



X® WORKS™

LLANTA

# MICHELIN® X® WORKS™ XDY®

La nueva generación optimizada para llanta de tracción que ofrece un excepcional resultado en aplicaciones mixtas severas.

Largos recorridos Regional Urbano **Mixto**

Recomendado  Aceptable

## REMOLQUE



**Diseño direccional**  
(la primera mitad de vida)



[pro.michelin.com.mx](http://pro.michelin.com.mx)



**MICHELIN**

### Tracción mejorada<sup>1</sup>

- Mayor eficiencia en la evacuación de lodo
  - Nuevo diseño de piso direccional<sup>2</sup>.
  - Zona central del piso más robusto.

### Incrementa el kilometraje en +10%<sup>1</sup>

- Mayor vida útil
  - Diseño de piso con huella de contacto más ancha.

### Mayor kilometraje y vida del casco

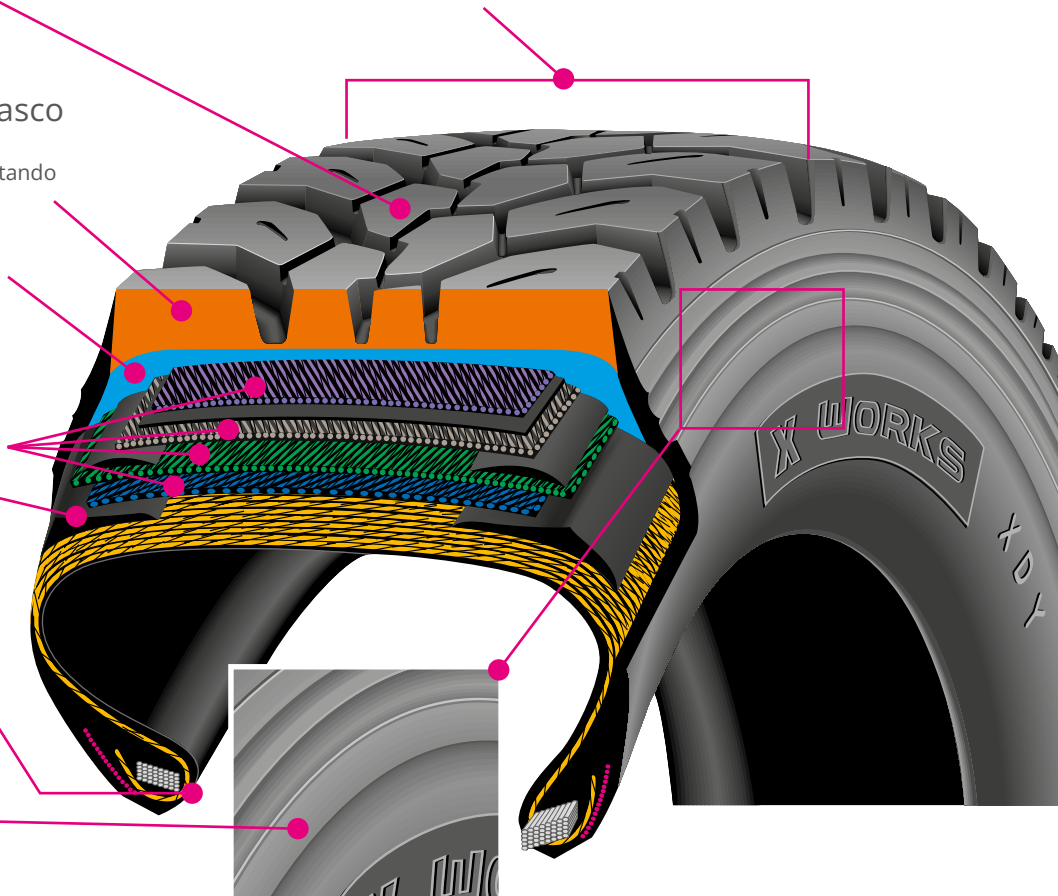
- Tecnología Co-Ex
  - Compuesto anti cortes-desgarres aumentando la vida útil.
  - Subcapa de "hule frío" que reduce la temperatura de la corona manteniendo la integridad del casco.

### Excelente renovabilidad

- Reduce la fatiga del casco
  - Robusto paquete de cuatro cinturones.
- Protege el casco contra impactos
  - Reductores de impactos al casco.
- Reduce el daño en la ceja durante el montaje y desmontaje
  - Ceja con terminaciones redondeadas.

### Máxima protección en los costados

- Protección contra agresiones, cortes y desgarres comunes en servicio severo
  - Paredes extra gruesas.



Dimensión	Rango de carga	MSPN	Radio cargado (mm)	Diámetro total (mm)	Ancho total (mm)	Rines aprobados (pulg.)*	Espacio mín. dual (mm)**	Rev./km	Profundidad de piso (mm)	Carga máxima por eje sencillo (kg@psi)	Carga máxima por eje dual (kg@psi)
315/80R22.5 <sup>2,3</sup>	L	55576	507	1091	317	9.00 - 9.75	351	302	22.2	4125 @ 130	3750 @ 130

<sup>1</sup>Comparado con MICHELIN® XDY® 3.

<sup>2</sup>Diseño de piso direccional.

<sup>3</sup>No aprobada para uso en rines de 8.25 pulgadas de ancho en vehículos producidos después del 1 de enero de 2018.

\*La rueda que aparece en primer lugar corresponde a la rueda de medición.

\*\*Los anchos totales cambiarán 2.5 mm (0.1") por cada cambio de ¼ de pulgada en el ancho del rin. El mínimo de espacio dual debe ajustarse respecto a este.

No se recomienda ni se promueve exceder los límites de velocidad establecidos por la ley. "Ningún camión deberá ser operado con llantas reconstruidas, parchadas o renovadas en los rines delanteros".