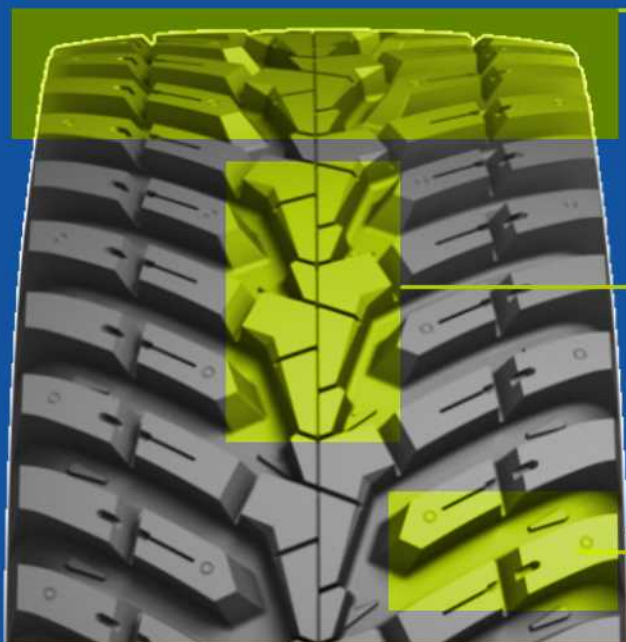


LE MICHELIN ROADBIB EN DÉTAIL

LE PNEU POUR LES USAGES INTENSIFS SUR ROUTE



✓ La large empreinte au sol combinée à la partie centrale de la bande de roulement plate procure une faible résistance au roulement et une consommation de carburant moindre.

✓ Nervure centrale pleine

- Faible niveau sonore et confort de conduite important
- Bonne manœuvrabilité
- Respect du couvert végétal

✓ Les nombreux blocs maximisent la durée de vie du pneu



Faible consommation de carburant⁽¹⁾



Longue durée de vie du pneu



Confort de conduite important



Bonnes propriétés de conduite et sécurité importante

⁽¹⁾ en comparaison avec le MICHELIN MachXBib dans les mêmes dimensions

CONSEILS MICHELIN

TRACTEUR 1

AVANT PRESSION (bar)

ARRIÈRE PRESSION (bar)

TRACTEUR 2

AVANT PRESSION (bar)

ARRIÈRE PRESSION (bar)



