS™ = 80% dentro de carretera, 20% fuera de carretera. L = X® FORCE™ = 20% dentro de carretera, 80% fuera de carretera. U = X® INCITY™ = Uso urbano. X® COACH™ = Autobús foráneo.
Beneficio	ENERGY = Eficiente en consumo de combustible. GRIP = Agarre en toda temporada. ★ = Compuesto anticortes y arrancamientos. M/S = Lodo y nieve. S = Uso severo. + = Versión mejorada. HD = Casco reforzado. HL = Carga extra.
Posición	D = Drive (Tracción). T = Tráiler (Remolque/eje libre). Z = Toda posición. F = Front (Eje dirección).
Índice	Número de la evolución del producto.

SEGMENTACIÓN DE LOS PRODUCTOS

El diseño de la llanta debe ser recomendado hasta determinar el tipo de vehículo y vocación específicos.

A continuación las categorías:

Segmento		Nombre de aplicación	Pictograma	Aplicación
Largos recorridos	Α	X® LINE™		Velocidad sostenida por largos períodos de tiempo, principalmente sobre pavimento con poca abrasión (autopistas) en trayectos predominantemente rectilíneos.
Regional	E	X® MULTI™		Recorridos en carreteras con más abrasión y curveo, generalmente distancias más cortas.
Mixto	Y	X® WORKS™		Velocidades de intermedias a bajas en operaciones que incluyen caminos principales, secundarios y más agresividad del terreno.
Fuera de carretera	L	X® FORCE™		Carga lenta, normalmente sobre caminos sin pavimentar o con mucha abrasión.
Urbano	U	X® INCITY™		Paradas continuas, servicio de distancia corta, con rutas definidas (urbanas y suburbanas de distribución).
Autobús foráneo		X® COACH™		Distancias largas y medias para vehículos de pasajeros.



CARBION

SILICION





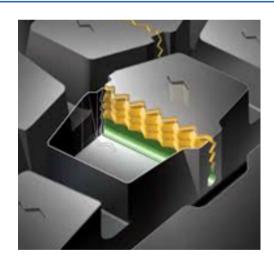
Nuevos compuestos de hule que se incorporan a través de tecnologías innovadoras de mezclado cuando están en estado líquido, creando un terminado más uniforme. Estos compuestos mejoran el kilometraje y disminuyen el consumo de combustible.

La sílica es un material utilizado últimamente por MICHELIN® en la banda de rodamiento para mejorar la resistencia al rodamiento y así disminuir el consumo de combustible sin afectar el rendimiento kilométrico.

DURACOIL

MATRIX



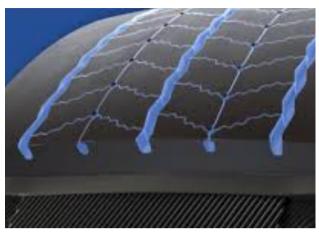


El área de la ceja es una de las más importantes, por eso se rediseñó para estar más reforzada. Esto se logra a través de una envoltura de nylon que la protege, le brinda estabilidad y disminuye las deformaciones.

Laminillas en forma de zigzag vertical y horizontal que trabajan de manera conjunta para disminuir el desgaste irregular, logrando obtener un mejor agarre y mejor rendimiento kilométrico.

REGENION (ESCULTURA EVOLUTIVA)





Piso regenerativo basado en moldes 3D de impresión en metal, se crea este diseño innovador que provee mayor agarre a la llanta durante toda su vida y en cualquier condición, a través de nuevos surcos que van apareciendo conforme se va gastando

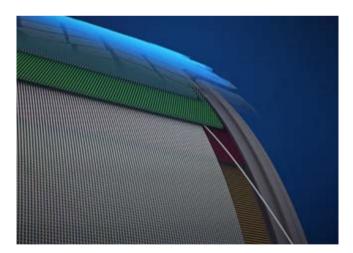
el piso. Adicionalmente el piso es más compacto y rígido,

mejorando el consumo de combustible.



Nuevos materiales que provienen de un agente de hule que mejora el reforzamiento y provee un compuesto más cohesivo. Este material mejora el desempeño kilométrico, haciendo a la llanta más resistente a la abrasión del piso, cortes y arrancamientos.

INFINI-COILTM



Cable de acero continuo de más de 400 metros que envuelve la circunferencia de la llanta brindando mayor estabilidad, capacidad de carga y robustez del casco durante toda la vida de la llanta.

Adicional a estos beneficios, las llantas que tienen Infini-Coil™ mejoran el consumo de combustible.

Se adaptan al tipo de producto, es por eso que no todas las llantas MICHELIN® cuentan con todas las tecnologías.





LLANTA MICHELIN® XPS RIB®

Llanta con cuerdas totalmente de acero para todo tipo de posición y camión ligero comercial, diseñada para brindar kilometraje y renovabilidad excepcionales para operaciones comerciales/de flotilla.





Protector de costado

 Proporciona mayor resistencia a daños causados por fricción en las curvas.

Diseño de piso optimizado

 Brinda un gran kilometraje y desgaste parejo, reduciendo el nivel de ruido.

Piso y casco con baja resistencia al rodamiento

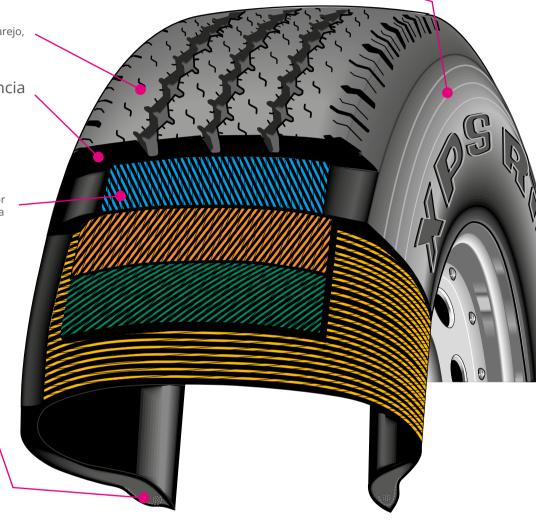
 Construidos para un menor consumo de combustible.

Cinturón de acero

 El tercer cinturón brinda a la llanta mayor resistencia a perforaciones, mejorando la durabilidad.

Cubierta de acero

■ Con ceja de acero reforzado que provee renovabilidad excepcional.



Dimensión	Rango de carga	MSPN	Profundidad de piso (mm)	Índice de carga/ Rango de velocidad	Diámetro total (mm)	Ancho total (mm)	Rines aprobados (pulg.)*	Espacio mín. dual (mm)**	Rev./km	Velocidad máxima (km/h)***	Carga máxima por eje sencillo (kg@psi)	Carga máxima por eje dual (kg@psi)
LT215/85R16	E	39510	11.9	115Q	775	225	5.5, 6.0, 7.0	251	427	121	1215@80	1120@80
LT235/85R16	E	13080	11.9	120Q	818	246	6.0, 7.0	269	407	121	1380@80	1260@80

Ahorros de combustible estimados basados en el estándar de la industria para pruebas de resistencia al rodamiento con llantas o bandas de renovado comparables. Los resultados reales pueden variar y esto puede ser por muchos factores que incluyen: condiciones de la carretera, clima, medio ambiente, desempeño del conductor, etc.
*La rueda que aparece en primer lugar corresponde a la rueda de medición.

**Los anchos totales cambiarán 2.5 mm (0.1") por cada cambio de ¼ de pulgada en el ancho del rin. El mínimo de espacio dual debe ajustarse respecto a este.

***No se recomienda ni se promueve exceder los límites de velocidad establecidos por la ley. "Ningún camión deberá ser operado con llantas reconstruidas, parchadas o renovadas en los rines delanteros".

MÉXICO

Av. 5 de Febrero 2115-Bis, Col. Fracc. Industrial Benito Juárez, C.P. 76120 Querétaro, Querétaro 800 062 0866







LLANTA MICHELIN® XPS TRACTION®

La llanta toda posición para camioneta comercial, con cuerdas de acero y optimizada para brindar excepcional durabilidad en aplicaciones dentro y fuera de carretera.





LLANTA MICHELIN' XPS TRACTION'

Protector de costado

Proporciona mayor resistencia a daños causados por bordes de banquetas.

Compuesto de hule

■ Brinda durabilidad y resistencia a cortes en la banda de rodamiento.

Diseño de piso agresivo optimizado

■ Para brindar excepcional desempeño y tracción en condiciones dentro y fuera de carretera.

Cinturón de acero

■ El tercer cinturón le brinda a la llanta mayor resistencia a perforaciones, lo que se traduce en durabilidad.

Ceja reforzada

■ Un refuerzo de acero ayuda a la llanta a tener mayor renovabilidad.



Dimensión	Rango de carga	MSPN	Profundidad de piso (mm)	Índice de carga/ Rango de velocidad	Diámetro total (mm)	Ancho total (mm)	Rines aprobados (pulg.)	Espacio mín. dual (mm)*	Rev./km	Velocidad máxima (km/h)**	Carga máxima por eje sencillo (kg@psi)	Carga máxima por eje dual (kg@psi)
LT215/85R16	E	35260	13.5	115/112/Q	780	224	5.5, 6.0, 7.0	252	423	121	1215@80	1120@80

Las llantas MICHELIN® están diseñadas para el uso específico que viene descrito en este documento. Cualquier otra aplicación constituye un uso anormal. Sin embargo, en algunos casos,





MICHELIN Puede renunciar a los límites y condiciones de uso y permitir una excepción.

*Los anchos totales cambiarán 2.5 mm (0.1") por cada cambio de ¼ de pulgada en el ancho del rin. El mínimo de espacio dual debe ajustarse respecto a este.

**No se recomienda ni se promueve exceder los límites de velocidad establecidos por la ley. "Ningún camión deberá ser operado con llantas reconstruidas, parchadas o renovadas en los rines delanteros".



MICHELIN® AGILIS® CROSSCLIMATE®

Aplicación urbana y camionetas comerciales.





Diseño optimizado con refuerzo en costado

■ Construcción robusta con Tecnología CurbGard[™], protección en costado para operaciones urbanas en donde se expone a la llanta a roces frecuentes con banquetas y rebordes.

Desempeño óptimo en operaciones de carga

■ MICHELIN® AGILIS® CROSSCLIMATE® tiene un desempeño ideal en aplicaciones urbanas de carga, ofreciendo excelente capacidad a su máxima presión de inflado, alta exigencia en operación y operaciones con paradas frecuentes. Cuenta con la Tecnología StabiliBlok™ para ofrecer excelente tracción en operaciones de alto torque y manteniendo control de temperatura durante la operación con carga máxima y velocidad constante.

Excelente tracción en piso mojado y en nieve

■ MICHELIN® AGILIS® CROSSCLIMATE® ofrece condiciones óptimas de frenado y tracción sobre piso mojado y nieve a través de la Tecnología SipeLock™, cuidando la estabilidad del bloque y el desempeño ideal para estas condiciones.



MSPN	Medida	Características	Costado	Rango de ancho de rin (pulg.)	Ancho de sección en rin de medición (mm en pulg.)	Diámetro total (mm)	Profundidad de piso (mm)	Rev./km	Carga máxima por eje sencillo (kg@psi)	Carga máxima por eje dual (kg@psi)
02998*	185/60R15C 94T LRC	M+S, 3PMSF1	PN	5.5, 6.0	189 en 5.5	602	9.1	544	670@54	_
56761*	195/75R16C 107/105R LRD	M+S, 3PMSF1	PN	5.0, 6.0	196 en 5.5	696	9.1	470	975@69	925@69
09118*	235/65R16C 121/119R LRE	M+S, 3PMSF1	PN	6.5, 7.5	240 en 7.0	711	9.1	461	1450@83	1360@83
80033**	LT215/85R16/E 115/112R	M+S, 3PMSF1	PN	5.5, 7.0	216 en 6.0	772	9.9	425	1215@80	1120@80
09723**	LT235/80R17/E 120/117R	M+S, 3PMSF1	PN	6.0, 7.5	234 en 6.5	808	9.9	406	1400@80	1285@80
65681**	LT235/85R16/E 120/116R	M+S, 3PMSF1	PN	6.0, 7.5	234 en 6.5	805	9.9	408	1380@80	1260@80
42604**	LT245/70R17/E 119/116R	M+S, 3PMSF1	PN	6.5, 8.0	249 en 7.0	777	9.9	423	1360@80	1250@80
52347**	LT245/75R16/E 120/116R	M+S, 3PMSF1	PN	6.5, 8.0	249 en 7.0	775	9.9	424	1380@80	1260@80

¹Cumple con los requisitos de rendimiento de tracción de nieve de la USTMA (U.S. Tire Manufacturers Association). Cumple con los requisitos de la Tire and Rubber Association of Canada (TRAC) para la tracción en nieve severa.

No se recomienda ni se promueve exceder los límites de velocidad establecidos por la ley. "Ningún camión deberá ser operado con llantas reconstruidas, parchadas o renovadas en los rines delanteros".

MÉXICO

Av. 5 de Febrero 2115-Bis, Col. Fracc. Industrial Benito Juárez, C.P. 76120 Querétaro, Querétaro 800 062 0866





^{*=} Diseño europeo.

^{**=} Diseño americano.



MICHELIN® AGILIS® 3

Cuida de tu negocio con la nueva llanta diseñada para resistir las pruebas de la ciudad en el trabajo de última milla.





Diseño amigable con el medio ambiente

- Nuevos compuestos de hule que avudan a disminuir la resistencia al rodamiento. lo cual brinda un menor consumo de combustible. equivalente a:
 - Menos de 100 kg de CO₂ por año¹.
 - Menos desperdicio y menor impacto en los recursos naturales².

Seguridad ante toda prueba

■ Frenado excepcional en piso mojado³ desde el primero hasta el último kilómetro4 gracias a la Tecnología EverGrip.

Durabilidad comprobada MICHELIN®

- La experiencia que tiene MICHELIN® desarrollando llantas que brindan mucho kilometraje es muy bien conocida.
- +7% kilometraje que su antecesora⁵.

Rudeza reforzada

- Protectores de costado, que ayudan a disminuir los daños hechos por banquetazos.
- Compuestos que resisten la abrasión, probados en nuestras llantas de camión MICHELIN®.
- Eyectores de piedra de llantas de camión, ahora adaptados a nuestras llantas de van.



MSPN	Medida	Características	Costado	Rango de ancho de rin (pulg.)	Ancho de sección en rin de medición (mm en pulg.)	Diámetro total (mm)	Profundidad de piso (mm)	Rev./km	Carga máxima por eje sencillo (kg@psi)	Carga máxima por eje dual (kg@psi)
39389	185/80R14C 102/100R	*	PN	5.0, 6.0	184 en 5.5	652	8.0	503	850@65	800@65
11744	195/80R14C 106/104R	*	PN	5.0, 6.0	196 en 5.5	668	8.0	492	950@65	900@65
31665	205/75R14C 109/107R	*	PN	5.5, 6.5	203 en 5.5	664	8.0	495	1030@69	975@69
30738	195/70R15C104/102R	_	PN	5.0, 6.0	201 en 6.0	655	9.0	501	900@65	850@65
35542	195/80R15C 108/106S	*	PN	5.0, 6.0	196 en 5.5	693	8.0	473	1000@69	950@69
12253	205/65R15C 102/100T	_	PN	5.5, 6.5	209 en 6.0	647	9.0	508	850@54	800@54
39745	205/70R15C 106/104R	_	PN	5.5, 6.5	209 en 6.0	669	9.0	491	950@65	900@65
14827	215/65R15C 104/102T	_	PN	6.0, 7.0	221 en 6.5	661	8.0	496	900@54	850@54
91209	215/70R15C 109/107S	*	PN	5.5, 7.0	221 en 6.5	683	9.0	481	1030@65	975@65
21830	225/70R15C 112/110S	_	PN	6.0, 7.0	228 en 6.5	697	9.0	471	1120@65	1060@65
22338	195/75R16C 107/105T	*	PN	5.0, 6.0	196 en 5.5	698	9.0	470	975@69	925@69
74662	205/65R16C 107/105T	_	PN	5.5, 6.5	209 en 6.0	672	9.0	488	975@69	925@69
24399	205/75R16C 113/111R	_	PN	5.5, 6.0	203 en 5.5	714	9.0	460	1150@76	1090@76
10850	215/65R16C 109/107T	*	PN	6.0, 7.0	221 en 6.5	686	8.0	478	1030@69	975@69
30967	215/70R16C 108/106T	*	PN	5.5, 7.0	221 en 6.5	708	8.0	464	1000@54	950@54
26044	215/75R16C 113/111T	*	PN	5.5, 7.0	216 en 6.0	728	8.0	451	1150@69	1090@69
27091	225/75R16C 121/120R	_	PN	6.0, 7.0	223 en 6.0	744	8.0	441	1450@83	1400@83
43527	235/65R16C 121/119R	_	PN	6.5, 7.5	240 en 7.0	712	8.0	461	1450@83	1360@83
01286	215/60R17C 109/107T	_	PN	6.0, 7.0	221 en 6.5	690	9.0	476	1030@69	975@69
31010	225/55R17C 109/107H	_	PN	6.5, 7.5	233 en 7.0	680	9.0	483	1030@69	975@69

¹Basado en pruebas internas hechas en septiembre de 2019 por el Centro de Tecnologías Michelin comparando MICHELIN[®] AGILIS[®] 3 vs. MICHELIN[®] AGILIS+ en la medida 235/65R16, donde MICHELIN® AGILIS® 3 reduce 1.3 kg CO2/llanta por cada 1,000 km vs. MICHELIN® AGILIS+, basado en una van con 4 llantas MICHELIN® AGILIS® 3 y recorriendo 20,000 km por año, los ahorros serían equivalentes a 104 kg CO₂.
²El peso de MICHELIN® AGILIS® 3 se ha reducido 1.6 kg por llanta vs. MICHELIN® AGILIS+.

3Las pruebas de frenado en piso mojado se efectuaron en pistas de condiciones controladas en la medida 235/65R16 en camionetas MB Sprinter comparando MICHELIN® AGILIS® 3 contra Continental ContiVanContact 100; Goodyear EfficientGrip Cargo; Pirelli Carrier; Hankook Vantra LT.

⁴En el entendido del último kilómetro cómo la medida del indicador de 1.6 mm de acuerdo a las regulaciones internacionales.
⁵Basado en pruebas internas hechas en septiembre de 2019 por el Centro de Tecnologías Michelin comparando MICHELIN® AGILIS® 3 vs. MICHELIN® AGILIS+ en la medida 235/65R16.

No se recomienda ni se promueve exceder los límites de velocidad establecidos por la ley. "Ningún camión deberá ser operado con llantas reconstruidas, parchadas o renovadas en los rines delanteros"

MÉXICO







MICHELIN® AGILIS® HD Z R19.5

La llanta toda posición para vehículos medianos que ofrece excepcional durabilidad, kilometraje y tracción sobre mojado para aplicaciones comerciales urbanas y regionales muy demandantes.





LLANTA MICHELIN' AGILIS' HD Z R19.5

Operando al máximo sin perder tiempo. Sobresaliente combinación de durabilidad, confiabilidad y tracción en mojado para vehículos de carga medianos con alta exigencia.

Gran agarre en pavimento mojado

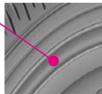
- Mejor agarre en mojado que los competidores¹.
- Diseño de piso optimizado de 5 costillas en forma de zigzag. Combina una rápida evacuación de agua para una excelente tracción sobre mojado con un dibujo de la banda de rodamiento agresivo que, conforme avanza, mantiene la confianza del operador durante toda la vida de la llanta.
- Laminillas de profundidad que permiten gran tracción en cualquier posición donde ruede, durante toda la vida de la llanta.

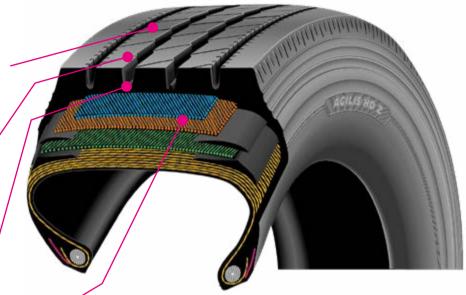
Hecha para durar

- Protector de canales: ofrece protección adicional contra penetraciones por piedras atrapadas.
- Canales con paredes de "paso variable": ayudan a prevenir el atrapamiento de piedras en la banda de rodamiento, extendiendo la vida del casco y aumentando la renovabilidad.
- Cinturón protector extra ancho: ayuda a proteger los cinturones de trabajo contra penetraciones y heridas, reduciendo el tiempo perdido en reparaciones.
- Protector de costados: brinda protección adicional en los costados y el hombro de la llanta.

Enfoque sustentable

 Contribuye a la movilidad sustentable con mayor duración² y menor resistencia al rodamiento³ que sus principales competidores.





Duración maximizada

Maximiza la inversión en llantas hasta 34% más kilómetros que sus principales competidores².



- Hombros sólidos: ayudan a resistir el desgaste acelerado y desgarres en operaciones altamente abrasivas.
- Mini laminillas en las paredes del canal: aumentan la tracción y desempeño en piso mojado.

Medida	Rango de carga	MSPN	Radio con carga (mm)	Diámetro total (mm)	Ancho total (mm)	Rines aprobados (pulg.)*	Espacio mín. dual (mm)**	Rev./km	Profundidad de piso	Carga máxima por eje sencillo (kg@psi)	Carga máxima por eje dual (kg@psi)
225/70R19.5	G	44835	386	820	234	6.75, 6.00	254	398	12.7	1801@110	1701@110
245/70R19.5	Н	72392	396	853	246	6.75, 7.50	269	385	14.3	2241@120	2121@120

'Basado en una prueba interna de frenado en mojado a 97 km/h (60 mi/h) usando el tamaño 225/70R19.5 en asfalto que mide el pico Mu, en comparación con la llanta Continental HSR+, la llanta Bridgestone R238 y la llanta Goodyear G647 RSS. Los resultados reales en carretera pueden variar.

²Basado en una prueba de desgaste de la banda de rodamiento con llantas de tamaño 225/70R19.5 LRG en una RAM 4500 frente a Continental HSR+, Bridgestone R238 y Goodyear G647 RSS. Los resultados reales en carretera pueden variar.

³Basado en pruebas de resistencia al rodamiento estándar de la industria en tamaño de llanta 225/70R19.5 LRG en comparación con la llanta Continental HSR+, la llanta Bridgestone R238 y la llanta Goodyear G647 RSS. Los resultados reales pueden variar y pueden verse afectados por muchos factores, como las condiciones de la carretera, el clima y el entorno, el rendimiento del conductor, etc.

