



X® MULTI™

LLANTA

MICHELIN® X® MULTI™ Z

275/80R22.5

La llanta toda posición enfocada en aplicaciones regionales, que concentra los mejores beneficios de rendimiento kilométrico y ahorro de combustible.

Largos recorridos Regional Urbano Mixto

■ Recomendado ■ Aceptable

**TODA
POSICIÓN**



**NUEVA
GENERACIÓN**

**TECNOLOGÍA
X CORE™**



pro.michelin.com.mx



MICHELIN

Tecnología X CORE™: Es el conjunto de tecnologías en torno al casco MICHELIN® que lo hacen más resistente, permitiendo mayor renovabilidad, mejor rendimiento kilométrico y menor costo de operación.

MAYOR RESISTENCIA

- Tecnología X CORE™ que utiliza nuevos compuestos de hule entre los cinturones para proporcionar fortaleza al casco.
- La Tecnología X CORE™ mejora la resistencia a impactos y perforaciones, dando como resultado una mejor renovabilidad del casco y una disminución del costo de operación.

MEJOR DESEMPEÑO

- Nuevo diseño más robusto de la banda de rodamiento.
 - Compuesto de hule que resiste la abrasión del camino.
 - Laminillas en la banda de rodamiento que proporcionan un desgaste más parejo y más kilometraje.
 - Mayor adherencia en piso mojado.

MAYOR ECONOMÍA

- Nueva Tecnología X CORE™.
 - Por medio del recubrimiento en nylon de la ceja, mejora la resistencia y fortaleza de la llanta en esa zona, brindando una mejor renovabilidad y un mejor desempeño kilométrico.
 - Una banda de rodamiento más ancha que da como resultado un desgaste más parejo y mayor estabilidad de la carga.
- Nuevos procesos de producción.
 - Se obtiene una mejor uniformidad en todos los aspectos de la llanta, resultando en un desgaste más parejo y menos vibraciones en el vehículo.
 - Menor utilización de compuestos derivados del petróleo, ayudando al medio ambiente.



Dimensión	Rango de carga	MSPN	Radio cargado (mm)	Diámetro total (mm)	Rines aprobados (pulg.)	Espacio mín. dual (mm)*	Rev./km	Profundidad de piso (mm)	Velocidad máxima (km/h)**	Carga máxima por eje sencillo (kg@psi)	Carga máxima por eje dual (kg@psi)
275/80R22.5	H	93827	474	1020	8.25, 7.5	311	321	15.3	120	3250@120	3000@120

Ahorros de combustible estimados basados en el estándar de la industria para pruebas de resistencia al rodamiento con llantas o bandas de renovado comparables. Los resultados reales pueden variar y esto puede ser por muchos factores que incluyen: condiciones de la carretera, clima, medio ambiente, desempeño del conductor, etc.

*Los anchos totales cambiarán 2.5 mm (0.1") por cada cambio de ¼ de pulgada en el ancho del rin. El mínimo de espacio dual debe ajustarse respecto a este.

**No se recomienda ni se promueve exceder los límites de velocidad establecidos por la ley. "Ningún camión deberá ser operado con llantas reconstruidas, parchadas o renovadas en los rines delanteros".

MÉXICO

Av. 5 de Febrero 2115-Bis, Col. Fracc. Industrial Benito Juárez, C.P. 76120 Querétaro, Querétaro
800 062 0866



PARA MAYOR INFORMACIÓN
pro.michelin.com.mx



ATENCIÓN AL CLIENTE
800 06 21 492