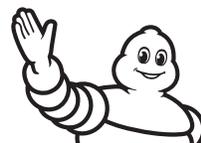


SOLUTIONS DE FLOTTE DE CAMIONS-CITERNES MICHELIN



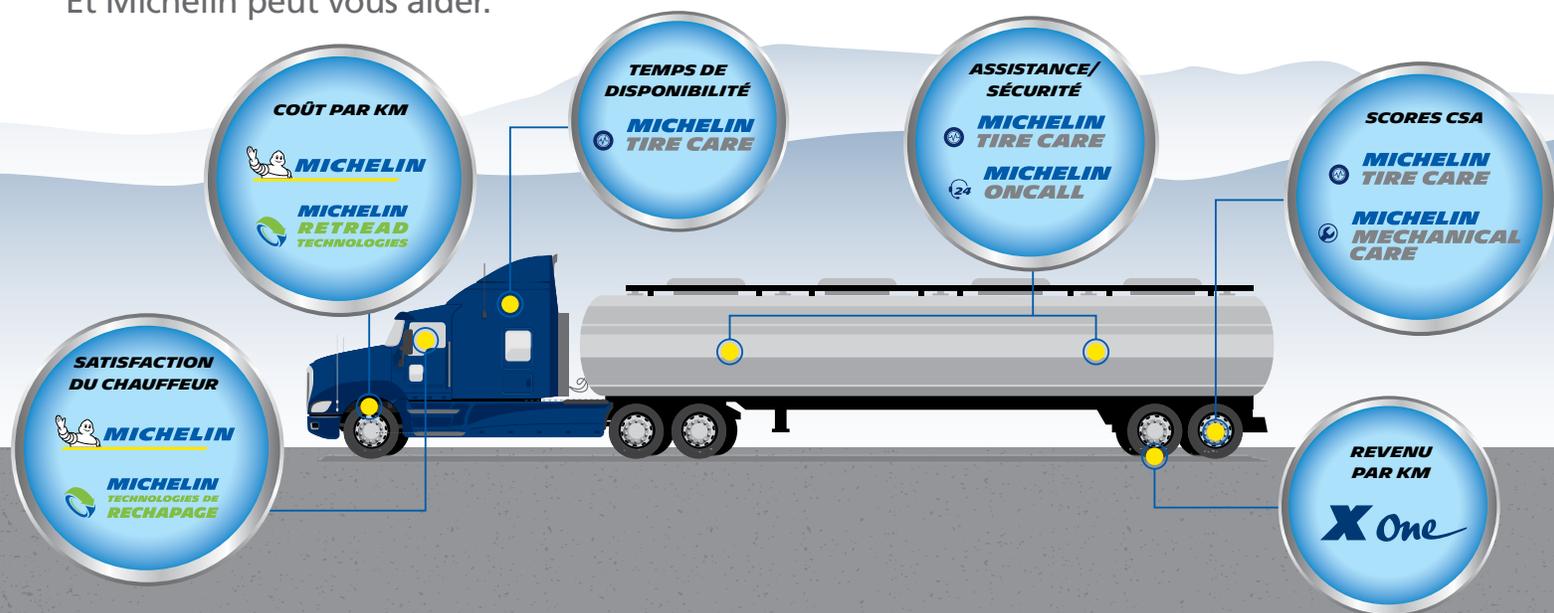
POUR VOUS AIDER À TRANSPORTER VOTRE
CHARGE UTILE DE MANIÈRE SÛRE,
FIABLE ET EFFICACE.



MICHELIN

PRODUITS ET SOLUTIONS MICHELIN

La gestion sûre, efficace et rentable des camions-citernes n'est pas une mince affaire. Et Michelin peut vous aider.



AVEC DES PNEUS

PNEU MICHELIN X ONE

Pneu à bande large de nouvelle génération

MAXIMISEZ LES ÉCONOMIES ET MINIMISEZ LE POIDS AVEC LE PNEU MICHELIN X ONE.

- Les pneus Michelin X One peuvent vous aider à réduire votre facture de carburant. DEUX flancs latéraux au lieu de QUATRE plus la technologie avancée de la bande de roulement et de la nappe carcasse = jusqu'à 30 % de réduction de la résistance au roulement*.