*La rueda que aparece en primer lugar corresponde a la rueda de medición.

**Los anchos totales cambiarán 2.5 mm (0.1") por cada cambio de ¼ de pulgada en el ancho del rin. El mínimo de espacio dual debe ajustarse respecto a este.

No se recomienda ni se promueve exceder los límites de velocidad establecidos por la ley. "Ningún camión deberá ser operado con llantas reconstruidas, parchadas o renovadas en los rines delanteros".

MÉXICO









LLANTA MICHELIN® XRV®

Llanta toda posición diseñada para otorgar excelente desempeño en aplicaciones de largas distancias y regionales.





Seguridad

- Diseño de piso con surcos que evacúan el agua, evitando el acuaplaneo.
- Laminillas en el piso que mejoran la adherencia mientras generan un desgaste

Desempeño

- Compuestos de hule exterior que prolongan la vida de la llanta.
- Compuestos de hule interior que mantienen el casco más fresco, ayudando a la renovabilidad del mismo.
- Piso compacto que disminuye la temperatura en el casco.

Resistencia

- Compuestos en el costado diseñados para resistir los daños causados por el ozono.
- Ceja rectangular patentada por MICHELIN® reduce el calor en el ensamble llanta/rin.



Dimensión	Rango de carga	MSPN	Radio cargado (mm)	Diámetro total (mm)	Rines aprobados (pulg.)	Espacio mín. dual (mm)*	Rev./km	Profundidad de piso (mm)	Velocidad máxima (km/h)**	Carga máxima por eje sencillo (kg@psi)	Carga máxima por eje dual (kg@psi)
255/80R22.5	G	59634	456	972	7.50, 8.25	284	336	12.7	120	2360@110	2180@110





^{*}Los anchos totales cambiarán 2.5 mm (0.1") por cada cambio de ¼ de pulgada en el ancho del rin. El mínimo de espacio dual debe ajustarse respecto a este.

**No se recomienda ni se promueve exceder los límites de velocidad establecidos por la ley. "Ningún camión deberá ser operado con llantas reconstruidas, parchadas o renovadas en los rines delanteros".



MICHELIN® X® LINE™ ENERGY Z 295/60R22.5

Llanta toda posición optimizada para aplicaciones de largos recorridos que es ultraeficiente en el consumo de combustible y el rendimiento kilométrico.





Durabilidad del casco

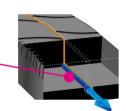
- Tecnología de casco Infini-Coil™.
 - Optimiza la huella de contacto y fortalece el área de la corona para resistir impactos.
- Tecnología avanzada de tensión.
 - Ayuda a mejorar la fortaleza del paquete de cinturones.
- Almohadilla contra impactos.
 - Una capa extra de protección entre el cinturón protector y los cinturones de trabajo ayudan a absorber los impactos, protegiendo el casco.

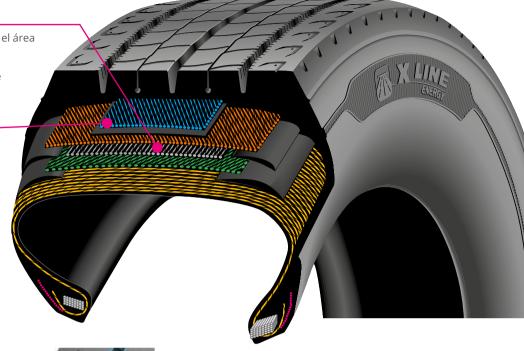
Rendimiento mejorado

- La nueva MICHELIN® X® LINE™ ENERGY Z brinda una mejora importante en rendimiento kilométrico vs. MICHELIN® XZA2® ENERGY en la medida 295/60R22.5 LRI¹.
- Mejora de compuestos de hule.
 La combinación de los últimos compuestos de hule desarrollados por MICHELIN® brindan un diseño de piso innovador y un rendimiento kilométrico excepcional.
- Laminillas miniatura en los surcos.
 - · Ayudan a disminuir el desgaste irregular.



Nuevo modelo de piso regenerativo que a los 4 mm se descubre para crear nuevas ranuras circunferenciales que ayudan a prolongar la vida de la llanta y a evacuar de mejor forma el agua.





Máxima eficiencia en consumo de combustible

- Más kilómetros por litro de diesel.
 - La nueva MICHELIN® X® LINE™ ENERGY Z tiene una reducción del 26% de resistencia al rodamiento, comparada con MICHELIN® XZA2® ENERGY, lo cual se traduce en un mejor consumo de combustible.
- Tecnología Casing Flex.
 - Esta tecnología combinada con los compuestos de hule Advanced Technology™ de MICHELIN® hacen que la llanta sea ultraeficiente en el consumo de combustible.

Dimensión	Rango de carga	MSPN	Radio cargado (mm)	Diámetro total (mm)	Rines aprobados (pulg.)	Espacio mín. dual (mm)*	Rev./km	Profundidad de piso (mm)	Velocidad máxima (km/h)**	Carga máxima por eje sencillo (kg@psi)	Carga máxima por eje dual (kg@psi)
295/60R22.5	J	06632	425	917	9.0, 9.75	338	357	11	120	3350@130	3075@130

¹Basado en pruebas internas de desgaste y extrapolación sobre la medida 295/80R22.5. Los resultados pueden variar.

Ahorros de combustible estimados basados en el estándar de la industria para pruebas de resistencia al rodamiento con llantas o bandas de renovado comparables. Los resultados reales pueden variar y esto puede ser por muchos factores que incluyen: condiciones de la carretera, clima, medio ambiente, desempeño del conductor, etc.

*Los anchos totales cambiarán 2.5 mm (0.1") por cada cambio de ¼ de pulgada en el ancho del rin. El mínimo de espacio dual debe ajustarse respecto a este.

**No se recomienda ni se promueve exceder los límites de velocidad establecidos por la ley. "Ningún camión deberá ser operado con llantas reconstruidas, parchadas o renovadas en los rines delanteros".







NICHELIN® X®LINE™ ENERGY Z

¡CONTINUAMOS EVOLUCIONANDO! La siguiente generación radial ultra ahorradora de combustible que otorga la mayor duración en piso original, optimizada para eje de dirección en aplicación de largos recorridos.









Con un piso ancho y plano.

Desgaste regular hasta el final

■ Defensa contra el desgaste irregular con las pequeñas laminillas direccionales en las paredes de los canales (direccional hasta la mitad de la vida).

Vida legendaria del piso

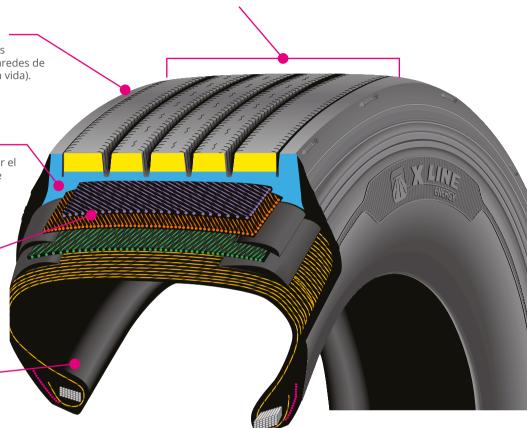
■ Consigue más kilometraje sin comprometer el ahorro de combustible con el Compuesto de Piso Dual (patente pendiente). Mejora un 5% la resistencia al rodamiento vs. XZA3®+ EVERTREAD™.

Excelente protección del

■ Protección del casco contra golpes y penetraciones debido a un cinturón protector elástico de ancho total.

Máxima renovabilidad

■ Combate la fatiga del casco con una capa hermética mejorada.



Dimensión	Rango de carga	MSPN	Radio cargado (mm)	Diámetro total (mm)	Ancho total (mm)	Rines aprobados (pulg.)*	Espacio mín. dual (mm)**	Rev./km	Profundidad de piso (mm)	Velocidad máxima (km/h)***	Carga máxima por eje sencillo (kg@psi)	Carga máxima por eje dual (kg@psi)
11R22.5 ¹	G	03363	486	1048	284	8.25, 7.50	318	313	15	120	2800@105	2650@105
11R22.51	Н	06697	486	1048	284	8.25, 7.50	318	313	15	120	3000@120	2725@120
275/80R22.5 ¹	G	03885	474	1018	278	8.25, 7.50	311	321	15	120	2800@110	2575@110
275/80R22.5 ¹	Н	66205	474	1018	278	8.25, 7.50	311	321	15	120	3250@120	3000@120
11R24.51	Н	18748	513	1099	282	8.25, 7.50	318	298	15	120	3250@120	3000@120

¹Diseño direccional hasta la mitad de la vida del piso.

Ahorros de combustible estimados basados en el estándar de la industria para pruebas de resistencia al rodamiento con llantas o bandas de renovado comparables. Los resultados reales pueden variar y esto puede ser por muchos factores que incluyen: condiciones de la carretera, clima, medio ambiente, desempeño del conductor, etc. Aprobada para uso como equipo certificado en EPA SmartWay*, y cumple con los requerimientos de California CARB (California Air Resources Board).
*La rueda que aparece en primer lugar corresponde a la rueda de medición.

MÉXICO





^{**}Los anchos totales cambiarán 2.5 mm (0.1") por cada cambio de ¼ de pulgada en el ancho del rin. El mínimo de espacio dual debe ajustarse respecto a este.

***No se recomienda ni se promueve exceder los límites de velocidad establecidos por la ley. "Ningún camión deberá ser operado con llantas reconstruidas, parchadas o renovadas en los rines delanteros".



MICHELIN® X® MULTI™ Z 215, 265 Y 285

Llanta toda posición diseñada para satisfacer las necesidades de recorridos urbanos y regionales.







Menor desgaste irregular

■ El diseño direccional¹ del piso ayuda a reducir el desgaste irregular.

Ahorro de combustible mejorado -

Nuevos compuestos de hule que reducen la resistencia al rodamiento².

Vida de casco extendida

- Protectores en el fondo de la escultura y eyectores de piedras que ayudan a reducir la perforación de objetos en el casco.
- Cuatro cinturones que ayudan a proteger el casco contra impactos y objetos en el camino.

Mejor agarre

■ Área de contacto 6% más grande³.



¹Explicación del significado de las flechas para la llanta MICHELIN® X® MULTI™ Z

■ La flecha grande indica la sugerencia de dirección de giro que hace MICHELIN® para obtener el mejor desempeño de la llanta. MICHELIN® recomienda que las llantas que sean marcadas con estas flechas bidireccionales, especialmente las nuevas, se pongan a rodar en la dirección que marca la flecha más grande.

Sin embargo, si una llanta marcada con flechas bidireccionales muestra un desgaste irregular atribuible a esta condición, puede ser puesta a girar en la dirección de la flecha más pequeña y no mostrar disminución en el desempeño. En estos casos, MICHELIN® recomienda que todas las llantas de un mismo eje sean puestas a girar en la misma dirección.





Dimensión	Rango de carga	MSPN	Radio cargado (mm)	Diámetro total (mm)	Rines aprobados (pulg.)*	Espacio mín. dual (mm)**	Rev./km	Profundidad de piso (mm)	Velocidad máxima (km/h)***	Carga máxima por eje sencillo (kg@psi)	Carga máxima por eje dual (kg@psi)
215/75R17.5	G	25151	356	770	6.00, 6.75	246	426	11.1	120	1700@102	1600@102
265/70R19.5	G	75319	401	864	7.50, 6.75	293	378	12.7	120	2500@112	2360@112
285/70R19.5	Н	31459	411	893	8.25, 7.50, 9.00	309	367	12.7	120	3000@123	2800@123

 $^{^2}$ 12% 215/75R17.5 MICHELIN® X® MULTI™ Z vs. 215/75R17.5 MICHELIN® XZE 2™; 9% 265/70R19.5 y 285/70R19.5 MICHELIN® X® MULTI™ Z vs. 265/70R19.5 285/70R19.5 MICHELIN® XZE®2+. 3 En la medida 215/75R17.5 MICHELIN® X® MULTI™ Z, el área de contacto con el piso es 6% más grande que en la 215/75R17.5 MICHELIN® XZE 2™.

Ahorros de combustible estimados basados en el estándar de la industria para pruebas de resistencia al rodamiento con llantas o bandas de renovado comparables. Los resultados reales Anon de combinatorio estantiados de acuadades en estantiad no la industria para pridebas de resistencia a nodamiento con inantas o dicindos de renovado, pueden variar y esto puede ser por muchos factores que incluyen: condiciones de la carretera, clima, medio ambiente, desempeño del conductor, etc. *La rueda que aparece en primer lugar corresponde a la rueda de medición.

**Los anchos totales cambiarán 2.5 mm (0.1") por cada cambio de ¼ de pulgada en el ancho del rin. El mínimo de espacio dual debe ajustarse respecto a este.

***No se recomienda ni se promueve exceder los límites de velocidad establecidos por la ley. "Ningún camión deberá ser operado con llantas reconstruidas, parchadas o renovadas en los rines delanteros".







ILLANTA MICHELIN® X® MULTI™ Z 275/80R22.5

La llanta toda posición enfocada en aplicaciones regionales, que concentra los mejores beneficios de rendimiento kilométrico y ahorro de combustible.





LLANTA MICHELIN® X® MULTI™ Z 275/80R22.5

Tecnología X CORE™: Es el conjunto de tecnologías en torno al casco MICHELIN® que lo hacen más resistente, permitiendo mayor renovabilidad, mejor rendimiento kilométrico y menor costo de operación.

MAYOR RESISTENCIA

- Tecnología X CORE™ que utiliza nuevos compuestos de hule entre los cinturones para proporcionar fortaleza al casco.
- La Tecnología X CORE™ mejora la resistencia a impactos y perforaciones, dando como resultado una mejor renovabilidad del casco y una disminución del costo de operación.

MEJOR DESEMPEÑO

- Nuevo diseño más robusto de la banda de rodamiento.
 - Compuesto de hule que resiste la abrasión del camino.
 - Laminillas en la banda de rodamiento que proporcionan un desgaste más parejo y más kilometraje.
 - Mayor adherencia en piso mojado.

MAYOR ECONOMÍA

- Nueva Tecnología X CORE™.
 - Por medio del recubrimiento en nylon de la ceja, mejora la resistencia y fortaleza de la llanta en esa zona, brindando una mejor renovabilidad y un mejor desempeño kilométrico.
 - Una banda de rodamiento más ancha que da como resultado un desgaste más parejo y mayor estabilidad de la carga.
- Nuevos procesos de producción.
 - Se obtiene una mejor uniformidad en todos los aspectos de la llanta, resultando en un desgaste más parejo y menos vibraciones en el vehículo.
 - Menor utilización de compuestos derivados del petróleo, ayudando al medio ambiente.



Dimensión	Rango de carga	MSPN	Radio cargado (mm)	Diámetro total (mm)	Rines aprobados (pulg.)	Espacio mín. dual (mm)*	Rev./km	Profundidad de piso (mm)	Velocidad máxima (km/h)**	Carga máxima por eje sencillo (kg@psi)	Carga máxima por eje dual (kg@psi)
275/80R22.5	Н	93827	474	1020	8.25, 7.5	311	321	15.3	120	3250@120	3000@120

Ahorros de combustible estimados basados en el estándar de la industria para pruebas de resistencia al rodamiento con llantas o bandas de renovado comparables. Los resultados reales pueden variar y esto puede ser por muchos factores que incluyen: condiciones de la carretera, clima, medio ambiente, desempeño del conductor, etc.
*Los anchos totales cambiarán 2.5 mm (0.1") por cada cambio de ¼ de pulgada en el ancho del rin. El mínimo de espacio dual debe ajustarse respecto a este.





^{**}No se recomienda ni se promueve exceder los límites de velocidad establecidos por la ley. "Ningún camión deberá ser operado con llantas reconstruidas, parchadas o renovadas en los rines delanteros".



MICHELIN® X® MULTI™ Z+ 295/80R22.5

Llanta toda posición diseñada para otorgar el mejor rendimiento en transporte de carga o personas, en las condiciones de caminos regionales y de largas distancias.





Mejor rendimiento

■ El nuevo diseño de piso y compuestos permiten tener un mejor desempeño en condiciones variadas y un desgaste parejo.

Ahorro de combustible meiorado

■ Nuevos compuestos de hule que reducen la resistencia al rodamiento¹.

Mayor vida del casco

- Casco con Tecnología X CORE™, que es un recubrimiento de nylon alrededor de la ceja con el cual disminuimos el calentamiento del mismo y mejoramos las posibilidades de renovar el casco.
- Protectores en el fondo de la escultura que aminoran los daños.

Mayor seguridad

■ Diseño de piso con surcos circunferenciales que brindan un excelente agarre y evacuación de agua.



Dimensión	Rango de carga	MSPN	Radio cargado (mm)	Diámetro total (mm)	Rines aprobados (pulg.)	Espacio mín. dual (mm)*	Rev./km	Profundidad de piso (mm)	Velocidad máxima (km/h)**	Carga máxima por eje sencillo (kg@psi)	Carga máxima por eje dual (kg@psi)
295/80R22.5	Н	34335	491	1054	8.25, 9.00	337	311	15.5	120	3550@120	3150@120

¹Comparada vs. MICHELIN® X® MULTI™ Z 295/80R22.5.

Ahorros de combustible estimados basados en el estándar de la industria para pruebas de resistencia al rodamiento con llantas o bandas de renovado comparables. Los resultados reales pueden variar y esto puede ser por muchos factores que incluyen: condiciones de la carretera, clima, medio ambiente, desempeño del conductor, etc. *Los anchos totales cambiarán 2.5 mm (0.1") por cada cambio de ¼ de pulgada en el ancho del rin. El mínimo de espacio dual debe ajustarse respecto a este.



800 062 0866

^{**}No se recomienda ni se promueve exceder los límites de velocidad establecidos por la ley. "Ningún camión deberá ser operado con llantas reconstruidas, parchadas o renovadas en los rines delanteros".



MICHELIN® X® MULTI™ Z 315/80

Especialmente diseñada para entregar seguridad, agarre y desempeño en las flotas con recorridos regionales.







Manejo excepcional

■ Tecnología Infini-Coil™: más de 400 metros de cable de acero alrededor del casco que proveen una huella de contacto estable y ayudan a proteger el casco de daños en el camino.

Tecnología REGENION o de piso regenerativo, que ayuda a mantener el agarre durante toda la vida de

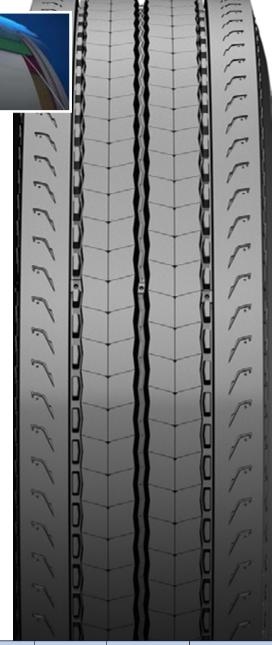
Desempeño único

■ 15% más de rendimiento kilométrico¹. Compuestos de hule especiales que brindan un desgaste lento y parejo.

Agarre durante toda la vida de la llanta

■ La Tecnología REGENION brinda dos canales circunferenciales adicionales al final de la vida de la llanta, que ayudan a la evacuación del agua y brindan agarre hasta los últimos kilómetros.





Dimensión	Rango de carga	MSPN	Radio cargado (mm)	Diámetro total (mm)	Rines aprobados (pulg.)	Espacio mín. dual (mm)*	Rev./km	Profundidad de piso (mm)	Velocidad máxima (km/h)**	Carga máxima por eje sencillo (kg@psi)	Carga máxima por eje dual (kg@psi)	
315/80R22.5	L	02872	540	1080	9	351	303	15.3	120	4125@130	3750@130	

^{115%} más para el 315/80R22.5 MICHELIN X® MULTI™ Z vs. el 315/80R22.5 MICHELIN X® MULTIWAY™ 3D XZE: cálculos internos basados en nuevos métodos para el diseño de llantas validadas en dimensiones anteriores.



^{*}Los anchos totales cambiarán 2.5 mm (0.1") por cada cambio de ¼ de pulgada en el ancho del rin. El mínimo de espacio dual debe ajustarse respecto a este.
**No se recomienda ni se promueve exceder los límites de velocidad establecidos por la ley. "Ningún camión deberá ser operado con llantas reconstruidas, parchadas o renovadas en los rines delanteros".



MICHELIN® XZE® Y XZE® *

Llanta premium toda posición con piso extra ancho y extra profundo, diseñada para proporcionar el mejor rendimiento en aplicaciones con alta abrasión.





LLANTA MICHELIN' XZE' Y XZE' *

- Bandas protectoras extrafuertes que ayudan a proteger contra la mayoría de impactos y abrasiones en los costados para alargar la vida del casco.
- Laminillas de profundidad total que proporcionan tracción a través de toda la vida de la llanta.
- Diseño de piso con cinco costillas en zigzag que combina una rápida evacuación de agua para una excelente tracción en mojado, con un agresivo patrón de piso que ayuda a mantener la confianza del operador a través de la larga vida de la llanta.
- Canales con expulsores que ayudan a prevenir el alojamiento de piedras en el piso para extender la vida del casco y mejorar la renovabilidad.
- Laminillas miniatura en las paredes de los canales que ayudan a proporcionar tracción y un desgaste más regular.
- Compuesto de aplicación específica para alta abrasión, resistente a cortes y arrancamientos (en versiones LRH con designación¹) hacen de la MICHELIN® XZE® nuestra llanta con mayor rendimiento en aplicación regional en eje de dirección.
- Protectores en el fondo de los canales que proporcionan defensa adicional contra penetración de piedras.
- Cinturón protector de ancho total que protege los cinturones de trabajo contra golpes y penetraciones, reduciendo tiempos perdidos.
- Ceja rectangular, una exclusiva tecnología de MICHELIN®, que equivale a una barra sólida de acero que fija la llanta sobre el rin. Este diseño estabiliza completamente el área de la ceja y minimiza la fatiga para extender la vida del casco.



Dimensión	Rango de carga	MSPN	Radio cargado (mm)	Diámetro total (mm)	Ancho total (mm)	Rines aprobados (pulg.)*	Espacio mín. dual (mm)**	Rev./km	Profundidad de piso (mm)	Velocidad máxima (km/h)***	Carga máxima por eje sencillo (kg@psi)	Carga máxima por eje dual (kg@psi)
245/70R19.5	Н	75997	396	853	247	6.75, 7.50	272	385	14.3	120	2240@120	2120@120
12R22.51	Н	85335	503	1082	290	8.25, 9.00	335	302	17.5	120	3350@120	3075@120
255/70R22.51	Н	61737	437	932	260	8.25, 7.50	295	350	14.3	120	2500@120	2300@120
275/80R22.5	Н	01637	475	1022	282	8.25, 7.50	311	321	17.5	120	3250@120	3000@120

¹Dimensión de la llanta MICHELIN® XZE®★.

