

MICHELIN

SMART PREDICTIVE TIRE



Aumente a segurança e eficiência com a nossa solução de inspeção automática e manutenção preditiva* para a pressão e desgaste dos pneus.



Receba um alerta em caso de medições críticas.



Otimize a planificação da sua oficina, antecipando melhor as operações de manutenção dos pneus.



*Serviço proposto no âmbito das soluções MICHELIN Effitires, MICHELIN Connected Fleet e MICHELIN Connected Mobility.

MICHELIN

VANTAGENS DA SOLUÇÃO SMART PREDICTIVE TIRE



REDUZA O CONSUMO DE
COMBUSTÍVEL ATÉ **3%**.

Reduza o consumo de combustível
até **2%**⁽¹⁾ graças à medição da pressão
em tempo real combinada com as
operações de manutenção.



Utilize até mais **1,3 MM**⁽²⁾
de borracha e **reduza o
consumo de
combustível até 1%**⁽³⁾.



SEGURANÇA REFORÇADA.
MAIOR PRODUTIVIDADE E
DISPONIBILIDADE DOS SEUS VEÍCULOS.
Reduza até **80%**⁽⁴⁾ o número de avarias por
perda de pressão dos pneus



REDUÇÃO DAS EMISSÕES DE CO₂, DO CONSUMO
DE MATÉRIAS-PRIMAS E DOS RESÍDUOS
graças à poupança de combustível, à otimização dos mm de
borracha e à diminuição dos pneus danificados.





MICHELIN

SMART PREDICTIVE TIRE



ALERTAS DE DESGASTE E MANUTENÇÃO PREDITIVA

COM TECNOLOGIA



Sistema patenteado pela MICHELIN para o **controlo automático do desgaste dos pneus de camião** através de scanners magnéticos.



ALERTAS DE PRESSÃO E MANUTENÇÃO PREDITIVA

Sensor de pressão e recetor TPMS* para **monitorização automática e em tempo real da pressão** dos pneus do camião



Conversão de dados em ações a realizar utilizando **ALGORITMOS** desenvolvidos pela MICHELIN.



RECEBA UM ALERTA EM CASO DE MEDIÇÕES CRÍTICAS.



OTIMIZE A PLANIFICAÇÃO DA SUA OFICINA, ANTECIPANDO MELHOR AS OPERAÇÕES DE MANUTENÇÃO DOS PNEUS.

*TPMS : Tire Pressure Monitoring System



⁽¹⁾Estimativa interna Michelin realizada em 2022 e calculada a partir de uma simulação de economia de combustível baseada no seguinte método: comparação do consumo de combustível de um conjunto equipado com pneus novos à pressão nominal recomendada com o de um conjunto equipado com pneus novos a uma pressão 30% inferior à pressão nominal recomendada, em condições de condução idênticas (clima, condições da estrada e comportamento do condutor). Os dois conjuntos foram equipados com pneus MICHELIN X MULTI Z & D 315/70 R22.5 no trator e MICHELIN X MULTI T2 385/55R22.5 nos eixos do reboque para uma utilização 100% de longo curso com um peso total de 40 toneladas (trator + reboque + carga) e um consumo de referência de 32,42 l/100.

⁽²⁾Ganho máximo de mm medido pela utilização regular do Michelin QuickScan combinado com as operações de manutenção necessárias. Medições comparativas efetuadas em 6806 pneus desmontados entre 2020 e 2022 em 5 bases de 6 transportadores franceses equipados com a tecnologia Michelin QuickScan.

⁽³⁾Estimativa interna Michelin calculada com base numa simulação de economia de combustível por mm de borracha utilizado, efetuada em 2022, comparando o consumo de combustível de 1 conjunto equipado com pneus novos com o de 1 conjunto equipado com pneus gastos (à altura mínima legal da borracha, ou seja, 1,6 mm). Os 2 conjuntos estão equipados com pneus MICHELIN X MULTI Z & D 315/70 R22.5 no trator e MICHELIN X MULTI T2 385/55R22.5 nos eixos do reboque para uma utilização a 100% em longo curso, com uma massa total de 40 toneladas (trator + reboque + carga) e um consumo de referência de 32,42 l/100. A poupança de combustível observada por cada 1 mm de borracha adicional utilizada é de 0,8%. Ou seja, menos 1% de consumo de combustível por mais 1,3 mm de borracha.

⁽⁴⁾Redução máxima estimada do número de avarias devidas a baixa pressão dos pneus face à pressão nominal recomendada, através da monitorização diária das medições de pressão, combinada com operações de manutenção adequadas. Estudo interno Michelin efetuado em 7000 veículos na Europa equipados com a solução Michelin Effitrailer, sobre um painel de 340 000 medições de pressão analisadas.

