



MICHELIN REMIX

SFRUTTA AL MASSIMO LE TUE CARCASSE MICHELIN

Michelin PIONIERE dal 1923 nella ricostruzione dei pneumatici per autocarro.

Nel 2023 Michelin festeggerà i **100 ANNI** di ricostruzione di pneumatici per autocarro in Europa.

FINO AL 100%⁽¹⁾ DI CHILOMETRI IN PIÙ

MINORE COSTO AL CHILOMETRO

(1) La miscela e il disegno del battistrada dei pneumatici MICHELIN Remix® sono sostanzialmente identici a quelli utilizzati per i pneumatici MICHELIN nuovi. Il 90% della gamma di pneumatici MICHELIN Remix® utilizza lo stesso stampo e gli stessi materiali dei pneumatici MICHELIN nuovi, con prestazioni comparabili tra i due tipi di pneumatici. Valutazioni interne effettuate dal Centro di Ricerca e Tecnologia Michelin sulla base delle testimonianze di clienti raccolte in Europa dal 2015. (Maggiori informazioni disponibili presso il vostro rivenditore Michelin.)



MICHELIN



CONVENIENZA COMMERCIALE RIDUCI I COSTI OPERATIVI

APPROFITTA DEI VANTAGGI

DEI TUOI PNEUMATICI MICHELIN

- Fino al 100% di chilometri in più⁽¹⁾
- Quasi 9 pneumatici Michelin su 10 vengono accettati per la ricostruzione Michelin Remix^{®(2)}
- Alcune dimensioni e battistrada MICHELIN possono essere ricostruiti due volte con MICHELIN Remix^{®(3)}

RISCOLPIBILE

Massimizza l'efficienza del carburante e migliora il potenziale di chilometraggio⁽⁴⁾

PRESTAZIONI ELEVATE

La ricostruzione è una rimessa a nuovo del pneumatico che prevede l'utilizzo e l'applicazione delle stesse innovazioni previste per il MICHELIN nuovo



SICUREZZA EFFICIENZA E AFFIDABILITA'

I PROCESSI DI FABBRICAZIONE, i metodi di lavorazione e i materiali impiegati per la ricostruzione sono gli stessi utilizzati per produrre pneumatici nuovi

LE STESSE PRESTAZIONI DI BASE DEI PNEUMATICI MICHELIN NUOVI

Tutto il processo è curato nei minimi particolari. Dall'analisi scrupolosa della tua carcassa all'operazione di rasatura o eliminazione parziale del vecchio battistrada, fino alla vulcanizzazione del nuovo battistrada per realizzare scultura e aspetto finale

CONTROLLI MULTIPLI

Professionisti che hanno seguito un corso di formazione di 2 anni verificano ogni pneumatico ricostruito.

- . Radiografia,
- . Shearografia,
- . Lettura RFID,
- . Controllo della deformazione,
- . Rilevamento di microperforazioni,
- . Test finale alla pressione di 10 bar



SOSTENIBILITA' PROTEGGI L'AMBIENTE

PER OGNI PNEUMATICO MICHELIN CHE MANDI ALLA RICOSTRUZIONE REMIX[®], SI RISPARMIANO FINO A 50KG⁽⁵⁾ DI MATERIE PRIME

La ricostruzione MICHELIN Remix[®] richiede in media solo 20 kg di materie prime, pari ad un risparmio del 70% rispetto alla produzione di un pneumatico MICHELIN nuovo

MINOR PRODUZIONE DI RIFIUTI E MINOR UTILIZZO DI MATERIA PRIMA






















































































Tutti gli impianti MICHELIN Remix[®] sono certificati ISO 9001 e ISO14001, a garanzia di una gestione ottimale della qualità e delle performance ambientali

I VANTAGGI DEL MULTIVITA MICHELIN





(1) Rispetto ad un pneumatico MICHELIN usurato, non ricostruito. Con una profondità media di ricostruzione di 4 millimetri. Elementi basati sulle raccomandazioni E.T.R.T.O.