MÉXICO







^{*}La rueda que aparece en primer lugar corresponde a la rueda de medición.

^{**}Los anchos totales cambiarán 2.5 mm (0.1") por cada cambio de ¼ de pulgada en el ancho del rin. El mínimo de espacio dual debe ajustarse respecto a este.

^{***}No se recomienda ni se promueve exceder los límites de velocidad establecidos por la ley. "Ningún camión deberá ser operado con llantas reconstruidas, parchadas o renovadas en los rines delanteros".



MICHELIN® XZE 2"

Excepcional llanta radial regional toda posición, con piso extra ancho y extraprofundo diseñado para proporcionar el mejor desgaste en aplicaciones de alta abrasión.





Compuesto específico mejorado para la aplicación

■ Incorpora las propiedades del compuesto de MICHELIN® XZE® en ambos rangos de carga, G y H.

Tecnología Matrix™ y microlaminillas

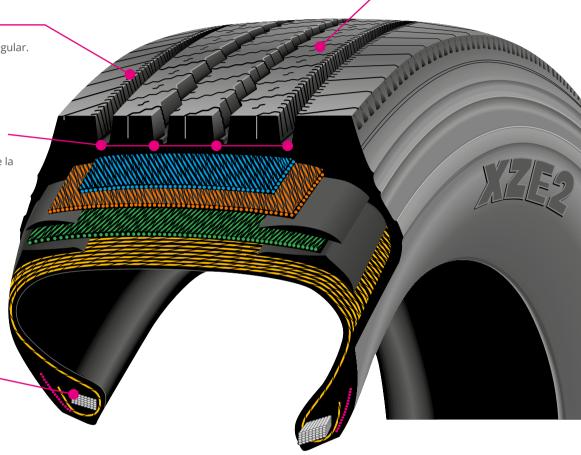
■ Protegen contra el desgaste irregular.

Diseño con laminillas zigzag y 4 canales

■ Incrementan la tracción durante la vida útil del piso.

Ceja rectangular, una tecnología exclusiva de MICHELIN®

■ Equivalente a una barra sólida de acero que fija la llanta sobre el rin. Este diseño estabiliza completamente el área de la ceja y minimiza la fatiga para extender la vida del casco.



Dimensión	Rango de carga	MSPN	Radio cargado (mm)	Diámetro total (mm)	Ancho total (mm)	Rines aprobados (pulg.)*	Espacio mín. dual (mm)**	Rev./km	Profundidad de piso (mm)	Velocidad máxima (km/h)***	Carga máxima por llanta sencilla (kg@psi)	Carga máxima por eje dual (kg@psi)
11R22.5	G	78390	491	1050	285	8.25, 7.50	318	311	17.5	121	2800@105	2650@105
11R22.5	Н	67042	488	1051	286	8.25, 7.50	318	311	17.5	121	3000@120	2725@120
11R24.5	G	91867	516	1104	281	8.25, 7.50	318	296	17.5	121	3000@105	2725@105
11R24.5	Н	88507	516	1104	281	8.25, 7.50	318	296	17.5	121	3250@120	3000@120

MÉXICO





^{*}La rueda que aparece en primer lugar corresponde a la rueda de medición.

**Los anchos totales cambiarán 2.5 mm (0.1") por cada cambio de ¼ de pulgada en el ancho del rin. El mínimo de espacio dual debe ajustarse respecto a este.

***No se recomienda ni se promueve exceder los límites de velocidad establecidos por la ley. "Ningún camión deberá ser operado con llantas reconstruidas, parchadas o renovadas en los rines delanteros".





LLANTA MICHELIN® X® MULTI" ENERGY Z2

La llanta que está orientada a lograr el balance perfecto entre rendimiento kilométrico y ahorro de combustible en aplicaciones regionales y súper regionales.



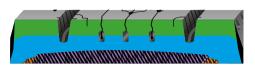






Eficaz en consumo de combustible

■ Al tener dos tipos de hule co-extruído en capas, el casco se mantiene más fresco con el hule interno v brindar desempeño gracias al hule exterior.



■ Gracias a un diseño de piso compacto que contiene la Tecnología REGENION.

MICHELIN® X® MULTI™ ENERGY Z2 cumple con las normas y está aprobada por la GHG21.

Tracción superior

■ Mejor adherencia en piso mojado contra los principales competidores aún desgastada^{2,3}.

Mejor maniobrabilidad para circular de manera segura en rampa y giros, especialmente en condiciones húmedas.

■ Un frenado más seguro en piso mojado.

Laminillas Matrix™ que brindan tracción adicional a lo largo de toda la vida de la llanta.

Tecnología REGENION

Los canales en la escultura del piso van surgiendo conforme se desgasta la llanta, para que esta pueda tener una buena evacuación de agua en todo momento.

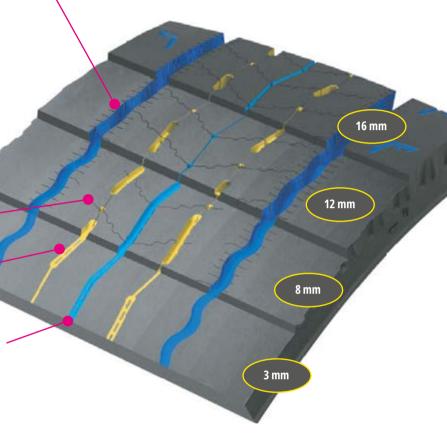
Fondo de la escultura en forma de gota que brinda agarre adicional al término de la vida de la llanta.

Mejor rendimiento

■ Más cantidad de piso utilizable gracias a la Tecnología REGENION, que permite obtener meior beneficio de rendimiento kilométrico.

Microlaminillas Matrix™ que ayudan a reducir considerablemente los desgastes irregulares.

Diseño de piso direccional que ayuda a disminuir los desgastes irregulares.



Dimensión	Rango de carga	MSPN	Radio cargado (mm)	Diámetro total (mm)	Rines aprobados (pulg.)*	Espacio mín. dual (mm)**	Rev./km	Profundidad de piso (mm)	Velocidad máxima (km/h)***	Carga máxima por eje sencillo (kg@psi)	Carga máxima por eje dual (kg@psi)
11R22.5 ⁴	Н	22514	494	1051	7.5, 8.25	318	310	15.8	120	3000@120	2725@120
295/75R22.5 ⁴	Н	08630	477	1022	8.25, 9.0	335	320	15.8	120	3250@120	3000@120

¹En cumplimiento de los estándares pertinentes de la Green House Gas 2.

²Basado en pruebas internas de frenado en piso mojado a 97 kph cuando las llantas tienen un remanente de piso de 7 mm midiendo la frecuencia del coeficiente de fricción de la llanta con el pavimento. Para la prueba se utilizaron MICHELIN® Xº MULT™ ENERGY Z2, Goodyear Fuel Max RSA y Continental HSL3 (Conti Hybrid HS3) en la medida 295/75R22.5. Los resultados en aplicación real podrían variar.

³Basado en pruebas internas en pistas mojadas midiendo el tiempo de la vuelta utilizando llantas con un piso remanente de 7 mm. Para la prueba se utilizaron MICHELIN® X® MULTI™ ENERGY Z2, Goodyear Fuel Max RSA y Continental HSL3 (Conti Hybrid HS3) en la medida 295/75R22.5. Los resultados en aplicación real podrían variar. ⁴Diseño direccional de piso.

Ahorros de combustible estimados basados en el estándar de la industria para pruebas de resistencia al rodamiento con llantas o bandas de renovado comparables. Los resultados reales pueden variar y esto puede ser por muchos factores que incluyen: condiciones de la carretera, clima, medio ambiente, desempeño del conductor, etc. *La rueda que aparece en primer lugar corresponde a la rueda de medición.

**Los anchos totales cambiarán 2.5 mm (0.1") por cada cambio de ¼ de pulgada en el ancho del rin. El mínimo de espacio dual debe ajustarse respecto a este.

***No se recomienda ni se promueve exceder los límites de velocidad establecidos por la ley. "Ningún camión deberá ser operado con llantas reconstruidas, parchadas o renovadas en los rines delanteros".

MÉXICO

Av. 5 de Febrero 2115-Bis, Col. Fracc. Industrial Benito Juárez, C.P. 76120 Querétaro, Querétaro 800 062 0866







LLANTA MICHELIN® X® COACH™ Z

Llanta toda posición optimizada para el uso en autobuses con aplicaciones de largos recorridos y regionales.





LLANTA MICHELIN' X' COACH'' Z



Reducción de costos y tiempos muertos

- +16% de kilometraje vs. X® COACH™ HL Z.
- Tecnología regenerativa de piso REGENION¹.
- La Tecnología Infini-Coil™² brinda una huella de contacto más amplia.



Seguridad

- Casco reforzado.
- Tecnología Infini-Coil™2 que ayuda a reforzar el casco y brinda mayor estabilidad.
- Excelente respuesta de frenado hasta los últimos milímetros de la banda, gracias a la Tecnología REGENION¹.

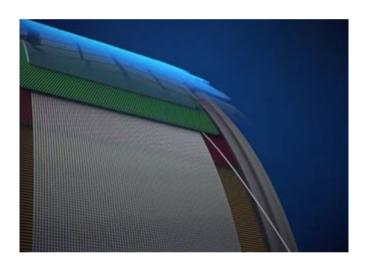


- Renovabilidad del casco.
- Llanta alineada a los procesos de fabricación certificados con ISO 14001 que responde a los estándares ambientales.



¹Tecnología REGENION

Nuevos bloques de piso que aparecen conforme la llanta se va gastando, gracias a la técnica de moldes de impresión en metal de 3D con los que es hecha la llanta.



²Tecnología Infini-Coil™

400 metros de cable de acero a lo largo de la circunferencia de la llanta brindan mayor estabilidad, resistencia a ponchaduras, durabilidad y optimización de combustible durante la vida de la llanta.

Dimensión	Rango de carga	MSPN	Radio cargado (mm)	Diámetro total (mm)	Rines aprobados (pulg.)	Espacio mín. dual (mm)*	Rev./km	Profundidad de piso (mm)	Velocidad máxima (km/h)**	Carga máxima por eje sencillo (kg@psi)	Carga máxima por eje dual (kg@psi)
295/80R22.5	Н	53962	488	1052	9.00, 8.25	337	311	14.2	130	3750@123	3350@123

^{*}Los anchos totales cambiarán 2.5 mm (0.1") por cada cambio de ¼ de pulgada en el ancho del rin. El mínimo de espacio dual debe ajustarse respecto a este.





^{**}No se recomienda ni se promueve exceder los límites de velocidad establecidos por la ley. "Ningún camión deberá ser operado con llantas reconstruidas, parchadas o renovadas en los rines delanteros".



LLANTA MICHELIN® X® INCITY" EV Z

Diseñada para vehículos eléctricos. Sobresaliente desempeño para autobuses tradicionales¹.





LLANTA MICHELIN® X® INCITY™ EV Z

Vida útil optimizada

Diseñada para una vida más larga de la banda de rodamiento.

- Diseño de piso resistente al desgaste Optimizada para autobuses de operación urbana y la reducción de desgastes irregulares.
- Laminillas regenerativas Las ranuras de gran amplitud aparecen al final de la vida útil para mejorar la tracción en mojado.



Durable y confiable

Diseñada para brindar una larga vida útil.

- Costados extra gruesos Fuerte protección contra daños por impactos, pellizcos y roces en los costados.
- Indicadores de desgaste en costados Permiten identificar el momento de rotar llantas para aumentar la vida útil y asegurar buenas condiciones para renovar.
- Tecnología MICHELIN® Infini-Coil™ Más de 260 metros de cable metálico patentado, aplicado a 0 grados para estabilizar la huella de contacto y al mismo tiempo brindar protección adicional contra impactos.



■ Diseño de piso regenerativo Fuerte adherencia lineal y lateral durante toda la vida de la llanta.

Ideal para autobuses eléctricos

- Gran capacidad de carga 8 toneladas de capacidad de carga en el eje delantero para llevar la batería (en vehículos eléctricos) manteniendo la capacidad de pasajeros².
- Mejora la resistencia al rodamiento¹ Ofrece un sobresaliente ahorro de combustible e inmejorable kilometraje para aplicaciones urbanas.

Medida	Rango de carga	CAI	MSPN	Radio con carga (mm)	Diámetro total (mm)	Ancho total (mm)	Rines aprobados (pulg.)	Espacio mín. dual (mm)*	Rev./km	Profundidad de piso (mm)	Carga máxima por eje sencillo (kg@psi)	Carga máxima por eje dual (kg@psi)
275/70R22.5	J	241377	30103	448	968	274	7.50, 8.25	303	545	17.5	3350@130	3250@130

¹Basado en pruebas de resistencia al rodamiento estándar de la industria de MICHELIN® X® INCITY™ EV Z LRJ versus MICHELIN® X® INCITY™ Z LRJ en llanta de tamaño 275/70R22.5. Los

resultados reales pueden variar y pueden verse afectados por muchos factores, como las condiciones de la carretera, el clima, el entorno, el conductor, etc.

2Comparación del índice de carga entre 275/70R22.5 MICHELIN® X® INCITY™ EV Z (152/149J) versus 275/70R22.5 MICHELIN® X® INCITY™ Z (148/145J). Hasta 8 toneladas debido al +15% de la capacidad de carga definida en la ETRTO cuando la velocidad media no supere los 40 km/h (25 mph). Ll 152 para instalación individual = 15,700 lb / 7,100 kg + 15% = 18,055 lb / 8,165 kg en el eje delantero.

*Los anchos totales cambiarán 2.5 mm (0.1") por cada cambio de ¼ de pulgada en el ancho del rin. El mínimo de espacio dual debe ajustarse respecto a este.

No se recomienda ni se promueve exceder los límites de velocidad establecidos por la ley. "Ningún camión deberá ser operado con llantas reconstruidas, parchadas o renovadas en los rines delanteros".

MÉXICO







ILLANTA MICHELIN® X® INCITY™ Z 295/80R22.5

Llanta diseñada para el transporte urbano de pasajeros, tanto para uso tradicional como para autobuses en carriles exclusivos (BRT).





Sorprendente ahorro de combustible

- Baja resistencia al rodamiento sin comprometer la vida de la llanta.
 - Diseño optimizado: Combinación de compuestos y molde del piso para proporcionar ahorro de combustible y kilometraje sorprendentes para aplicaciones urbanas.

Nuevo compuesto interno de hule

- Mayor resistencia a choques, pinchazos e infiltraciones.
- Proporciona mayor kilometraje.
- En una perforación el compuesto ayuda a disminuir la propagación de la herida, 5 veces más que su predecesor.

Vida del casco extendida

- Protección y resistencia de la fatiga del casco mejoradas.
 - Costados extragruesos:
 - 20% más que la llanta MICHELIN® XZU®2.
 - Fuerte protección contra impactos.
 - Capa elástica protectora de total amplitud exclusiva de MICHELIN®.
 - Indicadores de desgaste en los costados: promueven la rotación oportuna de la llanta para una mayor vida del casco y una renovabilidad mejorada.
 - Alargado refuerzo metálico de la ceja: disipa el calor en el área.
 - Arquitectura optimizada de la ceja: diseñada para mejorar la durabilidad de la misma.



Mayor confianza para el conductor

- Sorprendente tracción.
 - Laminillas Matrix™: brindan acción antibloqueo para una excelente tracción y desgaste uniforme.
 - Paredes con ranuras en zigzag: proveen bordes de agarre mejorados y una excelente evacuación de agua y nieve.
 - Laminillas de total profundidad: proporcionan excelente tracción durante toda la vida del piso.

Dimensión	Rango de carga	MSPN	Radio cargado (mm)	Diámetro total (mm)	Rines aprobados (pulg.)	Espacio mín. dual (mm)*	Rev./km	Profundidad de piso (mm)	Velocidad máxima (km/h)**	Carga máxima por eje sencillo (kg@psi)	Carga máxima por eje dual (kg@psi)
295/80R22.5	Н	71649	484	1044	8.25	336	314	16.5	100	3750@123	3250@123

Ahorros de combustible estimados basados en el estándar de la industria para pruebas de resistencia al rodamiento con llantas o bandas de renovado comparables. Los resultados reales pueden variar y esto puede ser por muchos factores que incluyen: condiciones de la carretera, clima, medio ambiente, desempeño del conductor, etc.
*Los anchos totales cambiarán 2.5 mm (0.1") por cada cambio de ¼ de pulgada en el ancho del rin. El mínimo de espacio dual debe ajustarse respecto a este.

*Los arichos clarifoldes Cambiaran 2.5 mm (c. 1) por cada cambio de % de puigada en el aricho del mi. El minimo de espacio dual dede ajustarse respecto a este.

**No se recomienda ni se promueve exceder los límites de velocidad establecidos por la ley. "Ningún camión deberá ser operado con llantas reconstruidas, parchadas o renovadas en los rines delanteros".







LLANTA MICHELIN® X® INCITY" Z

Kilometraje mejorado¹ y durabilidad en una llanta toda posición, diseñada para los desafíos de las condiciones urbanas.





LLANTA MICHELIN® X® INCITY™ Z

Sorprendente ahorro de combustible 20% de kilometraje adicional¹ ■ Baja resistencia al rodamiento sin comprometer la vida Mayor rendimiento kilométrico. de la llanta. · Compuesto resistente a abrasiones. · Diseño optimizado. • Diseño de piso para condiciones urbanas Combinación de compuestos y molde del piso para en autobuses y BRT. proporcionar ahorro de combustible y kilometraje · Amplia huella de contacto. sorprendentes para aplicaciones urbanas. Contribuye a la estabilidad y desgaste uniforme. Vida del casco extendida Protección y resistencia de la fatiga del casco mejoradas. · Costados extragruesos. 20% más que la llanta MICHELIN® XZU®2. Fuerte protección contra impactos. · Capa elástica protectora de total amplitud, exclusiva de MICHELIN®. • Indicadores de desgaste en los costados. Promueven la rotación oportuna de la llanta para una mayor vida del casco y una renovabilidad mejorada. Alargado refuerzo metálico de la ceia. Disipa el calor en el área. • Arquitectura optimizada de la ceja. Diseñada para mejorar la durabilidad de la misma. Mayor confianza para el conductor ■ Sorprendente tracción. Laminillas Matrix™. Proveen acción antibloqueo para una excelente tracción y desgaste uniforme. • Paredes con ranuras en zigzag. Proveen bordes de agarre mejorados y una excelente evacuación de agua y nieve. • Laminillas de total profundidad.

Dimensión	Rango de carga	MSPN	Radio cargado (mm)	Diámetro total (mm)	Rines aprobados (pulg.)*	Espacio mín. dual (mm)**	Rev./km	Profundidad de piso (mm)	Velocidad máxima (km/h)***	Carga máxima por eje sencillo (kg@psi)	Carga máxima por eje dual (kg@psi)
275/70R22.5	J	59714	453	969	8.25, 7.50	303	337	16.7	100	3150@130	2900@130
11R22.5	Н	13712	492	1054	8.25	320	310	15.9	100	3150@123	2900@123
305/70R22.5	L	02348	468	1003	9.00, 8.25	341	326	17.5	105	3650@130	3350@130

¹Comparada con las llantas MICHELIN® XZU®2 (12R22.5) y XZU®3 (305/85R22.5) vs. la llanta MICHELIN® X® INCITY™ Z en pruebas de comparación directa de flotas. Ahorros de combustible estimados basados en el estándar de la industria para pruebas de resistencia al rodamiento con llantas o bandas de renovado comparables. Los resultados reales pueden variar y esto puede ser por muchos factores que incluyen: condiciones de la carretera, clima, medio ambiente, desempeño del conductor, etc. *La rueda que aparece en primer lugar corresponde a la rueda de medición.

**Los anchos totales cambiarán 2.5 mm (0.1") por cada cambio de ¼ de pulgada en el ancho del rin. El mínimo de espacio dual debe ajustarse respecto a este.

***No se recomienda ni se promueve exceder los límites de velocidad establecidos por la ley. "Ningún camión deberá ser operado con llantas reconstruidas, parchadas o renovadas en los rines delanteros".

MÉXICO



Proveen excelente tracción durante toda la vida del piso.







LLANTA MICHELIN® X® VVORKS™ Z

La nueva generación de llanta radial toda posición diseñada para proporcionar un rendimiento excepcional y fortaleza en aplicaciones dentro y fuera de carretera.





Huella de contacto más ancha

 Brinda mayor estabilidad y tracción en todo tipo de terreno.

Rendimiento mejorado

■ Con compuestos de hule específicos para esta aplicación, MICHELIN® X® WORKS™ Z está diseñada para brindar 5% más de rendimiento kilométrico¹.

Doble defensa del casco

 Los canales en forma de V y protectores en el fondo de los canales ayudan a expulsar las piedras.



Máxima protección del casco

Con un cinturón protector 50% más ancho y con más hule que absorbe los impactos², la llanta ofrece una protección excelente al casco para poder ser renovada.





MICHELIN® X® WORKS™ Z

VS.

PRINCIPAL COMPETIDOR²

Costado reforzado

Compuestos de hule doblemente reforzados que ofrecen mayor protección que MICHELIN® XZY®3.

Dimensión	Rango de carga	MSPN	Radio cargado (mm)	Diámetro total (mm)	Ancho total (mm)	Rines aprobados (pulg.)*	Espacio mín. dual (mm)**	Rev./km	Profundidad de piso (mm)	Velocidad máxima (km/h)***	Carga máxima por eje sencillo (kg@psi)	Carga máxima por eje dual (kg@psi)
11R22.5	Н	15701	498	1061	288	8.25, 7.50	318	495	19.0	105	3000@120	2725@120
12R22.5	Н	11073	509	1089	290	8.25, 9.00	335	483	19.0	105	3350@120	3075@120
315/80R22.5	L	64204	502	1088	318	9.00, 8.25	351	485	18.2	105	4125@130	3750@130
11R24.5	Н	78261	520	1111	289	8.25, 7.50	318	473	19.0	105	3250@120	3000@120

¹Comparada con MICHELIN® XZY®3.

MÉXICO

Av. 5 de Febrero 2115-Bis, Col. Fracc. Industrial Benito Juárez, C.P. 76120 Querétaro, Querétaro 800 062 0866





²Comparada con Bridgestone M843, M853 y Goodyear G751 MSA Duraseal en la medida 11R22.5.

