

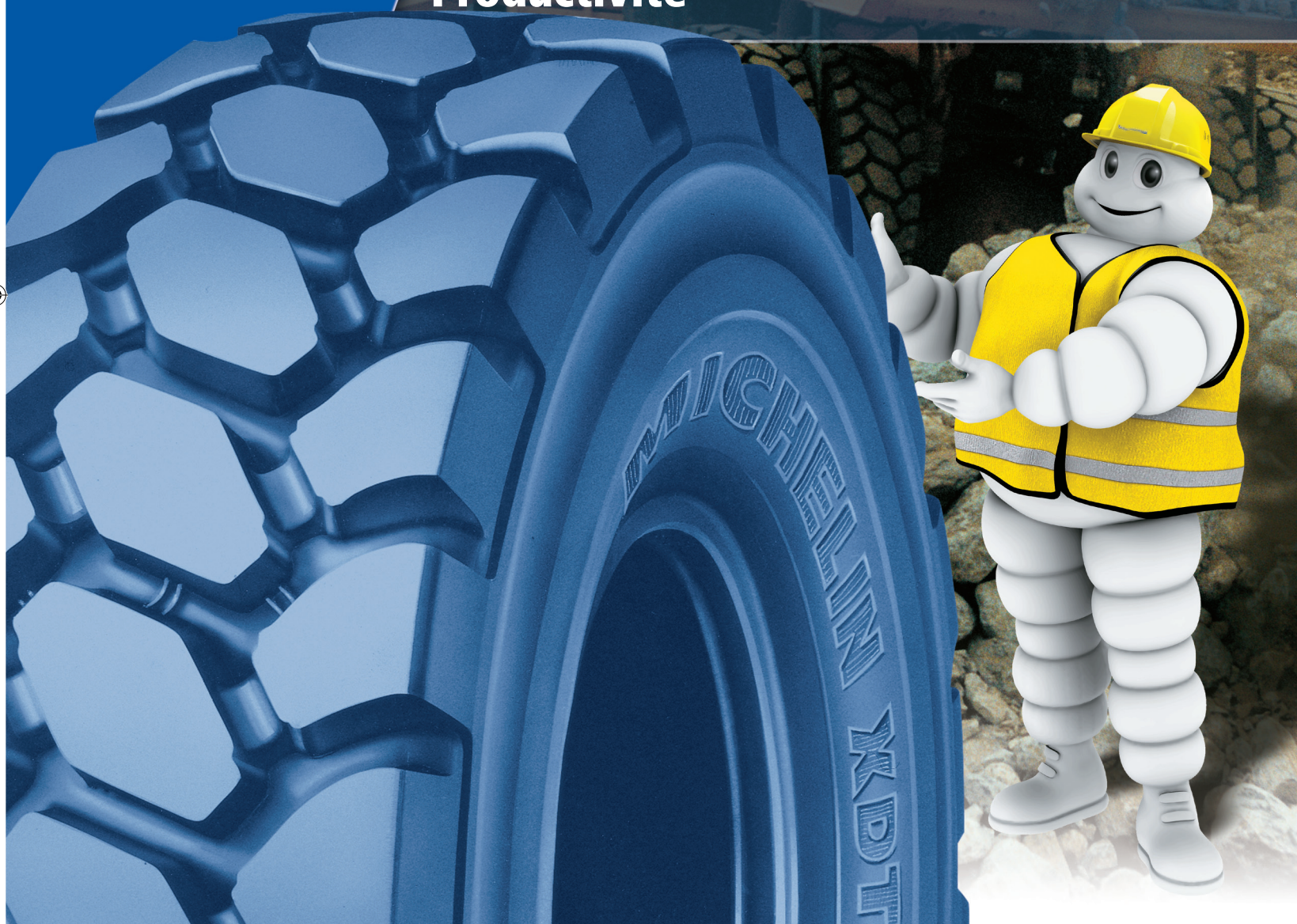
# MICHELIN XDT

Le pneu de transport E4T <sup>(1)</sup> pour dumpers rigides,  
la référence du marché

Motricité maximale

Protection

Productivité



# MICHELIN XDT

## Le pneu de transport E4T <sup>(1)</sup> pour dumpers rigides, la référence du marché

DIMENSIONS	PROFONDEUR SCULPTURE	
	mm	32° pouce
18.00 R 33 TL **	54	68
21.00 R 35 TL **	61	76.9
24.00 R 35 TL **	68	85.7
27.00 R 49 TL **	74	93.2
33.00 R 51 TL **	87	109.6

### ➤ MOTRICITÉ MAXIMALE

- Excellente adhérence transversale
  - Empreinte au sol plus large
  - Moins de glissement
  - Ancrage au sol
- Traction exceptionnelle
  - Bande de roulement très découpée et profonde au design agressif

### ➤ PROTECTION

- Des flancs contre les chocs et coupures
  - Cordon de protection flancs
  - Épaulement carré
- Du sommet contre les agressions
  - Bande de roulement massive

### ➤ PRODUCTIVITÉ

- Bande de roulement épaisse (pneu E4)
  - Durée de vie fortement augmentée
- Moins d'arrêts machine
- Maintenance facilitée
- Sculpture non directionnelle

<sup>(1)</sup> E4T E : pneu transport  
4 : profondeur de sculpture  
T : traction

RÉPARABILITÉ ET RECHAPABILITÉ MAXIMISÉES GRÂCE À L'EXTRÊME FIABILITÉ DE LA CARCASSE (##)

(##) sous réserve que l'enveloppe usée réponde aux critères de rechapage et/ou de réparation.

#### BÉNÉFICES DE LA TECHNIQUE RADIALE MICHELIN®

- augmentation de la résistance à l'usure
- amélioration de l'adhérence
- diminution de la consommation d'énergie
- confort
- renforcement de la résistance aux perforations
- augmentation de la résistance à l'échauffement