GAMMA MICHELIN REMIX

DIMENSIONE	POSIZIONE	SCULTURA	MARCATURE INVERNALI	INDICE DI CARICO/ CATEGORIA DI VELOCITA'
X LINE™				
ø 17.5				
215/75 R 17.5	T	MICHELIN X® LINE™ ENERGY™ T		135/133J
235/75 R 17.5	T	MICHELIN X® LINE™ ENERGY™ T		143/141J
245/70 R 17.5	T	MICHELIN X® LINE™ ENERGY™ T		143/141J
ø 19.5				
265/70 R 19.5	T	MICHELIN X® LINE™ ENERGY™ T		143/141J
445/45 R 19.5	T	MICHELIN XTA 2 ENERGY™	 	160J
445/45 R 19.5	T	MICHELIN X® LINE™ ENERGY™ T		160K
ø 22.5				
275/70 R 22.5	T	MICHELIN XTA 2 ENERGY™		152/148J
295/60 R 22.5	D	MICHELIN X® LINE™ ENERGY™ D	 	150/147L
315/60 R 22.5	D	MICHELIN X® LINE™ ENERGY™ D	 	152/148L
315/70 R 22.5	D	MICHELIN X® LINE™ ENERGY™ D	 	154/150L
315/80 R 22.5	D	MICHELIN X® LINE™ ENERGY™ D	 	156/150L
355/50 R 22.5	T	MICHELIN X® LINE™ ENERGY™ T		156K
385/55 R 22.5	T	MICHELIN X® LINE™ ENERGY™ T		160K
385/65 R 22.5	T	MICHELIN X® LINE™ ENERGY™ T		160K
X MULTI™				
ø 17.5				
9.5 R 17.5	T	MICHELIN XTE 2		143/141J
205/65 R 17.5	T	MICHELIN X® MAXITRAILER™		129/127J
205/75 R 17.5	D	MICHELIN XDE 2	 	124/122M
215/75 R 17.5	D	MICHELIN XDE 2	 	126/124M
215/75 R 17.5	T	MICHELIN XTE 2+		135/133J
225/75 R 17.5	D	MICHELIN XDE 2	 	129/127M
235/75 R 17.5	D	MICHELIN XDE 2	 	132/130M
235/75 R 17.5	T	MICHELIN XTE 2+		143/141J
245/70 R 17.5	D	MICHELIN XDE 2	 	136/134M
245/70 R 17.5	T	MICHELIN XTE 2+		143/141J
265/70 R 17.5	D	MICHELIN RCX DE2+	 	140/138M
ø 19.5				
245/70 R 19.5	D	MICHELIN X® MULTI™ D	 	136/134M
245/70 R 19.5	T	MICHELIN XTE 2		141/140J
255/60 R 19.5	T	MICHELIN X® MAXITRAILER™		143/141J
265/70 R 19.5	T	MICHELIN XTE 2		143/141J
265/70 R 19.5	D	X® MULTI™ D	 	140/138M
285/70 R 19.5	D	X® MULTI™ D	 	146/144L
ø 22.5				
275/70 R 22.5	Z	MICHELIN XZE 2+	 	148/145M
275/70 R 22.5	D	MICHELIN XDE 2+	 	148/145M
295/60 R 22.5	D	MICHELIN X® MULTI™ D	 	150/147L
295/80 R 22.5	Z	MICHELIN XZE 2+	 	152/148M
295/80 R 22.5 	D	MICHELIN XDW ICE GRIP	 	152/149L
295/80 R 22.5	D	MICHELIN X® MULTIWAY™ 3D XDE	 	152/148L
295/80 R 22.5	D	MICHELIN XDE 2+	 	152/148M
295/80 R 22.5 	D	MICHELIN X® MULTI™ GRIP D	 	154/150L
315/45 R 22.5  LANCIO IL 01/07/2023	D	MICHELIN X® MULTI™ D	 	147/145L
315/60 R 22.5	D	MICHELIN X® MULTI™ D	 	152/148L
315/70 R 22.5	D	MICHELIN X® MULTI™ HD D	 	154/150L
315/70 R 22.5	Z	MICHELIN XZE 2+	 	154/150L
315/70 R 22.5	D	MICHELIN X® MULTIWAY™ 3D XDE	 	154/150L
315/70 R 22.5 	D	MICHELIN XDW ICE GRIP	 	154/150L
315/70 R 22.5	D	MICHELIN X® MULTI™ D	 	154/150L
315/70 R 22.5 	D	MICHELIN X® MULTI™ GRIP D	 	154/150L
315/80 R 22.5 	D	MICHELIN X® MULTI™ GRIP D	 	156/150L
315/80 R 22.5	D	MICHELIN X® MULTI™ D	 	156/150L
315/80 R 22.5	D	MICHELIN X® MULTI™ HD D	 	156/150L
315/80 R 22.5	Z	MICHELIN XZE 2+	 	156/150L
315/80 R 22.5 	D	MICHELIN XDW ICE GRIP	 	156/150L
385/55 R 22.5	T	MICHELIN X® MULTI™ T2		160K
385/65 R 22.5	T	MICHELIN X® MULTI™ HL T		164K
385/65 R 22.5	T	MICHELIN X® MULTI™ T		160K
385/65 R 22.5	T	MICHELIN XTE 3		160J
455/45 R 22.5	T	MICHELIN X® ONE™ MAXITRAILER™ +		160J