^{*}La rueda que aparece en primer lugar corresponde a la rueda de medición.

^{**}Los anchos totales cambiarán 2.5 mm (0.1") por cada cambio de ¼ de pulgada en el ancho del rin. El mínimo de espacio dual debe ajustarse respecto a este.

^{***}No se recomienda ni se promueve exceder los límites de velocidad establecidos por la ley. "Ningún camión deberá ser operado con llantas reconstruidas, parchadas o renovadas en los rines delanteros".



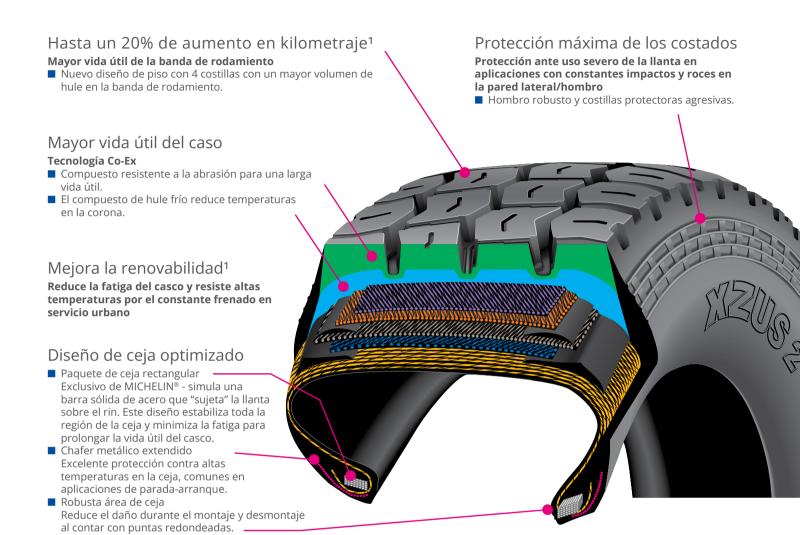
MICHELIN® XZU®S 2

La nueva generación de llanta toda posición con gran capacidad de carga, diseñada para una larga vida útil en aplicaciones de alta abrasión como son vehículos para traslado de basura/desechos.





LLANTA MICHELIN' XZU'S 2



Dimensión	Rango de carga	MSPN	Radio cargado (mm)	Diámetro total (mm)	Ancho total (mm)	Rines aprobados (pulg.)*	Espacio mín. dual (mm)**	Rev./km	Profundidad de piso (mm)	Carga máxima por eje sencillo (kg@psi)	Carga máxima por eje dual (kg@psi)
315/80R22.5 ²	L	77510	498	1087	318	9.00 - 9.75	351	303	18.3	4535 @ 130	3750 @ 130

¹Comparada con MICHELIN® XZU®S.

²No es aprobada para uso en rines 8.25 pulgadas de ancho.

*La rueda que aparece en primer lugar corresponde a la rueda de medición.

**Los anchos totales cambiarán 2.5 mm (0.1") por cada cambio de ¼ de pulgada en el ancho del rin. El mínimo de espacio dual debe ajustarse respecto a este.

No se recomienda ni se promueve exceder los límites de velocidad establecidos por la ley. "Ningún camión deberá ser operado con llantas reconstruidas, parchadas o renovadas en los rines delanteros".





LLANTA MICHELIN® XZY® 3 BASE ANCHA

Excepcional llanta para toda posición de base ancha diseñada para ejes frontales en servicio mixto dentro y fuera de carretera.





LLANTA MICHELIN® XZY® 3 BASE ANCHA

Mejora la flotación

Como resultado de una banda de rodamiento más ancha (casi 1 pulgada más que MICHELIN® XZY® base ancha).

Mejor tracción en superficies con arena y lodo

■ Gracias a su diseño de piso agresivo¹.

Excelente tracción en superficies mojadas durante toda la vida de la llanta

 Derivado de sus amplios y profundos canales circunferenciales, minimizando los daños en la banda de rodamiento.

Gran resistencia a impactos, desgarres o penetraciones

 Gracias a su paquete de cuatro cinturones, incluyendo un cinturón protector elástico que cubre los canales.

Ceja rectángular

■ Diseño exclusivo de MICHELIN®, simula una barra de acero sólida "fijando" la llanta al rin. Este diseño estabiliza toda la región de la ceja y minimiza la fatiga para prolongar la vida útil del casco.

Hombros y paredes de costado extra protegidos

Gracias a su diseño de hombro agresivo y hule más resistente.



Dimensión	Rango de carga	MSPN	Radio cargado (mm)	Diámetro total (mm)	Ancho total (mm)	Rines aprobados (pulg.)*	Rev./km	Profundidad de piso (mm)	Carga máxima por eje sencillo (kg@psi)
385/65R22.5	J	53779	499	1078	379	11.75 - 12.25	305	17.5	4,250 @ 120
425/65R22.5	L	40321	524	1137	421	13.00 - 12.25	289	18.3	5,150 @ 120
445/65R22.5	L	83691	536	1164	451	14.00 - 13.00	283	18.3	5,800 @ 130

El diseño de piso puede variar de acuerdo a la medida de la llanta.

No se recomienda ni se promueve exceder los límites de velocidad establecidos por la ley. "Ningún camión deberá ser operado con llantas reconstruidas, parchadas o renovadas en los rines delanteros".





¹Comparada con la llanta MICHELIN® XZY® base ancha.

^{*}La rueda que aparece en primer lugar corresponde a la rueda de medición.



NICHELIN® XZL"/XZL"+

Ultra polivalente, robustez a toda prueba, máxima duración.





LLANTA MICHELIN' XZL'''/XZL'''+

Velocidad / Capacidad de carga

Capacidad de velocidad (SI)

SI	D	Е	F	G	J	К	L	М	N
km/ h	65	70	80	90	100	110	120	130	140

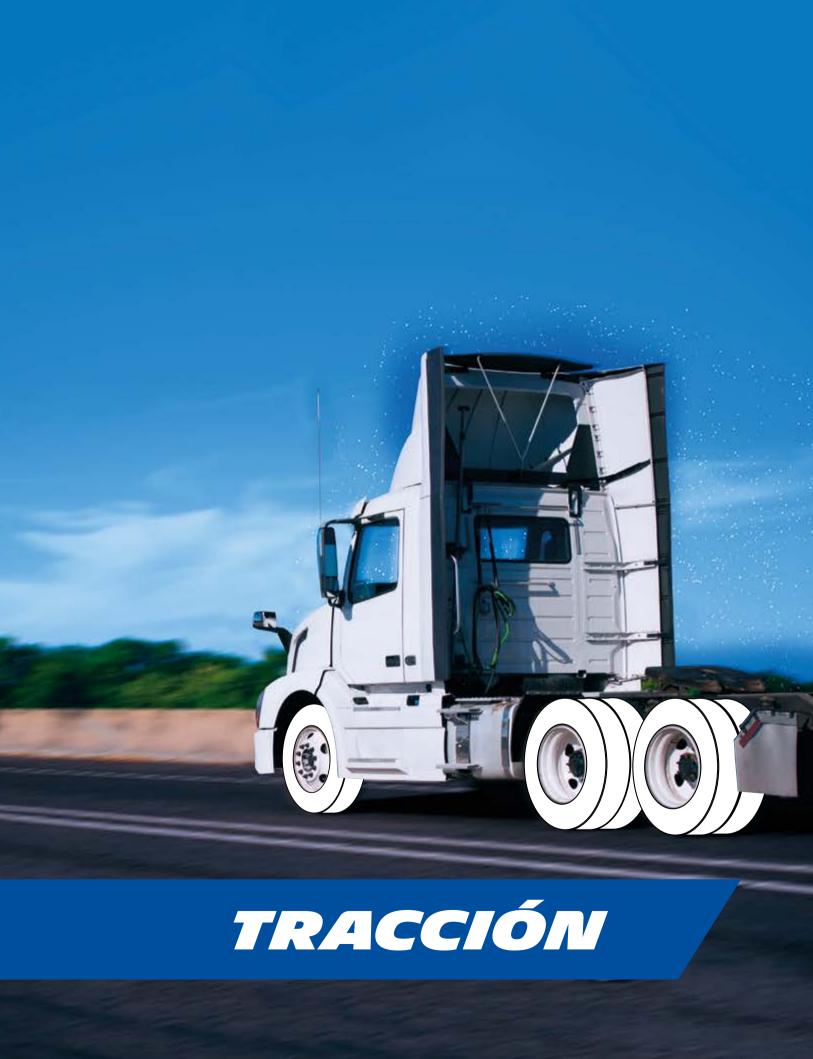
Capacidad de carga

Capacio	aau ue t	Laiga																
LL	106	107	108	109	110	111	112	113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123
kg	950	975	1000	1030	1060	1090	1120	1150	1180	1215	1250	1285	1320	1360	1400	1450	1500	1550
LL	124	125	126	127	128	129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141
kg	1600	1650	1700	1750	1800	1850	1900	1950	2000	2060	2120	2180	2240	2300	2360	2430	2500	2575
LL	142	143	144	145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159
kg	2650	2725	2800	2900	3000	3075	3150	3250	3350	3450	3550	3650	3750	3875	4000	4125	4250	4375
LL	160	161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176	
kg	4500	4625	4750	4875	5000	5150	5300	5450	5600	5800	6000	6150	6300	6500	6700	6900	7100	

Medida	Piso		Medida recomendada y rines opcionales	Masa (+/- 3%)	Profundidad de piso	Anchura total (+/- 3 mm)	Diámetro total (+/- 4 mm)	Radio	Circunferencia (+/- 0.5%)
Tubeless (puede ser	Capacidad de carga	M+S	Condiciones de montaje individual	Máxim	a carga y presión po	r llanta	Máxima v	velocidad*	Huella
usado con cámara)	y velocidad		o dual	kg / kpa	bar	psi	km/h	mph	cm²
335/80 R 20			Opcional 9, 9 SDC, W9, W10, DW10, 11 SDC, W11, DW11, 12, 12 SDC	56.8 kg	17.8 mm	345 mm	1037 mm	473 mm	3140
(12.5 R 20) TL	XZL TM	Medida 11.00	Carretera	2575	4.3	62	110	68	715
MSPN: 62159 CAI: 110247	MPT 141 K		Todoterreno (ligero)	2575	3.7	54	70	43	771
			Lodo y arena	2575	1.9	28	30	19	1082
365/80 R 20			71.3 kg	19.9 mm	372 mm	1096 mm	501 mm	3330	
(14.5 R 20) TL	XZL™		Carretera	3550	6.0	87	110	68	777
MSPN: 97627	MPT 152 K	Medida 11.00	Todoterreno (ligero)	3550	4.7	68	65	40	880
CAI: 110081			Lodo y arena	3550	2.4	35	20	12	1244
			88.3 kg	22.5 mm	368 mm	1144 mm	520 mm	3460	
365/85 R 20 TL	XZL™		Carretera	5000	7.5	109	90	55	857
MSPN: 56389 CAI: 109374	164 G	Medida 10.0	Todoterreno (ligero)	3250	3.8	55	70	43	932
C. II. 10337 1			Lodo y arena	3250	2.1	30	30	19	1246
			98.5 kg	25.8 mm	388 mm	1189 mm	542 mm	3600	
395/85 R 20 TL	XZL™	Medida 10.00W	Carretera	5600	8.5	123	90	55	932
MSPN: 54331 CAI: 110013	168 G (161 J)	Opcional 10.00	Todoterreno (ligero)	3650	3.6	52	70	43	1110
C 1 100 15			Lodo y arena	3650	2.1	30	30	19	1432
			73.2 kg	18.7 mm	311 mm	1131 mm	527 mm	3460	
12.00 R 20 TL	XZL™	Medida 8.50	Carretera	3750	8.5	123	110	68	611
MSPN: 02383 CAI: 110132	154/149 K	Opcional 7.50, 8.0, 9.0	Todoterreno (ligero)	2450	2.8	41	65	40	831
		212, 212	Lodo y arena	2450	1.5	22	20	12	1122
			104.2 kg	22.3 mm	386 mm	1258 mm	578 mm	3832	
14.00 R 20 TL	XZL™ +	Medida 10.00	Carretera	5000	7.6	110	100	62	983
MSPN: 71701 CAI: 323281	164/160 J (166 G)	Opcional 10.00, 10.00W	Todoterreno (ligero)	5000	5.5	80	70	43	1240
			Lodo y arena	5000	3.3	50	30	19	1657
			190.8 kg	25 mm	608 mm	1388 mm	631 mm	4200	
24 R 21 TL	XZL™		Carretera	7100	6.0	87	90	56	1675
MSPN: 76025 CAI: 110257	176 G	Medida 18.00	Todoterreno (ligero)	5500	3.1	45	65	40	2072
			Lodo y arena	5500	1.6	25	20	12	2898
			105.1 kg	21 mm	448 mm	1168 mm	537	3550	
445/65 R 22.5 TL	XZL™		Carretera	5600	8.0	116	90	56	1037
MSPN: 84103 CAI: 110142	(WB) 168 G	Medida 14.00	Todoterreno (ligero)	3800	4.0	60	65	40	1151
			Lodo y arena	3800	2.3	35	20	12	1453
			96.7 kg	20 mm	388 mm	1176 mm	534 mm	3584	
395/85 R 20 TL	XZL™2	Medida 10.00	Carretera	5600	8.5	120	110	68	913
MSPN: 83808 CAI: 519331	168 K (164 L)	Opcional 10.00W	Todoterreno (ligero)	3640	3.6	52	70	43	1155
			Lodo y arena	3640	2.1	30	30	19	1584

^{*}No se recomienda ni se promueve exceder los límites de velocidad establecidos por la ley. "Ningún camión deberá ser operado con llantas reconstruidas, parchadas o renovadas en los rines delanteros".









MICHELIN® X® LINE™ ENERGY D

Llanta de tracción para largos recorridos con una excepcional duración y tracción; ahorro de combustible certificado por SmartWay®.









20% más vida del piso¹

- Más kilómetros.
 - · Compuesto de Piso Dual Energy. Capa superior – Resistencia superior al desgaste.
 - Huella de contacto más amplia y hombros sólidos.
 - Laminillas Matrix™.

Eficiencia de combustible

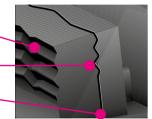
- Ahorro de combustible con resistencia al desgaste.
 - · Compuesto de Piso Dual Energy.
 - Precisamente balanceado que ofrece eficiencia de combustible, así como propiedades excepcionales de desgaste (capa superior).
 - Hule de piso Cool Running que minimiza la temperatura interna del casco para una menor resistencia al rodamiento y extender la vida del casco (capa inferior).

Máxima renovabilidad

- Combate la fatiga del casco.
 - · Capa hermética meiorada.
 - Área de ceja robusta.
 - · Paquete de ceja rectangular.

Confianza al manejar

- Tracción superior.
 - Laminillas Matrix™: proporcionan un bloqueo interno que ofrece una excelente tracción y desgaste parejo.
 - · Paredes con ranuras en zigzag: bordes de agarre optimizados para una excelente evacuación de agua y nieve.
 - Laminillas en profundidad total: proporcionan excelente tracción durante toda la vida del piso.



Dimensión	Rango de carga	MSPN	Radio cargado (mm)	Diámetro total (mm)	Ancho total (mm)	Rines aprobados (pulg.)*	Espacio mín. dual (mm)**	Rev./km	Profundidad de piso (mm)	Velocidad máxima (km/h)***	Carga máxima por eje sencillo (kg@psi)	Carga máxima por eje dual (kg@psi)
11R22.5	G	35887	493	1050	284	8.25, 7.50	318	311	18.3	120	2800@105	2650@105
275/80R22.5	G	36859	480	1020	279	8.25, 7.50	310	319	18.3	120	2800@110	2575@110

¹Comparada con la llanta MICHELIN® XDA® ENERGY.

Ahorros de combustible estimados basados en el estándar de la industria para pruebas de resistencia al rodamiento con llantas o bandas de renovado comparables. Los resultados reales pueden variar y esto puede ser por muchos factores que incluyen: condiciones de la carretera, clima, medio ambiente, desempeño del conductor, etc. *La rueda que aparece en primer lugar corresponde a la rueda de medición.

**Los anchos totales cambiarán 2.5 mm (0.17) por cada cambio de ¼ de pulgada en el ancho del rin. El mínimo de espacio dual debe ajustarse respecto a este.

***No se recomienda ni se promueve exceder los límites de velocidad establecidos por la ley. "Ningún camión deberá ser operado con llantas reconstruidas, parchadas o renovadas en los rines delanteros".

MÉXICO

Av. 5 de Febrero 2115-Bis, Col. Fracc. Industrial Benito Juárez, C.P. 76120 Querétaro, Querétaro 800 062 0866









MICHELIN® XONE® LINE ENERGY D2

La llanta de tracción para camiones pesados con la más baja resistencia al rodamiento hasta la fecha, optimizada para largas distancias. Diseñada para ofrecer mayor ahorro de combustible para reducir el costo total de operación al tiempo que proporciona una tracción excepcional.







Excepcional ahorro de combustible

- Compuestos de hule avanzados
 - MICHELIN® X ONE® LINE ENERGY D2 ahorra \$46,350 MXP (\$2,317 USD) por año vs. llantas Bridgestone Greatec M835A Ecopia^{1,2}.
- Reduce la emisión de carbón
 - Nuevos ultrabajos niveles de resistencia al rodamiento, diseñada para superar los requerimiento de SmartWay, CARB y GHG2.
- Diseño de piso compacto
 - Diseñado para que la banda de rodamiento se flexione menos, reduciendo el esfuerzo del motor para un menor consumo de combustible.

Gran renovabilidad

- Ceja rectangular
 - Estabiliza la región de la ceja y minimiza la fatiga para prolongar la vida útil de la estructura de la llanta.
- Diseñada para mayor durabilidad y múltiples renovados

Tracción inmejorable

- Diseño de banda de rodamiento REGINION (Escultura evolutiva)
 - Ofrece gran estabilidad en cualquier tipo de clima.
 - Ofrece gran nivel de tracción durante toda la vida de la llanta.
 - Canales rectos, que conforme se desgastan aparecen ranuras adicionales en la banda de rodamiento para una tracción duradera.







Nuevo 16 mm

10 mm

3 mm

- Diseño direccional
 - Gran resistencia al desgaste irregular para un nivel de tracción uniforme en toda la vida de la llanta.

Dimensión	Rango de carga	MSPN	Radio cargado (mm)	Diámetro total (mm)	Ancho total (mm)	Rines aprobados (pulg.)*	Rev./km	Profundidad de piso (mm)	Carga máxima por eje sencillo (kg@psi)
445/50R22.5 ³	L	26760	472	1020	434	14.00	322	15.9	4,625 @ 120

¹Basado en pruebas de terceros de MVTS con llantas de tracción 445/50R22.5. Instaladas en un International LT 625 de 2019 con motores Cummins X15 de 15 litros y manual automático Eaton Endurant de 12 velocidades, con remolque caja seca Hyundai de 53 pies, cargada a 78,000 libras, funcionando a 65 mph, a un precio de combustible de USD \$2.551/galón (promedio de 2020, https://www.eia.gov).

²Basado en pruebas realizadas en EE. UU., conversión a pesos mexicanos a \$20.00 (veinte pesos 00/100 M.N.).

³Diseño de banda de rodamiento direccional.

*La rueda que aparece en primer lugar corresponde a la rueda de medición.

No se recomienda ni se promueve exceder los límites de velocidad establecidos por la ley. "Ningún camión deberá ser operado con llantas reconstruidas, parchadas o renovadas en los rines delanteros".







MICHELIN® XDA®5+

Llanta para tracción que ofrece el más alto rendimiento kilométrico en aplicaciones de largos recorridos y regionales, ahora con menor resistencia al rodamiento.





Excelente kilometraje

- Líder en vida del piso.
 - Hombros sólidos. Desgaste regular.
 - · Amplia huella de contacto/hombros cuadrados.

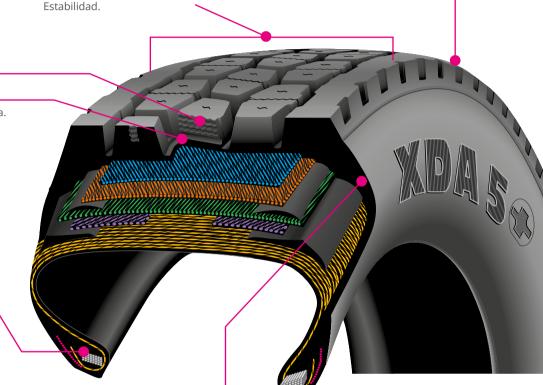
Manejo excepcional

- Tracción y estabilidad optimizada.
 - Tecnología de Laminillas Matrix™. Tracción y estabilidad.
 - · Piso regenerativo.

Tracción a lo largo de la vida de la llanta.

Vida del casco extendida

- Vida más larga y renovabilidad.
 - · Cinturón protector elástico. Protección adicional.
 - Ceja rectangular. Reduce calor y fatiga. Exclusiva de MICHELIN®.



Eficiencia de combustible mejorada

- 5% menor resistencia al rodamiento comparada con la llanta MICHELIN® XDA®5.
 - · Compuesto Advanced Technology .

Dimensión	Rango de carga	MSPN	Radio cargado (mm)	Diámetro total (mm)	Ancho total (mm)	Rines aprobados (pulg.)*	Espacio mín. dual (mm)**	Rev./km	Profundidad de piso (mm)	Velocidad máxima (km/h)***	Carga máxima por eje sencillo (kg@psi)	Carga máxima por eje dual (kg@psi)
11R22.5	G	14003	495	1058	287	8.25, 7.50	318	309	23.8	121	2800@105	2650@105
275/80R22.5	G	61310	483	1031	281	8.25, 7.50	311	317	23.8	121	2800@110	2575@110
11R24.5	Н	97973	523	1113	287	8.25, 7.50	318	293	23.8	121	3250@120	3000@120

¹Diseño MICHELIN® XDA®5

Ahorros de combustible estimados basados en el estándar de la industria para pruebas de resistencia al rodamiento con llantas o bandas de renovado comparables. Los resultados reales pueden variar y esto puede ser por muchos factores que incluyen: condiciones de la carretera, clima, medio ambiente, desempeño del conductor, etc.

**La rueda que aparece en primer lugar corresponde a la rueda de medición.

**Los anchos totales cambiarán 2.5 mm (0.1") por cada cambio de ¼ de pulgada en el ancho del rin. El mínimo de espacio dual debe ajustarse respecto a este.