**Par rapport aux jumelés*

- Chaque baisse de 10 % du poids du camion réduit la consommation de carburant de 5 à 10 %*. Grâce aux économies de poids offertes par le pneu Michelin X One, une flotte de camions peut transporter plus de 318 kg (700 lb) [roue en aluminium par rapport à roue en aluminium] ou plus de 590 kg (1 300 lb) [roue en acier par rapport à la roue en aluminium] par véhicule avec le montage des pneus Michelin X One dans les essieux moteurs et les essieux remorque.

**« Économie de carburant 101 » par le propriétaire de la flotte.*



TECHNOLOGIES DE RECHAPAGE MICHELIN

UNE FAÇON RESPECTUEUSE DE L'ENVIRONNEMENT DE PROTÉGER VOS RÉSULTATS

- Faible résistance au roulement, pneus rechapés vérifiés SmartWay^{MD} pour une économie de carburant maximale
- Technologie exclusive Michelin qui offre de nombreuses options de rechapage
- Le processus de fabrication en neuf étapes, contrôlé et vérifié, permet d'obtenir des résultats uniformes
- Responsabilité accrue de vos actifs avec l'application numérique sur site Bib Tread Mobile
- Garantie de rechapage uniforme et nationale soutenue par Michelin



AUTOUR DES PNEUS

Avec tout ce que vous avez investi dans votre flotte de camions-citernes, il est essentiel que ceux-ci restent efficaces, productifs et conformes à la norme CSA. Michelin peut vous aider à améliorer la sécurité, le temps de disponibilité, l'économie de carburant et le revenu par kilomètre grâce à une variété de solutions allant des services d'urgence routière à l'entretien programmé des flottes.

MICHELIN ONCALL

SERVICE D'URGENCE ROUTIÈRE NATIONAL 24 HEURES SUR 24, 7 JOURS SUR 7 ET 365 JOURS PAR AN.

Les camions-citernes coûtent cher, protégez votre investissement avec une assistance routière en laquelle vous pouvez avoir confiance. Avec Michelin ONCall 2.0, vous pouvez entrer en contact avec les services d'urgence routière de mécanique, de remorquage et de pneus en cas de panne.



LIVETRACK^{MC} — SUIVI DES ÉVÉNEMENTS

Suivez toutes les pannes avec une vue de l'écran du répartiteur en temps réel. Peu importe où vous êtes, LIVETRACK^{MC} vous permet d'y arriver en virtuel



FIXPIX^{MC} — PHOTOS EN DIRECT DES ÉVÉNEMENTS

Accédez aux photos des pneus après leur entretien depuis votre ordinateur ou votre téléphone portable. Plus de questions : Une preuve infaillible des produits et services reçus.



MICHELIN TIRE CARE

SUIVI PRÉVENTIF DES PNEUS

Avec le nouveau programme d'entretien Michelin TIRE CARE, vous pouvez tirer le meilleur de vos actifs et maintenir votre flotte opérationnelle en toute confiance.



RÉDUIRE LES APPELS DE SERVICE ROUTIER ET AMÉLIORER LA SÉCURITÉ

Fournit l'évaluation régulière des pneus de tous les véhicules afin d'optimiser leur préparation à la route et d'éviter les appels aux services d'urgence routière.



AMÉLIORER LA CONFORMITÉ CSA (GROUPE CSA/INFRACTIONS RELIÉES AUX PNEUS)

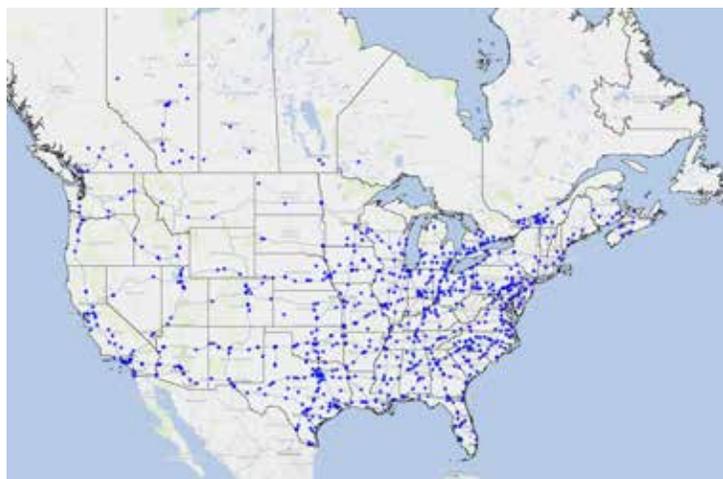
Les problèmes de pneus sont parmi les infractions de CSA les plus fréquentes et les plus graves. Michelin TIRE CARE permet d'améliorer les cotes de CSA.