GAMMA MICHELIN REMIX

DIMENSIONE	POSIZIONE	SCULTURA	MARCATURE INVERNALI	INDICE DI CARICO/ CATEGORIA DI VELOCITÀ
X COACH				
ø 22.5				
295/80 R 22.5	D	MICHELIN X® COACH™ XD	 	152/148M
X WORKS				
ø 19.5				
265/70 R 19.5	T	MICHELIN XTY 2	 	143J
ø 22.5				
13 R 22.5	D	MICHELIN X® WORKS™ D	 	156/150K
13 R 22.5	D	MICHELIN X® WORKS™ D REMIX® 2	 	156/150K
13 R 22.5	Z	MICHELIN X® WORKS™ XZY	 	156/150K
13 R 22.5	D	MICHELIN X® WORKS™ XDY	 	156/150K
13 R 22.5	D	MICHELIN X® WORKS™ XDY REMIX® 2	 	156/150K
275/70 R 22.5	T	MICHELIN XTY 2	 	148/145J
295/80 R 22.5	D	MICHELIN RC X® WORKS™ D	 	152/148K
315/80 R 22.5	D	MICHELIN X® WORKS™ D	 	156/150K
315/80 R 22.5	D	MICHELIN X® WORKS™ D REMIX® 2	 	156/150K
315/80 R 22.5	Z	MICHELIN X® WORKS™ XZY	 	156/150K
315/80 R 22.5	D	MICHELIN X® WORKS™ XDY	 	156/150K
315/80 R 22.5	D	MICHELIN X® WORKS™ XDY REMIX® 2	 	156/150K
385/65 R 22.5	T	MICHELIN X® WORKS™ T	 	160K
385/65 R 22.5	Z	MICHELIN XZY 3	 	160K
385/65 R 22.5	Z	MICHELIN X® WORKS™ HL Z	 	164J
445/65 R 22.5	Z	MICHELIN XZY 3		169K
X FORCE				
ø 22.5				
13 R 22.5	Z	MICHELIN XZH 2 R		154/150G
X INCITY				
ø 22.5				
275/70 R 22.5	Z	MICHELIN X® INCITY™ EV Z	 	152/149J
275/70 R 22.5	Z	MICHELIN X® INCITY™ XZU	 	148/145J
275/70 R 22.5	Z	MICHELIN X® INCITY™ XZU REMIX® 2	 	148/145J
275/70 R 22.5	D	MICHELIN X® INCITY™ ICE GRIP D	 	148/145J
295/80 R 22.5	Z	MICHELIN X® INCITY™ XZU 3	 	152/148J

 3PMSF  Pneumatici con eccellenti prestazioni di aderenza per condizioni invernali estreme.