***No se recomienda ni se promueve exceder los límites de velocidad establecidos por la ley. "Ningún camión deberá ser operado con llantas reconstruidas, parchadas o renovadas en los rines delanteros".

MÉXICO

Av. 5 de Febrero 2115-Bis, Col. Fracc. Industrial Benito Juárez, C.P. 76120 Querétaro, Querétaro 800 062 0866









MICHELIN® X ONE® LINE™ GRIP D

La llanta MICHELIN® X One®, con el mayor rendimiento y la mejor tracción para operaciones en autopista y regional, ahora con 8% menos resistencia al rodamiento¹.





LLANTA MICHELIN® X ONE® LINE™ GRIP D





Dimensión	Rango de carga	MSPN	Radio cargado (mm)	Diámetro total (mm)	Rines aprobados (pulg.)	Espacio mín. Dual (mm)*	Rev./km	Profundidad de piso (mm)	Velocidad máxima (km/h)**	Carga máxima por eje sencillo (kg@psi)
445/50R22.5	L	71140	474	1026	14	NA	320	21.4	120	4625@120
455/55R22.5	L	13289	497	1076	14	NA	305	21.4	120	5000@120

¹Menos resistencia al rodamiento comparada vs. la MICHELIN® X One® XDN®2.



^{*}Los anchos totales cambiarán 2.5 mm (0.1") por cada cambio de ¼ de pulgada en el ancho del rin. El mínimo de espacio dual debe ajustarse respecto a este.

**No se recomienda ni se promueve exceder los límites de velocidad establecidos por la ley. "Ningún camión deberá ser operado con llantas reconstruidas, parchadas o renovadas en los rines delanteros".



MICHELIN® XDS®2

Llanta radial para ejes de tracción, optimizada para todo tipo de clima y condiciones invernales.





LLANTA MICHELIN' XDS'2

■ Agarre extraordinario, especialmente en nieve profunda por sus Laminillas Matrix[™] de ancho total que, bajo el torque, se entrelazan para mejorar la estabilidad del gajo.

■ Mejor tracción en lodo y nieve por el diseño de hombro abierto y agresivos canales en zigzag al centro.

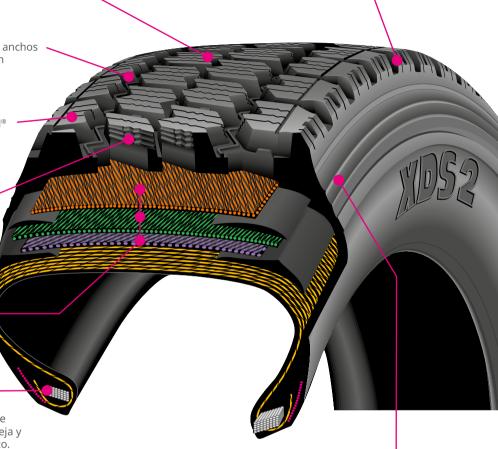
Máxima expulsión de piedras y sobresaliente evacuación de lodo y nieve por sus profundos y anchos canales en zigzag con sus paredes de inclinación variable y protectores en el fondo.

■ Laminillas con Tecnología Matrix[™] de MICHELIN[®] para tracción sobresaliente en toda condición de clima, especialmente en superficies mojadas y resbalosas.

■ Laminillas Matrix[™] de 3D que cierran juntas bajo compresión para proporcionar la estabilidad de un gajo sólido; proporcionan excelentes niveles de tracción en la totalidad del área de contacto con el suelo.

■ Larga vida del casco y excepcional renovabilidad por su robusto diseño con 3 cinturones de acero de ancho total.

Haz de ceja rectangular, una tecnología exclusiva de MICHELIN®: Equivale a una barra sólida de acero que fija la llanta sobre el rin. Este diseño estabiliza completamente el área de la ceja y minimiza la fatiga para extender la vida del casco.



■ Reducción de tiempo perdido por daños en el costado: Por sus costados extragruesos que incorporan bandas protectoras especiales.

Dimensión	Rango de carga	MSPN	Radio cargado (mm)	Diámetro total (mm)	Ancho total (mm)	Rines aprobados (pulg.)*	Espacio mín. dual (mm)**	Rev./km	Profundidad de piso (mm)	Velocidad máxima (km/h)***	Carga máxima por eje sencillo (kg@psi)	Carga máxima por eje dual (kg@psi)
225/70R19.5	G	24975	387	821	234	6.75, 6.00	254	396	14	120	1800@110	1700@110
245/70R19.5	Н	23134	400	854	247	6.75, 7.50	272	382	15	120	2240@120	2120@120

^{*}La rueda que aparece en primer lugar corresponde a la rueda de medición.





^{**}Los anchos totales cambiarán 2.5 mm (0.1") por cada cambio de ¼ de pulgada en el ancho del rin. El mínimo de espacio dual debe ajustarse respecto a este.

***No se recomienda ni se promueve exceder los límites de velocidad establecidos por la ley. "Ningún camión deberá ser operado con llantas reconstruidas, parchadas o renovadas en los rines delanteros".



MICHELIN® XDN®2

Llanta premium de tracción para todo clima con diseño no direccional, optimizada para proporcionar una tracción excepcional sin comprometer el rendimiento.





LLANTA MICHELIN® XDN®2



Equivale a una barra sólida de acero que fija la llanta sobre el rin. Este diseño estabiliza completamente el área de la ceja y minimiza la fatiga para extender la vida del casco.

Dimensión	Rango de carga	MSPN	Radio cargado (mm)	Diámetro total (mm)	Ancho total (mm)	Rines aprobados (pulg.)*	Espacio mín. dual (mm)**	Rev./km	Profundidad de piso (mm)	Velocidad máxima (km/h)***	Carga máxima por eje sencillo (kg@psi)	Carga máxima por eje dual (kg@psi)
11R22.5	G	72805	495	1060	284	8.25, 7.50	318	308	21	120	2800@105	2650@105
11R22.5	Н	64321	495	1060	284	8.25, 7.50	318	308	21	120	3000@120	2725@120
275/80R22.5	G	63465	481	1030	279	8.25, 7.50	311	317	21	120	2800@110	2575@110
11R24.5	Н	87129	522	1112	284	8.25, 7.50	318	294	21	120	3250@120	3000@120

^{*}La rueda que aparece en primer lugar corresponde a la rueda de medición.

MÉXICO







^{**}Los anchos totales cambiarán 2.5 mm (0.1") por cada cambio de ¼ de pulgada en el ancho del rin. El mínimo de espacio dual debe ajustarse respecto a este.

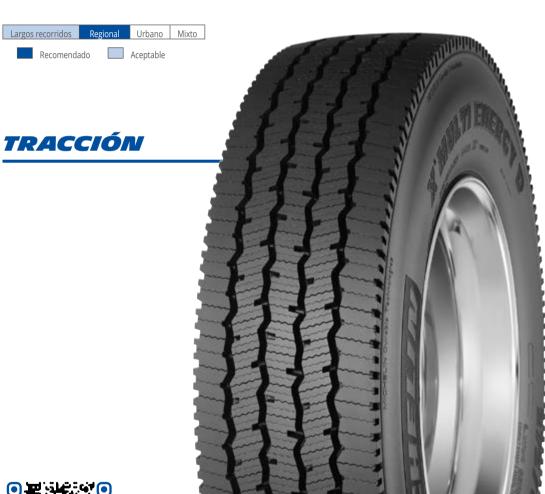
^{***}No se recomienda ani se promueve exceder los límites de velocidad establecidos por la ley. "Ningún camión deberá ser operado con llantas reconstruidas, parchadas o renovadas en los rines delanteros".





MICHELIN® X® MULTI™ ENERGY D

Llanta de tracción de vanguardia que ofrece ahorro en combustible y excelente rendimiento kilométrico, diseñada para aplicaciones de recorridos medios a largos en superficies de abrasión media.









Tracción optimizada

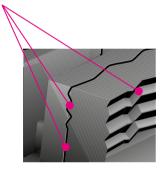
Laminillas del hombro que proporcionan tracción adicional sin comprometer la vida del piso.

Eficiencia de combustible y vida del piso/casco excepcionales

 Compuesto de Piso Dual Energy que ofrece eficiencia de combustible sin comprometer propiedades de desgaste y minimiza las temperaturas internas del casco.

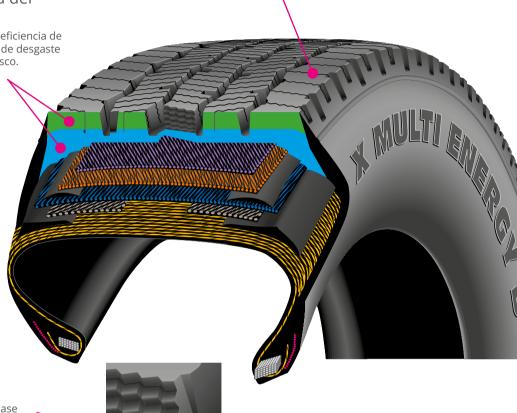
Tracción y desgaste uniforme excepcionales

■ Agarre optimizado por las Laminillas Matrix[™] de profundidad total.



Larga vida del piso

■ Tecnología SipeSaver®: Gota de agua en la base de las laminillas del hombro que alivia el estrés y ayuda a prevenir arrancamientos. Huella de contacto optimizada que elimina la necesidad de agregar profundidad de piso adicional.



Dimensión	Rango de carga	MSPN	Radio cargado (mm)	Diámetro total (mm)	Ancho total (mm)	Rines aprobados (pulg.)*	Espacio mín. dual (mm)**	Rev./km	Profundidad de piso (mm)	Velocidad máxima (km/h)***	Carga máxima por eje sencillo (kg@psi)	Carga máxima por eje dual (kg@psi)
11R22.5	G	58300	493	1051	287	8.25, 7.50	318	310	19.0	120	2800@105	2650@105
11R24.5	Н	61739	518	1103	287	8.25, 7.50	318	296	19.0	120	3250@120	3000@120
275/80R22.5	G	63049	480	1022	281	8.25, 7.50	311	319	19.0	120	2800@110	2575@110

Ahorros de combustible estimados basados en el estándar de la industria para pruebas de resistencia al rodamiento con llantas o bandas de renovado comparables. Los resultados reales pueden variar y esto puede ser por muchos factores que incluyen: condiciones de la carretera, clima, medio ambiente, desempeño del conductor, etc.

*La rueda que aparece en primer lugar corresponde a la rueda de medición.
**Los anchos totales cambiarán 2.5 mm (0.1") por cada cambio de ¼ de pulgada en el ancho del rin. El mínimo de espacio dual debe ajustarse respecto a este.

***No se recomienda ni se promueve exceder los límites de velocidad establecidos por la ley. "Ningún camión deberá ser operado con llantas reconstruidas, parchadas o renovadas en los rines delanteros".







MICHELIN® X® MULTI™ D 19.5

Llanta de hombro abierto para ejes de tracción diseñada para aplicaciones regionales.





Compuestos Advanced Technology

Brinda un 13% menos de resistencia al rodamiento, lo que representa mayor eficiencia en el consumo de combustible¹.

12% más área de contacto²

Proporciona más estabilidad y contribuye a hacer más eficientes los kilómetros por milímetro de la llanta.

Diseño de piso agresivo con hombro semiabierto

■ Ofrece excepcional tracción y confianza al operador.

Paquete de 4 cinturones robustos

 Proveen una huella de contacto más estable y mayor durabilidad del casco.



Explicación del significado de las flechas para la llanta MICHELIN® X® MULTI™ D.

La flecha grande indica la sugerencia de dirección de giro, hecha por MICHELIN®, para obtener el mejor desempeño de la llanta. MICHELIN® recomienda que especialmente las llantas nuevas que sean marcadas con estas flechas bidireccionales se pongan a rodar en la dirección que marca la flecha más grande.

Sin embargo, si una llanta marcada con flechas bidireccionales muestra un desgaste irregular atribuible a esta condición, puede ser puesta a girar en la dirección de la flecha más pequeña y no mostrar disminución en el desempeño. En estos casos, MICHELIN® recomienda que todas las llantas de un mismo eje sean puestas a girar en la misma dirección.



Dimensión	Rango de carga	MSPN	Radio cargado (mm)	Diámetro total (mm)	Rines aprobados (pulg.)*	Espacio mín. dual (mm)**	Rev./km	Profundidad de piso (mm)	Velocidad máxima (km/h)***	Carga máxima por eje sencillo (kg@psi)	Carga máxima por eje dual (kg@psi)
285/70R19.5	Н	09733	412	897	8.25, 7.50, 9.0	309	368	13.5	120	3000@123	2800@123

¹Comparada vs. 265/70R19.5 MICHELIN® XZE®2+.





²El ancho de la llanta 265/70R19.5 MICHELIN® X® MULTI™ D es 4" más grande que el de su predecesora MICHELIN® XDE®2+. Cuando combinas este factor con el nuevo diseño de piso, el resultado es un 12% más de hule en contacto con la superficie del pavimento, para una pisada más constante.

Ahorros de combustible estimados basados en el estándar de la industria para pruebas de resistencia al rodamiento con llantas o bandas de renovado comparables. Los resultados reales pueden variar y esto puede ser por muchos factores que incluyen: condiciones de la carretera, clima, medio ambiente, desempeño del conductor, etc.
*La rueda que aparece en primer lugar corresponde a la rueda de medición.

^{**}Los anchos totales cambiarán 2.5 mm (0.1") por cada cambio de ¼ de pulgada en el ancho del rin. El mínimo de espacio dual debe ajustarse respecto a este.

^{***}No se recomienda ni se promueve exceder los límites de velocidad establecidos por la ley. "Ningún camión deberá ser operado con llantas reconstruidas, parchadas o renovadas en los rines delanteros".



MICHELIN® X® MULTI" D 295/60

Llanta de tracción versátil para aplicaciones regionales y largos recorridos.





LLANTA MICHELIN° X° MULTI™ D 295/60

Larga vida de la llanta

- 20% más duración que la MICHELIN® X® MULTIWAY XD.
- La tecnología de piso regenerativo provee tracción en toda la vida de la llanta.
- La tecnología del cinturón Infini-Coil™ optimiza la huella de contacto brindando un desgaste más parejo.

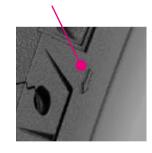
Máxima eficiencia de combustible

- Mejora de un 26% en resistencia al rodamiento comparada contra la MICHELIN® X® MULTIWAY XD.
- Nueva generación de compuestos de hule que permiten la reducción de profundidad de piso sin afectar el rendimiento kilométrico.

Durabilidad del casco

- La tecnología del cinturón Infini-Coil™, con más de 400 metros de cable de acero, fortalece el área de la corona para resistir golpes e impactos.
- La Tecnología PowerCoil™ permite que los cables de acero sean más ligeros y a la vez más resistentes.

Sentido de rotación







Dimensión	Rango de carga	MSPN	Radio cargado (mm)	Diámetro total (mm)	Rines aprobados (pulg.)	Espacio mín. dual (mm)*	Rev./km	Profundidad de piso (mm)	Velocidad máxima (km/h)**	Carga máxima por eje sencillo (kg@psi)	Carga máxima por eje dual (kg@psi)
295/60R22.5	J	20735	432	928	9.00, 9.75	339	353	16.7	120	3350@130	3075@130

Ahorros de combustible estimados basados en el estándar de la industria para pruebas de resistencia al rodamiento con llantas o bandas de renovado comparables. Los resultados reales pueden variar y esto puede ser por muchos factores que incluyen: condiciones de la carretera, clima, medio ambiente, desempeño del conductor, etc.

*Los anchos totales cambiarán 2.5 mm (0.1") por cada cambio de ¼ de pulgada en el ancho del rin. El mínimo de espacio dual debe ajustarse respecto a este.

^{*}Los anchos totales cambiarán 2.5 mm (0.1") por cada cambio de ¼ de pulgada en el ancho del rin. El mínimo de espacio dual debe ajustarse respecto a este.

**No se recomienda ni se promueve exceder los límites de velocidad establecidos por la ley. "Ningún camión deberá ser operado con llantas reconstruidas, parchadas o renovadas en los rines delanteros".



| LLANTA | MICHELIN® X® MULTI™ D | ESTÁNDAR

La nueva generación de llanta regional de tracción que ofrece alto kilometraje y excelente resistencia en caminos abrasivos sin comprometer el nivel de tracción.

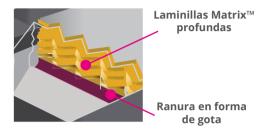




LLANTA MICHELIN® Xº MULTIT D ESTÁNDAR

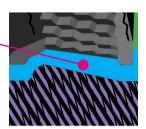
Alto kilometraje

- Compuesto de hule co-extruido resistente a la abrasión.
 - Permite alto kilometraje en carreteras demandantes.
- Llega más lejos
 - 65% más kilometraje¹ que la llanta MICHELIN® XDE® M/S.
- Desgaste largo y uniforme
 - Incorpora Laminillas Matrix™ y una ranura adicional al fondo del bloque.



Gran renovabilidad

- Hule que genera menos calor
 - Minimiza la acumulación de calor lo que lleva a un aumento de vida del casco.
- Escudo de ozono TW6
 - Doble tratamiento de la pared lateral para una mayor protección y duración contra el envejecimiento.
- Amplio Cinturón Protector
 Protege la llanta de clavos,
 penetraciones y daños en toda la banda de rodamiento.



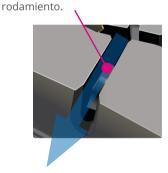


Tracción excelente

Menos deslizamiento, más agarre para incorporarse a la carretera, 80% más rápido que su principal competidor².



• Se abre a una ranura en la banda de rodamiento a partir de los 10 mm que aumenta la evacuación de agua y mejora la tracción. Hombro con canal de desalojo
 Permite la rápida evacuación de líquidos debajo de la banda de



Dimensión	Rango de carga	MSPN	Radio cargado (mm)	Diámetro total (mm)	Ancho total (mm)	Rines aprobados (pulg.)*	Espacio mín. dual (mm)**	Rev./km	Profundidad de piso (mm)	Carga máxima por eje sencillo (kg@psi)	Carga máxima por eje dual (kg@psi)
11R22.5	Н	80276	498	1064	288	8.25 - 7.50	318	307	22.2	3000 @ 120	2725 @ 120
255/70R22.5	Н	76760	442	940	261	8.25 - 7.50	287	347	19.1	2500 @ 120	2300 @ 120
275/80R22.5	G	76710	483	1029	280	8.25 - 7.50	311	317	21.4	2800 @ 110	2575 @ 110
11R24.5	Н	27287	521	1112	284	8.25 - 7.50	318	293	22.2	3250 @ 120	3000 @ 120

¹Resultados basados en 2 pruebas de campo internas a pequeña escala utilizando vehículos de flotas de clientes que utilizan llantas MICHELIN® X® MULTI™ D versus llantas MICHELIN® XDE® M/S en medida 11822 5. Los resultados reales pueden variar

M/S en medida 11R22.5. Los resultados reales pueden variar.

²En una prueba estándar sobre nieve, la llanta 11R22.5 MICHELIN® X® MULTI™ D recorrió un 80 % más desde el arranque en comparación con la llanta 11R22.5 Bridgestone® M726 ELA. Los resultados reales pueden variar.

Incluye aplicaciones de uso urbano que operan un máximo de 10% en pavimentos en malas condiciones o caminos fuera de carretera.

*La rueda que aparece en primer lugar corresponde a la rueda de medición.

**Los anchos totales cambiarán 2.5 mm (0.1") por cada cambio de ¼ de pulgada en el ancho del rin. El mínimo de espacio dual debe ajustarse respecto a este.

No se recomienda ni se promueve exceder los límites de velocidad establecidos por la ley. "Ningún camión deberá ser operado con Ílantas reconstruidas, parchadas o renovadas en los rines delanteros".

MÉXICO

Av. 5 de Febrero 2115-Bis, Col. Fracc. Industrial Benito Juárez, C.P. 76120 Querétaro, Querétaro 800 062 0866







MICHELIN® X® MULTI" HD D

Llanta robusta de tracción para recorridos regionales con alto rendimiento kilométrico y excelente desempeño.





LLANTA MICHELIN' X' MULTI" HD D



Rentabilidad

PARA REDUCIR LOS COSTOS

- Menor costo por kilómetro
 - · Alto rendimiento kilométrico, hasta +15%1.
 - · Excelente resistencia a las agresiones de la banda de rodamiento:
 - Innovador diseño de piso.
 - Nuevos compuestos de hule.
- Estructura interna de la llanta mejorada
- Mejora la renovabilidad +10%²
 - Tecnología PowerCoil™.
 - Óptima protección del casco.



Seguridad

- Gran estabilidad y tracción al manejar
 - · Alto nivel de tracción y adherencia en todo tipo de clima.
 - Marcaje 3PMSF, M+S y tracción.
 - Laminillas 3D.
 - · Heavy Duty (HD): óptima resistencia.



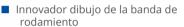
Amigable con el medio ambiente

- Reduce el impacto ambiental
 - Llanta reesculturable, permite una vida útil más duradera.
 - Excelente renovabilidad con el proceso MRT, logrando una MULTIVIDA.

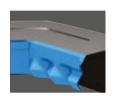




 Óptima adherencia manteniendo la rigidez de los bloques para una tracción sumamente estable.



- Nuevo dibujo compacto y cerrado de la banda de rodamiento.
- Escultura optimizada y resistente, laminillas semiprofundas y eyectores de piedras.
 - · Alto rendimiento kilométrico, resistencia a agresiones, adherencia y protección del casco.
 - Tecnología PowerCoil™
 - Nueva generación de hilos de acero más resistentes.
 - Óptima resistencia del casco.
 - Mejor resistencia al uso exigente.







63	13	4						D.				
Medida	Rango de carga	CAI	MSPN	Radio con carga (mm)	Diámetro total (mm)	Ancho total (mm)	Rines aprobados (pulg.)	Espacio mínimo entre dual (mm)*	Rev./km	Profundidad de piso (mm)	Carga máxima por eje sencillo (kg@psi)	Carga máxima por eje dual (kg@psi)
315/80R22.5	J	258778	61969	507	1094	314.5	9.00	356	302	23.5	4000@120	3350@120

¹Renovabilidad mejorada en un 10% para la llanta MICHELIN® MULTI™ HD D 315/80R22.5 X® versus la llanta MICHELIN® XDE®2+ 315/80R22.5.
²Rendimiento kilométrico mejorado en un 15% para la llanta MICHELIN® MULTI™ HD D 315/80R22.5 X® versus la llanta MICHELIN® XDE®2+ 315/80R22.5: prueba interna (2018).
Los resultados reales pueden variar y pueden verse afectados por muchos factores, como las condiciones de la carretera, el clima y el entorno, el rendimiento del conductor, etc. *Los anchos totales cambiarán 2.5 mm (0.1") por cada cambio de ¼ de pulgada en el ancho del rin. El mínimo de espacio dual debe ajustarse respecto a este. No se recomienda ni se promueve exceder los límites de velocidad establecidos por la ley. "Ningún camión deberá ser operado con llantas reconstruidas, parchadas o renovadas en los rines delanteros"







ILLANTA MICHELIN® X® WORKS™ D

La nueva generación de llantas de tracción optimizada para los caminos más difíciles y agresivos.





