



X<sup>®</sup> MULTI™

LLANTA  
**MICHELIN<sup>®</sup> X ONE<sup>®</sup> MULTI™  
ENERGY T**

La más avanzada tecnología para ejes de remolque que brinda una disminución significativa en desgastes irregulares<sup>1</sup> y mejora el consumo de combustible<sup>2</sup> en aplicaciones regionales.

Largos recorridos Regional Urbano Mixto

Recomendado  Aceptable

**REMOLQUE**

**X One<sup>®</sup>**

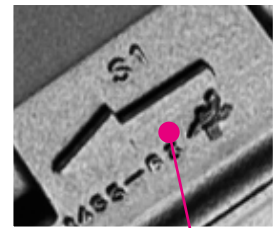


[pro.michelin.com.mx](http://pro.michelin.com.mx)



**MICHELIN**

Dirección de rotación

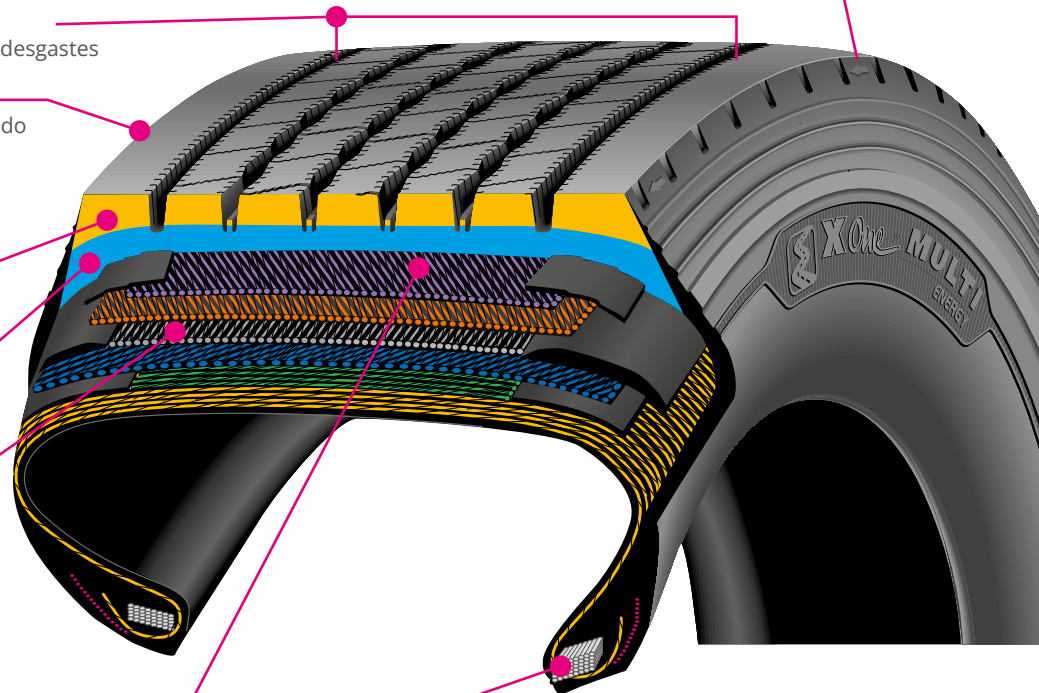


Confianza para el conductor

- Sorprendente manejo.
- Arquitectura optimizada.
  - Canales amplios para una mejor evacuación del agua.

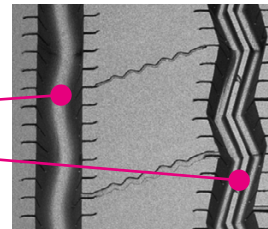
Reducción de desgastes irregulares

- Tecnología avanzada del casco.
  - La escultura y forma del casco reducen los desgastes irregulares<sup>1</sup>.
- Arquitectura optimizada de piso.
  - Microlaminillas direccionales y hombro sólido que resisten desgastes irregulares.
- Fuel Efficiency.
  - Compuestos de hule que brindan una reducción en resistencia al rodamiento de un 15%<sup>2</sup>.
- Tecnología Dual Energy.
  - Capa externa de hule que controla la dureza del piso y disminuir el estrés para reducir los desgastes irregulares.
  - Capa interna de hule que disminuye la temperatura del casco para reducir la resistencia al rodamiento y prolongar la vida del mismo.
- Tecnología Infini-Coil™.
  - Incorpora alrededor de 400 metros de cable de acero que eliminan la deformación del casco y asegura una huella de contacto consistente.



Mayor vida útil del casco

- Cinturón protector de ancho total.
  - Protege los cinturones de trabajo contra golpes y penetraciones.
- Ceja rectangular.
  - Reduce el calor y la fatiga.
- Fondo de escultura en forma de ola y eyectores de piedras.
  - Ayudan a defender el casco de perforaciones.



| Dimensión   | Rango de carga | MSPN  | Radio cargado (mm) | Diámetro total (mm) | Ancho total (mm) | Rines aprobados (pulg.)* | Rev./km | Profundidad de piso (mm) | Velocidad máxima (km/h)** | Carga máxima por eje sencillo (kg@psi) |
|-------------|----------------|-------|--------------------|---------------------|------------------|--------------------------|---------|--------------------------|---------------------------|--|
| 445/50R22.5 | L              | 33836 | 467                | 1008                | 434              | 14.00                    | 325     | 12.7                     | 120                       | 4625@120                               |
| 455/55R22.5 | L              | 47798 | 490                | 1058                | 449              | 14.00                    | 310     | 12.7                     | 120                       | 5000@120                               |

<sup>1</sup>Comparada contra la MICHELIN® X One® XTE® en pruebas de campo y observación.

<sup>2</sup>Mejora basada en comparación de resistencia al rodamiento contra la MICHELIN® X One® XTE®. La información de resistencia al rodamiento es determinada usando tambores de prueba de acuerdo con procedimientos de ISO 28580. Para mayor información, consulte a su representante MICHELIN® Camión. Los resultados podrían variar por varios factores como condiciones del camión, clima, forma de manejo del operador, entre otras.

\*La rueda que aparece en primer lugar corresponde a la rueda de medición.

\*\*No se recomienda ni se promueve exceder los límites de velocidad establecidos por la ley. "Ningún camión deberá ser operado con llantas reconstruidas, parchadas o renovadas en los rines delanteros".

MÉXICO

Av. 5 de Febrero 2115-Bis, Col. Fracc. Industrial Benito Juárez, C.P. 76120 Querétaro, Querétaro  
800 062 0866



PARA MAYOR INFORMACIÓN  
[pro.michelin.com.mx](http://pro.michelin.com.mx)



ATENCIÓN AL CLIENTE  
800 06 21 492