- (1) La miscela e il disegno del battistrada dei pneumatici MICHELIN Remix® sono sostanzialmente identici a quelli utilizzati per i pneumatici MICHELIN nuovi. Il 90% della gamma di pneumatici MICHELIN Remix® utilizza lo stesso stampo e gli stessi materiali dei pneumatici MICHELIN nuovi, con prestazioni comparabili tra i due tipi di pneumatici. Valutazioni interne effettuate dal Centro di Ricerca e Tecnologia Michelin sulla base delle testimonianze di clienti raccolte in Europa dal 2015. Le prestazioni principali sono: sicurezza, trazione e aderenza.
- (2) Più di 473.000 pneumatici esaminati tra il 2015 e il 2018. Dati raccolti nel Regno Unito da TRS, centro di raccolta di pneumatici britannico indipendente - calcolo della percentuale di accettazione di pneumatici ricostruiti per marca, per la prima rigenerazione. Calcolo effettuato da Michelin secondo questi elementi ed in base al numero di pneumatici a fine prima vita per marca ritenuto idoneo alla ricostruzione, diviso per il numero di pneumatici a fine vita.
- (3) Per maggiori informazioni, contattare il proprio consulente o rivenditore di pneumatici Michelin.
- (4) Rispetto ad un pneumatico MICHELIN usurato, non riscalpito. Con una profondità media di riscalpatura di 4 millimetri. Elementi basati sulle raccomandazioni E.T.R.T.O.
- (5) La ricostruzione MICHELIN Remix® richiede in media solo 20 kg di materie prime, pari ad un risparmio di 50 kg rispetto alle materie prime necessarie per la produzione di un pneumatico MICHELIN nuovo. Confronto interno effettuato da Michelin presso il suo Centro di Ricerca e Tecnologia: confronto del peso medio tra pneumatici MICHELIN Remix® e pneumatici MICHELIN nuovi su differenti dimensioni.
- (6) Guadagno nel consumo di carburante del 5,6%: Studio interno realizzato a Ladoux (Francia), a maggio 2021, sotto la supervisione di DEKRA, confrontando pneumatici nuovi MICHELIN X® LINE™ ENERGY™ Z2 & D2 315/70 R 22.5 con pneumatici riscalpiti (R5mm). I risultati possono variare in funzione delle condizioni climatiche, del tipo di strada, della misura dei pneumatici e dello stile di guida.
- (7) Sul bagnato, i pneumatici riscalpiti hanno una aderenza trasversale e una motricità superiori di circa il 10% rispetto agli stessi pneumatici usati. Studio interno realizzato da Michelin nel 2010 a Ladoux su pista in calcestruzzo lucidato; i risultati possono variare in condizioni d'uso reali.
- (8) La miscela e il disegno del battistrada dei pneumatici MICHELIN Remix® sono sostanzialmente identici a quelli utilizzati per i pneumatici MICHELIN nuovi. Il 90% della gamma di pneumatici MICHELIN Remix® utilizza lo stesso stampo e gli stessi materiali dei pneumatici MICHELIN nuovi, con prestazioni comparabili tra i due tipi di pneumatici. Valutazioni interne effettuate dal Centro di Ricerca e Tecnologia Michelin sulla base delle testimonianze di clienti raccolte in Europa dal 2015.

FACTS FOR IMPACTS



"GRAZIE ALLA ROBUSTEZZA E ALL'AFFIDABILITÀ DEI PNEUMATICI MICHELIN RIUSCIAMO A PERCORRERE OGNI ANNO 1,6 MILIONI DI KM IN SICUREZZA, SU TERRENI ESTREMAMENTE AGGRESSIVI."



Testimonianza del sig. Manuel Ferrara, Resp. Produzione GRANULATI BASALTICI SRL (Settembre 2022). Rilevazione in condizioni reali di utilizzo su una Flotta di 15 motrici e 12 semi-rimorchi equipaggiata con Pneumatici 13 R 22.5 MICHELIN X[®] WORKS™ Nuovi e ricostruiti. Rilevazione dati da Settembre 2020 - Luglio 2022.



"UN RENDIMENTO CHILOMETRICO ECCEZIONALE CON I PNEUMATICI MICHELIN X[®] MULTI™ Z e D. PIÙ KM E MENO EMISSIONI DI CO₂."



Testimonianza del responsabile logistico dell'azienda CATERLINE SPA, Settembre 2022. Rilevazione dati da Settembre 2020 - Luglio 2022 in condizioni reali di utilizzo, su 30 veicoli equipaggiati con pneumatici nuovi e ricostruiti 285/70 R 19.5 MICHELIN X[®] MULTI™ Z e D.



"RADDOPPIARE IN SICUREZZA I KM PERCORSI GRAZIE ALLA GRANDE AFFIDABILITÀ DELLA CARCASSA MICHELIN."



480.000 Km/pneumatico percorsi con pneumatici nuovi + ricostruiti sull'asse motore. Testimonianza GERMANI SPA, Giugno 2021. Performance riferite all'anno 2020 sulla misura 315/80 R 22.5 MICHELIN X[®] MULTIWAY™ 3D XDE per veicoli adibiti a trasporto rifiuti.

LE CARCASSE MICHELIN INTEGRANO TECNOLOGIE CHE NE FAVORISCONO LA RICOSTRUIBILITÀ



CARCASSA

POWERCOIL: migliore resistenza della carcassa.

Nuova generazione di cavi più robusti e resistenti all'ossidazione.



CARCASSA

DURACOIL: tallone rinforzato per una migliore resistenza.

Nylon di elevata qualità che protegge la struttura della zona del pneumatico in contatto con la ruota.



SUL NOSTRO SITO WEB
professional.michelin.it



MYPORTAL
myportal.michelingroup.com



LINKEDIN
Michelin For Professional Businesses



YOUTUBE
Michelin Truck & Bus Tyres Europe



APPLICAZIONE MICHELIN
MyTechXpert



SOCCORSO STRADALE
ONCall



<https://webapp.oncall.michelin.com/>

00 800 79 79 79 79*

*Chiamata gratuita, salvo eventuali costi aggiuntivi del proprio operatore.