



X<sup>®</sup> LINE™

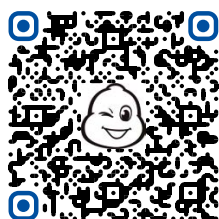
# LLANTA **MICHELIN<sup>®</sup> XDA<sup>®</sup> 5+**

Llanta para tracción que ofrece el más alto rendimiento kilométrico en aplicaciones de largos recorridos y regionales, ahora con menor resistencia al rodamiento.

Largos recorridos Regional Urbano Mixto

■ Recomendado ■ Aceptable

## **TRACCIÓN**



### Excelente kilometraje

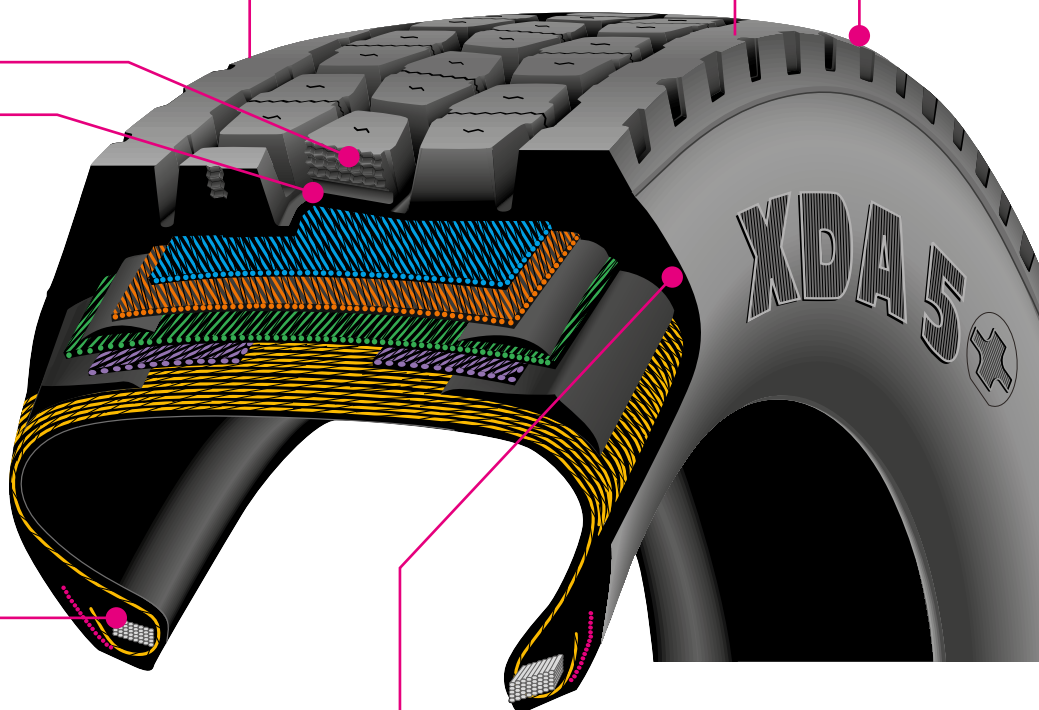
- Líder en vida del piso.
  - Hombros sólidos. Desgaste regular.
  - Amplia huella de contacto/hombros cuadrados. Estabilidad.

### Manejo excepcional

- Tracción y estabilidad optimizada.
  - Tecnología de Laminillas Matrix™. Tracción y estabilidad.
  - Piso regenerativo. Tracción a lo largo de la vida de la llanta.

### Vida del casco extendida

- Vida más larga y renovabilidad.
  - Cinturón protector elástico. Protección adicional.
  - Ceja rectangular. Reduce calor y fatiga. Exclusiva de MICHELIN®.



### Eficiencia de combustible mejorada

- 5% menor resistencia al rodamiento comparada con la llanta MICHELIN® XDA®5.
  - Compuesto Advanced Technology .

Dimensión	Rango de carga	MSPN	Radio cargado (mm)	Diámetro total (mm)	Ancho total (mm)	Rines aprobados (pulg.)*	Espacio mín. dual (mm)**	Rev./km	Profundidad de piso (mm)	Velocidad máxima (km/h)***	Carga máxima por eje sencillo (kg@psi)	Carga máxima por eje dual (kg@psi)
11R22.5	G	14003	495	1058	287	8.25, 7.50	318	309	23.8	121	2800@105	2650@105
275/80R22.5	G	61310	483	1031	281	8.25, 7.50	311	317	23.8	121	2800@110	2575@110
11R24.5	H	97973	523	1113	287	8.25, 7.50	318	293	23.8	121	3250@120	3000@120

<sup>1</sup>Diseño MICHELIN® XDA®5.

Ahorros de combustible estimados basados en el estándar de la industria para pruebas de resistencia al rodamiento con llantas o bandas de renovado comparables. Los resultados reales pueden variar y esto puede ser por muchos factores que incluyen: condiciones de la carretera, clima, medio ambiente, desempeño del conductor, etc.

\*La rueda que aparece en primer lugar corresponde a la rueda de medición.

\*\*Los anchos totales cambiarán 2.5 mm (0.1") por cada cambio de ¼ de pulgada en el ancho del rin. El mínimo de espacio dual debe ajustarse respecto a este.

\*\*\*No se recomienda ni se promueve exceder los límites de velocidad establecidos por la ley. "Ningún camión deberá ser operado con llantas reconstruidas, parchadas o renovadas en los rines delanteros".

**MÉXICO**

Av. 5 de Febrero 2115-Bis, Col. Fracc. Industrial Benito Juárez, C.P. 76120 Querétaro, Querétaro  
800 062 0866



PARA MAYOR INFORMACIÓN  
[pro.michelin.com.mx](http://pro.michelin.com.mx)



ATENCIÓN AL CLIENTE  
800 06 21 492