myportal.michelingroup.com

business.michelin.ch/fr



MICHELIN

MICHELIN ROADBIB



LE PNEU POUR LES USAGES INTENSIFS SUR ROUTE



MICHELIN



youtube.com/user/AgMichelin



facebook.com/MichelinGermany



instagram.com/michelingermany



Pression en bar et charges par pneu en kg*

| Ø pouces | Désignation | CAI | Largeur (mm) | Diamètre (mm) | R' (mm) | C.d.R. (mm) | Jante mesure | Jantes permises | CAI chambre à air ⁽¹⁾ | Volume interne 75 % litres | Profondeur de sculpture (mm) | | |
|------------|---|------------|--------------|---------------|------------|-------------|--------------|------------------------|----------------------------------|----------------------------|------------------------------|------------|------------|
| 30 | 540/65 R 30 150D/146E TL | 274757 | 547 | 1464 | 679 | 4382 | DW16L | W18L | 170058 | 332 | 32 | | |
| bar | 0,4** | 0,6 | 0,8 | 1 | 1,2 | 1,4 | 1,6 | 1,8 | 2 | 2,2 | 2,4 | 2,6 | 2,8 |
| 10 km/h | 1930 | 2185 | 2445 | 2700 | 3000 | 3300 | 3600 | 3900 | 4200 | 4405 | 4615 | 4820 | 5025 |
| 30 km/h | 1480 | 1755 | 2030 | 2310 | 2585 | 2860 | 3135 | 3315 | 3495 | 3675 | 3855 | | |
| 40 km/h | | 1695 | 1955 | 2210 | 2470 | 2725 | 2985 | 3155 | 3330 | 3500 | 3670 | | |
| 50 km/h | | 1630 | 1875 | 2120 | 2370 | 2615 | 2860 | 3025 | 3190 | 3355 | 3520 | | |
| 65 km/h | | | 1800 | 2030 | 2265 | 2495 | 2725 | 2880 | 3040 | 3195 | 3350 | | |
| 70 km/h | | | 1640 | 1850 | 2060 | 2270 | 2480 | 2610 | 2740 | 2870 | 3000 | | |
| 30 | NOUVEAU 600/70 R 30 158D/154E TL | 264539 | 592 | 1617 | 726 | 4800 | DW20B (A) | DW18L DW21B (A) | 192251 | 468 | 42 | | |
| bar | 0,4** | 0,6 | 0,8 | 1 | 1,2 | 1,4 | 1,6 | 1,8 | 2 | 2,2 | 2,4 | 2,6 | 2,8 |
| 10 km/h | 2290 | 2760 | 2705 | 3265 | 3125 | 3540 | 3955 | 4375 | 4790 | 5210 | 5625 | 5815 | 6000 |
| 30 km/h | 1925 | 2125 | 2325 | 2525 | 2725 | 3125 | 3525 | 3925 | 4325 | 4480 | 4640 | 4795 | 4950 |
| 40 km/h | | | 2200 | 2385 | 2565 | 2935 | 3300 | 3670 | 4035 | 4205 | 4375 | 4545 | 4715 |
| 50 km/h | | | 2110 | 2285 | 2460 | 2815 | 3165 | 3515 | 3865 | 4030 | 4195 | 4355 | 4520 |
| 65 km/h | | | | | 2360 | 2680 | 3000 | 3325 | 3650 | 3800 | 3950 | 4100 | 4250 |
| 70 km/h | | | | | 2150 | 2440 | 2730 | 3025 | 3320 | 3430 | 3535 | 3645 | 3750 |
| 30 | 600/70 R 30 158D/155E TL | 217911 | 610 | 1569 | 684 | 4630 | DW20B (A) | DW18L DW21B (A) | 192251 | 468 | 40 | | |
| bar | 0,4** | 0,6 | 0,8 | 1 | 1,2 | 1,4 | 1,6 | 1,8 | 2 | 2,2 | 2,4 | 2,6 | 2,8 |
| 10 km/h | 2475 | 2830 | 3185 | 3540 | 3955 | 4375 | 4790 | 5210 | 5625 | 5815 | 6000 | 6190 | 6375 |
| 30 km/h | 1900 | 2285 | 2665 | 3050 | 3435 | 3815 | 4200 | 4375 | 4545 | 4720 | 4890 | | |
