EDIÇÃO 2022-23

# DADOS TÉCNICOS MICHELINI PNEUS MICHELINI EARTHMOVER











#### **PNEUS MICHELIN EARTHMOVER**

As informações fornecidas aqui são apenas para fins informativos e não podem ser usadas ou invocadas para ação legal ou estatutária. Por razões técnicas e de segurança, um pneu nunca deve ser usado além dos limites das especificações técnicas para as quais foi aprovado e todas as recomendações relevantes conforme aqui fornecidas devem ser seguidas. A Michelin não é responsável por qualquer uso, montagem, armazenamento, manutenção ou manuseio fora das recomendações declaradas.

Os pneus MICHELIN® são projetados para um uso específico, conforme definido neste catálogo. Qualquer outro uso constitui um uso anormal. No entanto, em algumas circunstâncias, a Michelin pode emitir uma isenção que especificará as condições e os limites operacionais permitidos para uma aplicação específica. Se um pneu for usado de maneira diferente da projetada, consulte o representante Michelin mais próximo para obter orientações adicionais. A Michelin nega expressamente qualquer responsabilidade por qualquer uso anormal de seus pneus ou qualquer uso diferente daquele para o qual o pneu foi projetado na ausência de permissão expressa por escrito (derrogação) de um Representante autorizado da Michelin.

Além disso, o uso e a manutenção corretos são necessários para obter o desempenho adequado e maximizar a vida útil. Portanto, é recomendável que os usuários cumpram todas as recomendações de segurança e uso. No entanto, você deve observar que essas recomendações podem estar sujeitas a requisitos legais e/ou regulamentares locais mais restritivos.

Especificamente, as tabelas de carga e pressão de pneus incluídas neste Databook são classificadas de acordo com as várias aplicações das máquinas. Nas tabelas de carga e pressão, as caixas sombreadas indicam os valores normalizados. Esses valores refletem o uso ideal, o melhor equilíbrio de desempenho. Novamente, esses valores são fornecidos apenas para fins informativos e não podem ser usados para ações legais ou estatutárias.

Finalmente, a menos que especificado de outra forma, os pneus MICHELIN® off-road, industriais e compacto cumprem os padrões internacionalmente aceitos estabelecidos pela TRA (Tire and Rim Association), ETRTO (European Tire and Rim Technical Organization, JATMA (Japan Automobile Tire Manufacturers Association) e/ou ISO (International Standards Organization). Entre outras informações, os padrões incluem capacidade de carga, pressão de calibração, diâmetro total, largura total e válvulas e aros relacionados. Algumas pequenas diferenças podem existir entre esses padrões.

#### **DESEMPENHO**

Todas e quaisquer reivindicações ou comparações de desempenho de pneus aqui contidas são apenas para fins informativos para auxiliar na seleção de um pneu e **NÃO** constituem qualquer forma de garantia de desempenho ou demais garantias. Os resultados individuais podem variar. Essas informações não podem ser usadas como base para qualquer garantia de desempenho ou reivindicação de garantia.

Após a publicação, as informações aqui contidas estão sujeitas a alterações a critério exclusivo da Michelin.



# DADOS TÉCNICOS MICHELIN

PNEUS MICHELIN EARTHMOVER

# CONTEÚDO DO CAPÍTULO

TABELA DE GAMAS DE PNEUS

APRESENTAÇÃO DO PRODUTO

CARACTERÍSTICAS DO PNEU

INFORMAÇÕES GERAIS

PÁGINA 5

PÁGINA 10

PÁGINA 61

PÁGINA 135





**E4** 

MICHELIN® XDT®

MICHELIN® XD GRIP

MICHELIN® XD MINEWORKS

## DADOS TÉCNICOS MICHELIN

## TABELA DE GAMAS DE PNEUS







#### CARREGADEIRAS













MICHELIN® XSM® D2+ LC MICHELIN® XSM® D2+



MICHELIN® X MINE® D2 PRO MICHELIN® XSM® DN+



MICHELIN® XSM® D2+ PRO













## **MICHELIN XDR2 S**





AUMENTE O TEMPO DE

**ATIVIDADE** 



**MELHOR** RESISTÊNCIA A CONDIÇÕES **AGRESSIVAS** E CORROSÃO

Graças ao aço de alta resistência para cabos e lonas mais fortes e projeto de cabos com isolamento de corrosão



#### **MELHOR DURABILIDADE DA BANDA**

Um novo projeto de padrão de banda com melhores propriedades térmicas e melhor proteção da coroa



Experimente um feixe de talões 20% mais largo e uma melhor superfície de contato do aro¹ graças à tecnologia B2 da Michelin

<sup>1</sup> Comparado ao pneu MICHELIN® 59/80R63 XDR® S.

## **MICHELIN XDR2+**





## TRAÇÃO CONFIÁVEL

Adere ao solo solto e em condições lamacentas



Prevenção de propagação da corrosão e maior robustez



Maior resistência e mais fácil de montar

TAMANHO DE PNEU: 40,00R57



## **MICHELIN XDR 250**





# ALTA CAPACIDADE

Aumento de TKPH graças a um pneu maior



## **VIDA ÚTIL EXCEP-CIONAL DO PNEU**

Vá mais longe com os pneus MICHELIN® XDR® 250 graças às inovações duradouras



#### **UM PNEU MAIS** RESCO

Aumento de TKPH sem comprometer a vida útil do pneu graças a um novo padrão de banda mais ventilado

<sup>1</sup> Comparado ao BRIDGESTONE 46/90R57 VRPS. Coletado do livro de dados BS 2015.



## **MICHELIN XDR 250+**





### MAIOR RESISTÊNCIA CONTRA DESGASTE

Com a segunda geração de compostos revolucionários— MB4 e MB

Nível superior de dispersão de negro de fumo, levando a maior resistência ao desgaste



#### **DESGASTE OTIMIZADO NOS EIXOS DIANTEIRO E TRASEIRO**

Com a tecnologia multicamadas da MICHELIN®

- A camada azul<sup>2</sup> é otimizada para eixos frontais para o primeiro ciclo da vida útil do pneu
- A camada amarela<sup>2</sup> abaixo é otimizada para os eixos traseiros para o segundo ciclo de vida útil do pneu
- Os pneus são feitos para girarem para os eixos traseiros para aumentar a vida útil do pneu



#### MAIOR RESISTÊNCIA À AGRESSÃO¹

Área de contato otimizada que oferece um melhor perfil de desgaste e protege seu



O novo pneu MICHELIN® 50/80R57 XDR® 250+ tem uma VIDA ÚTIL AUMENTADA EM 8%, graças à nova geração de compostos, camadas inovadoras de bandas<sup>(1)</sup> e uma maior resistência à agressão<sup>(2)</sup>

Comparado ao pneu MICHELIN® XDR® 250 50/80R57. Desempenho médio por local de mina. Melhoria projetada da vida útil do pneu baseada no desempenho em campo em 70 locais de mineração do cliente durante 25 meses

Os resultados reais podem variar.

CO Comparado ao pneu MICHELIN® XDR® 250 50/80R57, graças ao carregamento da mesma capacidade de carga em uma pressão menor do ar, conforme o Livro de Dados MICHELIN® 2019.

<sup>&</sup>lt;sup>2</sup> As cores azul e amarela dos pneus mostrados acima são apenas para fins ilustrativos. Todos os pneus MICHELIN® são pretos

## MICHELIN XDR 4 SPEED + MD





Obtendo mais produção em menos tempo, este pneu mais leve contribui para um planeta mais verde



#### **MAIS** ADERÊNCIA<sup>2</sup>

Ranhuras laterais otimizadas auxiliam na evacuação mais rápida de lama, sujeira e água



O pneu MICHELIN® 50/80R57 XDR® 4 SPEED + MD oferece o MAIOR TKPH do mercado, 1.822 TKPH. Isso supera em muito o pneu BRIDGESTONE® 50/80R57 MASTERCORE® VREV® E3A com 1.333 TKPH.<sup>(1)</sup>

(1) Valores de TKPH do Livro de Dados Michelin 2019 e do Livro de Dados Bridgestone 2021. O TKPH real do local variará com base em muitos fatores, incluindo distância do ciclo, temperatura

e condições de carga. <sup>2</sup> MAIOR ADERÊNCIA graças às ranhuras laterais otimizadas. <sup>(1)</sup> <sup>(1)</sup> Maior aderência quando comparado ao pneu MICHELIN® XDR® 250 50/80RS7.

## **MICHELIN XDR 4 SPEED MC**





Dá suporte a um planeta mais verde, proporcionando uma vida útil mais longa<sup>2</sup> sem comprometer o TKPH



Ranhuras laterais otimizadas auxiliam na evacuação mais rápida de lama, sujeira e água

Melhor capacidade térmica reduz



<sup>&</sup>lt;sup>1</sup> Pneu MAIS FRESCO <sup>(1)</sup> NA MESMA VELOCIDADE <sup>(2)</sup> graças a uma melhor capacidade térmica que reduz os alarmes de temperatura TPMS

(i) Comparado ao pneu MICHELIN® 50/80R57 XDR® 250 C. Os resultados reais podem variar.

(ii) Valores de TKPH do Livro de Dados Michelin 2019 e do Livro de Dados Bridgestone 2021. O TKPH real do local variará com base em muitos fatores, incluindo distância do ciclo, temperatura e condições de carga.

<sup>2</sup> O novo pneu MICHELIN® 50/80R57 XDR® 4 SPEED MC FORNECE UMA VIDA ÚTIL EXCEPCIONAL com um AUMENTO MÍNIMO de 7% da vida útil <sup>(1)</sup>

(ii) Comparado ao MICHELIN® 50/80R57 XDR® 250 C, com base no desempenho médio projetado pelo local da mina. Os resultados reais podem variar.

<sup>3</sup>MAIOR ADERÊNCIA graças às ranhuras laterais otimicizadas. (ii) Maior aderência quando comparado ao pneu MICHELIN® XDR® 250 50/80R57.

## **MICHELIN XDR 3**





PADRÃO DE BANDA REVOLUCIONÁRIO



#### **COMPOSTOS** REVOLUCIONÁRIOS

Mistura homogênea projetada para levar a um ritmo de desgaste mais lento

TAMANHOS DE PNEUS<sup>1</sup>: 33,00R51<sup>4</sup>, 37,00R57<sup>6</sup>, 40,00R57<sup>3</sup>, 50/90R57<sup>5</sup>, 53/80R63, 59/80R63<sup>3</sup>

- As características podem variar dependendo do tamanho específico do pneu
- Vs. pneu MICHELIN® XDR® 2, todos os tamanhos.
- \* Vs. pneu MICHELIN\* XDK\* 2, todos os tamannos.

  3 Melhoría projetada na vida útil do pneu com base em melhorias na taxa de desgaste com base nos novos compostos de banda MB4/MC4 e no desempenho de campo em 14 minas de clientes ao longo de 29 meses comparando o padrão de banda do pneu MICHELIN® XDR® (em pneus predecessores e protótipos) ao padrão de banda dos pneus MICHELIN® XDR® 2 e MICHELIN® XDR®. Melhorias adicionais em cortes e fadiga da banda antecipadas devido à temperatura operacional da banda 17 °F mais baixa e a cabos de isolamento de corrosão. Os resultados reais podem variar.

  4 Comparado com o MICHELIN® XDR® 2 33,00 R 51, desempenho médio por mina. Melhoria projetada na vida útil do pneu com base no desempenho de campo nas minas do cliente ao longo de 29 meses dos pneus MICHELIN® XDR® 2, MICHELIN® XDR® 250 e MICHELIN® XDR® 250 e MICHELIN® XDR® 250 e MICHELIN® XDR® 3.
- <sup>5</sup> Comparado com MICHELIN® XDR® 2 50/90R57, desempenho médio por mina. Melhoria projetada na vida útil do pneu com base no desempenho de campo nas minas do cliente ao longo de 29 meses dos pneus MICHELIN® XDR® 2, MICHELIN® XDR® 250 e MICHELIN® XP 57, 40.00 R 57 e 53/80 R 63, que incluíam as melhorias de projeto individuais incorporadas no MICHELIN® XDR® 3.

  <sup>6</sup> Comparado com o pneu MICHELIN® XDR® 2 37.00R57, desempenho médio por mina. Melhoria projetada na vida útil do pneu com base no desempenho de campo nas minas do cliente ao longo de 29
- meses dos pneus MICHELIN® XDR® 2, MICHELIN® XDR® 250 e MICHELIN® XP 57, 40.00R57 e 53/80R63, que incluíam as melhorias de projeto individuais incorporadas no pneu MICHELIN® XDR® 3. resultados reais podem variar.
- Sem comprometer o TKPH.

## MICHELIN XDR 3 27,00R49



a propagação da corrosão,

aumentando assim a resistência contra

agressões.

Você pode obter mais vida útil do seu pneu graças a um padrão de banda revolucionário



**10%** MAIS **CAPACIDADE DE CARGA**<sup>2</sup>

Você pode carregar mais por causa da classificação \*\*\* e um projeto de pneu otimizado que melhora a distribuição de estresse pelo pneu



Você pode ir mais rápido graças a um pneu mais frio com um projeto de banda otimizado

#### **TAMANHOS DE PNEUS: 27,00R49**

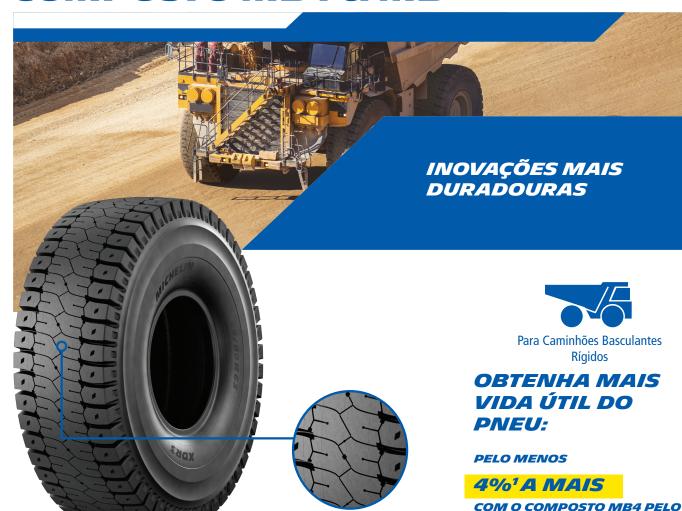
- ¹ Comparado com pneus MICHELIN® XDR2 em \*\* uso. Melhoria projetada na vida útil do pneu com base no desempenho de campo nas minas do cliente (ao longo de 29 meses usando os pneus MICHELIN® XDR® 2, MICHELIN® XDR® 250 e MICHELIN® XP 57 em tamanhos 40.00R57 e 53/80R63, que incluem as melhorias de projeto individuais incorporadas
- no pneu MICHELIN® XDR® 3). Os resultados reais podem variar.

