



X<sup>®</sup> MULTI™

# LLANTA **MICHELIN<sup>®</sup> X<sup>®</sup> MULTI<sup>™</sup> ENERGY Z2**

La llanta que está orientada a lograr el balance perfecto entre rendimiento kilométrico y ahorro de combustible en aplicaciones regionales y súper regionales.

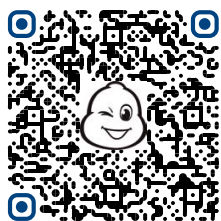
Largos recorridos Regional Urbano Mixto

Recomendado  Aceptable

**TODA  
POSICIÓN**



**Llanta con sentido  
direccional**  
(para toda la vida de  
la llanta)



[pro.michelin.com.mx](http://pro.michelin.com.mx)

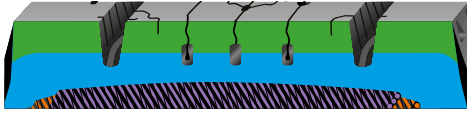


**MICHELIN**



### Eficaz en consumo de combustible

- Al tener dos tipos de hule co-extruido en capas, el casco se mantiene más fresco con el hule interno y brindar desempeño gracias al hule exterior.



- Gracias a un diseño de piso compacto que contiene la Tecnología REGENION.
- MICHELIN® X® MULTI™ ENERGY Z2 cumple con las normas y está aprobada por la GHG2<sup>1</sup>.

### Tracción superior

- Mejor adherencia en piso mojado contra los principales competidores aún desgastada<sup>2,3</sup>.
- Mejor maniobrabilidad para circular de manera segura en rampa y giros, especialmente en condiciones húmedas.
- Un frenado más seguro en piso mojado.

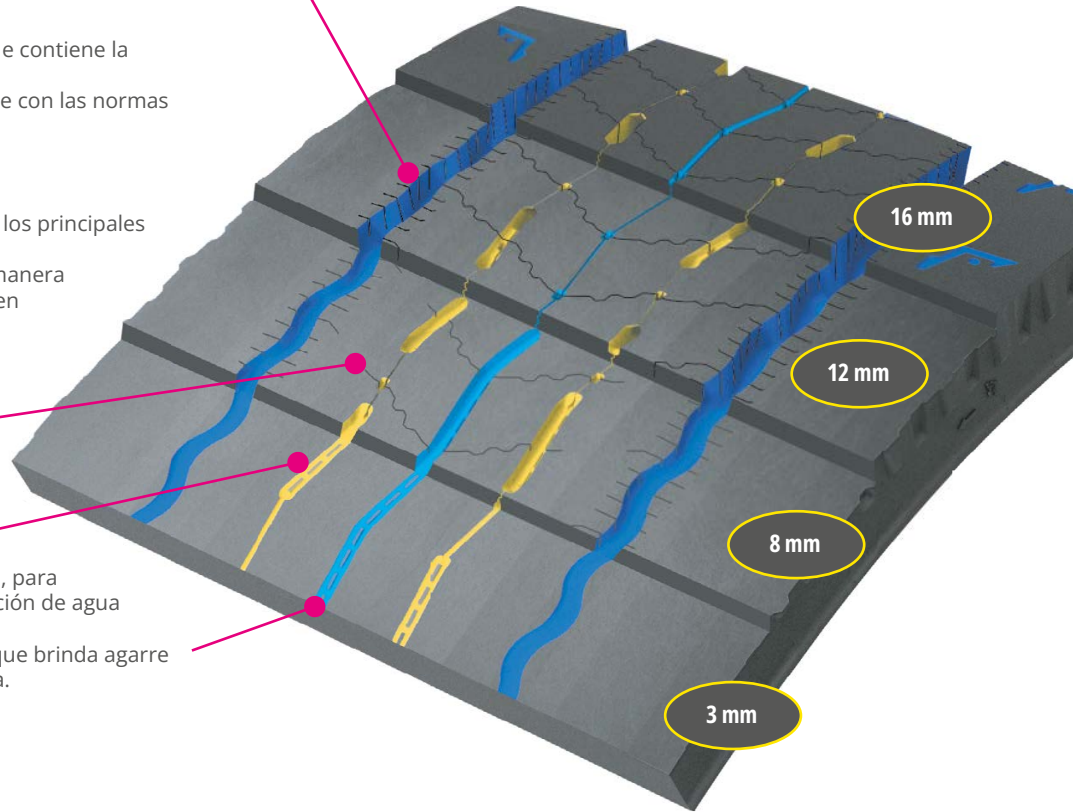
Laminillas Matrix™ que brindan tracción adicional a lo largo de toda la vida de la llanta.

