

# MICHELIN®

## XGC

*PNEU RADIAL POUR  
GRUES ROUTIÈRES  
ET ENGINS SPÉCIAUX  
SE DÉPLAÇANT À DES  
VITESSES ÉLEVÉES*

GRANDEUR DISPONIBLE:

445/80 R 25 XGC 170E\*



GRUES MOBILES ET ENGINS SPÉCIAUX



PNEU RADIAL POUR

**GRUES ROUTIÈRES ET ENGINS SPÉCIAUX**

SE DÉPLAÇANT À DES VITESSES ÉLEVÉES



GRUES MOBILES ET ENGINS SPÉCIAUX



## ■ **RÉSISTANCE À L'ÉCHAUFFEMENT**

Flancs renforcés avec des pontages entre les blocs de sculpture



## ■ **CONFORT**

Flancs renforcés  
Sculpture non directionnelle avec des pontages inter-barrettes



## ■ **EXCELLENT RENDEMENT**

Sculpture polyvalente à pavés indépendants  
Pneu recreusable





## DONNÉES TECHNIQUES MICHELIN

DÉSIGNATION COMMERCIALE	CAI MSPN	Dist. max./ heure km mille	TKPH <sup>(1)</sup> TMPH	e mm po	D mm po	R' mm po	RC mm po	Prof. scul. mm 32rd	Entraxe mm po	Volume litre gallon	Jante(s) recommandée(s) <sup>(1)</sup>	Jante(s) tolérée(s) <sup>(1)</sup>
XGC 170E ● 445/80 R 25 Tubeless	264520 30079	70 43.5		446 17.6	1352 53.2	625 24.6	4119 162.2	28 35.3		340 89.8	14.00/1.7 CR	14.00/1.5

Bar	5	6	7
Psi	73	87	102

Machine - Utilisation  
(kg - lb)

### GRUES ET ENGINES SPÉCIAUX SIMILAIRES

<b>30 KM/H</b>	<b>5650</b>	<b>6750</b>	<b>7800</b>
19 MI/H	12458	14884	17199
<b>40 KM/H</b>	<b>5400</b>	<b>6450</b>	<b>7450</b>
25 MI/H	11907	14222	16427
<b>50 KM/H</b>	<b>5150</b>	<b>6150</b>	<b>7100</b>
31 MI/H	11356	13561	15656
<b>60 KM/H</b>	<b>5565</b>	<b>6030</b>	<b>6720</b>
37 MI/H	12271	13296	14818
<b>65 KM/H</b>	<b>4650</b>	<b>5550</b>	<b>6450</b>
40 MI/H	10253	12238	14222
<b>70 KM/H</b>	<b>4350</b>	<b>5200</b>	<b>6000</b>
43 MI/H	9592	11466	13230
<b>80 KM/H</b>	<b>3600</b>	<b>4250</b>	<b>4950</b>
50 MI/H	7938	9371	10915
<b>90 KM/H</b>	<b>3050</b>	<b>3650</b>	<b>4200</b>
56 MI/H	6725	8048	9261
<b>100 KM/H</b>	<b>2650</b>	<b>3150</b>	<b>3600</b>
62 MI/H	5843	6946	7938

<sup>(1)</sup> Plus d'informations dans le databook Michelin 2019.

● Les pneus sont fabriqués à partir de différents types de matériaux dont les propriétés sont essentielles à la performance du pneu. Ces propriétés peuvent varier dans le temps. Ces variations dépendent de divers facteurs, tels que les conditions de stockage, l'utilisation, et plus particulièrement la charge, la vitesse, la pression de gonflage, l'entretien, les conditions climatiques, etc. que subit le pneu tout au long de sa vie. Ces facteurs ont un impact sur la durée de vie utile du pneu. La conception des pneus Michelin vise à offrir des performances durables et à garantir le bon fonctionnement de la machine le plus longtemps possible. Si nous examinons les conditions d'utilisation des grues mobiles, nous remarquons une réduction de la distance moyenne parcourue chaque année. Ainsi, les pneus restent montés sur les grues pendant une période plus longue. Par conséquent, Michelin recommande de limiter la durée de vie utile des pneus de grues mobiles à 10 ans maximum.



**MICHELIN**



**MICHELIN**



**NOTRE SITE INTERNET**  
pro.michelin.fr



**TÉMOIGNAGES**  
YouTube channel



**PRESSURE ADVISOR**  
pressureadvisor.michelinearthmover.com

DISTRIBUTEUR AUTORISÉ:

A large white rounded rectangular box intended for the authorized distributor's name.