  Comparado com o pneu MICHELIN® XDR2 \*\* no tamanho 27,00R49. Os resultados reais podem variar. (Fonte: Livro de Dados Técnico Earthmover MICHELIN® 2017).

  Comparado com os pneus MICHELIN® XDR2 \*\* no tamanho 27,00R49. Os resultados reais podem variar. (Fonte: Livro de Dados Técnico Earthmover MICHELIN® 2017).



## MICHELIN XDR 3+ COMPOSTO MB4 & MB\*



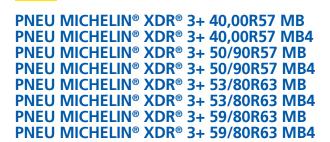
#### сом о

COM O COMPOSTO MB

6%¹A MAIS

**MENOS** 

#### TAMANHOS DE PNEUS





# NOVA TECNOLOGIA MULTICAMADAS DA MICHELIN®

Projetado para desgaste otimizado nos eixos dianteiro e traseiro



#### 2<sup>A</sup> GERAÇÃO DE COMPOSTOS REVOLUCIONÁRIOS

\* Consulte a seção Composto para Pneus Earthmover na página 147.

<sup>1</sup> Comparado com o pneu MICHELIN® XDR® 3. Desempenho médio por local de mina. Melhoria projetada na vida útil do pneu com base no resultado de 13 locais de mineração do cliente de colocação de desempenho de campo. Os resultados reais podem variar.

Projetado com uma mistura mais homogênea, levando a um ritmo de desgaste mais lento



## **CARGA EXTRA DO MICHELIN XDR 3**





#### **COMPOSTOS** REVOLUCIONÁRIOS

Um ritmo de desgaste mais lento graças a um novo processo de mistura



#### PADRÃO DE BANDA REVOLUCIONÁRIO

Blocos de borracha interligados criam uma melhor distribuição de carga

#### TAMANHO DE PNEU: 53/80R63

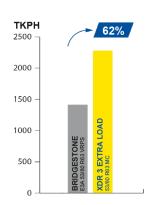
<sup>1</sup> Com base em comparações de capacidade máxima de carga do MICHELIN® XDR® 3 Extra Load com o MICHELIN® XDR® 3, tamanho 53/80R63, conforme estabelecido no 2018 Data Book Michelin, tomando como referência os dados técnicos do caminhão Komatsu 930-E4. Os resultados reais podem variar e ser afetados por muitos fatores, incluindo condições da estrada, clima, ambiente, hábitos de direção, tamanho dos pneus, equipamentos e manutenção.

<sup>2</sup> Com base em comparações do MICHELIN® XDR® 3 Extra Load com o MICHELIN® XDR® 3, conforme estabelecido no

Livro de Dados MICHELIN® 2018.

## LONAS NOVAS, ESTRUTURA ROBUSTA

Maior robustez com aço encapsulado por borracha. Melhor resistência à agressão e condições de carga extra.



## MICHELIN XDR 3+ EXTRA LOAD MB4





#### PROJETADO PARA LIDAR COM

FORÇA DE DIREÇÃO FORÇA DE FRENAGEN



#### MAIOR RESISTÊNCIA CONTRA DESGASTE

para oferecer resistência

adicional

O composto revolucionário de segunda geração—MB4prolonga a vida útil do pneu em pelo menos 4%<sup>3</sup>

#### **DESGASTE OTIMIZADO** NOS EIXOS DIANTEIRO E **TRASEIRO**

Com a tecnologia multicamadas da MICHELIN®

- A camada azul¹ é otimizada para eixos frontais para o primeiro ciclo da vida útil do
- A camada amarela¹ abaixo é otimizada para os eixos traseiros para o segundo ciclo de vida útil do pneu
- Os pneus são feitos para girarem para os eixos traseiros para aumentar a vida útil do



MAIOR TKPH NO **MERCADO** 

¹ As cores azul e amarela dos pneus mostrados acima são apenas para fins ilustrativos. Todos os pneus MICHELIN® são pretos.
² Com base em comparações do pneu MICHELIN® XDR® 3 Extra Load com o pneu MICHELIN® XDR® 3, conforme estabelecido no Livro de Dados MICHELIN® 2018.
³ Comparado com o pneu MICHELIN® XDR® 3. Desempenho médio por local de mina. Melhoria projetada na vida útil do pneu com base no resultado de 13 locais de mineração de cliente

de colocação de desempenho de campo. Os resultados reais podem variar.

## **MICHELIN XDR 4 EXTRA LOAD**





Melhor resistência ao calor, aderência e perfil de desgaste<sup>3</sup>

#### TAMANHO DE PNEU: 59/80R63

- <sup>1</sup> Com o novo MICHELIN® XDR® 4 EXTRA LOAD 59/80R63, obtenha 10% a mais de capacidade de carga, para transportar até 115 toneladas, devido aos novos cabos, arquitetura e maior tamanho.
- . Com base em comparações com o Livro de Dados Bridgestone 2021 e o Livro de Dados Goodyear 2020. Os resultados reais de podem variar.
- <sup>3</sup> O novo pneu MICHELINº XDRº 4 EXTRA LOAD 59/80R63 foi projetado para melhorar a resistência ao calor, aderência e perfil de desgaste, graças a um novo padrão de banda.





## MICHELIN XD GRIP





MAIS CARGA, **VIDA ÚTIL E** VELOCIDADE

10% mais vida útil³, carga⁴ ou velocidade<sup>5</sup> comparado com o pneu MICHELIN® X-TRACTION™



RESISTÊNCIA À AGRESSÃO DE **OBSTÁCULOS** OCULTOS<sup>2</sup>

Novo projeto com área de contato maior, proteção extra e maior volume de banda

#### TAMANHO DE PNEU: 27,00R49

- ¹ Comparado com o pneu MICHELIN® X-TRACTION™ no tamanho 27,00R49 e com base nos resultados da medição interna. Os resultados reais podem variar.
  ² Comparado com o pneu MICHELIN® X-TRACTION™ Os resultados reais podem variar.
  ³ Comparado com o pneu MICHELIN® X-TRACTION™ em \*\* uso no tamanho 27.00R49 e com base em medições de teste de campo e medições do método FARO certifica das pelo Centro de Tecnologia Michelin. Os resultados reais podem variar.
- 4 Comparado com o pneu MICHELIN® X-TRACTION™ \*\* no tamanho 27,00R49. (Fonte: Livro de Dados Técnicos para pneus Earthmover MICHELIN® 2017).

  5 Comparado com o pneu MICHELIN® X-TRACTION™ no tamanho 27,00R49. Os resultados reais podem variar. (Fonte: Livro de Dados Técnicos para pneus Earthmover MICHELIN® 2017).



## **MICHELIN XD MINEWORKS**





PREOCUPAÇÃO

Basculantes de Mineração e Pedreiras de 100 toneladas



#### **NOVO PADRÃO DE BANDA E** PROFUNDIDADE

Oferece desgaste uniforme e manutenção mínima, especificamente rotações de pneus



Compete no mercado Nível 2 ao lado da Bridgestone, Continental, Goodyear e Yokohama



#### **MENOS** PRESSÃO

Reduz os danos da agressão e melhora a suspensão e o conforto

TAMANHO DE PNEU: 27,00R49

## **MICHELIN XHDT**





Padrão de banda otimizado para tração e evacuação ideais

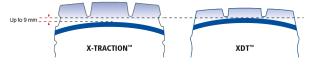
Profundidade de banda aprimorada de 47 mm para uma vida útil maior

Parede lateral construída para proteção contra penetrações na parede lateral

## **MICHELIN X-TRACTION**



#### Padrão de banda até 15% mais profundo<sup>2</sup>







Pneu desgastado ainda mantendo a relação de talão/vazio estável.



adicional aumenta a resistência ao impacto da parede lateral

## TRAÇÃO E ADERÊNCIA EXCEPCIONAIS

Um padrão de banda agressivo, não direcional, aberto e profundo. Blocos de banda maciços e amplamente espaçados. Capacidade excelente de autolimpeza.

¹ Comparação interna entre o Michelin® X-Traction e o Michelin® XDT™, medidas certificadas pelo Centro Michelin® ou tecnologia, os resultados podem variar de acordo com as dimensões do pneu.

<sup>&</sup>lt;sup>2</sup> Comparação interna entre o Michelin® X-Traction e o Michelin® XDT™, veja o Livro de Dados do Earthmover Michelin 2019.

## ADERÊNCIA DE CARGA DO **COMPOSTO MICHELIN XTRA A4 & B\***



O aço encapsulado por borracha evita a propagação da corrosão, aumentando assim a resistência contra agressões.



MAIOR LONGEVIDADE

Área de contato otimizada com o solo



**8-11%** MAIS CARGA ÚTIL<sup>3,4</sup>



ATÉ **34 QUILÔMETROS** EM UMA HORA<sup>5</sup>



+5-8%
DE VIDA ÚTIL<sup>6,7</sup>

#### TAMANHOS DE PNEUS: 18,00R33 A4 & B\*1,2,3,5,6, 24,00R35 A4 & B\*1,2,4,5,7

- <sup>1</sup> Devido a 30% mais bordas de ressalto em contato com o solo.

  <sup>2</sup> Com base no feedback do cliente feito em: 140 pneus (testes de campo) em 10 países por 23 clientes durante 2016 e 2017.

  <sup>3</sup> Comparado com pneus Bridgestone® VMTP, pneus MICHELIN® XDT™ e pneus MICHELIN® XØ™ACTION™ SC no tamanho 18,00R33. Os resultados reais podem variar. (Fontes: Livro de Dados Bridgestone® OTR 2018 e Livro de Dados
- MICHELIN® 2017).

  \*\*Comparado com o mesmo tamanho em pneus Bridgestone® VMTP e VRLS Fonte: Livro de Dados Bridgestone® OTR 2016 e pneu MICHELIN® XDT™, pneu MICHELIN® X-TRACTION™ SC Fonte: Livro de Dados MICHELIN® \*

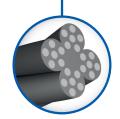
  \*\*Comparado com os pneus compostos MICHELIN® X® TRACTION™ SC e MICHELIN® XDT™ B. Os resultados reais podem variar.

  \*\*Comparado com pneus MICHELIN® XDT™ no tamanho 18,00R33 e com base em medições de teste de campo e medições do método FARO certificadas pelo Centro de Tecnologia Michelin®. Os resultados reais podem variar.

  \*\*Comparado com o mesmo tamanho no pneu MICHELIN® XDT™, medições de teste de campo certificadas pelo Centro de Tecnologia Michelin®, de 2015 a 2017.
- \* Consulte a seção de compostos de Pneus Earthmover na página 147

# PROTEÇÃO DE CARGA DO COMPOS-TO MICHELIN XTRA A/A4 & B/B4\*





## CABOS À PROVA DE CORROSÃO

O aço encapsulado por borracha evita a propagação da corrosão. aumentando assim a resistência contra agressões



**8-11%** MAIS CARGA ÚTIL<sup>1,2</sup>



MAIS DISTÂNCIA EM UMA HORA<sup>3</sup>



**+7-8%** DE VIDA ÚTIL<sup>4,5</sup>

TAMANHOS DE PNEUS: 18,00R33 A & B4\*1,3,4, 24,00R35 A4 & B\*2,3,5

Comparado com os pneus Bridgestone® VMTP e VRLS e pneus MICHELIN® X®QUARRY™ S no tamanho 18,00R33. Os resultados reais podem variar. (Fontes: Livro de Dados Bridgestone® OTR 2018 e Livro de Dados MICHELIN® 2017).

Comparado com o mesmo tamanho em Bridgestone® VMTP e VRLS - Fonte: Livro de Dados Bridgestone® OTR 2016 e MICHELIN® X®QUARRY™ S - Fonte: Livro de Dados Michelin® 2017

<sup>\*</sup> Comparado com o mesmo tamanno em siriogestone" WNIT P VRLS - Fonte: LIVro de Dados Bridgestone" OTR 2016 e MICHELIN" A"QUARKY" 5 – Fonte: Livro de Dados Michelin" 2017

\* Comparado com o pneus MICHELIN® X"QUARRY" S no tamanho 18,00R33 e com base em medições de testes de campo e medições do método FARO certificadas pelo Centro de Tecnologia Michelin®.

Os resultados reais podem variar.

\* Comparado com o mesmo tamanho no MICHELIN® X"QUARRY" S, medições de testes de campo certificadas pelo Centro de Tecnologia Michelin®, de 2015 a 2017".

\* Consulte a seção compostos para Pneus Earthmover na página 147.

