

# MICHELIN® BIBSTEEL ALL TERRAIN

LÍNEA COMPACTA



1

## COMODIDAD

- Protección del vehículo y del operador

2

## TRACCIÓN

- Construcción radial y diseño abierto de la banda de rodamiento

3

## ROBUSTEZ

- Fabricado 100% de acero para tareas extremas

4

## DURABILIDAD

- Resistencia probada de la carcasa

5

## ESTRUCTURA 100% DE ACERO

- Gran estabilidad
- Excelente resistencia a perforaciones y mejor distribución de carga



COMODIDAD



TRACCIÓN



ROBUSTEZ

## MEDIDAS DISPONIBLES

085459	210/70R15 IND 117A8/117B TL
176281	260/70R16.5 IND 129A8/129B TL
625787	300/70R16.5 IND 137A8/137B TL
360353	360/70R17.5 IND 148A8/148B TL

### Especificaciones de los neumáticos y tabla de presiones (bar y psi). Carga por neumático en kg\*.

Ø pulgadas	Descripción		CAI	e (mm)	D (mm)	R' (mm)	CdR (mm)	Rin recomendado	Rin opcional	Código de la cámara	75% del volumen interno (litros)	Profundidad de piso (mm)																
<b>15</b>	<b>210/70R15 IND 117A8/117B TL 27 x 8.50R15 (Equiv 8PR) Sustituye al tamaño 215/70 R15</b>		085459	209	680	314	2033	7			26	15																
	<b>Bar (psi)</b>	1,5 (22)													1,8 (26)	2,2 (32)	2,6 (38)	3,0 (44)	3,2 (46)	3,4 (49)	3,6 (52)	3,8 (55)	4,0 (58)	4,2 (61)	4,4 (64)	4,6 (67)	4,8 (70)	5,0 (73)
	<b>Estática</b>	1100													1270	1485	1695	1905	2010	2115	2220	2325	2430	2535	2640	2745	2850	2955
	<b>25 km/h</b>	530													615	720	820	920	970	1020	1070	1125	1175	1225	1275	1330	1380	1430
	<b>40 km/h</b>	475													550	645	740	830	875	920	965	1010	1055	1105	1150	1195	1240	1285
	<b>50 km/h</b>	475													550	645	740	830	875	920	965	1010	1055	1105	1150	1195	1240	1285
<b>16.5</b>	<b>260/70R16.5 IND 129A8/129B TL 10R16.5 (Equiv 12PR) Sustituye al tamaño 265/70 R16.5</b>		176281	263	774	355	2310	8.25			184	20																
	<b>Bar (psi)</b>	1,5 (22)													1,8 (26)	2,2 (32)	2,6 (38)	3,0 (44)	3,2 (46)	3,4 (49)	3,6 (52)	3,8 (55)	4,0 (58)	4,2 (61)	4,4 (64)	4,6 (67)	4,8 (70)	5,0 (73)
	<b>Estática</b>	1590													1810	2110	2415	2720	2870	3025	3180	3330	3485	3640	3795	3945	4100	4255
	<b>25 km/h</b>	760													870	1015	1165	1315	1390	1465	1540	1610	1685	1760	1835	1905	1980	2055
	<b>40 km/h</b>	690													785	915	1050	1185	1250	1315	1385	1450	1515	1585	1650	1715	1785	1850
	<b>50 km/h</b>	690													785	915	1050	1185	1250	1315	1385	1450	1515	1585	1650	1715	1785	1850
<b>16.5</b>	<b>300/70R16.5 IND 137A8/137B TL 12R16.5 (Equiv 14PR)</b>		625787	311	832	380	2481	9.75			184	65																
	<b>Bar (psi)</b>	1,5 (22)													1,8 (26)	2,2 (32)	2,6 (38)	3,0 (44)	3,2 (46)	3,4 (49)	3,6 (52)	3,8 (55)	4,0 (58)	4,2 (61)	4,4 (64)	4,6 (67)	4,8 (70)	5,0 (73)
	<b>Estática</b>	2010													2270	2630	3005	3380	3565	3755	3950	4140	4330	4525	4715	4905	5100	5290
	<b>25 km/h</b>	970													1095	1270	1450	1630	1720	1810	1905	1995	2090	2180	2275	2365	2460	2550
	<b>40 km/h</b>	875													985	1140	1305	1470	1550	1635	1715	1800	1885	1965	2050	2135	2215	2300
	<b>50 km/h</b>	875													985	1140	1305	1470	1550	1635	1715	1800	1885	1965	2050	2135	2215	2300
<b>17.5</b>	<b>360/70R17.5 IND 148A8/148B TL 14R17.5 (Equiv 14PR)</b>		360353	351	949	429	2823	10.5				99																
	<b>Bar (psi)</b>	1,5 (22)													1,8 (26)	2,2 (32)	2,6 (38)	3,0 (44)	3,2 (46)	3,4 (49)	3,6 (52)	3,8 (55)	4,0 (58)	4,2 (61)	4,4 (64)	4,6 (67)	4,8 (70)	5,0 (73)
	<b>Estática</b>	2715													3105	3620	4140	4660	4920	5175	5435	5695	5955	6215	6475	6730	6990	7250
	<b>25 km/h</b>	1300													1490	1740	1990	2245	2370	2495	2620	2745	2870	2995	3125	3250	3375	3500
	<b>40 km/h</b>	1180													1350	1575	1800	2025	2135	2250	2360	2475	2585	2700	2810	2925	3035	3150
	<b>50 km/h</b>	1180													1350	1575	1800	2025	2135	2250	2360	2475	2585	2700	2810	2925	3035	3150

#### \*IMPORTANTE:

La presión de inflado debe ser siempre la adecuada para la carga por neumático, la velocidad de desplazamiento y el trabajo a realizar. Nuestras recomendaciones anteriores se proporcionan sin perjuicio de los cambios realizados después de la fecha de publicación de estas tablas. Los datos técnicos están sujetos a cambios sin previo aviso.

- Para uso en pendientes laterales: añadir 5.8 psi.
- Para un uso intenso en carretera: añadir 5.8 psi.
- Estática: carga estática.