MICHELIN

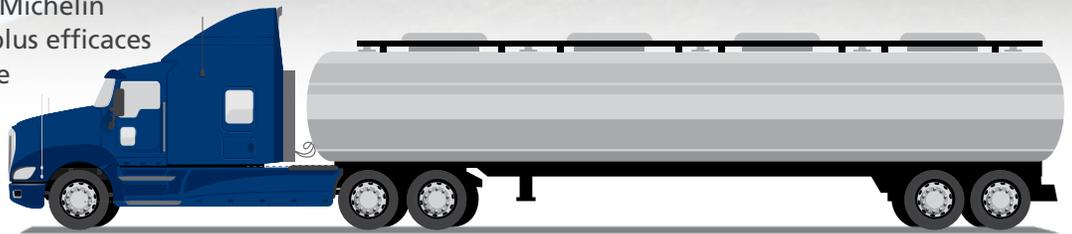
**RÉSEAU DE SERVICES
COMMERCIAUX**

**COHÉRENCE, FIABILITÉ ET EFFICACITÉ
D'UN RÉSEAU DE CONFIANCE.**

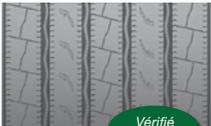
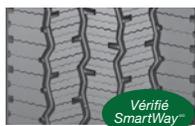
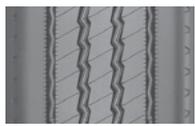


SOLUTIONS DE PNEUS JUMELÉS ET RECHAPÉS MICHELIN

Les pneus jumelés et rechapés Michelin comptent parmi les pneus les plus efficaces en termes de consommation de carburant et de durabilité sur la route, ce qui permet d'améliorer considérablement le coût total de possession.



NOUVELLES SOLUTIONS DE PNEUS

	Toutes positions/direction	Essieu moteur	Remorque
Longue distance	<p>X^{MD} LINE ENERGY Z</p> <p>Le pneu Michelin X^{MD} LINE ENERGY Z est garanti pour offrir 20 % de kilométrage en plus par rapport au pneu longue distance pour essieu directeur des principaux concurrents*.</p>  <p>Vérfié SmartWay**</p> <p>← Pneu directionnel</p> <p>*Visitez le site https://business.michelin.ca/fr/ > Documents de référence > Manuels et Garanties pour en savoir plus.</p>	<p>XDN^{MD}2</p> <p>Pneu pour essieu moteur haut de gamme toutes saisons optimisées pour une traction et un kilométrage exceptionnels dans les applications longues distances.applications.</p> 	<p>X^{MD} LINE ENERGY T2</p> <p>Notre pneu remorque jumelé le plus économe en carburant* pour le transport à chargement complet longue distance. Conçu pour une meilleure durabilité de la bande de roulement, des économies de carburant, une excellente capacité de rechapage et une traction exceptionnelle pour la confiance du conducteur.</p>  <p>Vérfié SmartWay**</p> <p>*Selon les essais de résistance au roulement interne effectués conformément à la méthode d'essai ISO 28580 sur des pneus de remorque de ligne comparables dans des dimensions de pneu 295/75R22.5 LRG pour le pneu MICHELIN X^{MD} Line Energy T2.</p>
	<p>X^{MD} MULTI ENERGY D</p> <p>Pneu pour essieu moteur vérifié SmartWay^{MD} ultra économe en carburant* conçu pour optimiser la traction et la durée de vie de la bande de roulement dans les applications régionales et super régionales.</p>  <p>Vérfié SmartWay**</p>	<p>XDN^{MD}2</p> <p>Pneu pour essieu moteur haut de gamme toutes saisons optimisées pour une traction et un kilométrage exceptionnels dans les applications longues distances.</p> 	<p>XTE^{MD}</p> <p>Le pneu radial remorque robuste conçu pour résister aux exigences du ripage élevé et des essieux écartés dans les applications régionales et longues distances.</p> 
<p>DIMENSIONS STANDARDS XZE 2^{MC}</p> <p>Un pneu radial régional toutes positions exceptionnel muni d'une bande de roulement ultralarge et ultraprofonde, et offrant notre meilleure résistance à l'usure dans les applications régionales et urbaines à ripage élevé.</p> 	<p>Régionale</p>		