## **MICHELIN X SNOPLUS**





O composto de borracha especial e o projeto agressivo do talão com lamelas adicionais fornecem máxima manobrabilidade em condições de inverno e minimizam a necessidade de correntes

# **OPERACIONAL**

Redução drástica no tempo de inatividade: o projeto do revestimento totalmente em aço da Michelin tem menos furos do que os pneus de lonas cruzadas tradicionais

Vida útil excelente

## **MICHELIN XTLA**





#### BOA ESTABILIDADE

O cume é reforçado para oferecer estabilidade a par com o pneu MICHELIN<sup>®</sup> XHA 2<sup>®</sup>



#### REDUÇÃO DRÁSTICA NO TEMPO DE INATIVIDADE

O projeto do revestimento totalmente em aço da Michelin tem menos furos do que os pneus de lonas cruzadas tradicionais

O projeto da interseção do ressalto/ parede lateral oferece maior resistência a danos

## **MICHELIN XHA 2**





#### *LONGEVIDADE* **EXCELENTE**

+16% DE VIDA ÚTIL1

Composto de borracha resistente ao desgaste

Mais borracha para ser usada<sup>2</sup> XHA 2<sup>®</sup>: + 9,5% de volume de borracha de banda vs. produtor alternativo 1 e

+ 4,6% vs produtor alternativo 2

#### Área de contato otimizada com o solo



alternativo 2

mais frio do que o produtor

O pneu Michelin foi desenvolvido com uma arquitetura pensada para absorver o impacto, minimizando os danos, permitindo que seu pneu continue funcionando

MICHELIN® XHA 2® tem mais resistência à perfuração da parede lateral do que o fabricante concorrente<sup>1</sup>

<sup>&</sup>lt;sup>4</sup> Medição certificada pelo Centro de Tecnologia da Michelin, usando o software XAO, comparação do MICHELIN® 26.5 R 25 XHA 2® com o produtor alternativo 1, mesmo tamanho de pneu. Todos os pneus seguiram os mesmos protocolos e configuração e o mesmo número de pneus testados. Teste organizado em CAT 966 M, a 15 km/h, com 12000 kg de carga, a 4 bar de pressão.



ro de Tecnologia da Michelin, realizada no Centro de Testagem em Mineração em Almeria, Espanha, em julho de 2016. Medições térmicas feitas usando uma câmera termográfica. Comparação de MICHELIN® XHA 2º 26,5 R 25 contra o fabricante concorrente 1 e 2 26,5 R 25. Todos os pneus seguiram os mesmos protocolos e configuração (temperatura, pista) e o mesmo número de pneus testados. Teste organizado utilizando um CAT 966 M, a 15km/h com 12000kg de carga, a 4 bar de pressão.

7 Teste certificado pelo Centro de Tecnologia da Michelin, realizada no Centro de Testagem em Mineração em Almeria, Espanha, em julho de 2016. Comparação do MICHELIN® XHA 2º com o produtor alternativo 1, mesmo tamanho. Todos os pneus seguiram os mesmos protocolos e configuração e o mesmo número de pneus testados. Teste organizado em CAT 966 M, a 15 km/h, com 12000 kg de carga, a 4 bar de pressão.

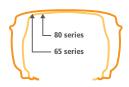
<sup>3</sup> Comparado com concorrentes Premium (produtor alternativo 1 e 2), estudo de campo em condições reais feito pela Michelin por 5 anos 2012-2017, em pneus 170 na Europa Oriental, Europa Ocidental, China e Pacífico Sul da Ásia; mesmo tamanho (23,5 R 25, 26,5 R 25 e 29,5 R 25) e mesmo uso.

## **MICHELIN XLD 65**



Até 49% mais borracha de banda¹ para proteger seu pneu e garantir sua recauchutagem

Melhor tração em solo misto



#### CABE EM UM ARO MAIS LARGO

Mesmo diâmetro de um pneu da série 80, com +14% superfície de área ocupada e maior número de arestas<sup>2</sup>



Melhor conforto para o operador com até 10% ou mais de absorção de choque<sup>2</sup>

Melhor flutuação em solos macios

<sup>&</sup>lt;sup>1</sup> Comparação interna entre 875/65 R 29 XHA 2<sup>®</sup> e 29,5 R 25 XHA 2<sup>®</sup> +49% e +45% entre um 775/65 R 29 XHA 2<sup>®</sup> e 26,5 R 25 XHA 2<sup>®</sup>, medidas certificadas pelo Centro de Tecnologia da Michelin<sup>®</sup>.

<sup>&</sup>lt;sup>2</sup> Comparação interna entre 875/65 R 29 XHA 2® e 29,5 R 25 XHA 2®, medidas certificadas pelo Centro de Tecnologia da Michelin®.

## **MICHELIN XLD D1**



QUAL PNEU ATENDE ÀS NECESSIDADES DE SUA CARREGADEIRA DE SUPERFÍCIE?



**TAMANHOS DE PNEUS:** 26,5R25, 29,5R25, 35/65R33

O desenho da banda de rodagem aberta permite a evacuação da lama. Os talões angulares fornecem adesão longitudinal para um carregamento mais eficiente na face.



#### VIDA ÚTIL EXCEPCIONAL DO PNEU

\*/\*\* carrega e transporta até 14 KPH



### GRANDE PROTEÇÃO

Pacote de cinta reforçada e composto personalizado, dedicado a condições agressivas

## MICHELIN XTXL



**PROTEÇÃO** 

LATERAL

AUMENTAR A VIDA ÚTIL **10%**DO PNEU EM ATÉ

Grande volume de borracha distribuído uniformemente por toda a escultura





ATÉ **20%** AUMENTO DA CAPACIDADE DE CARGA

Permite maiores pressões de inflação e maior capacidade de carga

Comparação interna entre o Michelin® XTXL e o Michelin® XLD® D1 da mesma dimensão.

Pacote de Cinta da Coroa de Aço Reforçado para proteção superior contra furos e impactos





Consulte o livro de dados Michelin Earthmover 2019

## **MICHELIN XLD D2**





#### ADERÊNCIA EXCEPCIONAL

O desenho da banda de rodagem aberta permite a evacuação da lama. Os talões angulares fornecem adesão longitudinal para um carregamento mais eficiente na face



#### **GRANDE PROTEÇÃO**

Pacote de cinta reforçada: Composto personalizado, dedicado a condições agressivas (composto A4)



#### MAIOR VIDA ÚTIL

A alta profundidade da banda 146 mm/116 32° (L5) proporciona um desgaste reduzido do pneu

**TAMANHOS DE PNEUS:** 45/65R39, 45/65R45

## **MICHELIN X TRA POWER L5**



**CAPACIDADE DE TRANSPORTE** 

Carregue 16%<sup>2</sup> mais carga devido ao aumento da classificação \*\*\*



**ELIMINE RACHADURAS DE LAMELAS** 

Projetado com novas pontes e escultura curva



**OBTENHA MAIS** PROTEÇÃO DA COROA<sup>2</sup>

Projetado com um pacote de cinta de coroa de aço reforçado

<sup>1</sup> Aumento na Capacidade de Carga Requer Redução de Velocidade. ² Referência Livro de Dados Técnicos Earthmover Michelin® 2019. Comparação interna entre Michelin® XLD® D2 35/65R33 e Michelin® X® TRA POWER™ L5 35/65R33.

## **MICHELIN X MINE D2**



# LONA DE PROTEÇÃO REFORÇADA





## ADESÃO E TRAÇÃO

Graças ao composto otimizado, à camada de proteção reforçada e à

profundidade da banda

**CORTES** 

A ranhura do ressalto cria um desenho otimizado para tração e evacuação, com um padrão central suave para adesão e proteção

**TAMANHOS DE PNEUS:** 7,50R15, 8,25R15, 10,00R15, 350/65R15, 14,4R15, 400/80R15, 9,00R20, 12,00R20, 14,00R20, 450/70R20, 12,00R24, 15,5R25, 16,00R25, 17,5R25, 18,00R25, 20,5R25, 23,5R25, 26,5R25, 29,5R25, 35/65R33

# **MICHELIN X MINE D2 L5 HR**



# UM REVESTIMENTO RESILIENTE

Camada de proteção reforçada com várias cintas de aço cria um pneu resistente a furos

**TAMANHOS DE PNEUS**: 55/80R57, 60/80R57

<sup>1</sup> De acordo com as dimensões do pneu.



e ao revestimento resiliente

# **MICHELIN X MINE D2 L5 SR**



# UM REVESTIMENTO RESILIENTE

Lona de proteção reforçada com cintas de aço constituem um pneu resistente a furos

**TAMANHOS DE PNEUS:** 50/65R51, 55/80R57, 60/80R57

<sup>1</sup>De acordo com as dimensões do pneu.



# **MICHELIN X MINE D2 LC**





PROJETO DE BANDA ROBUSTA

RESISTÊNCIA A RUPTURAS DE CHOQUE, CORTES E RASGO DA BANDA

Graças a uma coroa substancial, ressaltos reforçados e uma faixa de proteção

**TAMANHOS DE PNEUS: 50/65R51** 



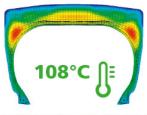
AUMENTE SUA PRODUTIVIDADE



O novo composto do pneu MICHELIN® X MINE®
D2 LC reduz a temperatura do pneu para que ele se mova por mais tempo e mais rápido.



MICHELIN® X MINE® D2 SR at 10 km distance per hour



MICHELIN® X MINE® D2 LC at 10 km distance per hour

## **MICHELIN X MINE D2 L5**





### RESISTENTE AO IMPACTO E AOS CORTES

Graças ao composto otimizado, ao projeto da banda de rodagem e ao revestimento resiliente

# UM REVESTIMENTO RESILIENTE

A lona de proteção reforçada com diversas cintas de aço específicas constituem um pneu muito resistente a furos

**TAMANHOS DE PNEUS:** 45/65R39, 45/65R45

<sup>1</sup> De acordo com as dimensões do pneu



# **MICHELIN X MINE D2 EXTRA LOAD**





Quando usado em carga \*\*, o **MICHELIN X Mine D2 Extra Load** melhorou a resistência à agressão<sup>2</sup>, o que resulta em maior vida útil do pneu



Uma tecnologia inovadora constituída por lonas extras na parede lateral evita que pedras penetrem na parede lateral

Os novos pneus MICHELIN® 35/65R33 X MINE® D2 EXTRA LOAD \*\*\* aumentam a capacidade de carga em 16%, de 28.000kg para 32.500kg.(1)

<sup>(1)</sup> Com base em comparações do MICHELIN X MINE® D2 \*\* (Livro de Dados Michelin 2019).

Os novos pneus MICHELIN® 35/65R33 X MINE® D2 EXTRA LOAD \*\*\* melhoram a resistência à agressão devido aos novos cabos e tecnologia NRF (camadas laterais reforçadas).

(1) Comparado com os pneus MICHELIN X MINE® D2 \*\*. Os resultados reais podem variar.

### **MICHELIN XGLA2**





Para Motoniveladoras



Resistência a impactos e cortes, resultando em menos tempo de inatividade



### **EXCELENTE** TRAÇÃO E ADERÊNCIA LATERAL



### BAIXO CUSTO OPERACIONAL

Fácil de consertar

Padrão de banda duradouro, uniforme e durável com baixa resistência ao rolamento para economia de combustível eficiente

Um padrão de banda agressivo, formado por muitos blocos não direcionais, fornece uma alta capacidade de tração em solos instáveis e lamacentos

Uma contribuição importante do padrão da banda para evitar o deslizamento lateral

### MICHELIN X UM HAUL



### MANIPULA **CARGAS PESADAS**

**Projetado com cabos** novos e maiores e arquitetura inovadora de 6 camadas que permite que os caminhões obtenham 8,6% mais<sup>3</sup> de capacidade de carga para transportar até 31,5 toneladas a 7 bar





<sup>&</sup>lt;sup>1</sup> O novo pneu MICHELIN<sup>®</sup> 35/65R33 X<sup>®</sup> UM HAUL é o PNEU Subterrâneo MAIS PRODUTIVO DO MERCADO para caminhões com mais de 60 toneladas de carga útil, com até 360 TKPH. <sup>2</sup> Com base em comparações com o Livro de Dados Bridgestone 2021 e o Livro de Dados Goodyear 2020. Os resultados reais de podem variar. <sup>3</sup> O novo pneu MICHELIN® 35/65R33 X® UM HAUL ganha 8,6% a mais de capacidade de carga, para transportar até



### **CUBRA MAIS** DISTÂNCIA EM **UMA HORA**

Compostos de borracha mais frios permitem que os caminhões mantenham uma distância máxima média de 14 km/h<sup>4</sup> enquanto transportam mais



### ADESÃO SUPERIOR⁵ **PARA MELHOR** ADERÊNCIA

O sulco central aumenta a aderência e o padrão de banda inovador conquista as operações de mineração subterrânea

O novo pneu MICHELIN® 35/05N33 X® UM HAUL ganna 8,6% a mais de capacidade de carga, para transportar 31,5 toneladas a 7 BAR devido aos novos cabos, arquitetura e pneu maior.
O novo pneu MICHELIN® 35/65R33 X® UM HAUL foi projetado para obter 14 KM DE DISTÂNCIA MÁXIMA POR HORA graças a um pneu maior e composto mais frio.
O novo pneu MICHELIN® 35/65R33 X® UM HAUL foi projetado para EXCELENTE ADESÃO graças a um novo padrão de banda inovador que aumenta a aderência.

## **MICHELIN X MINE D2 PRO**



Os cabos novos nas lonas de trabalho resistem às agressões e protegem contra a oxidação



**MAIOR VIDA ÚTIL DO PNEU**<sup>3</sup>

Em condições adversas, graças aos compostos de banda otimizados



**Devido aos novos cabos** e tecnologia NRF

AGRESSÃO<sup>2</sup>

**Duas Ionas extras adicionadas** à construção do pneu que contém cordas de nylon cruzadas e envoltas em borracha para maior resistência e robustez

**TAMANHOS DE PNEUS:** 17,5R25, 18,00R25, 20,5R25, 23,5R25, 26,5R25, 29,5R25, 29,5R29

- Com base em comparações do MICHELIN® XSM® D2+ PRO e X MINE® D2 PRO com o MICHELIN® XSM® D2+ e MICHELIN® X MINE® D2. conforme estabelecidos no Livro de Dados da Michelin 2018.
- Os resultados reais podem variar.

  2 Com base em comparações de modelagem de computador dos pneus MICHELIN® XSM® D2 + PRO e X MINE® D2 PRO comparado com os pneus MICHELIN® XSM® D2+ e MICHELIN X MINE® D2.

  Os resultados reais podem variar.
- m base na resistência aprimorada à agressão e na modelagem de computador comparando os compostos de banda incluídos no MICHELIN® XSM® D2+ PRO com o MICHELIN® XSM® D2+ Os resultados reais podem variar.



## MICHELIN XSM D2 + LC





### **COMPOSTOS DE BORRACHA ESPECIAIS** RESISTENTES A **CORTES**

Proteção e resistência à agressão para condições de mineração altamente abrasivas e severas



### **PROTEÇÃO** EXCEPCIONAL

Compostos de borracha especiais resistentes a cortes



# **VELOCIDADE**

Mova-se mais rápido e alcance até+50% da distância por hora1



TAMANHOS DE PNEUS: 18,00R25

¹ Comparação interna entre o MICHELIN® XSM® D2 + LC e o MICHELIN® XSM® D2 + PRO, consulte o Livro de Dados Earthmover Michelin 2019.