Tracción en todo momento

- Excelente tracción cuando la llanta está nueva y aún mejor cuando está desgastada1.
- Está diseñada para brindar tracción en muchos tipos de caminos como: lodo, terracería, grava, etc.
- Fondo de la escultura en forma de gota que se abre cuando se va gastando la llanta para generar tracción adicional.
- Puentes de hule entre los bloques del piso y diseño en el hombro de profundidad total, que traen consigo un balance entre estabilidad, desgaste regular y tracción al máximo.

Hecho para el trabajo pesado

- Compuestos de hule resistentes a cortes.
- 4 cinturones de trabajo que hacen que el casco este protegido contra las situaciones del camino.
- Hule adicional en los costados y hombros que proporcionan mayor protección.

Mayor desempeño

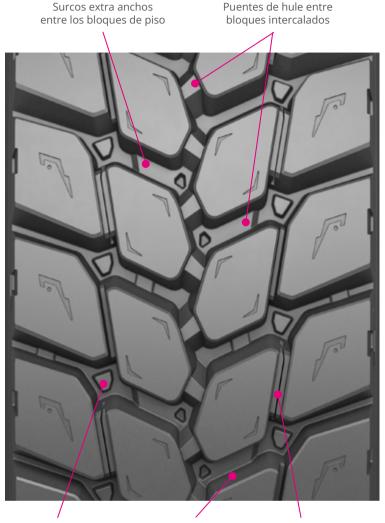
■ 15% más de rendimiento kilométrico comparado con la MICHELIN® X® WORKS™ XDY®2.

Menor consumo de combustible

Esta llanta tiene por lo menos un 10% menos de resistencia al rodamiento comparada contra sus principales competidores3.

Renovable

- Un casco robusto que permite renovarlo y mejorar el costo total de operación.
- El piso está diseñado para evacuar 25% más piedras que MICHELIN® X® WORKS™ XDY®4.
- Protección del casco con hule extra en costados y hombros, así como 4 cinturones de acero.



Evectores de piedras

Pared de bloques de piso angulados

Base de piso en forma de gota que permite tener tracción en todo momento

Dimensión	Rango de carga	MSPN	Radio cargado (mm)	Diámetro total (mm)	Rines aprobados (pulg.)*	Espacio mín. dual (mm)**	Rev./km	Profundidad de piso (mm)	Velocidad máxima (km/h)***	Carga máxima por eje sencillo (kg@psi)	Carga máxima por eje dual (kg@psi)
11R22.5	Н	10423	502	1069	8.25, 7.50	318	305	23.8	110	3000@120	2725@120
11R24.5	Н	62703	527	1120	8.25, 7.50	318	291	23.8	110	3250@120	3000@120

¹Basado en pruebas hechas por un tercero, utilizando llantas Bridgestone L320, Continental HDC3 en la medida 11R22.5 sin desgaste y con un desgaste de piso remanente de 7 mm en un vehículo instrumentado de tracción en una sola rueda sobre suelo lodoso. Los resultados pueden variar.

²Basado en pruebas internas y a través de encuestas hechas a flotas comparando la proyección de kilometraje de la llanta MICHELIN® X® WORKS™ Dy la MICHELIN® X® WORKS™ DDy®. Los resultados pueden variar.

³Basado en pruebas internas y externas de resistencia al rodamiento usando el método de prueba en llantas de tracción duales ISO 28580, utilizando llantas medida 11R22.5 LRH en los modelos MICHELIN® X® WORKS™ D, Bridgestrone L320 y Goodyear G282 MSD. Los resultados pueden variar.

4Basado en pruebas comparativas hechas por un tercero comparando la MICHELIN® X® WORKS™ D y MICHELIN® X® WORKS™ XDY® en llantas nuevas y probado sobre pavimento y terreno

con grava. Los resultados pueden variar.

*La rueda que aparece en primer lugar corresponde a la rueda de medición.

**Los anchos totales cambiarán 2.5 mm (0.1") por cada cambio de ¼ de pulgada en el ancho del rin. El mínimo de espacio dual debe ajustarse respecto a este.

***No se recomienda ni se promueve exceder los límites de velocidad establecidos por la ley. "Ningún camión deberá ser operado con llantas reconstruidas, parchadas o renovadas en

los rines delanteros".

MÉXICO

Av. 5 de Febrero 2115-Bis, Col. Fracc. Industrial Benito Juárez, C.P. 76120 Querétaro, Querétaro 800 062 0866







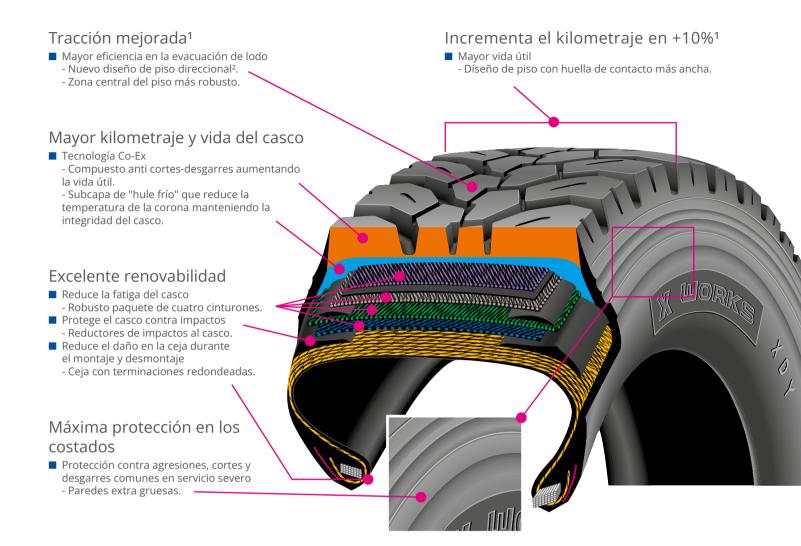
LLANTA MICHELIN® X® WORKS™ XDY®

La nueva generación optimizada para llanta de tracción que ofrece un excepcional resultado en aplicaciones mixtas severas.





LLANTA MICHELIN' X° WORKS" XDY



Dimensión	Rango de carga	MSPN	Radio cargado (mm)	Diámetro total (mm)	Ancho total (mm)	Rines aprobados (pulg.)*	Espacio mín. dual (mm)**	Rev./km	Profundidad de piso (mm)	Carga máxima por eje sencillo (kg@psi)	Carga máxima por eje dual (kg@psi)
315/80R22.5 ^{2,3}	L	55576	507	1091	317	9.00 - 9.75	351	302	22.2	4125 @ 130	3750 @ 130

¹Comparado con MICHELIN® XDY® 3.

No se recomienda ni se promueve exceder los límites de velocidad establecidos por la ley. "Ningún camión deberá ser operado con llantas reconstruidas, parchadas o renovadas en los rines delanteros".



²Diseño de piso direccional.

No aprobada para uso en rines de 8.25 pulgadas de ancho en vehículos producidos después del 1 de enero de 2018. *La rueda que aparece en primer lugar corresponde a la rueda de medición.

^{**}Los anchos totales cambiarán 2.5 mm (0.1") por cada cambio de ¼ de pulgada en el ancho del rin. El mínimo de espacio dual debe ajustarse respecto a este.





MICHELIN® X®LINE™ ENERGY T 19.5

Llanta para remolque de bajo consumo de combustible¹, larga duración y diámetro pequeño, diseñada para cargas de gran volumen en aplicaciones de largos recorridos.







Eficiencia en uso de combustible

- Reduce 14% la resistencia al rodamiento²
 - Nueva fórmula de compuesto de hule: reduce la resistencia al rodamiento logrando un menor consumo de combustible para alcanzar un mejor Costo Total de Operación (TCO) y reducir la emisión de CO₂.

Larga vida útil, incrementa más de 14%³

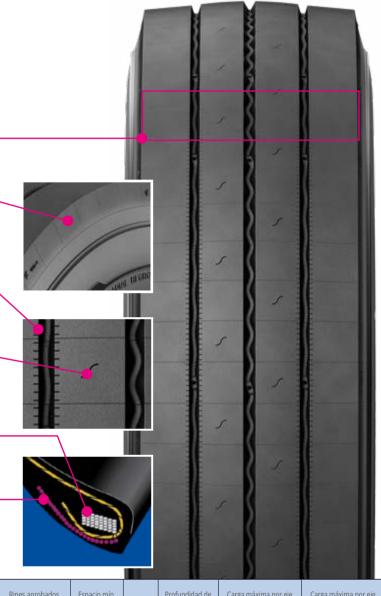
- Mavor huella de contacto
 - Distribuye mejor el esfuerzo de la llanta.
- Hombros robustos
 - Resistentes a los esfuerzos y desgaste.
- Microlaminillas
 - Ayuda a prevenir desgaste irregular.

Confianza al manejar

- Agarre en superficies mojadas
- Laminillas circunferenciales
 - Incrementan la eficiente evacuación de agua para un mejor frenado durante toda la vida de la llanta.
- Hidro-laminillas
 - Mejora la tracción en suelos mojados. -

Larga vida del casco en vida original y mayor renovabilidad.

- Ceja rectangular
 - Exclusivo de MICHELIN®, simula una barra de acero sólido que "sujeta" la llanta al rin. Este diseño estabiliza toda la región de la ceja y minimiza la fatiga para prolongar la vida útil del casco.
- Anclaje de ceja extendido
 - Incrementa la protección contra daños por montaje/ desmontaje y calor a consecuencia del frenado.



Dimensión	Rango de carga	MSPN	Radio cargado (mm)	Diámetro total (mm)	Ancho total (mm)	Rines aprobados (pulg.)*	Espacio mín. dual (mm)**	Rev./km	Profundidad de piso (mm)	Carga máxima por eje sencillo (kg@psi)	Carga máxima por eje dual (kg@psi)
265/70R19.5	Н	40936	399	862	265	7.50 - 6.75 - 8.25	300	377	10.3	2725 @ 123	2575 @ 123

Basado en pruebas estándar de resistencia al rodamiento en la industria de llantas de remolque comparables. Los resultados reales pueden variar y pueden verse afectados por muchos factores, como las condiciones de la carretera, el clima y el entorno, el rendimiento del conductor, etc.

²Basado en pruebas ISO R1222 frente a la llanta 265/70R19.5 MICHELIN® XTA® 2 ENERGY. ³Basado en la prueba de Lorca frente a la llanta 265/70R19.5 MICHELIN® XTA® 2 ENERGY.

*La rueda que aparece en primer lugar corresponde a la rueda de medición.
**Los anchos totales cambiarán 2.5 mm (0.1") por cada cambio de ¼ de pulgada en el ancho del rin. El mínimo de espacio dual debe ajustarse respecto a este.

No se recomienda ni se promueve exceder los límites de velocidad establecidos por la ley. "Ningún camión deberá ser operado con Ílantas reconstruidas, parchadas o renovadas en los rines delanteros".









MICHELIN® X®LINE™ ENERGY T2

La llanta para posiciones de remolque más eficiente en el consumo de combustible¹. Está diseñada para aplicaciones de largos recorridos y tiene un desgaste parejo, maniobrabilidad y excelente renovabilidad del casco.







Los beneficios correctos para encontrar el mejor costo total de operación.

Desgaste parejo

- Microlaminillas en el borde de las costillas que ayudan al desgaste parejo en toda la vida de la llanta.
- Huella de contacto óptima.
- Hules de compuestos duales:
 - El hule exterior ayuda a adaptarse al camino propiciando un desgaste más parejo.

Renovabilidad

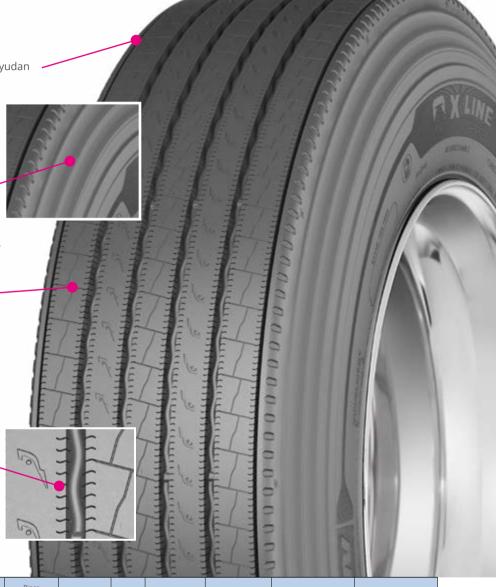
- Protectores laterales que ayudan a proteger el casco.
- Diseño de ceja rectangular que ayuda a estabilizar la carga y minimiza la fatiga del casco.

Ahorro de combustible

- Compuestos de hule duales:
 - El hule interior ayuda a disminuir la temperatura interna del casco para reducir la resistencia al rodamiento.

Excelente tracción

- Frenado en mojado, mejor cuando la llanta está nueva y aún mejor cuando esta desgastada².
- Microlaminillas que ayudan a la maniobrabilidad.
- Diseño de cuatro costillas que ayudan a la correcta evacuación del agua.



Dimensión	Rango de carga	MSPN	Radio cargado (mm)	Diámetro total (mm)	Rines aprobados (pulg.)*	Espacio mín. dual (mm)**	Rev./km	Profundidad de piso (mm)	Velocidad máxima (km/h)***	Carga máxima por eje sencillo (kg@psi)	Carga máxima por eje dual (kg@psi)
11R22.5	G	49668	485	1036	8.25, 7.50	318	315	8.7	120	2800@105	2650@105
11R24.5	Н	45557	509	1085	8.25, 7.50	318	301	8.7	120	3250@120	3000@120

¹Basado en pruebas internas de resistencia al rodamiento utilizando el método de prueba ISO28580, comparando llantas de remolque MICHELIN® X® LINE™ ENERGY T2 en la medida 275/80R22 5 LRG

²Basado en pruebas internas de frenado en piso mojado a 97 kph sobre asfalto, midiendo el coeficiente de fricción usando llantas nuevas y llantas raspadas a 4 mm de desgaste en la medida 295/75R22.5, la llanta MICHELIN[®] X[®] LINE™ ENERGY T2 tuvo un resultado mejor que sus competidores Continental EcoPlus HT3 de un 29% cuando la llanta está nueva y de un 49% cuando está gastada y contra Goodyear Fuel Max LHT la mejora fue de 9% con la llanta nueva y de 11% con la llanta gastada. Los resultados pueden variar.

*La rueda que aparece en primer lugar corresponde a la rueda de medición.

**Los anchos totales cambiarán 2.5 mm (0.1") por cada cambio de ¼ de pulgada en el ancho del rin. El mínimo de espacio dual debe ajustarse respecto a este.

***No se recomienda ni se promueve exceder los límites de velocidad establecidos por la ley. "Ningún camión deberá ser operado con llantas reconstruidas, parchadas o renovadas en los rines delanteros".

MÉXICO

Av. 5 de Febrero 2115-Bis, Col. Fracc. Industrial Benito Juárez, C.P. 76120 Querétaro, Querétaro 800 062 0866









MICHELIN® X ONE® LINE™ ENERGY T2

La llanta para ejes de remolque más eficiente en el consumo de combustible¹. Con un diseño de piso mejorado, es una llanta que te ayuda a mejorar tu costo total de operación con un desgaste parejo, ahorro de combustible² y ahorro de peso³.



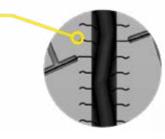




MEJOR DESEMPEÑO

La llanta MICHELIN® X One® LINE™ ENERGY T2 está diseñada para brindar mejor desgaste que su antecesora la MICHELIN® X One® LINE™ ENERGY T a través de varias tecnologías:

■ Nuevo diseño de piso direccional con microlaminillas y hombros sólidos que ayudan a disminuir el desgaste irregular.



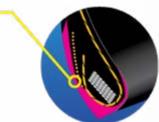
AHORRO EN COMBUSTIBLE

11% menos de resistencia al rodamiento¹.

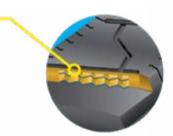
AHORRO EN PESO

Ahorrando en tus ensambles de llantas puedes compensarlo con carga útil².

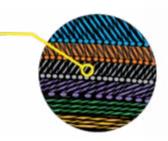
■ Nuevo anclaje de ceja diseñada para mejorar la resistencia a daños en montajes y desmontajes.



■ Laminillas Matrix™ localizadas en las 3 costillas centrales, trabajan en conjunto para brindar un desgaste más lento y parejo.



■ Tecnología Infini-Coil™ incorpora cerca de 400 metros de cable de acero alrededor del piso de la llanta que envuelven el casco y ayudan a eliminar la deformación del mismo, brindando una huella de pisada más uniforme.





							A PROPERTY.	1 3 1		
Dimensión	Rango de carga	MSPN	Radio cargado (mm)	Diámetro total (mm)	Rines aprobados (pulg.)	Espacio mín. dual (mm)*	Rev./km	Profundidad de piso (mm)	Velocidad máxima (km/h)**	Carga máxima por eje sencillo (kg@psi)
445/50R22.5	L	75029	463	1002	14.00	NA	327	9.5	120	4625@120

¹Basado en pruebas de resistencia al rodamiento llevadas por agencias externas usando el método ISO 28580 donde se comparan llantas de remolque para largos recorridos en la medida 445/50R22.5 LRL MICHELIN® X One® LINE™ ENERGY T2 vs. Bridgestone Greatec R197 Ecopia. Los resultados pueden variar dependiendo de algunos factores como: condiciones del camino, clima, combinación de llantas direccionales y de tracción, hábitos de manejo, medida de llanta, equipamiento y mantenimiento.

²Basado en reemplazar 8 llantas MICHELIN® X LINE™ ENERGY T por 4 llantas MICHELIN® X One® LINE™ ENERGY T2 con rines Alcoa Ultra One, ahorrando hasta 480 kg si los rines que se

*Los anchos totales cambiarán 2.5 mm (0.1") por cada cambio de ¼ de pulgada en el ancho del rin. El mínimo de espacio dual debe ajustarse respecto a este.

**No se recomienda ni se promueve exceder los límites de velocidad establecidos por la ley. "Ningún camión deberá ser operado con llantas reconstruidas, parchadas o renovadas en los



MICHELIN® X ONE® MULTI" ENERGY T

La más avanzada tecnología para ejes de remolque que brinda una disminución significativa en desgastes irregulares¹ y mejora el consumo de combustible² en aplicaciones regionales.





LLANTA MICHELIN' X ONE' MULTI'' ENERGY T



Dirección de rotación

Confianza para el conductor

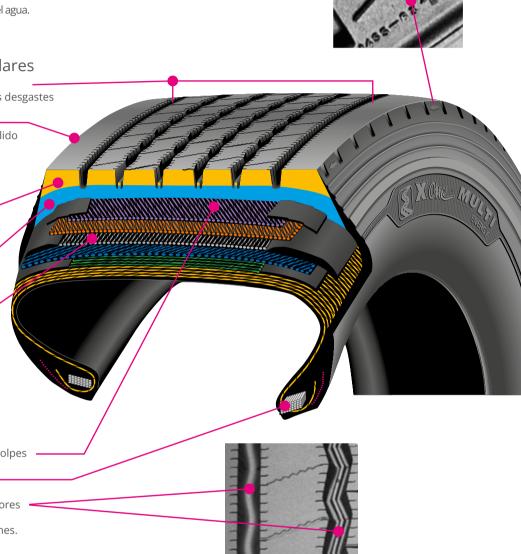
- Sorprendente manejo.
- Arquitectura optimizada.
 - · Canales amplios para una mejor evacuación del agua.

Reducción de desgastes irregulares

- Tecnología avanzada del casco.
 - La escultura y forma del casco reducen los desgastes irregulares¹.
- Arquitectura optimizada de piso.
 - Microlaminillas direccionales y hombro sólido que resisten desgastes irregulares.
- Fuel Efficiency.
 - Compuestos de hule que brindan una reducción en resistencia al rodamiento de un 15%².
- Tecnología Dual Energy.
 - Capa externa de hule que controla la dureza del piso y disminuir el estrés para reducir los desgastes irregulares.
 - Capa interna de hule que disminuye la temperatura del casco para reducir la resistencia al rodamiento y prolongar la vida del mismo.
- Tecnología Infini-Coil™.
 - Incorpora alrededor de 400 metros de cable de acero que eliminan la deformación del casco y asegura una huella de contacto consistente.

Mayor vida útil del casco

- Cinturón protector de ancho total.
 - Protege los cinturones de trabajo contra golpes y penetraciones.
- Ceja rectangular.
 - Reduce el calor y la fatiga.
- Fondo de escultura en forma de ola y eyectores de piedras.
 - Ayudan a defender el casco de perforaciones.



Dimensión	Rango de carga	MSPN	Radio cargado (mm)	Diámetro total (mm)	Ancho total (mm)	Rines aprobados (pulg.)*	Rev./km	Profundidad de piso (mm)	Velocidad máxima (km/h)**	Carga máxima por eje sencillo (kg@psi)
445/50R22.5	L	33836	467	1008	434	14.00	325	12.7	120	4625@120
455/55R22.5	L	47798	490	1058	449	14.00	310	12.7	120	5000@120

¹Comparada contra la MICHELIN® X One® XTE® en pruebas de campo y observación.

