

MICHELIN® CARGOXBIB HEAVY DUTY

REMOLQUES E IMPLEMENTOS



1 AUTOLIMPIEZA

- Hasta 3 veces más capacidad de autolimpieza

3 VIDA DE SERVICIO

- Resistencia probada de carcasa

2 ESTABILIDAD

- Excelente manejo en carretera

4 BANDA DE RODAMIENTO REFORZADA DE ACERO

- Gran estabilidad
- Excelente resistencia a perforaciones y mejor distribución de carga



RESISTENCIA



AUTOLIMPIEZA



EXCELENTE
MANEJO

MEDIDAS DISPONIBLES

| | |
|--------|---------------------|
| 743789 | 560/45R22.5 152D TL |
| 441880 | 500/60R22.5 155D TL |
| 102433 | 560/60R22.5 161D TL |

MICHELIN® CARGOXBIB HEAVY DUTY

REMOLQUES E IMPLEMENTOS

Especificaciones de los neumáticos y tabla de presiones (bar y psi). Carga por neumático en kg*.

| Ø pulgadas | Descripción | | | CAI | e (mm) | D (mm) | R' (mm) | CdR (mm) | Rin recomendado | Rin opcional | Código de la cámara | 75% del volumen interno (litros) | Profundidad de piso (mm) | | |
|----------------------|----------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|--------------------|---|------------------------|--|-----------------------------|-------------|-------------|
| 22.5 | 560/45R22.5 152D TL | | | 743789 | 535 | 1080 | 474 | 3191 | AG16.00 (H2) | | | 182 | 16 | | |
| Bar (psi) | 0,8 (12) | 0,9 (13) | 1,0 (15) | 1,2 (17) | 1,5 (22) | 1,8 (26) | 2,1 (30) | 2,4 (35) | 2,7 (39) | 3,0 (44) | 3,2 (46) | 3,4 (49) | 3,6 (52) | 3,8 (55) | 4,0 (58) |
| 10 km/h | 2070 | 2225 | 2375 | 2665 | 3095 | 3475 | 3845 | 4245 | 4650 | 5050 | 5320 | 5585 | 5855 | 6120 | 6390 |
| 25 km/h | 1820 | 1955 | 2085 | 2340 | 2720 | 3050 | 3375 | 3725 | 4080 | 4435 | 4670 | 4905 | 5140 | 5375 | 5610 |
| 40 km/h | 1565 | 1680 | 1795 | 2015 | 2340 | 2625 | 2900 | 3205 | 3510 | 3815 | 4020 | 4220 | 4425 | 4625 | 4830 |
| 50 km/h | 1390 | 1495 | 1600 | 1795 | 2085 | 2340 | 2585 | 2855 | 3125 | 3400 | 3580 | 3760 | 3940 | 4120 | 4300 |
| 65 km/h | 1150 | 1235 | 1320 | 1480 | 1720 | 1930 | 2135 | 2360 | 2580 | 2805 | 2955 | 3105 | 3250 | 3400 | 3550 |
| 22.5 | 500/60R22.5 155D TL | | | 441880 | 505 | 1172 | 508 | 3454 | AG16.00 (H2) | 14.00 15.00 16.00 17.00 | | 206 | 16 | | |
| Bar (psi) | 0,8 (12) | 0,9 (13) | 1,0 (15) | 1,2 (17) | 1,5 (22) | 1,8 (26) | 2,1 (30) | 2,4 (35) | 2,7 (39) | 3,0 (44) | 3,2 (46) | 3,4 (49) | 3,6 (52) | 3,8 (55) | 4,0 (58) |
| 10 km/h | 2250 | 2705 | 3160 | 3515 | 4050 | 4585 | 5115 | 5650 | 5900 | 6150 | 6315 | 6480 | 6650 | 6815 | 6980 |
| 25 km/h | 1975 | 2330 | 2680 | 3005 | 3495 | 3985 | 4470 | 4960 | 5180 | 5395 | 5540 | 5685 | 5830 | 5975 | 6120 |
| 40 km/h | 1700 | 2015 | 2330 | 2605 | 3025 | 3440 | 3855 | 4270 | 4460 | 4645 | 4770 | 4895 | 5020 | 5145 | 5270 |
| 50 km/h | 1510 | 1790 | 2070 | 2315 | 2690 | 3060 | 3430 | 3800 | 3965 | 4135 | 4245 | 4355 | 4470 | 4580 | 4690 |
| 65 km/h | 1250 | 1490 | 1730 | 1930 | 2235 | 2535 | 2840 | 3140 | 3280 | 3420 | 3510 | 3605 | 3695 | 3790 | 3880 |
| 22.5 | 560/60R22.5 161D TL | | | 102433 | 543 | 1242 | 532 | 3650 | AG16.00 (H2) | 16.00 17.00 AG18.00 AG20.00 (H2) | | 269 | 16 | | |
| Bar (psi) | 0,8 (12) | 0,9 (13) | 1,0 (15) | 1,2 (17) | 1,5 (22) | 1,8 (26) | 2,1 (30) | 2,4 (35) | 2,7 (39) | 3,0 (44) | 3,2 (46) | 3,4 (49) | 3,6 (52) | 3,8 (55) | 4,0 (58) |
| 10 km/h | 2700 | 3240 | 3780 | 4205 | 4840 | 5475 | 6115 | 6750 | 7045 | 7345 | 7540 | 7740 | 7935 | 8135 | 8330 |
| 25 km/h | 2370 | 2780 | 3190 | 3580 | 4160 | 4745 | 5325 | 5910 | 6175 | 6435 | 6610 | 6785 | 6960 | 7135 | 7310 |
| 40 km/h | 2040 | 2415 | 2790 | 3120 | 3610 | 4105 | 4595 | 5090 | 5315 | 5540 | 5690 | 5840 | 5990 | 6140 | 6290 |
| 50 km/h | 1810 | 2140 | 2470 | 2765 | 3205 | 3645 | 4090 | 4530 | 4730 | 4930 | 5065 | 5200 | 5335 | 5465 | 5600 |
| 65 km/h | 1500 | 1785 | 2070 | 2310 | 2670 | 3030 | 3390 | 3750 | 3915 | 4080 | 4190 | 4300 | 4410 | 4520 | 4630 |

*IMPORTANTE:

La presión de inflado debe ser siempre la adecuada para la carga por neumático, la velocidad de desplazamiento y el trabajo a realizar. Nuestras recomendaciones anteriores se proporcionan sin perjuicio de los cambios realizados después de la fecha de publicación de estas tablas. Los datos técnicos están sujetos a cambios sin previo aviso.

- Para uso en pendientes laterales: añadir 5.8 psi.
- Para un uso intensivo en carretera: añadir 5.8 psi.