### MICHELIN XSM D2 +







### *EXCELENTE ADESÃO*

O desenho da banda liso proporciona um nível excelente de aderência nas condições de utilização mais difíceis

TAMANHOS DE PNEUS: 12,00R24, 14,00R24, 17,5R25, 18,00R25, 26,5R25, 35/65R33



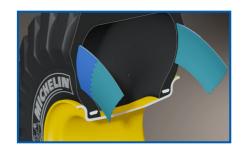
## MICHELIN XSM D2 + PRO





### **MAIOR VIDA ÚTIL DO PNEU**<sup>3</sup>

Nas condições mais adversas, graças aos compostos de banda otimizados<sup>3</sup>



### TAMANHOS DE PNEUS: 17,5R25, 18,00R25, 26,5R25, 29,5R29

Os resultados reais podem variar.

Com base em comparações do MICHELIN® XSM® D2+ PRO e X MINE® D2 PRO com o MICHELIN® XSM® D2+ e MICHELIN® X MINE® D2, conforme estabelecidos no Livro de Dados da Michelin 2018. Os resultados reais podem variar.

Com base em comparações de modelagem de computador dos pneus MICHELIN® XSM® D2 + PRO e X MINE® D2 PRO comparado com os pneus MICHELIN® XSM® D2+ e MICHELIN X MINE® D2.

Os resultados reais podem variar.

Com base na resistência aprimorada à agressão e na modelagem de computador comparando os compostos de banda incluídos no MICHELIN® XSM® D2+ PRO com o MICHELIN® XSM® D2+

# **MICHELIN XADN+** COMPOSTO A & B4\*







Para Caminhões Basculantes Articulados e Raspadores



# +11% DE VIDA

O MICHELIN XADN+ dura até 11%<sup>1</sup> horas a mais em média comparado com concorrentes premium

O composto B4 melhorará a resistência ao desgaste da banda em solo abrasivo



### TRAÇÃO EXCELENTE

Manobrabilidade em solo macio ou lamacento com flutuação e tração comprovadas



### **BOM INVESTIMENTO** A LONGO PRAZO

Até 81% dos pneus Michelin são recauchutados devido à qualidade do revestimento Michelin<sup>3</sup>

### EXCELENTE RESISTÊNCIA AO DESGASTE GRAÇAS AO NOVO COMPOSTO DE BORRACHA<sup>2</sup>

ım em condições reais feitas pela Michelin por 9 anos 2008-2017, em 114 pneus na África, Índia, Oriente Médio, Austrália, Ásia, Pacífico Sul e Europa, Comparado com o estudo de campo de concorrentes premium em condições reais feitas pela Michelin por 9 anos 2008-2017, em 114 pneus na África, Índia, Oriente Médio, Austrália, Ásia, Pacífico Sul e Europa; mesmo tamanho (23,5 R 25, 26,5 R 25, 26,5 R 25) e mesmo uso.

Consulte o livro de dados técnicos de Pneus Earthmover da MICHELIN 2019. Valor de referência obtido com composto de borracha tipo A. Possibilidade de extensão com base na necessidade de ser validado através de estudo

consulte o seu Representante Técnico Michelin local.

Medição da capacidade recauchutável realizada pela Pneus Laurent durante 2 anos (2015-2017), em 578 pneus Michelin da mesma dimensão (26,5 R 25) na Europa. Consulte a seção compostos para Pneus Earthmover na página 147.

### **MICHELIN XAD 65**



Para Caminhões Basculantes Articulados



### ÁREA OCUPADA **MAIS ALTA**

Mais borracha de banda<sup>2</sup> para proteger seu pneu e garantir sua recauchutagem

Melhor tração em solos mistos

+26% superfície de área ocupada<sup>2</sup>



### **MAIOR VOLUME** DE AR<sup>2</sup>

Melhor conforto para o operador com até 10% ou mais de absorção de choque<sup>2</sup>

Melhor flutuação em solos macios



CAPACIDADE DE CARGA

ao padrão de banda

MAIOR

autolimpante

<sup>1</sup> Comparação interna entre 875/65 R 29 XAD65 e 29,5 R 25 XADN+, medições certificadas pelo Centro de Tecnologia Michelin®.
2 Comparação interna entre 1376/363,5 (Litro/Galão) do 875/65 R 29 XAD65 e 1221/322,6 (Litro/Galão) do 29,5 R 25 XADN+, medição certificada pelo Centro de Tecnologia

Michelin®

## **MICHELIN XTRA DEFEND**





Para Caminhões Basculantes Articulados

FEITO PARA RESISTIR

**VIDA ÚTIL EXCELENTE** DO PNEU E RESISTÊNCIA EXCEPCIONAL À **AGRESSÃO** 



### **EXCELENTE VIDA ÚTIL DO PNEU**

Padrão de banda mais profunda e mais borracha para desgastar<sup>1</sup>



MELHOR RESISTÊN-CIA À AGRESSÃO<sup>1,2</sup>

Escudo protetor na coroa e nas paredes laterais e mais massa de metal no topo



TAMANHOS DE PNEUS: 750/65R25<sup>1,3</sup>, 875/65R29<sup>1,3</sup>, 23,5R25<sup>2,4,5</sup>, 26,5R25<sup>2,4,5</sup>, 29,5R25<sup>2,4,5</sup>

<sup>&</sup>lt;sup>1</sup> Comparação interna com MICHELIN® X®AD 65, mesmos tamanhos <sup>2</sup> Comparação interna com MICHELIN® X®-SUPER TERRAIN™+, veja o Livro de Dados Earthmover da Michelin® 2017.

## **MICHELIN XS SAND**





### FLUTUAÇÃO

Faixa de banda larga e grande volume de ar

Distribuição otimizada de restrições de pressão no solo

Baixa pressão de contato com o solo



banda escalonados

Revestimento radial forte e flexível

Cargas pesadas em baixas pressões de inflação

Parede lateral otimizada

Resistência a condições climáticas quentes e luz ultravioleta

### **MICHELIN XTS**





### **VIDA ÚTIL ESTENDIDA**



Banda de rodagem extra profunda feita de novos compostos especiais de borracha



### MAIOR TRAÇÃO E ADESÃO

### PADRÃO DE BANDA AUTOLIMPANTE

Projeto de banda aberta com blocos de banda amplamente espaçados

### **MICHELIN XMS**







O contorno quadrado da banda de rodagem protege os ressaltos e as paredes laterais contra danos



As bordas do padrão de banda circunferencial oferecem aderência lateral



### **VIDA ÚTIL** ESTENDIDA DO PNEU

O projeto inovador da banda de rodagem tem uma alta razão entre lamela e vazios



### ÓTIMO CONFORTO

Blocos de banda escalonados proporcionam um conforto excelente ao operador



### **MICHELIN XRS**





# ESPESSA E RESISTENTE

Volume adicional de borracha de banda disponível para

### PRODUTIVIDADE



Padrão de banda aberta e profunda, com blocos escalonados



RESISTÊNCIA A DANOS

Melhor proteção contra cortes e danos nas paredes **laterais** 

# MICHELIN X-CRANE + (M+S)





### **MENOS DESPERDÍCIO**

Mais ecológico, porque os pneus podem ser ressulcados



Melhoria nos padrões de desgaste irregular para que o guindaste gere menos vibrações graças a um composto de borracha mais rígido na banda

Maior confiabilidade devido à melhor resistência dos cabos, à tecnologia C2 e a uma área de talão mais duradoura



## **MICHELIN XGC**





## **VIDA ÚTIL EXCELENTE**

Banda versátil com blocos de banda independentes

Ressulcável



Banda de rodagem não direcional com ponte de borracha entre os blocos da banda

## **MICHELIN XMH S**





MAIS CONFORTO E TRAÇÃO,

Padrão de banda com blocos de deslocamento e solo de contato progressivo



# PRODUTIVIDADE<sup>1</sup>

Composto e projeto da de borracha que permitem longas distâncias com alta resistência ao desgaste

Proporção "terra para mar" aumentada

Projeto de forma de desgaste aprimorada (blocos de banda)



### **MAIS RECURSOS DE SEGURANÇA**

Padrão de banda fortemente bloqueado com sulcos longitudinais e laterais



<sup>&</sup>lt;sup>1</sup> Comparação interna entre o MICHELIN<sup>®</sup> XMP 170 E e o MICHELIN<sup>®</sup> XMH S da mesma dimensão, medidas certificadas pelo Centro Tecnológico da Michelin<sup>®</sup>

## MICHELIN X LISSE COMPACTEUR





# REDUÇÃO NO CUSTO OPERACIONAL

Indicadores de desgaste na banda de rodagem facilitam a avaliação do desgaste da banda O projeto especializado da coroa oferece excelente resistência ao calor