| 40 km/h | | 2190 | 2550 | 2910 | 3275 | 3635 | 3995 | 4160 | 4325 | 4490 | 4655 | | |
| 50 km/h | | 2100 | 2445 | 2795 | 3140 | 3490 | 3835 | 3995 | 4150 | 4310 | 4465 | | |
| 65 km/h | | | 2360 | 2685 | 3005 | 3325 | 3650 | 3800 | 3950 | 4100 | 4250 | | |
| 70 km/h | | | 2150 | 2445 | 2735 | 3030 | 3320 | 3460 | 3600 | 3735 | 3875 | | |
| 34 | 650/60 R 34 159D/155E TL | 556249 | 667 | 1651 | 762 | 4935 | DW20B (A) | DW21B (A) DW23B (A) | 170150 | 500 | 38 | | |
| bar | 0,4** | 0,6 | 0,8 | 1 | 1,2 | 1,4 | 1,6 | 1,8 | 2 | 2,2 | 2,4 | 2,6 | 2,8 |
| 10 km/h | 2475 | 2800 | 3125 | 3450 | 3885 | 4320 | 4755 | 5190 | 5625 | 5860 | 6095 | 6330 | 6565 |
| 30 km/h | 1900 | 2285 | 2665 | 3050 | 3435 | 3815 | 4200 | 4410 | 4615 | 4825 | 5030 | | |
| 40 km/h | | 2190 | 2550 | 2910 | 3275 | 3635 | 3995 | 4195 | 4395 | 4590 | 4790 | | |
| 50 km/h | | 2100 | 2445 | 2795 | 3140 | 3490 | 3835 | 4025 | 4215 | 4405 | 4595 | | |
| 65 km/h | | | 2300 | 2640 | 2975 | 3310 | 3650 | 3830 | 4015 | 4195 | 4375 | | |
| 70 km/h | | | 2095 | 2400 | 2710 | 3015 | 3320 | 3460 | 3600 | 3735 | 3875 | | |
| 34 | 650/65 R 34 161D/157E TL | 330378 | 674 | 1707 | 785 | 5098 | DW20B (A) | DW21B (A) DW23B (A) | 170150 | 555 | 39 | | |
| bar | 0,4** | 0,6 | 0,8 | 1 | 1,2 | 1,4 | 1,6 | 1,8 | 2 | 2,2 | 2,4 | 2,6 | 2,8 |
| 10 km/h | 2700 | 3090 | 3475 | 3865 | 4290 | 4720 | 5145 | 5575 | 6000 | 6235 | 6470 | 6705 | 6940 |
| 30 km/h | 2070 | 2470 | 2865 | 3265 | 3660 | 4055 | 4455 | 4670 | 4890 | 5105 | 5320 | | |
| 40 km/h | | 2385 | 2755 | 3130 | 3500 | 3875 | 4245 | 4450 | 4655 | 4860 | 5065 | | |
| 50 km/h | | 2290 | 2645 | 3000 | 3360 | 3715 | 4070 | 4265 | 4465 | 4660 | 4855 | | |
| 65 km/h | | | 2575 | 2900 | 3225 | 3550 | 3875 | 4065 | 4250 | 4440 | 4625 | | |
| 70 km/h | | | 2345 | 2640 | 2935 | 3230 | 3525 | 3675 | 3825 | 3975 | 4125 | | |
| 42 | 650/65 R 42 165D/161E TL | 075643 | 633 | 1932 | 881 | 5759 | DW20B (A) | DW23B (A) DW21B (A) | 170006 | 643 | 43 | | |
| bar | 0,4** | 0,6 | 0,8 | 1 | 1,2 | 1,4 | 1,6 | 1,8 | 2 | 2,2 | 2,4 | 2,6 | 2,8 |
| 10 km/h | 3000 | 3400 | 3800 | 4200 | 4675 | 5145 | 5620 | 6090 | 6565 | 6855 | 7145 | 7435 | 7725 |
| 30 km/h | 2300 | 2730 | 3165 | 3595 | 4025 | 4460 | 4890 | 5150 | 5410 | 5665 | 5925 | | |
| 40 km/h | | 2660 | 3060 | 3460 | 3855 | 4255 | 4655 | 4900 | 5150 | 5395 | 5640 | | |
| 50 km/h | | 2550 | 2935 | 3315 | 3700 | 4080 | 4465 | 4700 | 4940 | 5175 | 5410 | | |
| 65 km/h | | | 2800 | 3165 | 3525 | 3890 | 4250 | 4475 | 4700 | 4925 | 5150 | | |
| 70 km/h | | | 2550 | 2935 | 3210 | 3540 | 3870 | 4060 | 4250 | 4435 | 4625 | | |

