



APPLICATIONS LONGUES DISTANCES

# LE PNEU XDS<sup>MD</sup> 2 (19,5 PO) DE MICHELIN

Le pneu à neige pour essieux moteurs et d'utilisation limitée sur toute position, pour affronter les conditions hivernales difficiles.

Longue distance	Régional	Urbain	Sur/hors route
<input checked="" type="checkbox"/> Recommandé	<input checked="" type="checkbox"/> Recommandé	<input type="checkbox"/> Acceptable	<input type="checkbox"/> Acceptable



Le pneu à neige pour essieux moteurs et d'utilisation limitée sur toute position, pour affronter les conditions hivernales difficiles.

**Une traction exceptionnelle** dans la plupart des conditions météorologiques, tout spécialement sur les surfaces mouillées et glissantes en raison de la technologie brevetée Michelin des lamelles gaufrées.

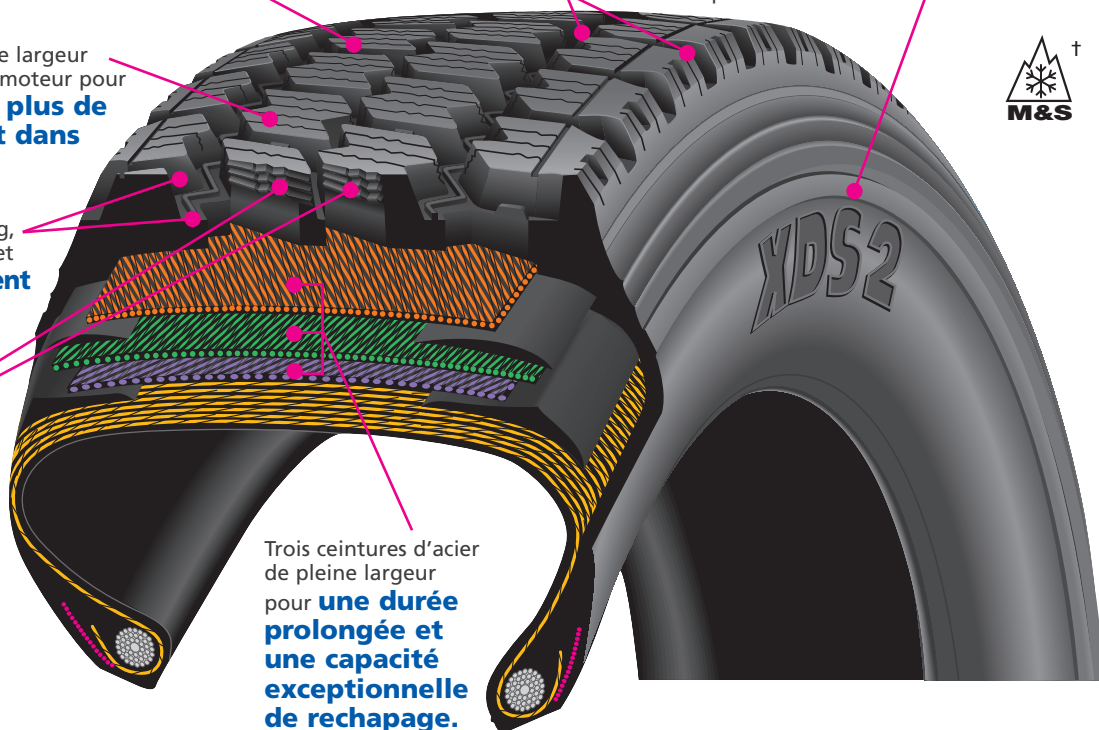
Les lamelles brevetées *Matrix* de pleine largeur se verrouillent entre elles sous couple moteur pour plus de stabilité, **procurant ainsi plus de mordant, tout spécialement dans la neige profonde.**

De larges lamelles profondes en zigzag, dont les côtés sont à angles variables et dont la base est protégée, **maximisent l'éjection des cailloux et procurent une évacuation exceptionnelle de la boue et de la neige.**

**Les lamelles tridimensionnelles Matrix** se verrouillent entre elles sous la compression, assurant ainsi la stabilité d'un pain de gomme solide tout en offrant plus de 700 arêtes mordantes qui aident à obtenir une excellente traction sur la surface entière de l'empreinte au sol.

Sculpture aux épaules ouvertes et aux pains de gomme agressifs en zigzag pour une **traction dans la boue et la neige profonde.**

**Réduction des temps** d'immobilisation grâce à une résistance accrue aux avaries par des flancs plus épais et un bandeau protecteur.



Trois ceintures d'acier de pleine largeur pour **une durée prolongée et une capacité exceptionnelle de rechapage.**

Dimension	Indice de charge	Code produit	Profondeur de sculpture 32*	Vitesse max. † km/h	Rayon sous charge		Diamètre total		Largeur totale ‡		Jantes approuvées †	Entraxe min. ‡		Tours au mille	Charge et pression max. Simple				Charge et pression max. Jumelés			
					po	mm	po	mm	po	mm		po	mm		po	mm	lb	psi	kg	kPa	lb	psi
225/70R19.5	G	24975	18	120	15,2	386	32,4	824	9,2	234	6,75, 6,00	10,0	254	637	3970	110	1800	760	3750	110	1700	760
245/70R19.5	H	23134	19	120	15,6	395	33,6	854	9,7	247	6,75, 7,50	10,7	272	615	4940	120	2240	830	4675	120	2120	830

† Le pictogramme du flocon de neige dans la montagne à trois sommets a été apposé suivant la réglementation européenne R117. Il n'y a cependant pas de référence réglementaire pour les pneus pour poids lourds en Amérique du Nord. Le pneu doit démontrer des résultats d'au moins 25 % supérieurs de traction dans la neige profonde au Standard Reference Test Tire dans le cadre d'une procédure d'essai ECE certifiée ISO. Le pictogramme apparaît toujours avec la mention « M+S ».

\* Le dépassement de la limite légale de vitesse autorisée par la loi n'est ni conseillé ni encouragé.

‡ Les largeurs totales varient de 0,1 po (2,5 mm) pour toute variation de largeur de la jante de 0,25 po. L'espace minimal entre les jumelés doit être ajusté en conséquence.

† Remarque : la première jante mentionnée est la jante de référence.

Les pneus et chambres à air Michelin font constamment l'objet de programmes d'améliorations. Michelin Amérique du Nord (Canada) inc. se réserve le droit de changer les spécifications d'un produit sans préavis ni obligation de sa part. Veuillez consulter le fabricant de la jante pour obtenir les limites de charge et de gonflage. Ne jamais dépasser les limites prescrites par le fabricant de la jante sans avoir obtenu son autorisation.