PNEUS MICHELIN EARTHMOVER

# CARACTERÍSTICAS DO PNEU

**15''** PÁGINA 62

**20"** PÁGINA 64

**20.5**" PÁGINA 66

**21''** PÁGINA 66

**24''** PÁGINA 67

**25''** PÁGINA 71

**29''** PÁGINA 102

**33''** PÁGINA 106

**35''** PÁGINA 114

**39''** PÁGINA 117

**45''** PÁGINA 118

**49''** PÁGINA 119

**51''** PÁGINA 122

**57''** PÁGINA 125

**63''** PÁGINA 131

15"		•			•				•	•		
DESCRIÇÃO COMERCIAL	CAI MSPN	Max. dist./ hora km Milha	TKPH (1)	e <b>mm</b> pol.	D <b>mm</b> pol.	R' <b>mm</b> pol.	RC <b>mm</b> pol.	Prof. Banda de Rodagem <b>mm</b> 32rd	Espaçamento duplo <b>mm</b> pol.	Cap. litro galão	Medida de <sup>(2) (3)</sup> Aro Recomendada	Outros Aros (2) (3) Aprovados
X LISSE COMPACTEUR C1 7.50 R 15 Tube Type	<b>123461</b> 12568	KIII MIING	TWI TI	198 7.8	770 30.3	<b>338</b> 13.3	<b>2324</b> 91.5	9 11.3	ппп рог.	<b>40</b> 10.6	6.0	5.5 6.00S 6.5 B6.5
<b>Bar</b> Psi	<b>3</b> 44	<b>3.</b> ! 51		<b>3.75</b> 54	<b>4</b> 58	<b>4.5</b> 65		<b>5</b> 73	<b>5.5</b> <i>80</i>	<b>6</b> 87	<b>7</b> 102	<b>8</b> 116
Máquina - Uso ( kg - lbs)	COMPACT			54	38	63		/3	80	8/	102	110
10 KM/H	1250	140		1470	1540	168		1830	1970	2120	2420	2725
6 MPH 15 KM/H	2756 <b>1020</b>			3241 1190	3396 <b>1250</b>	370 <b>137</b>		4035 <b>1500</b>	4344 <b>1600</b>	4675 <b>1700</b>	5336 <b>1980</b>	6009 <b>2180</b>
9 MPH	2249			2624	2756	303.		3308	3528	3749	4366	4807
DESCRIÇÃO COMERCIAL	CAI MSPN	Max. dist./ hora km Milha	TKPH (1) TMPH	e <b>mm</b> pol.	D <b>mm</b> pol.	R' <b>mm</b> pol.	RC <b>mm</b> pol.	Prof. Banda de Rodagem <b>mm</b> 32rd	Espaçamento duplo mm pol.	Cap. <b>litro</b> galão	Medida de <sup>(2) (3)</sup> Aro Recomendada	Outros Aros (2) (3) Aprovados
XMINE D2 L5 7.50 R 15 Tube Type	<b>123342</b> 23416	<b>6</b> 3.7		<b>230</b> 9.1	<b>840</b> <i>33.1</i>	<b>385</b> 15.2	<b>2551</b> 100.4	<b>46</b> 58		<b>39</b> 10.3	6.0	5.5 6.00S 6.5 B6.5
<b>Bar</b> Psi	<b>3</b> 44	<b>3.</b> ! 51		<b>3.75</b> 54	<b>4</b> 58	<b>4.5</b> 65		<b>5</b> 73	<b>5.5</b> <i>80</i>	<b>6</b> 87	<b>7</b> 102	<b>8</b> 116
Máquina - Uso ( <b>kg</b> - <i>lbs</i> )	CARREGA			54	30	05		75	00	07	102	110
FRONTAL	1850	200		2075	2150	225		2400	2500	2650	2900	3150
	4079 <b>1475</b>			4575 <b>1650</b>	4741 <b>1725</b>	496 <b>180</b>		<i>5292</i> <b>1925</b>	5513 <b>2000</b>	5843 <b>2125</b>	6395 <b>2325</b>	6946 <b>2525</b>
TRASEIRO	3252			3638	3804	396		4245	4410	4686	5127	5568
Máquina - Uso ( kg - lbs)	•	S PARA MINER	,									
TODOS OS EIXOS	<b>1675</b> <i>3693</i>			<b>1875</b> <i>4134</i>	<b>1925</b> <i>4245</i>	<b>202</b> 446		<b>2150</b> <i>4741</i>	<b>2250</b> <i>4961</i>	<b>2375</b> 5237	<b>2600</b> 5733	<b>2825</b> <i>6229</i>
DESCRIÇÃO COMERCIAL	CAI MSPN	Max. dist./ hora km Milha	TKPH (1) TMPH	e <b>mm</b> pol.	D <b>mm</b> pol.	R' <b>mm</b> pol.	RC <b>mm</b> pol.	Prof. Banda de Rodagem mm 32rd	Espaçamento duplo <b>mm</b> <i>pol.</i>	Cap. <b>litro</b> galão	Medida de <sup>(2) (3)</sup> Aro Recomendada	Outros Aros (2) (3) Aprovados
XMINE D2 L5 8.25 R 15 Tube Type	<b>123352</b> 22154	<b>6</b> 3.7		<b>250</b> 9.8	<b>882</b> <i>34.7</i>	<b>402</b> 15.8	<b>2680</b> 105.5	<b>48</b> 60.5		<b>47</b> 12.4	6.5	6.0 7.0 B6.5
<b>Bar</b> Psi	<b>3</b> 44	<b>3.</b> ! 51		<b>3.75</b> 54	<b>4</b> 58	<b>4.5</b> <i>65</i>		<b>5</b> 73	<b>5.5</b> <i>80</i>	<b>6</b> 87	<b>7</b> 102	<b>8</b> 116
Máquina - Uso ( kg - lbs)	CARREGA											
FRONTAL	<b>2000</b> 4410			<b>2300</b> 5072	<b>2400</b> 5292	<b>255</b> 562		<b>2700</b> 5954	<b>2850</b> 6284	<b>3000</b> <i>6615</i>	<b>3300</b> <i>7277</i>	<b>3600</b> <i>7938</i>
TRASEIRO	1600			1850	1925	205		2150	2275	2400	2650	2875
MAJLINO	3528	385	59	4079	4245	452	2	4741	5016	5292	5843	6339
Máguina Hay Hay					.2.15	132	,	4741	3010	3232		
Máquina - Uso ( kg - lbs)		S PARA MINER	<mark>AÇÃO SUB</mark>	TERRÂNEA								2250
TODOS OS EIXOS	MÁQUINA 1800 3969	<mark>S PARA MINER</mark> 197	<mark>AÇÃO SUB</mark> 75		2150 4741	230 507	0	<b>2425</b> 5347	<b>2575</b> <i>5678</i>	<b>2700</b> 5954	<b>2975</b> 6560	<b>3250</b> 7166
	1800	<mark>S PARA MINER</mark> 197 <i>43</i> 5	AÇÃO SUB 75 55	<b>TERRÂNEA 2075</b> <i>457</i> 5	<b>2150</b> 4741	<b>230</b> 507.	0 2 RC	2425	2575 5678	<b>2700</b> 5954	<b>2975</b> <i>6560</i> Medida de <sup>22</sup> (3)	7166 Outros Aros (2) (3)
TODOS OS EIXOS	1800 3969	<mark>S PARA MINER</mark> 197	<mark>AÇÃO SUB</mark> 7 <b>5</b> 55	TERRÂNEA 2075 4575	<b>2150</b> 4741	<b>230</b> 507.	<b>0</b> 2	<b>2425</b> 5347 Prof Banda de Rodagem	<b>2575</b> <i>5678</i>	2700	<b>2975</b> <i>6560</i>	7166
TODOS OS EIXOS  DESCRIÇÃO COMERCIAL  XMINE D2 L5	1800 3969 CAI MSPN 123372	S PARA MINER  197 435  Max. dist./ hora km Milha  6	AÇÃO SUB 25 55 TKPH (1) TMPH	2075 4575 e mm pol.	2150 4741 D mm pol.	230 507. R' mm pol.	RC mm pol. 2748	2425 5347 Prof. Banda de Rodegem mm 32rd	2575 5678	2700 5954 Cap. litro galão 70	2975 6560 Medida de <sup>(2)(3)</sup> Aro Recomendada 7.5	7166  Outros Aros (2) (3) Aprovados
DESCRIÇÃO COMERCIAL  XMINE D2 L5 10.00 R 15 Tube Type  Bar	1800 3969 CAI MSPN 123372 18686	S PARA MINER  197 435  Max. dist./ hora km Milha  6 3.7	AÇÃO SUB 25 55 TKPH (1) TMPH	2075 4575 e mm pol. 295 11.6	2150 4741 D mm pol. 910 35.8	230 507. R'mm pol. 411 16.2	RC mm pol. 2748	2425 5347 Prof. Banda de Rodagem mm 32rd 48 60.5	2575 5678 Espaçamento duplo mm pol.	2700 5954 Cap. litro galão 70 18.5	2975 6560 Medida de <sup>(2)(8)</sup> Aro Recomendada	Outros Aros (2) (3) Aprovados 7.0
DESCRIÇÃO COMERCIAL  XMINE D2 L5 10.00 R 15 Tube Type  Bar Psi	1800 3969 CAI MSPN 123372 18686 3 44 CARREGAI	Max. dist./ hora km Milha  6 3.7  3.1. 51  DEIRAS	AÇÃO SUB  75  TKPH  TMPH	e mm pol.  295 11.6  4 58	2150 4741 D mm pol. 910 35.8 4.5 65	230 507. R' mm pol. 411 16.2 5 73	RC mm pol. 2748 108.2	2425 5347 Prof. Banda de Rodagem mm 32rd 48 60.5 5.5 80	2575 5678  Espaçamento duplo mm pol.  6 87	2700 5954 Cap. litro galão 70 18.5 6.5 94	2975 6560 Medida de <sup>(2)(3)</sup> Aro Recomendada 7.5 7 102	7166  Outros Aros (2) (3) Aprovados  7.0  8 116
DESCRIÇÃO COMERCIAL  XMINE D2 L5 10.00 R 15 Tube Type  Bar Psi Máquina - Uso ( kg - lbs)  FRONTAL	1800 3969 CAI MSPN 123372 18686 3 44 CARREGAI 2400 5292 1925	Max. dist./ hora km Milha  6 3.7  DEIRAS  266 573	TKPH (1) TIMPH  100 100 100 100 100 100 100 100 100 1	e mm pol. 295 4575 295 11.6 4 58 2800 6174 2250	2150 4741 D mm pol. 910 35.8 4.5 65	230 507. R' mm pol. 411 16.2 5 73	RC mm pol.  2748 108.2	2425 5347  Prof. Banda de Rodagem mmm 32rd  48 60.5  5.5 80  3350 7387 2675	2575 5678 Espaçamento duplo mm pol.  6 87  3500 7718 2800	2700 5954  Cap. litro galão 70 18.5 6.5 94  3700 8159 2965	2975 6560  Medida de <sup>(1)(3)</sup> Aro Recomendada  7.5  7 102  3900 8600 3125	7166  Outros Aros (2) (5) Aprovados  7.0  8 116  4300 9482 3450
DESCRIÇÃO COMERCIAL  XMINE D2 L5 10.00 R 15 Tube Type  Bar Psi Máquina - Uso ( kg - lbs)	1800 3969 CAI MSPN 123372 18686 3 44 CARREGAI 2400 5292 1925 4245	Max. dist./ hora km Milha  6 3.7  3.9  DEIRAS  266 573 207 455	TKPH (1) TMPH  TMPH  TMPH	e mm pol.  295 11.6  4 58  2800 6174 2250 4961	2150 4741 D mm pol. 910 35.8 4.5 65	230 507. R' mm pol. 411 16.2 5 73	RC mm pol.  2748 108.2	2425 5347 Prof Banda de Rodagem mm 32rd 48 60.5 5.5 80	2575 5678 Espaçamento duplo mm pol.  6 87 3500 7718	2700 5954 Cap. litro galão 70 18.5 6.5 94	2975 6560 Medida de <sup>(2)(3)</sup> Aro Recomendada 7.5 7 102 3900 8600	7166  Outros Aros (2) (3) Aprovados  7.0  8 116  4300 9482
DESCRIÇÃO COMERCIAL  XMINE D2 L5 10.00 R 15 Tube Type  Bar Psi Máquina - Uso ( kg - lbs)  FRONTAL	1800 3969 CAI MSPN 123372 18686 3 44 CARREGAI 2400 5292 1925 4245	Max. dist./ hora km Milha  6 3.7  3.8  DEIRAS  200 207 5 PARA MINER	TKPH (1) TMPH  TMPH  AÇÃO SUB	e mm pol.  295 11.6  4 58  2800 6174 2250 4961	2150 4741 D mm pol. 910 35.8 4.5 65	230 507. R' mm pol. 411 16.2 5 73	RC mm pol.  2748 108.2	2425 5347  Prof. Banda de Rodagem mmm 32rd  48 60.5  5.5 80  3350 7387 2675	2575 5678 Espaçamento duplo mm pol.  6 87  3500 7718 2800	2700 5954  Cap. litro galão 70 18.5 6.5 94  3700 8159 2965	2975 6560  Medida de <sup>(1)(3)</sup> Aro Recomendada  7.5  7 102  3900 8600 3125	7166  Outros Aros (2) (5) Aprovados  7.0  8 116  4300 9482 3450



DESCRIÇÃO COMERCIAL	CAI MSPN	Max. dist./ hora <b>km</b> <i>Milha</i>	TKPH <sup>(1)</sup> TMPH	e <b>mm</b> pol.	D <b>mm</b> pol.	R' <b>mm</b> pol.	RC <b>mm</b> pol.	Prof. Banda de Rodagen <b>mm</b> 32rd	Espaçamento duplo <b>mm</b> pol.	Cap. <b>litro</b> galão	Medida de <sup>(2) (3)</sup> Aro Recomendada	Outros Aros (2) (3) Aprovados
XMINE D2 L5 350/65 R 15 (32x14.5 R 15) Tubeless	<b>826683</b> <i>85701</i>	<b>6</b> 3.7		<b>348</b> 13.7	<b>844</b> <i>33.2</i>	<b>379</b> 14.9	<b>2543</b> 100.1	<b>36</b> 45.4		<b>91</b> <i>24</i>	11.50	10.50
Bar	3	3.		3.75	4	4.5		5	5.5	6	7	8
<i>Psi</i> Máquina - Uso ( <b>kg</b> - <i>lbs</i> )	44 CARREGA	DEIRAS	1	54	58	65		73	80	87	102	116
FRONTAL	<b>240</b> 0 5292	260		<b>2790</b> <i>6152</i>	<b>2920</b> <i>6439</i>	<b>315</b> <i>694</i>		<b>3400</b> <i>7497</i>	<b>3570</b> <i>7872</i>	<b>3750</b> <i>8269</i>	<b>4200</b> <i>9261</i>	<b>4600</b> 10143
TRASEIRO	<b>192</b> 0 <i>4234</i>			<b>2232</b> 4922	<b>2336</b> 5151	<b>252</b> 555		<b>2720</b> 5998	<b>2856</b> <i>6297</i>	<b>3000</b> <i>6615</i>	<b>3360</b> 7409	<b>3680</b> <i>8114</i>
Máquina - Uso ( <b>kg</b> - <i>lbs</i> )	MÁQUINA	S PARA MINER	RAÇÃO SUB	TERRÂNEA								
TODOS OS EIXOS	<b>216</b> 0 <i>4763</i>			<b>2511</b> 5537	<b>2628</b> 5795	<b>283</b> <i>625</i>		<b>3060</b> <i>6747</i>	<b>3213</b> <i>7085</i>	<b>3375</b> <i>7442</i>	<b>3780</b> <i>8335</i>	<b>4140</b> 9129
DESCRIÇÃO COMERCIAL	CAI MSPN	Max. dist./ hora km Milha	TKPH (1) TMPH	e <b>mm</b> pol.	D <b>mm</b> pol.	R' <b>mm</b> pol.	RC mm pol.	Prof. Banda de Rodagen mm 32rd	Espaçamento duplo mm pol.	Cap. <b>litro</b> galão	Medida de (2) (3) Aro Recomendada	Outros Aros (2) (3) Aprovados
XMINE D2 L5 14.5 R 15 Tubeless	<b>123101</b> 41368	<b>6</b> 3.7		<b>380</b> 15	<b>894</b> 35.2	<b>408</b> 16.1	<b>2711</b> 106.7	<b>48</b> 60.5		<b>90</b> 23.8	10.50	11.0 11.00BD 11.50
Bar Psi	<b>3</b> 44	<b>3.</b> 5		<b>3.75</b> <i>54</i>	<b>4</b> 58	<b>4.5</b> <i>65</i>		<b>5</b> 73	<b>5.5</b> <i>80</i>	<b>6</b> 87	<b>7</b> 102	<b>8</b> 116
Máquina - Uso ( <b>kg</b> - <i>lbs</i> )	CARREGA	DEIRAS										
FRONTAL	<b>255</b> 0 <i>5623</i>			<b>2975</b> <i>6560</i>	<b>3100</b> <i>6836</i>	<b>335</b> <i>738</i>		<b>3600</b> <i>7938</i>	<b>3850</b> <i>8489</i>	<b>4100</b> <i>9041</i>	<b>4600</b> 10143	<b>5100</b> <i>11246</i>
TRASEIRO	<b>205</b> 0 4520			<b>2375</b> 5237	<b>2475</b> <i>5457</i>	<b>267</b> 589		<b>2875</b> <i>6339</i>	<b>3075</b> <i>6780</i>	<b>3275</b> 7221	<b>3675</b> <i>8103</i>	<b>4075</b> <i>8985</i>
Máquina - Uso ( <b>kg</b> - <i>lbs</i> )	MÁQUINA	S PARA MINER	RAÇÃO SUB	TERRÂNEA								
TODOS OS EIXOS	<b>230</b> 0 <i>5072</i>			<b>2675</b> 5898	<b>2800</b> <i>6174</i>	<b>302</b> <i>667</i>		<b>3250</b> <i>7166</i>	<b>3475</b> <i>7662</i>	<b>3700</b> <i>8159</i>	<b>4150</b> 9151	<b>4600</b> 10143
DESCRIÇÃO COMERCIAL	CAI MSPN	Max. dist./ hora km Milha	TKPH (1)	e <b>mm</b> pol.	D <b>mm</b> pol.	R' <b>mm</b> pol.	RC mm pol.	Prof. Banda de Rodagen <b>mm</b> 32rd	Espaçamento duplo <b>mm</b> pol.	Cap. <b>litro</b> <i>galão</i>	Medida de <sup>(2) (3)</sup> Aro Recomendada	Outros Aros (2) (3) Aprovados
XMINE D2 L5 400/80 R 15 (38x16 R 15) Tubeless	<b>735466</b> 41318	<b>6</b> 3.7		<b>385</b> 15.2	<b>996</b> 39.2	<b>445</b> 17.5	<b>2996</b> 118	<b>34</b> <i>42.8</i>		<b>128</b> 33.8	11.50	7
<b>Bar</b> Psi	<b>3</b> 44	<b>3</b> .		<b>3.75</b> 54	<b>4</b> 58	<b>4.5</b> 65		<b>5</b> 73	<b>5.5</b> <i>80</i>	<b>6</b> 87	<b>7</b> 102	<b>8</b> 116
Máquina - Uso ( <b>kg</b> - <i>lbs</i> )	CARREGA	DEIRAS										
FRONTAL	<b>330</b> 0 <i>7277</i>			<b>3825</b> <i>8434</i>	<b>4000</b> <i>8820</i>	<b>435</b> 959		<b>4700</b> 10364	<b>5050</b> 11135	<b>5400</b> 11907	<b>6100</b> 13451	<b>6600</b> <i>14553</i>
TRASEIRO	<b>265</b> 0 <i>5843</i>			<b>3050</b> <i>6725</i>	<b>3200</b> <i>7056</i>	<b>347</b> <i>766</i> .		<b>3750</b> <i>8269</i>	<b>4050</b> <i>8930</i>	<b>4325</b> <i>9537</i>	<b>4875</b> 10749	<b>5275</b> 11631
Máquina - Uso ( <b>kg</b> - <i>lbs</i> )	MÁQUINA	S PARA MINER	RAÇÃO SUB	TERRÂNEA								
TODOS OS EIXOS	<b>2975</b> <i>6560</i>	32	75	<b>3450</b> <i>7607</i>	<b>3600</b> <i>7938</i>	<b>390</b> <i>860</i>		<b>4225</b> <i>9316</i>	<b>4550</b> 10033	<b>4850</b> 10694	<b>5500</b> 12128	<b>5950</b> 13120



