



X[®] MULTI™ / X[®] INCITY™

LLANTA **MICHELIN[®] XPS RIB[®]**

Llanta con cuerdas totalmente de acero para todo tipo de posición y camión ligero comercial, diseñada para brindar kilometraje y renovabilidad excepcionales para operaciones comerciales/de flotilla.

Largos recorridos Regional Urbano Mixto

Recomendado Aceptable

TODA
POSICIÓN



Protector de costado

- Proporciona mayor resistencia a daños causados por fricción en las curvas.

Diseño de piso optimizado

- Brinda un gran kilometraje y desgaste parejo, reduciendo el nivel de ruido.

Piso y casco con baja resistencia al rodamiento

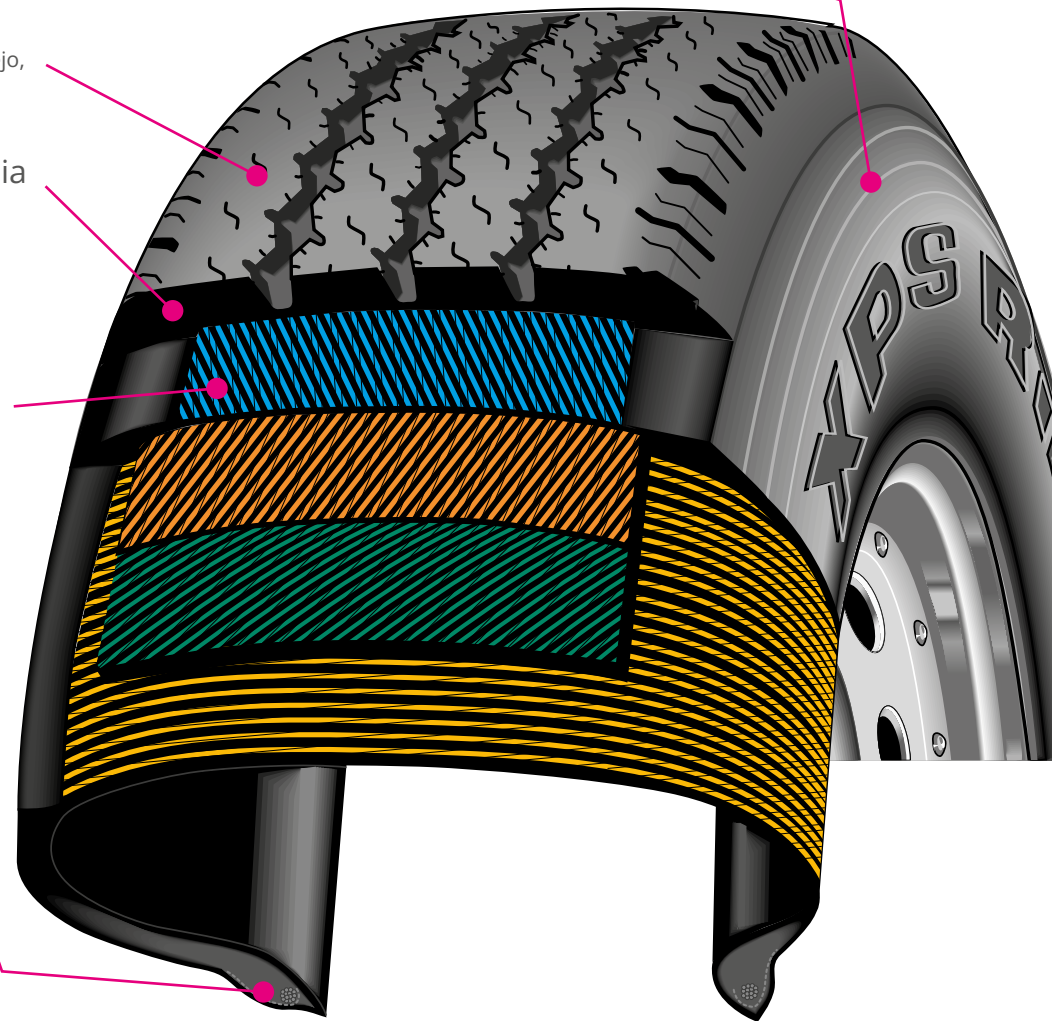
- Construidos para un menor consumo de combustible.

Cinturón de acero

- El tercer cinturón brinda a la llanta mayor resistencia a perforaciones, mejorando la durabilidad.

Cubierta de acero

- Con ceja de acero reforzado que provee renovabilidad excepcional.



| Dimensión | Rango de carga | MSPN | Profundidad de piso (mm) | Índice de carga/ Rango de velocidad | Diámetro total (mm) | Ancho total (mm) | Rines aprobados (pulg.)* | Espacio mín. dual (mm)** | Rev./km | Velocidad máxima (km/h)*** | Carga máxima por eje sencillo (kg@psi) | Carga máxima por eje dual (kg@psi) |
|-------------|----------------|-------|--------------------------|-------------------------------------|---------------------|------------------|--------------------------|--------------------------|---------|----------------------------|----------------------------------------|------------------------------------|
| LT215/85R16 | E | 39510 | 11.9 | 115Q | 775 | 225 | 5.5, 6.0, 7.0 | 251 | 427 | 121 | 1215@80 | 1120@80 |
| LT235/85R16 | E | 13080 | 11.9 | 120Q | 818 | 246 | 6.0, 7.0 | 269 | 407 | 121 | 1380@80 | 1260@80 |

Ahorros de combustible estimados basados en el estándar de la industria para pruebas de resistencia al rodamiento con llantas o bandas de renovado comparables. Los resultados reales pueden variar y esto puede ser por muchos factores que incluyen: condiciones de la carretera, clima, medio ambiente, desempeño del conductor, etc.

*La rueda que aparece en primer lugar corresponde a la rueda de medición.

**Los anchos totales cambiarán 2.5 mm (0.1") por cada cambio de ¼ de pulgada en el ancho del rin. El mínimo de espacio dual debe ajustarse respecto a este.

***No se recomienda ni se promueve exceder los límites de velocidad establecidos por la ley. "Ningún camión deberá ser operado con llantas reconstruidas, parchadas o renovadas en los rines delanteros".

MÉXICO

Av. 5 de Febrero 2115-Bis, Col. Fracc. Industrial Benito Juárez, C.P. 76120 Querétaro, Querétaro
800 062 0866



PARA MAYOR INFORMACIÓN
pro.michelin.com.mx



ATENCIÓN AL CLIENTE
800 06 21 492