**Zeniparada contra la Michelina X One XIE en pruebas de campo y observacion.

**Zeniparada contra la Michelina X One XIE en pruebas de campo y observacion.

**Zeniparada contra la Michelina X One XIE en pruebas de campo y observacion.

**Zeniparada contra la Michelina X One XIE en pruebas de campo y observacion.

**Zeniparada contra la Michelina X One XIE en pruebas de campo y observacion.

**Zeniparada contra la Michelina X One XIE en pruebas de campo y observacion.

**Zeniparada contra la Michelina X One XIE en pruebas de campo y observacion.

**Zeniparada contra la Michelina X One XIE en pruebas de campo y observacion.

**Zeniparada contra la Michelina X One XIE en pruebas de campo y observacion.

**Zeniparada contra la Michelina X One XIE en pruebas de campo y observacion.

**Zeniparada contra la Michelina X One XIE en pruebas de campo y observacion.

**Zeniparada contra la Michelina X One XIE en pruebas de campo y observacion.

**Zeniparada contra la Michelina X One XIE en pruebas de campo y observacion.

**Zeniparada contra la Michelina X One XIE en pruebas de campo y observacion.

**Zeniparada contra la Michelina X One XIE en pruebas de campo y observacion.

**Zeniparada contra la Michelina X One XIE en pruebas de campo y observacion.

**Zeniparada contra la Michelina X One XIE en pruebas de campo y observacion.

**Zeniparada contra la Michelina X One XIE en pruebas de campo y observacion.

**Zeniparada contra la Michelina X One XIE en pruebas de campo y observacion.

**Zeniparada contra la Michelina X One XIE en pruebas de campo y observacion.

**Zeniparada contra la Michelina X One XIE en pruebas de campo y observacion.

**Zeniparada contra la Michelina X One XIE en pruebas de campo y observacion.

**Zeniparada contra la Michelina X One XIE en pruebas de campo y observacion.

**Zeniparada contra la Michelina X One X On

*La rueda que aparece en primer lugar corresponde a la rueda de medición.

**No se recomienda ni se promueve exceder los límites de velocidad establecidos por la ley. "Ningún camión deberá ser operado con llantas reconstruidas, parchadas o renovadas en los rines delanteros".

MÉXICO

Av. 5 de Febrero 2115-Bis, Col. Fracc. Industrial Benito Juárez, C.P. 76120 Querétaro, Querétaro 800 062 0866







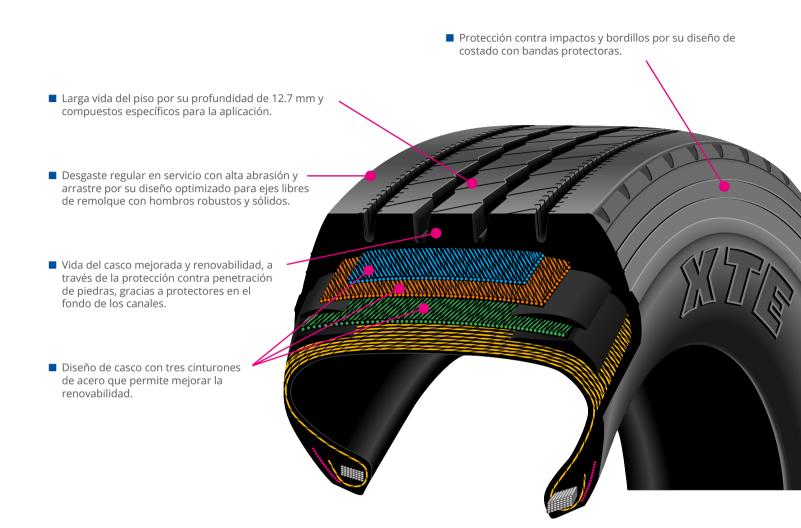
LLANTA MICHELIN® XTE®

Robusta llanta radial para ejes libres de remolque, para aplicación en carreteras federales y autopistas, diseñada para resistir las demandas del servicio con alta abrasión y arrastre.





LLANTA MICHELIN' XTE



Dimensión	Rango de carga	MSPN	Radio cargado (mm)	Diámetro total (mm)	Ancho total (mm)	Rines aprobados (pulg.)*	Espacio mín. dual (mm)**	Rev./km	Profundidad de piso (mm)	Velocidad máxima (km/h)***	Carga máxima por eje sencillo (kg@psi)	Carga máxima por eje dual (kg@psi)
11R22.5	G	21307	484	1041	288	8.25, 7.50	318	314	12.7	120	2800@105	2650@105
275/80R22.5	G	17706	472	1012	280	8.25, 7.50	311	323	12.7	120	2800@110	2575@110
11R24.5	G	07025	509	1093	286	8.25, 7.50	318	299	12.7	120	3000@105	2725@105

^{*}La rueda que aparece en primer lugar corresponde a la rueda de medición.

MÉXICO

Av. 5 de Febrero 2115-Bis, Col. Fracc. Industrial Benito Juárez, C.P. 76120 Querétaro, Querétaro 800 062 0866





^{**}Los anchos totales cambiarán 2.5 mm (0.1") por cada cambio de ¼ de pulgada en el ancho del rin. El mínimo de espacio dual debe ajustarse respecto a este.

^{***}No se recomienda ni se promueve exceder los límites de velocidad establecidos por la ley. "Ningún camión deberá ser operado con llantas reconstruidas, parchadas o renovadas en los rines delanteros".





LLANTA MICHELIN® X ONE® MULTI T

Llanta súper sencilla, ahorradora de peso diseñada específicamente para eje de remolque en aplicaciones regionales.







Mejor capacidad para carga útil (131 kg)

Debido a que el ensamble de llanta súper sencilla es más ligero vs. el de llantas dual¹.

Más duración

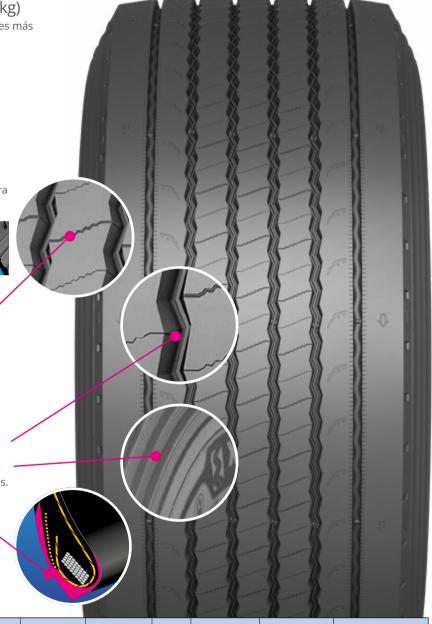
- Tecnología de co-extrusión de hule que da como resultado compuestos duales.
 - La capa externa ayuda a resistir las condiciones del camino.
 - La capa interna mantiene más fresco el casco para propiciar una mejor renovabilidad.

COOLER RUNNING RUBBER

- Diseño de piso más profundo para obtener más kilometraje.
- Tecnología de Laminillas Matrix™ que ayudan a disminuir el desgaste irregular.
- Diseño de piso direccional que ayuda a disminuir el desgaste irregular.

Mejor durabilidad del casco

- Protector al fondo del piso que ayuda a expulsar piedras y mantener más sano el casco.
- Protección en el costado de la llanta para resistir los roces que se pueden propiciar en las maniobras.
- Mayor protección de hule en el área de la ceja.



Dimensión	Rango de carga	MSPN	Radio cargado (mm)	Diámetro total (mm)	Rines aprobados (pulg.)	Espacio mín. dual (mm)*	Rev./km	Profundidad de piso (mm)	Velocidad máxima (km/h)**	Carga máxima por eje sencillo (kg@psi)
445/50R22.5	L	60459	468	1011	14	NA	324	14.3	120	4625@120

Basado en reemplazar 8 llantas MICHELIN® XTE® montadas sobre rines Alcoa Ultra One con 4 llantas MICHELIN® X One® X MULTI™ T montadas sobre rines Alcoa Ultra One.





^{*}Los anchos totales cambiarán 2.5 mm (0.1") por cada cambio de ¼ de pulgada en el ancho del rin. El mínimo de espacio dual debe ajustarse respecto a este.

**No se recomienda ni se promueve exceder los límites de velocidad establecidos por la ley. "Ningún camión deberá ser operado con llantas reconstruidas, parchadas o renovadas en los rines delanteros".



NICHELIN® X® MULTI" T

Un producto desarrollado a la medida para uso en eje portador de semiremolques, para apoyar en la reducción de los costes operacionales en el transporte rodoviario de carga.





LLANTA MICHELIN' X' MULTI" T

Economía Smart

 Llanta con hombro redondeado: formato optimizado de la carcasa y el nuevo diseño de la banda de rodamiento.

 Diseño específico para semirremolques con formato optimizado de la carcasa trayendo una llanta con hombro redondeado.

Nueva carcasa MICHELIN® con la Tecnología X CORE™ (nuevo compuesto interno de hule que está localizado debajo de las lonas de cima de la llanta).

Seguridad Smart

 Formato de los surcos anchos y sinuosos, optimizado para uso específico en semirremolque.



Dimensión	MSPN	Anchura (mm)	Serie	Índice de carga/ velocidad	Carga por eje simple (kg)	Carga por eje geminado (kg)	Rueda indicada (pol.)	Peso (kg)	Diámetro libre (mm)	Profundidad de escultura (mm)	Profundidad de resurcado (mm)
295/80 R22.5	67077	295	80	152/148 L	7.100	12.600	22.5 x 8.25	56.00	1.051	13.0	3.0

No se recomienda ni se promueve exceder los límites de velocidad establecidos por la ley. "Ningún camión deberá ser operado con llantas reconstruidas, parchadas o renovadas en los rines delanteros".







MICHELIN® X® MULTI T2

Llanta para remolque diseñada para aplicaciones regionales que por su diámetro pequeño, es ideal en servicio de plataformas bajas y remolques especiales.





LLANTA MICHELIN' X' MULTI T2



^{*}La rueda que aparece en primer lugar corresponde a la rueda de medición.





^{**}Los anchos totales cambiarán 2.5 mm (0.1") por cada cambio de ¼ de pulgada en el ancho del rin. El mínimo de espacio dual debe ajustarse respecto a este.

**No se recomienda ni se promueve exceder los límites de velocidad establecidos por la ley. "Ningún camión deberá ser operado con llantas reconstruidas, parchadas o renovadas en

^{***}No se recomienda ni se promueve exceder los límites de velocidad establecidos por la ley. "Ningún camión deberá ser operado con llantas reconstruidas, parchadas o renovadas er los rines delanteros".



LLANTA MICHELIN® XTY® 2

La llanta radial de perfil bajo diseñada para remolques en servicio mixto muy accidentado.





Compuesto resistente a cortes y arrancamientos

Resiste las condiciones penalizantes de las aplicaciones dentro/fuera de carretera.

Cinturón protector extra ancho bajo los canales principales

■ Protege los cinturones de trabajo contra la mayoría de golpes y penetraciones.

Construcción con 4 cinturones de acero

■ Diseñada para proporcionar extraprotección para el casco y gran estabilidad.



Dimensión	Rango de carga	MSPN	Radio cargado (mm)	Diámetro total (mm)	Ancho total (mm)	Rines aprobados (pulg.)*	Espacio mín. dual (mm)*	Rev./km	Profundidad de piso (mm)	Velocidad máxima (km/h)**	Carga máxima por eje sencillo (kg@psi)	Carga máxima por eje dual (kg@psi)
275/70R22.5	J	01658	450	970	276	7.50, 8.25	303	338	16.7	100	3150@131	2900@131

^{*}La rueda que aparece en primer lugar corresponde a la rueda de medición.



^{**}Los anchos totales cambiarán 2.5 mm (0.1") por cada cambio de ¼ de pulgada en el ancho del rin. El mínimo de espacio dual debe ajustarse respecto a este.

***No se recomienda ni se promueve exceder los límites de velocidad establecidos por la ley. "Ningún camión deberá ser operado con llantas reconstruidas, parchadas o renovadas en los rines delanteros".

TABLAS DE INFLADO PARA LLANTAS MICHELIN® DE CAMIÓN

Para seleccionar la tabla adecuada de carga e inflado, ubique la medida de su llanta en las siguientes páginas, luego haga coincidir las marcas de la pared lateral de la llanta con la tabla y con las mismas marcas de la pared lateral. Si las marcas de la pared lateral de su llanta no coinciden con ninguna de las tablas enumeradas, comuníquese con su distribuidor Michelin para obtener la tabla de carga e inflación aplicable.

"Michelin actualiza continuamente la información de sus productos para reflejar cualquier cambio en los estándares de la industria. Es posible que el material impreso no refleje la misma información de carga y de presión de inflado actuales. Visite https://pro.michelin.com.mx/ para obtener la información más reciente sobre el producto".

Nota: La carga real y la presión de inflado utilizadas no deben exceder las condiciones máximas del fabricante del rin. Nunca exceda los límites del fabricante del rin sin permiso del fabricante del mismo rin o componente.

S = Configuración Simple, o 2 llantas por eje. **D** = Configuración Dual, o 4 llantas por eje.

Las cargas se indican por eje.

Diámetro del rin	PSI	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	123	125	130		Carga y presión náxima indicado
Diametro dei fin	kPa	280	310	340	380	410	450	480	520	550	590	620	660	690	720	760	790	830	850	860	900	eı	la pared lateral de la llanta
17.5"																							
	LBS sencillo										7720	8010	8300	8600	8940	9280	9610					S	4805 LBS AT 115 PSI
10R17.5 LRG	LBS dual										14560	15140	15720	16320	16940	17560	18160					D	4540 LBS AT 115 PSI
XZA® 17.5	kg sencillo										3500	3640	3780	3900	4060	4220	4360					S	2180 KG AT 790 kPa
	kg dual										6600	6880	7160	7400	7680	7960	8240					D	2060 KG AT 790 kPa
	LBS sencillo				4600	4890	5260	5530	5900	6170	6540	6810	7140	7400								S	3750 LBS AT 102 PSI
215/75R17.5 LRG	LBS dual				8660	9190	9890	10420	11130	11640	12300	12800	13470	13950								D	3525 LBS AT 102 PSI
© MULTI Z 17.5	kg sencillo				2090	2220	2390	2510	2680	2800	2970	3090	3240	3360								S	1700 KG AT 700 kPa
	kg dual				3930	4170	4490	4730	5050	5280	5580	5810	6110	6330								D	1600 KG AT 700 kPa
	LBS sencillo										7050	7340	7710	7980	8260	8610	8900	9250		9520	9880	S	4940 LBS AT 130 PSI
215/75R17.5 LRJ	LBS dual										13330	13860	14590	15120	15630	16330	16840	17520		18030	18690	D	4670 LBS AT 130 PSI
X® MULTI T2 - 17.5	kg sencillo										3200	3330	3500	3620	3750	3910	4040	4200		4320	4480	S	2240 KG AT 900 kPa
	kg dual										6050	6290	6620	6860	7090	7410	7640	7950		8180	8480	D	2120 KG AT 900 kPa
	LBS sencillo									8400	8820	9230	9640	10050	10450	10840	11240	11620		12010		S	6005 LBS AT 125 PSI
245/70R17.5 LRJ	LBS dual									15880	16680	17460	18220	18980	19740	20500	21240	21980		22700		D	5675 LBS AT 125 PSI
XTA®2 ENERGY	kg sencillo									3820	4040	4200	4400	4560	4720	4940	5100	5300		5450		S	2725 KG AT 860 kPa
	kg dual									7200	7600	7920	8320	8640	8920	9320	9640	10000		10300		D	2575 KG AT 860 kPa
	LBS sencillo										8570	8900	9360	9720	10050	10490	10820	11260		11590	12010	S	6005 LBS AT 130 PSI
245/70R17.5 LR J	LBS dual										16180	16840	17720	18340	19000	19840	20440	21280		21900	22700	D	5675 LBS AT 130 PSI
X® MULTI T2 - 17.5	kg sencillo										3820	4040	4250	4410	4560	4760	4910	5110		5260	5450	S	2725 KG AT 900 kPa
	kg dual										7340	7640	8040	8320	8620	9000	9280	9660		9940	10300	D	2575 KG AT 900 kPa
19.5"																							
	LBS sencillo						5510	5790	6080	6390	6630	6900	7280	7430	7690	7940						S	3970 LBS AT 110 PSI
225/70R19.5 LRG	LBS dual						10400	10880	11440	12000	12460	12980	13660	13960	14460	15000						D	3750 LBS AT 110 PSI
XDS®2 19.5 XZE®	kg sencillo						2500	2620	2760	2900	3000	3140	3300	3380	3480	3600						S	1800 KG AT 760 kPa
	kg dual						4720	4920	5200	5440	5640	5880	6200	6320	6560	6800						D	1700 KG AT 760 kPa

Diámetro del rin	PSI	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	123	125	130	n	Carga y presión náxima indicado n la pared lateral
	kPa	280	310	340	380	410	450	480	520	550	590	620	660	690	720	760	790	830	850	860	900		de la llanta
	LBS sencillo								6780	7140	7500	7850	8200	8540	8880	9220	9550	9880				S	4940 LBS AT 120 PSI
245/70R19.5 LRH XDS®2 19.5	LBS dual								12840	13520	14200	14860	15520	16160	16800	17440	18080	18700				D	4675 LBS AT 120 PSI
XZE®	kg sencillo								3080	3220	3400	3540	3720	3860	4000	4180	4300	4480				S	2240 KG AT 830 kPa
	kg dual								5840	6120	6440	6720	7040	7320	7560	7920	8160	8480				D	2120 KG AT 830 kPa
	LBS sencillo									7300	7720	8085	8450	8820	9185	9920	10285	10650		11020		S	5675 LBS AT 125 PSI
245/70R19.5 LRJ	LBS dual									14550	15170	15790	16405	17140	17875	18610	19345	20085		20820		D	5510 LBS AT 125 PSI
XTE2®	kg sencillo									3310	3505	3670	3835	4000	4165	4500	4665	4830		5000		S	2575 KG AT 860 kPa
	kg dual									6600	6880	7165	7440	7775	8110	8440	8775	9110		9440		D	2500 KG AT 860 kPa
	LBS sencillo						7140	7510	8000	8370	8860	9210	9700	10050	10380	10840						S	5510 LBS AT 112 PSI
265/70R19.5 LRG X® MULTI Z 19.5	LBS dual						13470	14170	15120	15800	16730	17410	18290	18950	19620	20480						D	5205 LBS AT 112 PSI
XDE®2+	kg sencillo						3240	3410	3630	3800	4020	4180	4400	4560	4710	4920						S	2500 KG AT 775 kPa
	kg dual						6110	6430	6860	7170	7590	7900	8300	8600	8900	9290						D	2360 KG AT 775 kPa
	LBS sencillo								8250	8680	9110	9540	9960	10380	10790	11200	11610		12010			S	6005 LBS AT 123 PSI
265/70R19.5 LRH	LBS dual								15580	16420	17220	18040	18840	19620	20400	21180	21940		22700			D	5675 LBS AT 123 PSI
X® LINE ENERGY T 19.5	kg sencillo								3740	3920	4140	4320	4540	4700	4860	5080	5240		5450			S	2725 KG AT 850 kPa
	kg dual								7080	7400	7840	8160	8560	8880	9200	9600	9920		10300			D	2575 KG AT 850 kPa
	LBS sencillo								8920	9340	9870	10270	10800	11190	11570	12100	12470	12980				S	6610 LBS AT 123 PSI
285/70R19.5 LRH X® MULTI D 19.5	LBS dual								16660	17430	18430	19180	20170	20890	21620	22570	23280	24220				D	6175 LBS AT 123 PSI
X® MULTI Z 19.5	kg sencillo								4050	4240	4480	4660	4900	5080	5250	5490	5660	5890				S	3000 KG AT 850 kPa
	kg dual								7560	7910	8360	8700	9150	9480	9810	10240	10560	10990				D	2800 KG AT 850 kPa
	LBS sencillo										10520	11010	11500	11980	12460	12930	13400	13860		14320	14780	S	7390 LBS AT 130 PSI
285/70R19.5 LRJ	LBS dual										19760	20680	21600	22500	23400	24280	25160	26040		26920	27760	D	6940 LBS AT 130 PSI
XTE2®	kg sencillo										4770	4990	5220	5430	5650	5860	6080	6290		6500	6700	S	3350 KG AT 900 kPa
	kg dual										8960	9380	9800	10210	10610	11010	11410	11810		12210	12600	D	3150 KG AT 900 kPa
20"																							
	LBS sencillo							14780	15620	16460	17280	18080	18880	19680	20400	21200	22000					S	11000 LBS AT 115 PSI
365/85R20 LRJ	LBS dual																					D	
XZL™	kg sencillo							6720	7160	7480	7920	8240	8660	8980	9280	9700	10000					S	5000 KG AT 750 kPa
	kg dual																					D	
	LBS sencillo								16900	17780	18660	19540	20400	21200	22200	23000	23800	24600				S	12300 LBS AT 120 PSI
395/85R20 LRJ	LBS dual																					D	
XZL TM XZL+ TM	kg sencillo								7700	8060	8520	8860	9320	9660	10000	10440	10760	11200				S	5600 KG AT 830 kPa
	kg dual																					D	
21"																							
	LBS sencillo	17180	18880	20600	22200	23800	25400	26800	28400	30000	31400											S	15700 LBS AT 85 PSI
24R21 LRH	LBS dual																					D	
XZL TM	kg sencillo	7820	8480	9140	9980	10620	11440	12040	12840	13420	14200											S	7100 KG AT 590 kPa
	kg dual									10.121												D	
22.5"	-9																						
22.3	LBS sencillo							0160	05.00	9000	0250	0700	10050	10410	10720	11020	11250					c	5675 LBS AT 115 PSI
10R22.5 LRG								8160	8560	8960	9350	9700	10050	10410	10720	11030	11350					S	
X® MULTI D	LBS dual							15440	16180	16920	17640	18340	19040	19760	20300	20840	21420					\perp	5355 LBS AT 115 PSI
XZE®	kg sencillo							3700	3880	4060	4240	4400	4560	4720	4860	5000	5150					S	2575 KG AT 790 kPa
440225100	kg dual							7000	7320	7640	8000	8320	8640	8960	9200	9440	9720					D	2430 KG AT 790 kPa
11R22.5 LRG X® LINE ENERGY D X® LINE ENERGY T2	LBS sencillo							9060	9540	9980	10440	11020	11460	11900	12350							S	6175 LBS AT 105 PSI
X® LINE ENERGY Z X® MULTI D X® MULTI ENERGY D	LBS dual							17520	18320	19040	19800	20820	21660	22500	23360							D	5840 LBS AT 105 PSI
XDA®5+ XDN®2	kg sencillo							4100	4320	4520	4740	5000	5200	5400	5600							S	2800 KG AT 720 kPa
XTE® XZE 2™ Medida estándar	kg dual							7960	8320	8640	9000	9440	9840	10240	10600							D	2650 KG AT 720 kPa