20"												
DESCRIÇÃO COMERCIAL	CAI MSPN	Max. dist./ hora <b>km</b> <i>Milha</i>	TKPH <sup>(1)</sup> TMPH	e <b>mm</b> pol.	D <b>mm</b> pol.	R' <b>mm</b> pol.	RC <b>mm</b> pol.	Prof. Banda de Rodagem <b>mm</b> 32rd	Espaçamento duplo <b>mm</b> <i>pol.</i>	Cap. <b>litro</b> <i>galão</i>	Medida de <sup>(2) (3)</sup> Aro Recomendada	Outros Aros (2) (3) Aprovados
XMINE D2 L5R * 9.00 R 20 Tube Type	<b>123382</b> 09497	<b>6</b> 3.7		<b>277</b> 10.9	<b>1054</b> <i>41.5</i>	<b>484</b> 19.1	<b>3203</b> 126.1	<b>51</b> <i>64.3</i>		<b>98</b> 25.9	7.0	6.5 - B6.5 7.0T 7.33V 7.5 B 7.0 B7.5
<b>Bar</b> Psi	<b>3</b> 44	<b>4</b> 58		<b>5</b> 73	<b>6</b> 87	<b>7</b> 102	,	<b>8</b> 116				
Máquina - Uso ( kg - lbs)	CARREGA	DEIRAS										
FRONTAL	<b>3000</b> <i>6615</i>			<b>3800</b> <i>8379</i>	<b>4200</b> <i>9261</i>	<b>460</b> 1014		<b>5000</b> 11025				
TRASEIRO	<b>2400</b> 5292			<b>3050</b> <i>6725</i>	<b>3350</b> <i>7387</i>	<b>370</b> 815		<b>4000</b> <i>8820</i>				
Máquina - Uso ( kg - lbs)	MÁQUINA	S PARA MINER	AÇÃO SUB	TERRÂNEA								
TODOS OS EIXOS	<b>2700</b> 5954			<b>3400</b> <i>7497</i>	<b>3800</b> <i>8379</i>	<b>415</b> <i>915</i>		<b>4500</b> 9923				
DESCRIÇÃO COMERCIAL	CAI MSPN	Max. dist./ hora km Milha	TKPH <sup>(1)</sup> TMPH	e <b>mm</b> pol.	D mm pol.	R' <b>mm</b> pol.	RC <b>mm</b> pol.	Prof. Banda de Rodagem <b>mm</b> 32rd	Espaçamento duplo mm pol.	Cap. <b>litro</b> galão	Medida de <sup>(2) (3)</sup> Aro Recomendada	Outros Aros (2) (3) Aprovados 8.0
XMINE D2 L5R 12.00 R 20 Tube Type	<b>123392</b> 19601	<b>6</b> 3.7		<b>323</b> 12.7	<b>1174</b> 46.2	<b>534</b> 21	<b>3555</b> 140	<b>57</b> 71.8		<b>146</b> <i>38.6</i>	8.5	8.50V 8.5V 9.0 9.00V B 8.5
<b>Bar</b> Psi	<b>3</b> 44	<b>4</b> 58		<b>5</b> 73	<b>6</b> 87	<b>7</b> 102	,	<b>8</b> 116				
Máquina - Uso ( kg - lbs)	CARREGA	DEIRAS										
FRONTAL	<b>3400</b> <i>7497</i>			<b>4600</b> 10143	<b>5200</b> 11466	<b>580</b> 1278		<b>6400</b> 14112				
TRASEIRO	<b>2700</b> 5954			<b>3700</b> <i>8159</i>	<b>4150</b> <i>9151</i>	<b>465</b> 1025		<b>5100</b> <i>11246</i>				
Máquina - Uso ( kg - lbs)	MÁQUINA	S PARA MINER	AÇÃO SUB	TERRÂNEA								
TODOS OS EIXOS	<b>3050</b> <i>6725</i>			<b>4150</b> 9151	<b>4700</b> 10364	<b>520</b> 1146		<b>5750</b> 12679				
DESCRIÇÃO COMERCIAL	CAI MSPN	Max. dist./ hora km Milha	TKPH (1) TMPH	e <b>mm</b> pol.	D <b>mm</b> pol.	R' <b>mm</b> pol.	RC mm pol.	Prof. Banda de Rodagem <b>mm</b> 32rd	Espaçamento duplo <b>mm</b> pol.	Cap. <b>litro</b> galão	Medida de (2)(3) Aro Recomendada	Outros Aros (2) (3) Aprovados
X LISSE COMPACTEUR C1 E20 PIL X L C 13/80 R 20 Tube Type	<b>240750</b> 6569			<b>322</b> 12.7	1050 41.3	<b>470</b> 18.5	<b>3160</b> 124.4	12 15.1	·	<b>140</b> 37	9.0	7.33V - 7.5 8.00V - 8.5 9.00V - 10.0 - 10.00V B 7.5 - 8.0 B8.0 - 8.0V B8.5 - 8.50V
Bar Psi	<b>3</b> 44	<b>4</b> 58		<b>5</b> 73	<b>6</b> 87	<b>7</b> 102		<b>8</b> 116	<b>8.5</b> 123	<b>9</b> 131		
Máquina - Uso ( kg - lbs)	COMPACT											
10 KM/H 6 MPH	<b>2520</b> <i>5557</i>			<b>3660</b> <i>8070</i>	<b>4260</b> <i>9393</i>	<b>484</b> 1067		<b>5420</b> 11951	<b>5710</b> 12591	<b>6000</b> 13230		
<b>15 KM/H</b> <i>9 MPH</i>	<b>2240</b> 4939			<b>3260</b> <i>7188</i>	<b>3790</b> <i>8357</i>	<b>431</b> <i>950</i>		<b>4820</b> 10628	<b>5000</b> 11025			



### CARGA DO PNEU EM KG/LB - PRESSÃO DE PNEU EM BAR/PSI

DESCRIÇÃO COMERCIAL	CAI MSPN	Max. dist./ hora km Milha	TKPH (1) TMPH	e <b>mm</b> pol.	D <b>mm</b> pol.	R' <b>mm</b> pol.	RC mm pol.	Prof. Banda de Rodagem <b>mm</b> 32rd	Espaçamento duplo mm pol.	Cap. <b>litro</b> galão	Medida de (2) (3) Aro Recomendada	Outros Aros (2) (3) Aprovados
XMINE D2 L5R 14.00 R 20 Tubeless	<b>372138</b> 64715	6 3.7		<b>368</b> 14.5	<b>1236</b> 48.7	<b>557</b> 21.9	<b>3745</b> 147.4	<b>48</b> <i>60.5</i>		<b>175</b> 46.2	10.0	10.00W
Bar Psi	<b>3</b> 44	<b>4</b> 58		<b>5</b> 73	<b>5.5</b> <i>80</i>	<b>6</b> 87		<b>6.5</b> 94	<b>7</b> 102	<b>8</b> 116	<b>8.5</b> 123	
Лáquina - Uso ( <b>kg</b> - <i>lbs</i> )	CARREGAL	EIRAS										
FRONTAL	<b>4140</b> 9129	<b>492</b> 1084		<b>5690</b> 12546	<b>6070</b> 13384	<b>646</b> 1424		<b>6850</b> 15104	<b>7230</b> 15942	<b>8010</b> 17662		
TRASEIRO	<b>2430</b> 5358	<b>310</b> <i>683</i>		<b>3770</b> <i>8313</i>	<b>4100</b> <i>9041</i>	<b>443</b> 0 976		<b>4770</b> 10518	<b>5100</b> <i>11246</i>	<b>5770</b> <i>12723</i>		
Náquina - Uso ( <b>kg</b> - <i>lbs</i> )	MÁQUINA	PARA MINER	AÇÃO SUB	TERRÂNEA								
TODOS OS EIXOS	<b>3480</b> <i>7673</i>	<b>420</b> 926		<b>4920</b> 10849	<b>5280</b> 11642	<b>564</b> 1243		<b>6000</b> 13230	<b>6360</b> 14024	<b>7070</b> 15589	<b>7793</b> 17184	
DESCRIÇÃO COMERCIAL	CAI MSPN	Max. dist./ hora km Milha	TKPH (1)	e <b>mm</b> pol.	D <b>mm</b> pol.	R' <b>mm</b> pol.	RC mm pol.	Prof. Banda de Rodagem <b>mm</b> 32rd	Espaçamento duplo <b>mm</b> pol.	Cap. <b>litro</b> galão	Medida de <sup>(2) (3)</sup> Aro Recomendada	Outros Aros (2) (3) Aprovados
XZL E2 173G 16.00R20 Tubeless	<b>123357</b> 06306	<b>70</b> 43.5		438 17.2	1343 52.9	615 24.2	<b>4080</b> 160.6	<b>27</b> 34	,	315 83.2	10.00W	11.25
Bar Psi	<b>2</b> 29	<b>3</b>		<b>4</b> 58	<b>5</b> 73	<b>6</b> 87		<b>7</b> 102	<b>8</b> 116	<b>8.5</b> 123	<b>9</b> 131	<b>10</b> 145
Náquina - Uso ( <b>kg</b> - <i>lbs</i> )		ES E MÁQUINA				07		102	110	123	151	143
O KM/H O MPH	<b>3580</b> <i>7894</i>	<b>483</b>		<b>6125</b> 13506	<b>7390</b> 16295	<b>866</b> 0 1909		<b>9900</b> 21830	<b>11200</b> <i>24696</i>	<b>12075</b> 26625	<b>12950</b> <i>28555</i>	<b>14700</b> <i>32414</i>
5 KM/H 3 MPH	<b>2850</b> <i>6284</i>	<b>395</b> <i>871</i>		<b>5000</b> 11025	<b>6100</b> <i>13451</i>	<b>720</b> 1587		<b>8100</b> <i>17861</i>	<b>9250</b> 20396	<b>9825</b> <i>21664</i>	<b>10400</b> <i>22932</i>	11550 25468
<b>10 КМ/Н</b> 6 МРН	<b>2750</b> <i>6064</i>	<b>375</b> <i>826</i>		<b>4750</b> 10474	<b>5750</b> 12679	<b>670</b> (1477		<b>7600</b> 16758	<b>8700</b> 19184	<b>9125</b> <i>20121</i>	<b>9550</b> 21058	10600 23373
<b>20 KM/H</b> 12 MPH	<b>2500</b> <i>5513</i>	<b>325</b> <i>716</i>		<b>4250</b> 9371	<b>5000</b> 11025	<b>600</b> 1323		<b>6860</b> 15126	<b>7600</b> 16758	<b>8075</b> 1 <i>7805</i>	<b>8550</b> 18853	<b>9500</b> <i>20948</i>
<b>30 KM/H</b> 19 MPH	<b>2250</b> 4961	300 661		<b>3750</b> <i>8269</i>	<b>4500</b> <i>9923</i>	<b>525</b> 0		<b>6000</b> 13230	<b>6860</b> 15126	<b>7225</b> 15931	<b>7590</b> 16736	
<b>40 KM/H</b> 25 MPH	<b>2000</b> 4410	<b>275</b> <i>606</i>		<b>3550</b> <i>7828</i>	<b>4250</b> 9371	<b>500</b> 0 1102		<b>5750</b> <i>12679</i>	<b>6500</b> 14333	<b>6830</b> 15060	<b>7160</b> 15788	
<b>50 KM/H</b> 31 MPH	<b>1950</b> <i>4300</i>	<b>270</b> 595	4	<b>3500</b> 7718	<b>4200</b> 9261	<b>490</b> 1080	5	<b>5700</b> 12569	<b>6350</b> 14002	<b>6725</b> 14829	<b>7100</b> 15656	
65 KM/H 40 MPH	<b>1850</b> 4079	<b>265</b> 584	3	<b>3400</b> <i>7497</i>	<b>4150</b> 9151	<b>485</b> 0	14	<b>5550</b> 12238	<b>6300</b> 13892	<b>6650</b> 14663	<b>7000</b> 15435	
<b>80 KM/H</b> 50 MPH	1 <b>800</b> <i>3969</i>	<b>260</b> <i>573</i>		<b>3350</b> <i>7387</i>	<b>4100</b> <i>9041</i>	<b>480</b> 1058		<b>5500</b> 12128	<b>6250</b> 13781	<b>6550</b> 14443	<b>6850</b> 15104	
<b>90 KM/H</b> 56 MPH	<b>1750</b> <i>3859</i>	<b>255</b> <i>562</i>		3300 7277	<b>4050</b> <i>8930</i>	<b>475</b> 0 1047		<b>5450</b> 12017	<b>6200</b> 13671	<b>6500</b> 14333		
DESCRIÇÃO COMERCIAL	CAI MSPN	Max. dist./ hora km Milha	TKPH (1) TMPH	e <b>mm</b> pol.	D <b>mm</b> pol.	R' <b>mm</b> pol.	RC mm pol.	Prof. Banda de Rodagem <b>mm</b> 32rd	Espaçamento duplo <b>mm</b> pol.	Cap. <b>litro</b> galão	Medida de <sup>(2) (3)</sup> Aro Recomendada	Outros Aros (2) (3) Aprovados
XMINE D2 L5 ** 450/70 R 20 Tubeless	<b>976013</b> 77552	8 5		433 17	1163 45.8	<b>515</b> 20.3	<b>3488</b> 137.3	<b>37</b> 46.6	poi:	<b>229</b> 60.5	15.00T	, 40.040403
<b>3ar</b> Psi	<b>5</b> <i>73</i>	<b>5.5</b>		<b>6</b> 87	<b>6.5</b> 94	<b>7</b> 102		<b>7.25</b> 105	<b>7.5</b> 109	<b>7.75</b> 112	<b>8</b> 116	<b>8.25</b> <i>120</i>
/láquina - Uso ( <b>kg</b> - <i>lbs</i> )	CARREGAL	EIRAS										
FRONTAL	<b>6700</b> 14774	<b>710</b> 1565		<b>7750</b> 1 <i>7089</i>	<b>8000</b> 17640	<b>850</b> 1874		<b>8750</b> 19294	<b>9000</b> 19845	<b>9250</b> 20396	<b>9500</b> 20948	<b>9750</b> 21499
TRASEIRO	<b>5360</b> 11819	568 1252		<b>6200</b> 13671	<b>6400</b> 14112	<b>680</b> 1499		<b>7000</b> 15435	<b>7200</b> 15876	<b>7400</b> 16317	<b>7600</b> 16758	<b>7800</b> 17199
/láquina - Uso ( <b>kg</b> - <i>lbs</i> )	MÁQUINA	DE TRANSPO	RTE SUBTE	RRÂNEO								
TODOS OS EIXOS	<b>6000</b>	650 143		6900 15215	<b>7300</b>	<b>775</b> 0		<b>8000</b> 17640	8250 18191	<b>8500</b> 18743	<b>8550</b> 18853	<b>8750</b> 19294



