

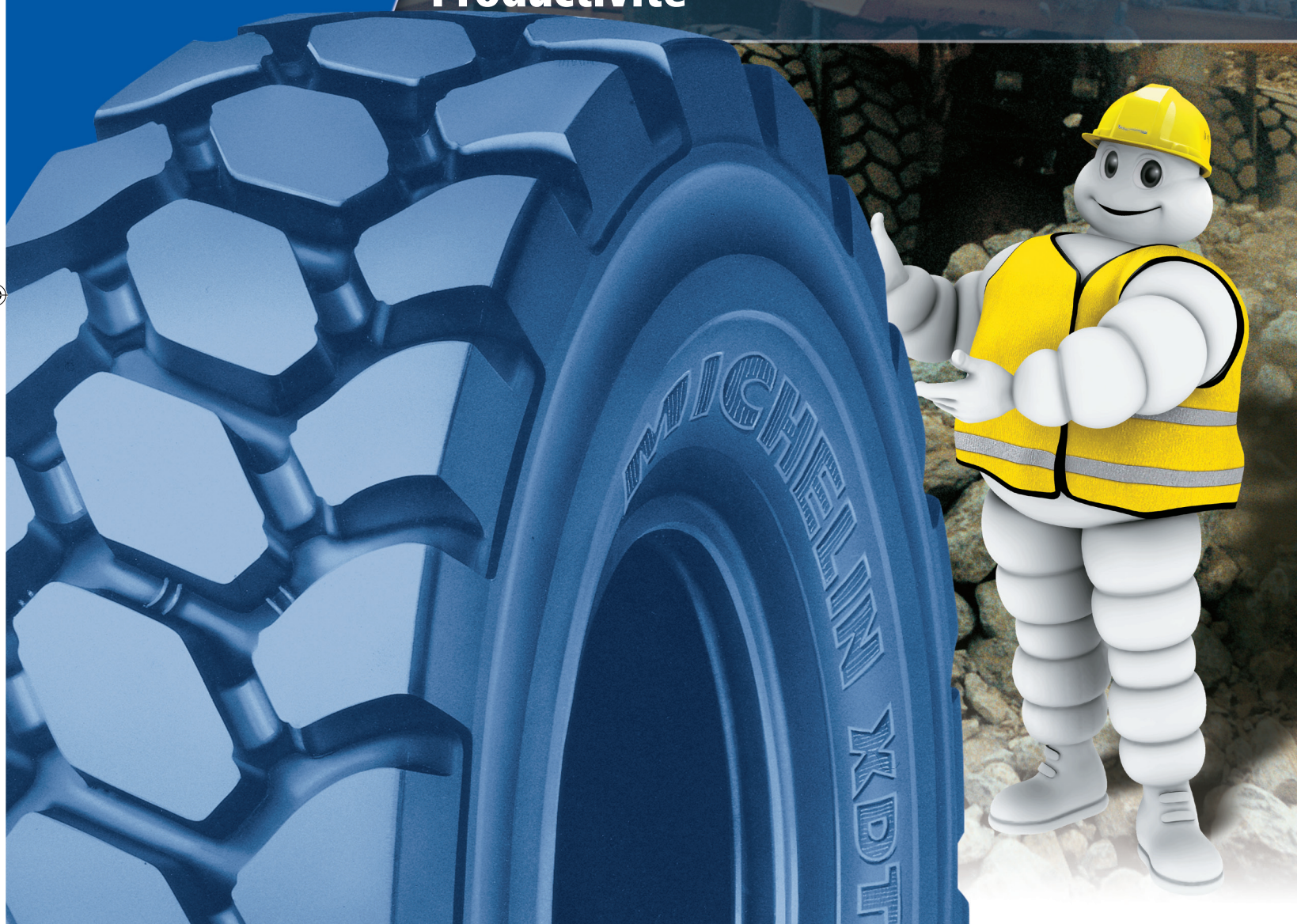
MICHELIN XDT

Le pneu de transport E4T ⁽¹⁾ pour dumpers rigides,
la référence du marché

Motricité maximale

Protection

Productivité



MICHELIN XDT

Le pneu de transport E4T ⁽¹⁾ pour dumpers rigides, la référence du marché

DIMENSIONS	PROFONDEUR SCULPTURE	
	mm	32° pouce
18.00 R 33 TL **	54	68
21.00 R 35 TL **	61	76.9
24.00 R 35 TL **	68	85.7
27.00 R 49 TL **	74	93.2
33.00 R 51 TL **	87	109.6

➤ MOTRICITÉ MAXIMALE

- Excellente adhérence transversale
 - Empreinte au sol plus large
 - Moins de glissement
 - Ancrage au sol
- Traction exceptionnelle
 - Bande de roulement très découpée et profonde au design agressif

➤ PROTECTION

- Des flancs contre les chocs et coupures
 - Cordon de protection flancs
 - Épaulement carré
- Du sommet contre les agressions
 - Bande de roulement massive

➤ PRODUCTIVITÉ

- Bande de roulement épaisse (pneu E4)
 - Durée de vie fortement augmentée
- Moins d'arrêts machine
- Maintenance facilitée
- Sculpture non directionnelle

⁽¹⁾ E4T E : pneu transport
4 : profondeur de sculpture
T : traction

RÉPARABILITÉ ET RECHAPABILITÉ MAXIMISÉES GRÂCE À L'EXTRÊME FIABILITÉ DE LA CARCASSE (##)

(##) sous réserve que l'enveloppe usée réponde aux critères de rechapage et/ou de réparation.

BÉNÉFICES DE LA TECHNIQUE RADIALE MICHELIN®

- augmentation de la résistance à l'usure
- amélioration de l'adhérence
- diminution de la consommation d'énergie
- confort
- renforcement de la résistance aux perforations
- augmentation de la résistance à l'échauffement