Diámetro del rin	PSI	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	123	125	130	n	Carga y presión náxima indicado n la pared lateral
	kPa	280	310	340	380	410	450	480	520	550	590	620	660	690	720	760	790	830	850	860	900		de la llanta
	LBS sencillo								9360	9810	10360	10780	11350	11750	12160	12690	13090	13620				S	6940 LBS AT 123 PSI
11R22.5 LRH	LBS dual								17260	18050	19090	19860	20870	21640	22390	23390	24110	25080				D	6395 LBS AT 123 PS
X® INCITY Z	kg sencillo								4250	4450	4700	4890	5150	5330	5520	5760	5940	6180				S	3150 KG AT 850 kPa
	kg dual								7830	8190	8660	9010	9470	9820	10160	10610	10940	11380				D	2900 KG AT 850 kPa
11R22.5 LRH X® LINE ENERGY Z	LBS sencillo								9540	9980	10440	11020	11460	11900	12350	12640	12930	13220				S	6610 LBS AT 120 PSI
X [®] MULTI D X [®] MULTI ENERGY Z2 X [®] WORKS D	LBS dual								18320	19040	19800	20820	21660	22500	23360	23580	23800	24020				D	6005 LBS AT 120 PSI
X® WORKS Z XDN®2	kg sencillo								4320	4520	4740	5000	5200	5400	5600	5740	5880	6000				S	3000 KG AT 830 kPa
XDS 2™ Medida estándar XZE 2™ Medida estándar	kg dual								8320	8640	9000	9440	9840	10240	10600	10720	10840	10900				D	2725 KG AT 830 kPa
12R22.5 LRH	LBS sencillo								10400	10900	11380	12010	12410	12810	13220	13740	14260	14780				S	7390 LBS AT 120 PSI
X® WORKS Z XDN®2	LBS dual								19960	20760	21560	22700	23140	23580	24020	25060	26100	27120				D	6780 LBS AT 120 PSI
XDS® XZE®	kg sencillo								4720	4940	5160	5450	5640	5820	6000	6240	6480	6700				S	3350 KG AT 830 kPa
ALL.	kg dual								9040	9400	9760	10300	10520	10720	10900	11360	11840	12300				D	3075 KG AT 830 kPa
	LBS sencillo							6940	7290	7720	7950	8280	8600	8910	9220	9350						S	4675 LBS AT 110 PSI
235/80R22.5 LRG XRV®	LBS dual							12640	13260	14100	14460	15060	15880	16220	16780	17640						D	4410 LBS AT 110 PSI
ARV-	kg sencillo							3140	3300	3500	3600	3760	3900	4040	4180	4240						S	2120 KG AT 760 kPa
	kg dual							5720	6000	6400	6560	6840	7200	7360	7600	8000						D	2000 KG AT 760 kPa
255 /70022 5 1011	LBS sencillo									8380	8740	9100	9350	9790	10130	10410	10800	11020				S	5510 LBS AT 120 PSI
255/70R22.5 LRH X® MULTI D	LBS dual									15880	16440	17100	17640	17820	18440	18700	19660	20280				D	5070 LBS AT 120 PSI
XZE®	kg sencillo									3800	3960	4120	4240	4440	4600	4720	4900	5000				S	2500 KG AT 830 kPa
	kg dual									7200	7440	7760	8000	8080	8360	8480	8920	9200				D	2300 KG AT 830 kPa
	LBS sencillo							7750	8140	8600	8880	9240	9610	9950	10300	10410						S	5205 LBS AT 110 PSI
55/80R22.5 LRG RV®	LBS dual							14100	14820	15440	16160	16820	17640	18100	18740	19220						D	4805 LBS AT 110 PSI
VIIA	kg sencillo							3520	3700	3900	4020	4200	4360	4520	4680	4720						S	2360 KG AT 760 kPa
	kg dual							6400	6720	7000	7320	7640	8000	8200	8520	8720	42500	42020		12160	42000	D	2180 KG AT 760 kPa
	LBS sencillo										9880	10340	10800	11250	11700	12140	12580	13020		13460	13880	S	6940 LBS AT 131 PSI
275/70R22.5 LRJ XTY®2	LBS dual										18200	19060	19900	20740	21560	22380	23200	24000		24780	25580	D S	6395 LBS AT 131 PSI 3150 KG AT 900 kPa
	kg sencillo										4500 8280	4680 8600	4920 9040	5100 9360	5280 9720	5500 10120	5680 10440	5900 10880		6080 11200	6300 11600	D	2900 KG AT 900 kPa
	kg dual							-			_					_						S	
	LBS sencillo										9880	19060	10800 19900	11250 20740	11700 21560	12140 22380	12580 23200	13020 24000		13460 24780	13880 25580	D	6940 LBS AT 131 PSI 6390 LBS AT 131 PSI
275/70R22.5 LRJ X® MULTI Z 275	LBS dual										18200 4500	4680	4920	5100	5280	5500	5680	5900		6080	6300	S	3150 KG AT 900 kPa
	kg sencillo										8280	8600	9040		9720	10120	10440	10880		11200		Ë	2900 KG AT 900 kPa
	kg dual LBS sencillo										9880	10340	10800	9360 11250	11700	12140	12580	13020		13460	11600	S	6940 LBS AT 130 PSI
	LBS dual										18200	19060	19900	20740	21560	22380	23200	24000		24780	25580	\vdash	6395 LBS AT 130 PSI
275/70R22.5 LRJ X® INCITY Z	kg sencillo										4500	4680	4920	5100	5280	5500	5680	5900		6080	6300	S	3150 KG AT 900 kPa
	kg dual										8280	8600	9040	9360	9720	10120	10440	10880		11200	11600	D	2900 KG AT 900 kPa
27E /90D22 E LDC																	10440	10000		11200	11000	Н	
275/80R22.5 LRG X® LINE ENERGY D X® LINE ENERGY D +	LBS sencillo							9000	9450	9880	10310	10740	11020	11560	11960	12350						S	6175 LBS AT 110 PSI
X® LINE ENERGY Z X® MULTI D X® MULTI ENERGY D	LBS dual							16380	17200	18160	18760	19540	20280	21040	21760	22700						D	5675 LBS AT 110 PSI
XDA®5+ XDN®2	kg sencillo							4080	4280	4480	4680	4880	5000	5240	5420	5600						S	2800 KG AT 760 kPa
XTE® XZE 2™ Medida estándar	kg dual							7440	7800	8240	8520	8880	9200	9560	9880	10300						D	2575 KG AT 760 kPa
275 (00022 5 120	LBS sencillo								9830	10350	10870	11380	11880	12380	12870	13360	13840	14320				S	7160 LBS AT 120 PSI
275/80R22.5 LRH X® LINE ENERGY Z	LBS dual								18160	19120	20060	21000	21940	22860	23760	24660	25560	26440				D	6610 LBS AT 120 PSI
XZE®	kg sencillo								4480	4680	4940	5140	5420	5600	5800	6060	6240	6500				S	3250 KG AT 830 kPa
	kg dual								8240	8640	9120	9520	10000	10360	10720	11200	11520	12000				D	3000 KG AT 830 kPa
205 (60022 5 : 5:	LBS sencillo										10520	11010	11500	11980	12460	12930	13400	13860		14320	14780	S	7390 LBS AT 130 PSI
295/60R22.5 LRJ X® LINE ENERGY Z 295	LBS dual										19300	20200	21100	21980	22860	23720	24580	25440		26280	27120	D	6780 LBS AT 130 PSI
X® MULTI D 295	kg sencillo										4770	4990	5220	5430	5650	5860	6080	6290		6460	6700	S	3350 KG AT 900 kPa
	kg dual										8750	9160	9570	9970	10370	10760	11150	11540		11920	12300	D	3075 KG AT 900 kPa

Diámetro del rin	PSI	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	123	125	130	n	Carga y presión náxima indicado n la pared lateral
	kPa	280	310	340	380	410	450	480	520	550	590	620	660	690	720	760	790	830	850	860	900	e	de la llanta
	LBS sencillo							9000	9450	9880	10310	10740	11020	11560	11960	12350						S	6175 LBS AT 110 PS
295/75R22.5 LRG	LBS dual							16380	17200	18160	18760	19540	20280	21040	21760	22700						D	5675 LBS AT 110 PS
X® LINE ENERGY T2	kg sencillo							4080	4280	4480	4680	4880	5000	5240	5420	5600						S	2800 KG AT 760 kPa
	kg dual							7440	7800	8240	8520	8880	9200	9560	9880	10300						D	2575 KG AT 760 kPa
	LBS sencillo									10120	10710	11130	11640	12120	12630	13110	13510	14000	14320			S	7160 LBS AT 123 PS
295/75R22.5 LRH	LBS dual									18680	19740	20540	21460	22400	23320	24200	24960	25840	26440			D	6610 LBS AT 123 PS
X® MULTI ENERGY Z2	kg sencillo									4590	4860	5050	5280	5500	5730	5950	6130	6350	6500			S	3250 KG AT 850 kP
	kg dual									8480	8960	9320	9740	10160	10580	10980	11320	11720	12000			D	3000 KG AT 850 kP
	LBS sencillo									11670	12350	12850	13420	13990	14560	15120	15590	16140	16540			S	8270 LBS AT 123 PS
295/80R22.5 LRH	LBS dual									20240	21400	22260	23260	24260	25240	26200	27020	27980	29560			D	7390 LBS AT 123 PS
X® COACH Z	kg sencillo									5290	5600	5830	6090	6350	6600	6860	7070	7320	7500			S	3750 KG AT 850 kP
	kg dual									9180	9700	10100	10560	11000	11440	11880	12260	12700	13400			D	3350 KG AT 850 kP
	LBS sencillo								10750	11320	11880	12440	12990	13540	14080	14600	15140	15660				S	7830 LBS AT 120 PS
295/80R22.5 LRH	LBS dual								19060	20060	21060	22060	23020	24000	24940	25900	26840	27760				D	6940 LBS AT 120 PS
XZA2® ENERGY	kg sencillo								4880	5100	5400	5620	5920	6120	6340	6620	6820	7100				S	3550 KG AT 830 kPa
	kg dual								8680	9080	9600	9960	10480	10880	11240	11760	12120	12600				D	3150 KG AT 830 kPa
	LBS sencillo								10750	11320	11880	12440	12990	13540	14080	14600	15140	15660				S	7830 LBS AT 120 PS
305/70R22.5 LRL	LBS dual								19060	20060	21060	22060	23020	24000	24940	25900	26840	27760				D	6940 LBS AT 120 PS
XRV®	kg sencillo								4880	5100	5400	5620	5920	6120	6340	6620	6820	7100				S	3550 KG AT 830 kPa
	kg dual								8680	9080	9600	9960	10480	10880	11240	11760	12120	12600				D	3150 KG AT 830 kPa
	LBS sencillo										11480	11940	12560	13000	13470	14060	14500	15070		15520	16100	S	8050 LBS AT 130 PS
305/70R22.5 LRL	LBS dual										21070	21930	23060	23870	24710	25790	26600	27680		28480	29560	D	7390 LBS AT 130 PS
® INCITY GRIP D ® INCITY Z	kg sencillo										5210	5420	5700	5900	6110	6380	6580	6840		7040	7300	S	3650 KG AT 900 kPa
	kg dual										9560	9950	10460	10830	11210	11700	12070	12560		12920	13400	D	3350 KG AT 900 kPa
	LBS sencillo									11680	12200	12700	13220	13660	14140	14780	15140	15660				S	7830 LBS AT 120 PS
305/85R22.5 LRJ	LBS dual									21420	22200	23120	24020	24860	25740	27120	27680	28640				D	7160 LBS AT 120 PS
X® INCITY GRIP D SL X® INCITY Z SL	kg sencillo									5300	5540	5760	6000	6200	6420	6700	6820	7100				S	3550 KG AT 830 kPa
	kg dual									9720	10080	10480	10900	11280	11680	12300	12480	13000				D	3250 KG AT 830 kPa
	LBS sencillo										13350	13910	14610	15140	15670	16350	16880	17570		18070	18740	S	9370 LBS AT 130 PS
315/80R22.5 LRL	LBS dual										25150	26190	27510	28520	29490	30820	31790	33060		34010	35270	D	8820 LBS AT 130 PS
X® INCITY ENERGY Z	kg sencillo										6060	6310	6630	6870	7110	7420	7660	7970		8200	8500	S	4250 KG AT 900 kPa
	kg dual										11410	11880	12480	12940	13380	13980	14420	15000		15430	16000	D	4000 KG AT 900 kPa
	LBS sencillo										14240	14900	15560	16220	16860	17500	18140	18760		19380	20000	S	10000 LBS AT 130 PS
315/80R22.5 LRL	LBS dual										23540	24640	25740	26800	27880	28960	30000	31040		32040	33080	D	8270 LBS AT 130 PS
XZU®S2	kg sencillo										6460	6740	7080	7340	7580	7920	8180	8500		8740	9070	S	4535 KG AT 900 kPa
	kg dual										10680	11120	11720	12120	12560	13120	13520	14040		14480	15000	+	3750 KG AT 900 kPa
315/80R22.5 LRL	LBS sencillo										12830	13340	13880	14380	14880	15220	15840	16540		17380	18180	-	9090 LBS AT 130 PS
X® LINE ENERGY Z COACH X® MULTI Z 315	LBS dual										23360	24280	25580	26180	27080	27760	28840	30440		31640	33080	D	8270 LBS AT 130 PS
X® WORKS XDY®	kg sencillo										5820	6060	6300	6520	6740	6900	7180	7500		7880	8250	S	4125 KG AT 900 kPa
X® WORKS Z XDN®2 GRIP	kg dual										10600	11000	11600	11880	12280	12600	13080	13800		14360	15000	D	3750 KG AT 900 kPa
	LBS sencillo									14700	15420	16140	16860	17560	18260	18960	19640	20400		21000	-	S	10500 LBS AT 125 PS
365/70R22.5 LRL	LBS dual															-						D	
XZA®	kg sencillo									6640	7020	7320	7680	7960	8240	8600	8880	9240		9500		S	4750 KG AT 860 kPa
	kg dual									-												D	
	LBS sencillo										14120	14780	15440	16080	16720	17360	17980	18600		19220	19840	S	9920 LBS AT 130 PS
295/55D22 E IDI	LBS dual											<u> </u>					1			T		D	
385/55R22.5 LRL X® MULTI T2	kg sencillo										6420	6680	7020	7280	7520	7860	8100	8440		8680	9000	S	4500 KG AT 900 kPa
	kg dual										0 /20	5500	, 520	, 200	. 520	, 500	0.00	0.70		5500	3300	D	.500 NS/II 500 NI C
	LBS sencillo								13440	13880	14700	15300	16100	16460	17020	17640	18100	18740				S	9370 LBS AT 120 PS
205 (65022 5 : 5:	LBS dual								13440	13000	1-77 00	13300	10100	10700	17020	17040	10100	10740				D	257 V ED3 / 1 1 1 2 U F 3 1
385/65R22.5 LRJ XZY® 3 Wide Base	kg sencillo								6120	6300	6700	6940	7300	7480	7700	8000	8200	8500				S	4250 KG AT 830 kPa
									0120	0300	0700	0740	, 500	7400	7700	0000	0200	0.000				D	-1230 NO NI 030 KPd
	kg dual																					lυ	

Diámetro del rin	PSI	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	123	125	130	n	Carga y presión náxima indicado
	kPa	280	310	340	380	410	450	480	520	550	590	620	660	690	720	760	790	830	850	860	900	eı	n la pared latera de la llanta
	LBS sencillo										15710	16350	17190	17830	18450	19240	19860	20650		21250	22000	S	11000 LBS AT 130 P
385/65R22.5 LRL	LBS dual																					D	
X® MULTIWAY HD XZE®	kg sencillo										7130	7420	7800	8090	8370	8730	9010	9370		9640	10000	S	5000 KG AT 900 kPa
	kg dual																					D	
	LBS sencillo										15710	16350	17190	17830	18450	19240	19860	20650		21250	22000	S	11000 LBS AT 130 P
385/65R22.5 LRL	LBS dual																					D	
X® MULTI HL Z	kg sencillo										7130	7420	7800	8090	8370	8730	9010	9370		9640	10000	S	5000 KG AT 900 kPa
	kg dual																					D	
	LBS sencillo								15980	16540	17480	18200	18740	19580	20200	21000	21400	22800				S	11400 LBS AT 120 P
425/65R22.5 LRL	LBS dual																					D	
XZY® 3 Wide Base	kg sencillo								7280	7500	7960	8260	8500	8880	9160	9500	9760	10300				S	5150 KG AT 830 kPa
	kg dual																					D	
	LBS sencillo								15660	16480	17300	18120	18920	19700	20400	21200	22000	22800				S	11400 LBS AT 120 P
425/65R22.5 LRL	LBS dual																					D	
XFE™ Wide Base (Steer)	kg sencillo								7080	7420	7840	8160	8580	8880	9200	9600	9900	10300				S	5150 KG AT 825 kP
	kg dual																					D	
	LBS sencillo								14000	14740	15480	16200	16920	17640	18340	19020	19720	20400				S	10200 LBS AT 120 P
445/50R22.5 LRL	LBS dual																					D	
X ONE® LINE ENERGY T2	kg sencillo								6360	6660	7040	7320	7700	7980	8260	8620	8900	9250				S	4625 KG AT 830 kPa
	kg dual																					D	
145/50R22.5 LRL (ONE® LINE ENERGY D (ONE® LINE ENERGY D2	LBS sencillo								13880	14620	15360	16060	16780	17480	18180	18740	19560	20400				S	10200 LBS AT 120 PS
	LBS dual																					D	
X ONE® LINE GRIP D X ONE® MULTI ENERGY T	kg sencillo								6300	6640	6960	7280	7620	7940	8240	8500	8860	9250				S	4625 KG AT 830 kPa
X ONE® MULTIT	kg dual																					D	
	LBS sencillo										18220	19080	19920	20800	21600	22400	23200	24000		24800	25600	S	12800 LBS AT 130 PS
445/65R22.5 LRL	LBS dual																					D	
XZY® 3 Wide Base	kg sencillo										8280	8600	9060	9380	9700	10140	10460	10880		11180	11600	S	5800 KG AT 900 kPa
	kg dual																					D	
	LBS sencillo								17320	18180	18960	19740	20400	21200	22000	22800	23400	24600				S	12300 LBS AT 120 PS
445/65R22.5 LRL	LBS dual																					D	
XZL™ Wide Base	kg sencillo								7900	8250	8640	8940	9250	9640	9920	10300	10580	11200				S	5600 KG AT 830 kPa
	kg dual																					D	
	LBS sencillo								15000	15800	16580	17360	18120	18880	19640	20400	21200	22000				S	11000 LBS AT 120 PS
455/55R22.5 LRL	LBS dual																					D	
X ONE® LINE GRIP D X ONE® MULTI ENERGY T	kg sencillo								6800	7160	7520	7880	8220	8560	8900	9250	9580	10000				S	5000 KG AT 830 kPa
	kg dual																					D	
	LBS sencillo										16580	17360	18120	18880	19640	20400	21200	22000		22600	23400	S	11700 LBS AT 130 PS
455/55R22.5 LRM	LBS dual																					D	
X ONE® XZU® S X ONE® XZY® 3	kg sencillo										7520	7880	8220	8560	8900	9250	9580	10000		10240	10600	S	5300 KG AT 900 kPa
	kg dual																					D	
24.5"																							
	LBS sencillo							9640	10140	10620	11100	11680	12190	12700	13220							S	6610 LBS AT 105 PSI
11R24.5 LRG	LBS dual							18640	19480	20280	21040	22040	22700	23360	24020							D	6005 LBS AT 105 PSI
XTE® XZE 2™ Medida estándar	kg sencillo							4380	4600	4820	5040	5300	5540	5780	6000							S	3000 KG AT 720 kPa
ALL Z WICUIUU CSIAIIUAI	kg dual							8440	8840	9200	9560	10000	10320	10640	10900							D	2725 KG AT 720 kPa
11R24.5 LRH X® LINE ENERGY T2	LBS sencillo								10140	10620	11100	11680	12190	12700	13220	13580	13940	14320				S	7160 LBS AT 120 PSI
X® LINE ENERGY Z X® MULTI D X® MULTI ENERGY D	LBS dual								19480	20280	21040	22040	22700	23360	24020	24820	25620	26440				D	6610 LBS AT 120 PS
X® WORKS D X® WORKS GRIP D X® WORKS Z	kg sencillo								4600	4820	5040	5300	5540	5780	6000	6160	6320	6500				S	3250 KG AT 830 kPa
XDA®5+ XDN®2 XDS 2™ Medida estándar XZE 2™ Medida estándar	kg dual								8840	9200	9560	10000	10320	10640	10900	11280	11640	12000				D	3000 KG AT 830 kPa

Diámetro del rin	PSI	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	123	125	130		arga y presión áxima indicado
Diametro dei fin	kPa	280	310	340	380	410	450	480	520	550	590	620	660	690	720	760	790	830	850	860	900	en	la pared lateral de la llanta
275/80R24.5 LRG	LBS sencillo							9090	9540	9880	10420	10840	11350	11670	12080	12350						S	6175 LBS AT 110 PSI
X® LINE ENERGY D XDA®5+	LBS dual							16540	17360	18160	18960	19720	20820	21240	21980	22700						D	5675 LBS AT 110 PSI
XDN®2	kg sencillo							4120	4320	4480	4720	4920	5150	5300	5480	5600						S	2800 KG AT 760 kPa
XZE 2™ Medida estándar	kg dual							7480	7880	8240	8600	8960	9440	9640	9960	10300						D	2575 KG AT 760 kPa
	LBS sencillo								9540	9880	10420	10900	11350	11670	12080	12350	12880	13560				S	6780 LBS AT 120 PSI
275/80R24.5 LRH	LBS dual								17360	18160	18960	19720	20820	21240	21980	22700	23440	24700				D	6175 LBS AT 120 PSI
X® LINE ENERGY Z	kg sencillo								4320	4480	4720	4920	5150	5300	5480	5600	5840	6150				S	3075 KG AT 830 kPa
	kg dual								7880	8240	8600	8960	9440	9640	9960	10300	10640	11200				D	2800 KG AT 830 kPa
	LBS sencillo							9090	9540	9880	10420	10840	11350	11670	12080	12350						S	6175 LBS AT 110 PSI
285/75R24.5 LRG	LBS dual							16540	17360	18160	18960	19720	20820	21240	21980	22700						D	5675 LBS AT 110 PSI
X® LINE ENERGY T2	kg sencillo							4120	4320	4480	4720	4920	5150	5300	5480	5600						S	2800 KG AT 760 kPa
	kg dual							7480	7880	8240	8600	8960	9440	9640	9960	10300						D	2575 KG AT 760 kPa



pro.michelin.com.mx