20.5"												
descrição comercial	CAI MSPN	Max. dist./ hora km Milha	TKPH (1) TMPH	e <b>mm</b> pol.	D <b>mm</b> pol.	R' <b>mm</b> pol.	RC <b>mm</b> pol.	Prof. Banda de Rodagem mm 32rd	Espaçamento duplo <b>mm</b> pol.	Cap. <b>litro</b> galão	Medida de <sup>(2) (3)</sup> Aro Recomendada	Outros Aros (2) (3) Aprovados
XS E7 173F 525/65 R 20.5 Tubeless <sup>(9)</sup>	<b>109421</b> 25906			<b>521</b> 20.5	<b>1200</b> 47.2	<b>548</b> <i>21.6</i>	<b>3640</b> 143.3	1 <b>7</b> 21.4		<b>337</b> <i>89</i>	16.00	
Bar Psi	<b>1</b> 15	<b>2</b> 29		<b>3</b> 44	<b>4</b> 58	<b>5</b> 73		<b>6</b> 87	<b>7</b> 102	<b>8</b> 116		
Máquina - Uso ( kg - lbs)	CONDIÇÕE	S DE DESERTO	80 KM/H I	MAX.								
SIMPLES EM ESTRADA	<b>1450</b> <i>3197</i>			<b>2850</b> <i>6284</i>	<b>3600</b> <i>7938</i>	<b>430</b> <i>948</i>		<b>5000</b> 11025	<b>5750</b> 12679	<b>6500</b> 14333		
SIMPLES EM CAMINHO	<b>1700</b> <i>3749</i>			<b>3500</b> <i>7718</i>	<b>4450</b> 9812	<b>525</b> 115						
SIMPLES EM AREIA	<b>2300</b> 5072			<b>5250</b> 11576								

DESCRIÇÃO COMERCIAL	CAI MSPN	Max. dist./ hora <b>km</b> <i>Milha</i>	TKPH (1) TMPH	e <b>mm</b> pol.	D <b>mm</b> pol.	R' <b>mm</b> pol.	RC <b>mm</b> pol.	Prof. Banda de Rodagem <b>mm</b> 32rd	Espaçamento duplo mm pol.	Cap. <b>litro</b> galão	Medida de <sup>(2) (3)</sup> Aro Recomendada	Outros Aros (2) (3) Aprovados
XS E7 176F 24 R 20.5 Tubeless <sup>(9)</sup>	109174 23002			<b>602</b> 23.7	<b>1374</b> 54.1	<b>620</b> 24.4	<b>4150</b> <i>163.4</i>	<b>17</b> 21.4		<b>538</b> 142.1	18.00	
<b>Bar</b> Psi	<b>1</b> 15	<b>2</b> 29		<b>2.5</b> <i>36</i>	<b>3</b> 44	<b>3.5</b> 51		<b>4</b> 58	<b>4.5</b> 65	<b>5</b> <i>73</i>	<b>5.5</b> <i>80</i>	<b>6</b> 87
Máquina - Uso ( kg - lbs)	CONDIÇÕI	ES DE DESERTO	80 KM/H N	ΛΑΧ.								
SIMPLES EM ESTRADA	<b>1950</b> <i>4300</i>		-	<b>3450</b> <i>7607</i>	<b>4000</b> <i>8820</i>	<b>450</b> <i>992</i>		<b>5010</b> <i>11047</i>	<b>5520</b> 12172	<b>6050</b> 13340	<b>6575</b> 14498	<b>7100</b> <i>15656</i>
SIMPLES EM CAMINHO	<b>2550</b> <i>5623</i>			<b>4250</b> <i>9371</i>	<b>4750</b> 10474	<b>530</b> 1168		<b>5850</b> 12899	<b>6400</b> 14112	<b>6750</b> 14884	<b>7100</b> <i>15656</i>	
SIMPLES EM AREIA	<b>3500</b> <i>7718</i>			<b>6400</b> 14112	<b>7100</b> <i>15656</i>							

21"												
descrição comercial	CAI MSPN	Max. dist./ hora <b>km</b> <i>Milha</i>	TKPH (1) TMPH	e <b>mm</b> pol.	D <b>mm</b> pol.	R' <b>mm</b> pol.	RC <b>mm</b> pol.	Prof. Banda de Rodagem <b>mm</b> 32rd	Espaçamento duplo <b>mm</b> <i>pol.</i>	Cap. <b>litro</b> galão	Medida de <sup>(2) (3)</sup> Aro Recomendada	Outros Aros (2) (3) Aprovados
XZL E2 176G 24 R 21 Tubeless <sup>(9)</sup>	<b>110257</b> 76025			<b>608</b> 23.9	1388 54.6	<b>631</b> 24.8	<b>4200</b> 165.4				18.00/1.5	
Bar Psi	<b>1</b> 15	<b>2</b> 29		<b>2.5</b> 36	<b>3</b> 44	<b>3.5</b> 51		<b>4</b> 58	<b>4.5</b> <i>65</i>	<b>5</b> 73	<b>5.5</b> <i>80</i>	<b>6</b> 87
Máquina - Uso ( kg - lbs)	CONDIÇÕE	S DE DESERTO	80 KM/H N	ЛАХ.								
SIMPLES EM ESTRADA	<b>1950</b> <i>4300</i>			<b>3450</b> <i>7607</i>	<b>4000</b> <i>8820</i>	<b>450</b> 0		<b>5010</b> <i>11047</i>	<b>5520</b> <i>12172</i>	<b>6050</b> <i>13340</i>	<b>6575</b> 14498	<b>7100</b> <i>15656</i>
SIMPLES EM CAMINHO	<b>2550</b> <i>5623</i>			<b>4250</b> <i>9371</i>	<b>4750</b> 10474	<b>530</b> 0		<b>5850</b> 12899	<b>6400</b> 14112	<b>6750</b> 14884	<b>7100</b> <i>15656</i>	
SIMPLES EM AREIA	<b>3500</b> <i>7718</i>			<b>6400</b> 14112								

24"												
DESCRIÇÃO COMERCIAL	CAI MSPN	Max. dist./ hora	TKPH (1)	e	D	R'	RC	Prof. Banda de Rodagem	Espaçamento duplo	Cap.	Medida de <sup>(2) (3)</sup>	Outros Aros (2) (3)
XZH E3 *** 12.00 R 24 Tube Type	123369 72233	35 21.7	ТМРН <b>119</b> 82	mm pol. 321 12.6	mm pol. 1258 49.5	591 23.3	<b>3857</b> 151.9	mm 32rd 30 37.8	mm pol.	Cap. litro galão  171 45.2	Aro Recomendada  8.5	Aprovados 7.33V 8.0 8.00V 8.50V
<b>Bar</b> Psi	<b>4</b> 58	<b>4.</b> !		<b>5</b> 73	<b>5.5</b> 80	<b>6</b> <i>87</i>		<b>6.5</b> 94	<b>7</b> 102	<b>8</b> 116	<b>8.5</b> 123	
Máquina - Uso ( kg - lbs)	TRANSPOR	RTE										
PADRÃO	<b>2700</b> 5954	<b>295</b> 650		<b>3200</b> <i>7056</i>	<b>3475</b> <i>7662</i>	<b>375</b> <i>826</i>		<b>4000</b> <i>8820</i>	<b>4250</b> 9371	<b>4500</b> <i>9923</i>	<b>4650</b> 10253	
DESCRIÇÃO COMERCIAL	CAI MSPN	Max. dist./ hora km Milha	TKPH (1) TMPH	e <b>mm</b> pol.	D <b>mm</b> pol.	R' <b>mm</b> pol.	RC mm pol.	Prof. Banda de Rodagem <b>mm</b> 32rd	Espaçamento duplo mm pol.	Cap. <b>litro</b> galão	Medida de <sup>(2) (3)</sup> Aro Recomendada	Outros Aros (2) (3) Aprovados
XK A L3 *** 12.00 R 24 Tube Type	<b>242110</b> 06809	<b>14</b> 8.7		<b>330</b> 13	<b>1244</b> 49	<b>569</b> 22.4	<b>3775</b> 148.6	<b>21</b> 26.5		155 41	8.5	7.33V 7.5 8.0 8.00V 8.50V
<b>Bar</b> Psi	<b>2</b> 29	<b>2.</b> !		<b>3</b> 44	<b>3.5</b> 51	<b>4</b> 58		<b>4.5</b> <i>65</i>	<b>5</b> 73	<b>5.5</b> <i>80</i>	<b>6</b> 87	<b>7</b> 102
Máquina - Uso ( kg - lbs)		S PARA MINER			31	36		05	/3	00	07	102
TODOS OS EIXOS	<b>2050</b> 4520			<b>2750</b> <i>6064</i>	<b>3100</b> <i>6836</i>	<b>345</b> <i>760</i>		<b>3800</b> <i>8379</i>	<b>4150</b> 9151	<b>4475</b> <i>9867</i>	<b>4800</b> 10584	<b>5500</b> 12128
DESCRIÇÃO COMERCIAL	CAI MSPN	Max. dist./ hora km Milha	TKPH (1) TMPH	e <b>mm</b> pol.	D <b>mm</b> pol.	R' <b>mm</b> pol.	RC <b>mm</b> pol.	Prof. Banda de Rodagem <b>mm</b> 32rd	Espaçamento duplo <b>mm</b> pol.	Cap. <b>litro</b> galão	Medida de <sup>(2) (3)</sup> Aro Recomendada	Outros Aros (2) (3) Aprovados
XMINE D2 L5R 12.00 R 24 Tubeless	<b>242046</b> 19455	<b>6</b> 3.7		<b>330</b> 13	<b>1280</b> 50.4	<b>594</b> 23.4	<b>3906</b> 153.8	<b>57</b> 71.8		138 36.5	8.5	7.33V 7.5 8.0 8.00V 8.50V
<b>Bar</b> <i>Psi</i>	<b>2</b> 29	<b>2.!</b> 30		<b>3</b> 44	<b>3.5</b> <i>51</i>	<b>4</b> 58		<b>4.5</b> 65	<b>5</b> 73	<b>5.5</b> <i>80</i>	<b>6</b> 87	<b>7</b> 102
Máquina - Uso ( kg - lbs)	CARREGAL											
FRONTAL	<b>2300</b> 5072	<b>27</b> 0 595		<b>3050</b> <i>6725</i>	<b>3450</b> <i>7607</i>	<b>385</b> <i>848</i>		<b>4200</b> 9261	<b>4600</b> 10143	<b>4975</b> 10970	<b>5350</b> <i>11797</i>	<b>6100</b> 13451
TRASEIRO	<b>1850</b> <i>4079</i>	<b>215</b> <i>474</i>		<b>2450</b> 5402	<b>2750</b> <i>6064</i>	<b>310</b> <i>683</i>		<b>3350</b> <i>7387</i>	<b>3700</b> <i>8159</i>	<b>4000</b> <i>8820</i>	<b>4300</b> <i>9482</i>	<b>4900</b> 10805
Máquina - Uso ( kg - <i>lbs</i> )  TODOS OS EIXOS	MÁQUINA: 2050 4520	<mark>5 PARA MINER</mark> <b>245</b> <i>54</i> 0	i0	<b>TERRÂNEA 2750</b> <i>6064</i>	<b>3100</b> <i>6836</i>	<b>345</b> <i>760</i>		<b>3800</b> <i>8379</i>	<b>4150</b> 9151	<b>4475</b> 9867	<b>4800</b> 10584	<b>5500</b> 12128
DESCRIÇÃO COMERCIAL	CAI MSPN	Max. dist./ hora km Milha	TKPH (1) TMPH	e <b>mm</b> pol.	D <b>mm</b> pol.	R' mm pol.	RC <b>mm</b> pol.	Prof. Banda de Rodagem mm 32rd	Espaçamento duplo <b>mm</b> pol.	Cap. <b>litro</b> galão	Medida de (2) (3) Aro Recomendada	Outros Aros (2) (3) Aprovados
XSM D2+ L5S 12.00 R 24 Tubeless	<b>123647</b> 80803	<b>4</b> 2.5		<b>325</b> 12.8	<b>1264</b> 49.8	<b>580</b> 22.8	<b>3840</b> 151.2	<b>57</b> 71.8		<b>140</b> <i>37</i>	8.5	7.33V 7.5 8.0 8.00V 8.50V
Bar Psi	<b>2</b> 29	<b>2.!</b> 36		<b>3</b> 44	<b>3.5</b> <i>51</i>	<b>4</b> 58		<b>4.5</b> 65	<b>5</b> 73	<b>5.5</b> <i>80</i>	<b>6</b> 87	<b>7</b> 102
Máquina - Uso ( kg - lbs)	CARREGAL			2055				4200	4505			
FRONTAL	<b>2300</b> 5072			<b>3050</b> <i>6725</i>	<b>3450</b> <i>7607</i>	<b>385</b> <i>848</i>		<b>4200</b> <i>9261</i>	<b>4600</b> 10143	<b>4975</b> 10970	<b>5350</b> <i>11797</i>	<b>6100</b> 13451
TRASEIRO	<b>1850</b> <i>4079</i>			<b>2450</b> 5402	<b>2750</b> <i>6064</i>	<b>310</b> <i>683</i>		<b>3350</b> <i>7387</i>	<b>3700</b> <i>8159</i>	<b>4000</b> <i>8820</i>	<b>4300</b> <i>9482</i>	<b>4900</b> 10805
Máquina - Uso ( kg - lbs)	MÁQUINA	S PARA MINER	<mark>ação sub</mark>	TERRÂNEA								
TODOS OS EIXOS	<b>2050</b> 4520			<b>2750</b> <i>6064</i>	<b>3100</b> <i>6836</i>	<b>345</b> <i>760</i>		<b>3800</b> <i>8379</i>	<b>4150</b> 9151	<b>4475</b> <i>9867</i>	<b>4800</b> 10584	<b>5500</b> 12128



