

MICHELIN
EVOBIB



PNEU
RADIAL



PROJETADO
PARA CTIS

O PNEU 2 EM 1



MICHELIN

MICHELIN EVOBIB

O MAIS ALTO DESEMPENHO TANTO SOB ALTA QUANTO BAIXA PRESSÃO DOS PNEUS

1 PROTEÇÃO DO SOLO

Pressão dos pneus reduzida para aumentar a área de contato

- Área de contato⁽¹⁾ +12% vs MICHELIN AXIOBIB 2
- Mais tacos no solo
- A compactação do solo é reduzida

2 TRAÇÃO

Mesma tração uma vez que o perfil dos tacos apresenta +15% tração⁽²⁾ do que um pneu concorrente VF híbrido. Mesma capacidade de tração de um perfil de tacos VF em condições normais no campo.

3 EFICIÊNCIA ENERGÉTICA

Maior economia de combustível e redução de custo.

Melhore a tração com **baixa pressão** no campo e tenha a possibilidade de operar em **alta pressão** na estrada. **Até -7% de consumo de combustível⁽³⁾ ou uma economia de 2L/h.⁽⁴⁾**

CARACTERÍSTICAS DO PNEU



INFORMAÇÕES ADICIONAIS

EQUIPAMENTO PARA VEÍCULOS



A PRESSÃO CORRETA NO MOMENTO CORRETO

PROJETADO PARA CTIS

(CENTRAL TIRE INFLATION SYSTEM)

(MAIS INFORMAÇÕES NA PG. 4)

SAIBA MAIS

WEBSITE
pro.michelin.com.br

TESTEMUNHOS
youtube.com/user/AgMichelin

BEYOND ROAD CONNECT
connectbeyondroad.michelingroup.com

CONTATO

Por favor contate o seu representante de vendas local para obter mais informações

ATUALIZADO EM JUNHO 2023



MICHELIN

(1) Teste comparativo realizado em Ladoux - França em setembro de 2021, entre o pneu MICHELIN EVOBIB e o pneu MICHELIN AXIOBIB 2; Dimensão: VF 710/70 R42; Carga por pneu: 5300 kg; Velocidade na estrada: 65 km/h; Velocidade de campo: 30 km/h.
(2) O padrão Very High Flexion (VF) permite que o pneu carregue 40% mais carga do que um pneu padrão com a mesma pressão. (3) Comparação realizada na França/Nov 20, entre o pneu MICHELIN EVOBIB e o pneu concorrente de padrão de piso VF híbrido e o pneu MICHELIN AXIOBIB 2, dimensão: VF 710/70 R42 - carga por pneu: 4300kg, pressão recomendada pelos fabricantes; solo: soqueira de milho úmida. (4) Comparação realizada na França/Nov 20, entre pneu MICHELIN EVOBIB e concorrente padrão de piso VF híbrido.



Especificações dos pneus e tabela de pressão. Carga por pneu em kg.

DESCRIÇÃO	CAI	e mm	D mm	R' mm	RC mm	Roda recomendada	Rodas Admitidas	Câmara (Código)	75% volume interno (litros)	Profundidade da banda de rodagem (mm)	
30 VF 600/70 R30 165D/161ETL PFO	147406	597	1598	684	4696	DW21B(A)	DW20B(A)	737	468	53	
Bar	0.6	0.7	0.8	0.9	1	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6
Psi	9	10	12	13	15	16	17	19	20	22	23
Road	-	-	1815	1980	2145	2310	2475	2630	2785	2940	3095
Field low torque	3515	3810	4100	4395	4685	4980	5275	5565	5860	6150	6445
Field high torque	3040	3290	3545	3795	4050	4300	4550	4805	5055	5310	5560
34 VF 650/60 R34 165D/161ETL PFO	785615	677	1646	705	4841	DW23B (A)	DW24B (A)	-	500	53	
Bar	0.6	0.7	0.8	0.9	1	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6
Psi	9	10	12	13	15	16	17	19	20	22	23
Road	-	-	1945	2115	2280	2450	2620	2785	2955	3125	3290
Field low torque	3465	3755	4040	4330	4620	4910	5195	5485	5775	6060	6350
Field high torque	2990	3240	3485	3735	3980	4230	4475	4725	4970	5220	5465
34 VF 650/65 R34 167D/163ETL PFO	667461	679	1707	745	5032	DW23B (A)	DW21B (A)	823	600	53	
Bar	0.6	0.7	0.8	0.9	1	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6
Psi	9	10	12	13	15	16	17	19	20	22	23
Road	-	-	2110	2300	2490	2680	2870	3060	3245	3435	3625
Field low torque	3830	4150	4470	4790	5110	5400	5690	5975	6260	6540	6815
Field high torque	3310	3585	3860	4140	4415	4665	4915	5165	5410	5650	5885
42 VF 710/70 R42 179D/175ETL PFO	707510	716	2063	887	6069	DW25B (A)	DW23B (A) MW25B (A)	802	867	55	
Bar	0.6	0.7	0.8	0.9	1	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6
Psi	9	10	12	13	15	16	17	19	20	22	23
Road	-	-	2770	3020	3275	3525	3775	4015	4255	4495	4735
Field low torque	5305	5745	6190	6630	7075	7515	7955	8400	8840	9285	9725
Field high torque	4580	4960	5345	5725	6110	6490	6870	7255	7635	8020	8400
42 VF 710/75 R42 181D/178ETL PFO	195834	740	2150	909	6301	DW25B (A)	-	802	950	56	
Bar	0.6	0.7	0.8	0.9	1	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6
Psi	9	10	12	13	15	16	17	19	20	22	23
Road	-	-	3135	3435	3735	4025	4315	4605	4890	5170	5450
Field low torque	5680	6155	6625	7100	7570	8045	8520	8990	9465	9935	10410
Field high torque	4875	5280	5685	6095	6500	6905	7310	7715	8125	8530	8935

