



X® MULTI™

# LLANTA **MICHELIN® X® MULTI™ ENERGY D**

Llanta de tracción de vanguardia que ofrece ahorro en combustible y excelente rendimiento kilométrico, diseñada para aplicaciones de recorridos medios a largos en superficies de abrasión media.

Largos recorridos Regional Urbano Mixto

Recomendado  Aceptable

## **TRACCIÓN**





### Tracción optimizada

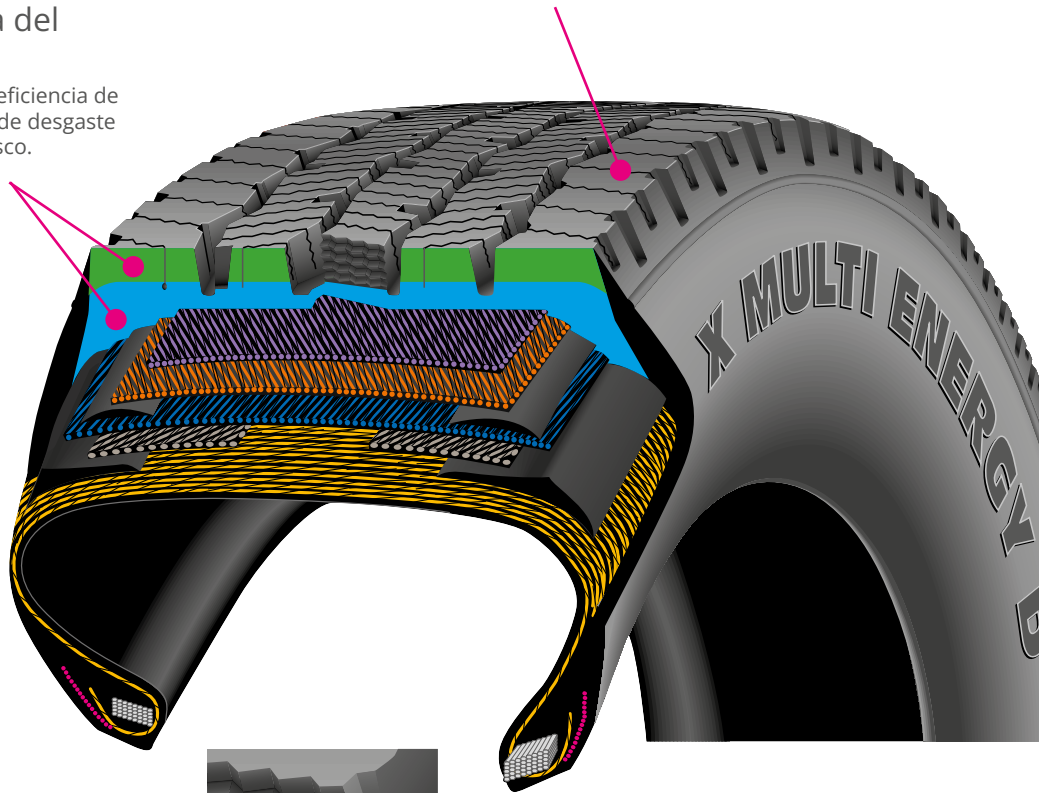
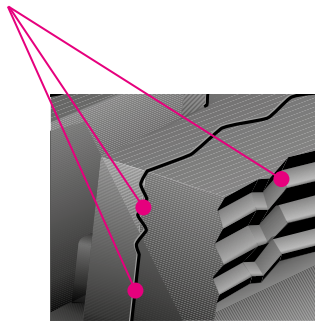
- Laminillas del hombro que proporcionan tracción adicional sin comprometer la vida del piso.

### Eficiencia de combustible y vida del piso/casco excepcionales

- Compuesto de Piso Dual Energy que ofrece eficiencia de combustible sin comprometer propiedades de desgaste y minimiza las temperaturas internas del casco.

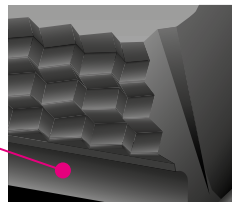
### Tracción y desgaste uniforme excepcionales

- Agarre optimizado por las Laminillas Matrix™ de profundidad total.



### Larga vida del piso

- Tecnología SipeSaver®: Gota de agua en la base de las laminillas del hombro que alivia el estrés y ayuda a prevenir arrancamientos. Huella de contacto optimizada que elimina la necesidad de agregar profundidad de piso adicional.



Dimensión	Rango de carga	MSPN	Radio cargado (mm)	Diámetro total (mm)	Ancho total (mm)	Rines aprobados (pulg.)*	Espacio mín. dual (mm)**	Rev./km	Profundidad de piso (mm)	Velocidad máxima (km/h)***	Carga máxima por eje sencillo (kg@psi)	Carga máxima por eje dual (kg@psi)
11R22.5	G	58300	493	1051	287	8.25, 7.50	318	310	19.0	120	2800@105	2650@105
11R24.5	H	61739	518	1103	287	8.25, 7.50	318	296	19.0	120	3250@120	3000@120
275/80R22.5	G	63049	480	1022	281	8.25, 7.50	311	319	19.0	120	2800@110	2575@110

Ahorros de combustible estimados basados en el estándar de la industria para pruebas de resistencia al rodamiento con llantas o bandas de renovado comparables. Los resultados reales pueden variar y esto puede ser por muchos factores que incluyen: condiciones de la carretera, clima, medio ambiente, desempeño del conductor, etc.

\*La rueda que aparece en primer lugar corresponde a la rueda de medición.

\*\*Los anchos totales cambiarán 2.5 mm (0.1") por cada cambio de ¼ de pulgada en el ancho del rin. El mínimo de espacio dual debe ajustarse respecto a este.

\*\*\*No se recomienda ni se promueve exceder los límites de velocidad establecidos por la ley. "Ningún camión deberá ser operado con llantas reconstruidas, parchadas o renovadas en los rines delanteros".

#### MÉXICO

Av. 5 de Febrero 2115-Bis, Col. Fracc. Industrial Benito Juárez, C.P. 76120 Querétaro, Querétaro  
800 062 0866



PARA MAYOR INFORMACIÓN  
[pro.michelin.com.mx](http://pro.michelin.com.mx)



ATENCIÓN AL CLIENTE  
800 06 21 492