### Tecnología REGENION

- Los canales en la escultura del piso van surgiendo conforme se desgasta la llanta, para que esta pueda tener una buena evacuación de agua en todo momento.
- Fondo de la escultura en forma de gota que brinda agarre adicional al término de la vida de la llanta.

### Mejor rendimiento

- Más cantidad de piso utilizable gracias a la Tecnología REGENION, que permite obtener mejor beneficio de rendimiento kilométrico.
- Microlaminillas Matrix™ que ayudan a reducir considerablemente los desgastes irregulares.
- Diseño de piso direccional que ayuda a disminuir los desgastes irregulares.



Dimensión	Rango de carga	MSPN	Radio cargado (mm)	Diámetro total (mm)	Rines aprobados (pulg.)*	Espacio mín. dual (mm)**	Rev./km	Profundidad de piso (mm)	Velocidad máxima (km/h)***	Carga máxima por eje sencillo (kg@psi)	Carga máxima por eje dual (kg@psi)
11R22.5 <sup>4</sup>	H	22514	494	1051	7.5, 8.25	318	310	15.8	120	3000@120	2725@120
295/75R22.5 <sup>4</sup>	H	08630	477	1022	8.25, 9.0	335	320	15.8	120	3250@120	3000@120

<sup>1</sup>En cumplimiento de los estándares pertinentes de la Green House Gas 2.

<sup>2</sup>Basado en pruebas internas de frenado en piso mojado a 97 kph cuando las llantas tienen un remanente de piso de 7 mm midiendo la frecuencia del coeficiente de fricción de la llanta con el pavimento. Para la prueba se utilizaron MICHELIN® X® MULTI™ ENERGY Z2, Goodyear Fuel Max RSA y Continental HSL3 (Conti Hybrid HS3) en la medida 295/75R22.5. Los resultados en aplicación real podrían variar.

<sup>3</sup>Basado en pruebas internas en pistas mojadas midiendo el tiempo de la vuelta utilizando llantas con un piso remanente de 7 mm. Para la prueba se utilizaron MICHELIN® X® MULTI™ ENERGY Z2, Goodyear Fuel Max RSA y Continental HSL3 (Conti Hybrid HS3) en la medida 295/75R22.5. Los resultados en aplicación real podrían variar.

<sup>4</sup>Diseño direccional de piso.

Ahorros de combustible estimados basados en el estándar de la industria para pruebas de resistencia al rodamiento con llantas o bandas de renovado comparables. Los resultados reales pueden variar y esto puede ser por muchos factores que incluyen: condiciones de la carretera, clima, medio ambiente, desempeño del conductor, etc.

\*La rueda que aparece en primer lugar corresponde a la rueda de medición.

\*\*Los anchos totales cambiarán 2.5 mm (0.1") por cada cambio de ¼ de pulgada en el ancho del rin. El mínimo de espacio dual debe ajustarse respecto a este.

\*\*\*No se recomienda ni se promueve exceder los límites de velocidad establecidos por la ley. "Ningún camión deberá ser operado con llantas reconstruidas, parchadas o renovadas en los rines delanteros".