R' = Rayon écrasé sous charge C.d.R. = Circonférence de roulement

Pression en bar et charges par pneu en kg*

| Ø pouces | Désignation | CAI | Largeur (mm) | Diamètre (mm) | R' (mm) | C.d.R. (mm) | Jante mesure | Jantes permises | CAI chambre à air ⁽¹⁾ | Volume interne 75 % litres | Profondeur de sculpture (mm) | | |
|------------|---|------------|--------------|---------------|------------|-------------|--------------|------------------------|----------------------------------|----------------------------|------------------------------|------------|------------|
| 42 | NOUVEAU 710/70 R 42 173D/169E TL | 749845 | 720 | 2076 | 938 | 6177 | DW23B (A) | DW25B (A) | 170006 | 867 | 38 | | |
| bar | 0,4** | 0,6 | 0,8 | 1 | 1,2 | 1,4 | 1,6 | 1,8 | 2 | 2,2 | 2,4 | 2,6 | 2,8 |
| 10 km/h | 3750 | 4015 | 4275 | 4540 | 4800 | 5325 | 6000 | 6675 | 7350 | 8025 | 8700 | 8965 | 9225 |
| 30 km/h | 2875 | 3175 | 3470 | 3770 | 4065 | 4660 | 5255 | 5845 | 6440 | 6700 | 6960 | 7215 | 7475 |
| 40 km/h | | | 3285 | 3570 | 3855 | 4425 | 4995 | 5560 | 6130 | 6380 | 6625 | 6875 | 7120 |
| 50 km/h | | | 3150 | 3425 | 3695 | 4240 | 4785 | 5335 | 5880 | 6120 | 6355 | 6590 | 6825 |
| 65 km/h | | | | | 3550 | 4065 | 4575 | 5090 | 5600 | 5825 | 6050 | 6275 | 6500 |
| 70 km/h | | | | | 3230 | 3700 | 4165 | 4630 | 5095 | 5270 | 5450 | 5625 | 5800 |
| 42 | 710/70 R 42 173D/170E TL | 885975 | 710 | 2028 | 915 | 6025 | DW23B (A) | DW25B (A) | 170006 | 867 | 37 | | |
| bar | 0,4** | 0,6 | 0,8 | 1 | 1,2 | 1,4 | 1,6 | 1,8 | 2 | 2,2 | 2,4 | 2,6 | 2,8 |
| 10 km/h | 3750 | 4275 | 4800 | 5325 | 6000 | 6000 | 7350 | 8025 | 8700 | 8965 | 9225 | 9490 | 9750 |
| 30 km/h | 2875 | 3470 | 4065 | 4660 | 5250 | 5845 | 6440 | 6700 | 6960 | 7215 | 7475 | | |
| 40 km/h | | 3285 | 3855 | 4425 | 4990 | 5560 | 6130 | 6380 | 6625 | 6875 | 7120 | | |
| 50 km/h | | 3150 | 3695 | 4240 | 4790 | 5335 | 5880 | 6115 | 6355 | 6590 | 6825 | | |
| 65 km/h | | | 3550 | 4065 | 4575 | 5090 | 5600 | 5825 | 6050 | 6275 | 6500 | | |
| 70 km/h | | | 3230 | 3695 | 4165 | 4630 | 5095 | 5320 | 5550 | 5775 | 6000 | | |
| 42 | 710/75 R 42 175D/171E TL | 378080 | 742 | 2143 | 964 | 6368 | DW23B (A) | DW25B (A) DW21B (A) | 170006 | 950 | 43 | | |
| bar | 0,4** | 0,6 | 0,8 | 1 | 1,2 | 1,4 | 1,6 | 1,8 | 2 | 2,2 | 2,4 | 2,6 | 2,8 |
| 10 km/h | 3975 | 4525 | 5075 | 5625 | 6300 | 6975 | 7650 | 8325 | 9000 | 9340 | 9675 | 10015 | 10350 |
| 30 km/h | 3050 | 3690 | 4335 | 4975 | 5615 | 6260 | 6900 | 7160 | 7420 | 7675 | 7935 | | |
| 40 km/h | | 3560 | 4160 | 4765 | 5365 | 5970 | 6570 | 6815 | 7065 | 7310 | 7555 | | |
| 50 km/h | | 3415 | 3990 | 4570 | 5145 | 5725 | 6300 | 6535 | 6775 | 7010 | 7245 | | |
| 65 km/h | | | 3750 | 4315 | 4875 | 5440 | 6000 | 6225 | 6450 | 6675 | 6900 | | |
| 70 km/h | | | 3415 | 3925 | 4440 | 4950 | 5460 | 5635 | 5805 | 5980 | 6150 | | |

R' = Rayon écrasé sous charge C.d.R. = Circonférence de roulement

***IMPORTANT :**

Pour mesurer les charges par pneu, il est impératif de peser le tracteur outil attelé et relevé. La pression de gonflage se détermine toujours en fonction de la charge par pneu, de la vitesse et du travail à réaliser. Nos préconisations ci-dessus sont fournies sous réserve de modifications postérieures à la date de diffusion de ces tableaux. Les données techniques sont susceptibles d'évoluer sans information préalable.

- Pour usage sous couple (ex: labour), utiliser la ligne 30 km/h
- Montage en simple :
 - Pour usage en dévers : ajouter 0,4 bar
 - Pour usage routier intensif : ajouter 0,4 bar
- 10 km/h : seulement avec faible couple
- (1) CAI chambre à air KLEBER

**pour travaux sans couple