IMPORTANTE:

A carga do pneu agora é PFO (Pressure Field Operation), um padrão que permite aos fabricantes de pneus aumentar a capacidade de carga de seus pneus para uso em campo.

A pressão de inflagem deve ser sempre adequada à carga por pneu e às condições de utilização da estrada ou campo.

Nossas recomendações acima são fornecidas sujeitas a alterações feitas após a data de publicação dessas tabelas (março de 2022).

Os dados técnicos estão sujeitos a alterações sem aviso prévio. Ao usar a configuração de pneu único, adicione 0,4 bar para uso em inclinações de mais de 20%.

SAIBA MAIS

WEBSITE
pro.michelin.com.br

TESTEMUNHOS
youtube.com/user/AgMichelin

BEYOND ROAD CONNECT
connectbeyondroad.michelingroup.com

CONTATO

Por favor contate o seu representante de vendas local para obter mais informações.

ATUALIZADO EM JUNHO 2023



MICHELIN EVOBIB



FOCO: CTIS (CENTRAL TIRE INFLATION SYSTEM)

1 PROTEJA SEU SOLO

O aumento da área de contato do pneu gera menos pressão sobre o solo, evitando assim a compactação e preservando o rendimento agrônômico para que o solo atinja seu potencial máximo.

- Até 33% de redução da pressão aplicada sobre o solo.⁽¹⁾

2 REDUZA SEUS CUSTOS

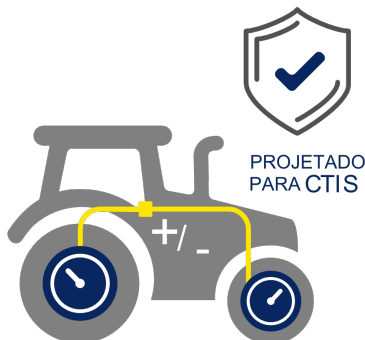
O melhor gerenciamento da pressão gera menos desgaste dos pneus, menos consumo de combustível e menos tempo de trabalho, permitindo, também, trabalhar em ambientes com condições mais difíceis e, portanto, otimizar o tempo de trabalho da máquina.

- Até 10% de economia de combustível no uso no campo.⁽²⁾

3 AUMENTE SUA LUCRATIVIDADE

Com pressão mais baixa, o veículo precisa fazer menos esforço no campo e opera melhor na estrada. Isso permite que você seja mais eficiente e trabalhe mais rápido.

- Graças a uma redução de 30% no giro da roda⁽²⁾
- Até 4 dias de trabalho economizados por ano⁽³⁾



MICHELIN EVOBIB COM CTIS É A SOLUÇÃO PARA OBTER FACILMENTE A PRESSÃO CERTA NA HORA CERTA

(1) Com base em cálculos TERRANIMO e um estudo de campo em condições reais na França em 2020 pela Universidade de Ciências Aplicadas de Berna, Escola de Ciências Agrícolas, Florestais e Alimentares HAFL, a pedido da Michelin, usando um John Deere Trator 7310 com reboque de três eixos. Os resultados reais podem variar dependendo das condições do solo e do clima.

(2) Com base em um estudo de campo realizado na Escócia em 2016, usando um Fendt 939 equipado com MICHELIN AXIOBIB IF650/65R34 e MICHELIN AXIOBIB IF710/75R42 e um reboque Stewart de três eixos montado em MICHELIN CARGO. Um trailer Stewart de três eixos equipado com MICHELIN CARGOXBIB HF600/55R26.5. Condições de teste do solo: Argila azul pesada. E estudo do mundo real na França em 2017 com um Fendt 724 Vario equipado com MICHELIN MACHXBIB 710/55R30 e MICHELIN MACHXBIB 900/50R42 e um reboque GYRAX BMXL 240 equipado com MICHELIN CARGOXBIB HF710/50R26.5. Condições de teste de solo: argilo-calcário. Os resultados reais podem variar dependendo das condições do solo e do clima.

(3) Cenário: 1000 horas de uso por ano, 20% na estrada e 80% no campo. Tempo economizado = 32 horas = 4 dias

SAIBA MAIS

WEBSITE
pro.michelin.com.br

TESTEMUNHOS
youtube.com/user/AgMichelin

BEYOND ROAD CONNECT
connectbeyondroad.michelingroup.com

CONTATO

Por favor contate o seu representante de vendas local para obter mais informações.

ATUALIZADO EM JUNHO 2023