SOLUTIONS DE RECHAPAGE

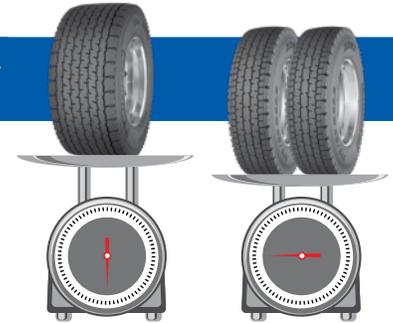
	Toutes positions/direction	Essieu moteur	Remorque
Longue distance		<p>PNEU RECHAPÉ PRÉMOULÉ XDN^{MD}2</p> <p>Le pneu rechapé pour essieu moteur optimisé pour une traction et un kilométrage exceptionnels.</p> 	<p>PNEU RECHAPÉ PRÉMOULÉ X^{MD} LINE ENERGY T</p> <p>Un pneu rechapé de première qualité pour essieu remorque destiné aux applications longues distances, conçu pour offrir une économie de carburant* et une usure longue et régulière.</p>  <p>Vérfié SmartWay**</p>
		<p>PNEU RECHAPÉ PRÉMOULÉ X^{MD} MULTI ENERGY D</p> <p>Offrant un kilométrage élevé et des économies de carburant, ce pneu rechapé pour essieu moteur vérifié SmartWay^{MD} est optimisé pour les applications régionales et les applications super régionales.</p>  <p>Vérfié SmartWay**</p>	<p>* L'EPA des États-Unis, dans le cadre de son programme SmartWay^{MD}, a démontré des économies de carburant supplémentaires lorsque des pneus à faible résistance au roulement sont utilisés uniquement sur le tracteur et/ou uniquement sur la remorque. Les résultats réels peuvent varier et plusieurs facteurs peuvent les influencer, y compris les conditions routières, météorologiques et environnementales, la combinaison de pneus de direction et d'essieu moteur utilisée, la performance du chauffeur, la dimension des pneus, l'équipement et l'entretien.</p>
Régionale		<p>PNEU RECHAPÉ PRÉMOULÉ XDN^{MD}2</p> <p>Le pneu rechapé pour essieu moteur optimisé pour une traction et un kilométrage exceptionnels.</p> 	<p>PNEU RECHAPÉ PRÉMOULÉ X^{MD} MULTI T SA</p> <p>Conçu pour faire face à l'abrasion et aux contraintes des applications à essieux à écartement variable tout en offrant des performances kilométriques supérieures dans les opérations régionales et longues distances.</p>  <p>Conforme aux exigences SmartWay**</p>

** Basé sur les essais internes par rapport aux exigences SmartWay^{MD}. Pour plus de renseignements sur les technologies éprouvées SmartWay^{MD}, rendez-vous sur É.-U. : www.epa.gov/smartway ou CA : [https://www.nrcan.gc.ca](http://www.nrcan.gc.ca).

AUGMENTEZ LA CHARGE UTILE ET LA SÉCURITÉ AVEC LES PNEUS NEUFS ET LES PNEUS RECHAPÉS MICHELIN X ONE.

Le pneu Michelin X One, le meilleur pneu unique à bande large de l'industrie, est idéal pour les camions-citernes. Son économie de carburant et sa durabilité réduisent le coût par kilomètre tandis que sa stabilité et sa résistance au roulement augmente la sécurité. De plus, les économies de poids combinées offertes par les pneus Michelin X One peuvent augmenter de manière significative le revenu par kilomètre.

X One



PLUS DE CHARGE UTILE = PLUS DE REVENUS

Les économies de poids du pneu unique à bande large Michelin X One peuvent vous aider à transporter*.

- › PLUS DE 94 GALLONS D'EAU SUPPLÉMENTAIRE
- › PLUS DE 2.5 BARILS DE PÉTROLE SUPPLÉMENTAIRE

*Les données sont approximatives et sont basées sur la conversion des pneus d'essieu moteur et de remorque de pneus jumelés à des pneus X One.

MONTAGE DES PNEUS X ONE

ESSIEU MOTEUR			REMORQUE			
Distance totale de l'itinéraire	Plus de 1 600 km	Plus de 800 km		Plus de 1 600 km	965 À 1600 km	Moins de 965 km
Exceptionnel						
Standard	X One Line Energy D2	X One Line Grip D		X One Line Energy T2	X One Multi Energy T	X One Multi T
Rechapage						
	Pneu Rechapé Prémoulé X One Line Energy D2	Pneu Rechapé Prémoulé X One Line Grip D	Pneu Rechapé Prémoulé X One XDS2	Pneu Rechapé Prémoulé X One Line Energy T2	Pneu Rechapé Prémoulé X One Multi Energy T	
Montage	Opérations longues distances avec des itinéraires de livraison à arrêt unique qui souhaitent maximiser les économies de carburant	Applications longues distances et régionales qui ont des itinéraires de livraison à plusieurs arrêts et où des économies de poids sont nécessaires	Conçu pour les conditions hivernales extrêmes afin de favoriser les économies de carburant et de poids d'un pneu large de nouvelle génération	Opérations longues distances avec des itinéraires de livraison à arrêt unique qui souhaitent maximiser les économies de carburant	Applications longues distances et régionales qui ont des itinéraires de livraison à plusieurs arrêts et où des économies de poids et/ou de carburant sont nécessaires	Opérations régionales à urbaines à ripage élevé qui bénéficient d'une charge utile accrue grâce à des économies de poids
Itinéraire/type de route	Utilisation principalement sur autoroute, asphalte et béton	Utilisation sur autoroute et sur route urbaine, asphalte et béton	Utilisation sur autoroute et sur route urbaine, asphalte et béton	Utilisation principalement sur autoroute, asphalte et béton	Utilisation sur autoroute et sur route urbaine, asphalte et béton	Utilisation sur autoroute et sur route urbaine, asphalte et route non revêtue
Activité première	Remorque fermée poids lourd, chargement réfrigéré, camion-citerne	Remorque fermée camionnette, camion-citerne, chargement réfrigéré, plateforme, F&B, P&D, vrac	Remorque fermée camionnette, camion-citerne, chargement réfrigéré, plateforme, F&B, P&D, vrac	Remorque fermée poids lourd, chargement réfrigéré, camion-citerne	Remorque fermée camionnette, camion-citerne, chargement réfrigéré, F&B, P&D	Plateforme, camion-citerne, F&B, P&D, construction, déchets
Kilométrage (applications longues distances)	●	●	●	●	●	●
Kilométrage (applications régionales)	-	-	●	●	●	●
Traction	●	●	●	-	-	-
Carburant (en termes de résistance au roulement)	●	●	●	●	●	●
Résistance au ripage	○	●	●	○	●	●
Profondeur de sculpture	24/32 de po	27/32 de po	25/32 de po	12/32 de po	16/32 de po	18/32 de po

**Basé sur les essais internes par rapport aux exigences SmartWay^{MD}. Pour plus de renseignements sur les technologies éprouvées SmartWay^{MD}, rendez-vous sur É.-U. : www.epa.gov/smartway ou CA : <https://www.nrcan.gc.ca>.



business.michelinman.com/fr_CA

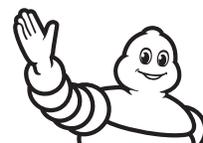
MICHELIN NORTH AMERICA, INC., Greenville, Caroline du Sud, États-Unis

Un employeur souscrivant au principe de l'égalité d'accès à l'emploi

© 2023 Michelin Amérique du Nord, inc.

Tous droits réservés.

Le Michelin Man est une marque déposée appartenant à Michelin Amérique du Nord inc. (8/23)



MICHELIN