DESCRIÇÃO COMERCIAL	CAI MSPN	Max. dist./ hora km Milha	TKPH (1) TMPH	e <b>mm</b> pol.	D <b>mm</b> pol.	R' mm pol.	RC mm pol.	Prof. Banda de Rodagen mm 32rd	Espaçamento duplo mm pol.	Cap. <b>litro</b> galão	Medida de (2)(3) Aro Recomendada	Outros Aros (2) (3) Aprovados
XGL A2 L2 * TG 13.00 R 24 Tubeless (6 - 10)	<b>123386</b> 24704	<b>16</b> 9.9		<b>335</b> 13.2	<b>1296</b> 51	<b>570</b> 22.4	<b>3875</b> 152.6	<b>25</b> 31.5		<b>215</b> 56.8	8.00 TG SDC	10.00 VA SDC 9.00/1.5 DC
<b>Bar</b> Psi	<b>2</b> 29	<b>2.</b> !		<b>3</b> 44	<b>3.5</b> 51	<b>4</b> 58		<b>4.5</b> 65	<b>5</b> 73			
Máquina - Uso ( kg - lbs)	CARREGAL	EIRAS										
FRONTAL	<b>2650</b> 5843	<b>310</b> <i>683</i>		<b>3600</b> <i>7938</i>	<b>4050</b> <i>8930</i>	<b>450</b> 992		<b>4950</b> 10915	<b>5400</b> 11907			
TRASEIRO	<b>2100</b> <i>4631</i>	<b>25</b> 0 551		<b>2900</b> 6395	<b>3250</b> <i>7166</i>	<b>360</b> <i>793</i>		<b>3950</b> <i>8710</i>	<b>4300</b> <i>9482</i>			
Máquina - Uso ( kg - lbs)	MOTONIVE	LADORAS										
TODOS OS EIXOS	<b>1900</b> <i>4190</i>	<b>222</b> 490		<b>2550</b> 5623	<b>2900</b> 6395							
DESCRIÇÃO COMERCIAL	CAI MSPN	Max. dist./ hora km Milha	TKPH (1) TMPH	e <b>mm</b> pol.	D <b>mm</b> pol.	R' <b>mm</b> pol.	RC <b>mm</b> pol.	Prof. Banda de Rodagen mm 32rd	Espaçamento duplo <b>mm</b> <i>pol.</i>	Cap. <b>litro</b> galão	Medida de (2)(3) Aro Recomendada	Outros Aros (2) (3) Aprovados
XK A E3 *** 14.00 R 24 Tube Type	<b>251590</b> 06866	<b>14</b> 8.7		<b>401</b> 15.8	1380 54.3	<b>638</b> 25.1	<b>4205</b> 165.6	<b>24</b> 30.2		<b>270</b> <i>71.3</i>	10.0	10.00W 9.0 9.00V
Bar Psi	<b>2</b> 29	<b>2.!</b> 30		<b>3</b> 44	<b>3.5</b> <i>51</i>	<b>4</b> 58		<b>4.5</b> 65	<b>5</b> 73	<b>5.5</b> <i>80</i>	<b>6</b> 87	<b>7</b> 102
Máquina - Uso ( kg - lbs)	MÁQUINA	PARA MINER	AÇÃO SUB	TERRÂNEA								
TODOS OS EIXOS	<b>2950</b> 6505	<b>340</b> <i>74</i> 9		<b>3850</b> <i>8489</i>	<b>4300</b> <i>9482</i>	<b>480</b> 1058		<b>5300</b> 11687	<b>5750</b> 12679	<b>6200</b> 13671	<b>6550</b> 14443	<b>7250</b> 15986
<b>Bar</b> Psi	<b>4</b> 58	<b>5</b> 73		<b>5.5</b> <i>80</i>	<b>6</b> 87	<b>6.5</b> 94		<b>7</b> 102	<b>8</b> 116			
Máquina - Uso ( kg - lbs)	TRANSPOR	TE										
PADRÃO	<b>3750</b> <i>8269</i>	<b>450</b> 992		<b>4850</b> 10694	<b>5600</b> <i>12348</i>	<b>570</b> 1256		<b>5800</b> <i>12789</i>	<b>6150</b> 13561			
DESCRIÇÃO COMERCIAL	CAI MSPN	Max. dist./ hora <b>km</b> <i>Milha</i>	TKPH (1) TMPH	e <b>mm</b> pol.	D <b>mm</b> pol.	R' <b>mm</b> pol.	RC <b>mm</b> pol.	Prof. Banda de Rodagen mm 32rd	Espaçamento duplo mm pol.	Cap. <b>litro</b> galão	Medida de <sup>(2) (3)</sup> Aro Recomendada	Outros Aros (2) (3) Aprovados
XK D1 A E4 *** 14.00 R 24 Tube Type	<b>251592</b> 06874	<b>18</b> 11.2	<b>84</b> 58	<b>401</b> 15.8	<b>1412</b> 55.6	<b>657</b> 25.9	<b>4313</b> <i>169.8</i>	<b>37</b> 46.6		<b>270</b> 71.3	10.0	10.00W 9.0 9.00V
<b>Bar</b> Psi	<b>2</b> 29	<b>2.</b> !		<b>3</b> 44	<b>3.5</b> 51	<b>4</b> 58		<b>4.5</b> 65	<b>5</b> 73	<b>5.5</b> <i>80</i>	<b>6</b> 87	<b>7</b> 102
Máquina - Uso ( kg - lbs)	MÁQUINA	PARA MINER	AÇÃO SUB	TERRÂNEA								
TODOS OS EIXOS	<b>2950</b> 6505	<b>340</b> 749		<b>3850</b> <i>8489</i>	<b>4300</b> <i>9482</i>	<b>480</b> 1058		<b>5300</b> 11687	<b>5750</b> 12679	<b>6200</b> 13671	<b>6550</b> 14443	<b>7250</b> 15986
<b>Bar</b> Psi	<b>4</b> 58	<b>5</b> 73		<b>5.5</b> <i>80</i>	<b>6</b> 87	<b>6.5</b> <i>94</i>		<b>7</b> 102	<b>8</b> 116			
Máquina - Uso ( kg - lbs)	TRANSPOR	TE										
PADRÃO	<b>3750</b> <i>8269</i>	<b>450</b> 992		<b>4850</b> 10694	<b>5600</b> 12348	<b>570</b> 1256		<b>5800</b> 12789	<b>6150</b> 13561			
DESCRIÇÃO COMERCIAL	CAI MSPN	Max. dist./ hora km Milha	TKPH (1) TMPH	e <b>mm</b> pol.	D <b>mm</b> pol.	R' <b>mm</b> pol.	RC <b>mm</b> pol.	Prof. Banda de Rodagen mm 32rd	Espaçamento duplo <b>mm</b> <i>pol.</i>	Cap. <b>litro</b> galão	Medida de (2)(3) Aro Recomendada	Outros Aros (2) (3) Aprovados
XSM D2+ L5S 14.00 R 24 Tubeless	<b>123597</b> 80802	4 2.5		<b>401</b> 15.8	<b>1395</b> 54.9	<b>636</b> 25	<b>4227</b> 166.4	<b>58</b> 73.1		<b>266</b> 70.3	10.0	10.00W 9.0 9.00V
<b>Bar</b> Psi	<b>2</b> 29	<b>2.</b> !		<b>3</b> 44	<b>3.5</b> 51	<b>4</b> 58		<b>4.5</b> 65	<b>5</b> 73	<b>5.5</b> <i>80</i>	<b>6</b> 87	<b>7</b> 102
Máquina - Uso ( kg - lbs)	CARREGAL	DEIRAS										
									C400	C000		
FRONTAL	<b>3250</b> <i>7166</i>	<b>37</b> 5 826		<b>4300</b> <i>9482</i>	<b>4800</b> 10584	<b>535</b> 1179		<b>5900</b> 13010	<b>6400</b> 14112	<b>6900</b> 15215		
FRONTAL TRASEIRO			59 <b>10</b>				07					
	7166 <b>2600</b> 5733	826 <b>30</b> 0	59 <b>00</b> 15	9482 <b>3450</b> 7607	10584 <b>3850</b>	1179 <b>430</b>	07	13010 4 <b>700</b>	14112 <b>5100</b>	15215 <b>5500</b>		



No.   Company	DESCRIÇÃO COMERCIAL	CAI MSPN	Max. dist./ hora	TKPH (1)	e ,	D .	R'	RC .	Prof. Banda de Rodagen	Espaçamento duplo	Cap.	Medida de (2)(3)	Outros Aros (2) (3)
Bur   2   2.5   3   3   5   5   5   5   5   5   5			km Milha	ТМРН	mm pol.	mm pol.	mm pol.	mm pol.	mm 32rd	mm pol.	litro galão	Aro Recomendada	Aprovados
P2												8.00 TG SDC	9.00/1.5 DC
PROMITAL   17:06   27:09   37:00   48:00   51:50   5													
Magne: Up 1g - bit   Martin													
TRASERO	FRONTAL												
TODOS OS EIXOS   2200   2725   31125   3550   7828   782	TRASEIRO	2600	300	0	3450	3850	430	0	4700	5100	5500		
DOUGN OF EARLY   DOUG	Máquina - Uso ( kg - lbs)	MOTONIVI	ELADORAS										
Composition	TODOS OS EIXOS												
14.6   33.5   23.3   179.5   31.5   31.5   31.9   80.0 TG SDC   9.001.5 DC	DESCRIÇÃO COMERCIAL	CAI MSPN							Prof. Banda de Rodagen mm 32rd		Cap. <b>litro</b> galão		Outros Aros (2) (3) Aprovados
Property												8.00 TG SDC	10.00VA SDC 9.00/1.5 DC
FRONITAL 325.0 375.0 430.0 480.0 535.0 590.0 640.0 690.0  TRASEIRO 260.0 300.0 345.0 385.0 470.0 510.0 550.0  Maguina - Uso (kg - 8c) MOTONIVELADORAS  TODOS OS EIXOS 270.2 600.9 369.1 7828  TODOS OS EIXOS 250.0 2725 3125 355.0 600.0 600.0 689.1 889.0 689.0 6													
TRASEIRO 2600 3000 3450 3850 4300 470 5100 5500 5500 5500 5500 3400 3450 3850 4300 470 5100 5500 5500 5500 5500 5500 57607 8489 9482 10364 11246 12128 12215 1246 12128	Máquina - Uso ( kg - lbs)												
MSquina - Uso (kg - Ibs)   MOTONIVELADORAS   M	FRONTAL												
TODOS OS EIXOS   2300   2725   6099   6099   7828   7828	TRASEIRO												
DESCRIÇÃO COMERCIAL   CAI MSPM   Max. dist. hora   TRPH	Máquina - Uso ( kg - lbs)	MOTONIVI											
Statistics   Sta	TODOS OS EIXOS												
XLISSE COMPACTEUR C1   15.00 R 24 Pil (17/80 R 24) Tube Type   252211   44438   16.3   52.5   23.3   157.6   26.5   84.5   10.0   10.00W	DESCRIÇÃO COMERCIAL	CAI MSPN									Cap.		Outros Aros (2) (3)
Psi   44   58   73   87   94   102   109   116   123			KIII WIIIIG	IWIII	415	1334	592	4002	21	ппп рог.	320		10.00W 10.0W 9.0
10 KM/H													
6 MPH 11731 14421 17089 19768 21102 22447 23792 25115 26460  15 KM/H 4740 5820 6900 7980 8520 9 MPH 10452 12833 15215 17596 18787  DESCRIÇÃO COMERCIAL CAI MSPN Max. dist./ hora km Milha TMPH mm pol.	Máquina - Uso ( kg - lbs)	COMPACTA	ADORES										
## DESCRIÇÃO COMERCIAL    CAI MSPN   Max. dist./ hora   TKPH   Pumpol.   Pu													
XGL A2 12 * TG   123903   16   435   1500   646   4451   27   27   412   108.9   10.00 VA SDC	0.0.0011					.==	4.00	-					
XGL A2 L2 * TG	DESCRICÃO COMERCIAL	CAI MSPN	Max. dist./ hora						Prof. Banda de Rodagen		Cap.		Outros Aros (2) (3)
16.00 R 24 Tubeless (6)         45611         9.9         17.1         59.1         25.4         175.2         34         108.9         10.00 VA SDC           Bar Psi         2         2.5         3         3.5         4         4.5         5         73           Máquina - Uso (kg - lbs)         CARREGADEIRAS           FRONTAL         4500 5150 5150 5800 6400 7050 7700 8350 7700 8350 12789 14112 15545 16979 18412         18412           TRASEIRO         3600 4100 4650 5100 5650 6150 6700 7938 9041 10253 11246 12458 13561 14774           Máquina - Uso (kg - lbs)           MOTONIVELADORAS           TODOS OS EIVOS				IMPH						mm pol.		Aro Kecomendada	Aprovados
Psi         29         36         44         51         58         65         73           Máquina - Uso (kg - lbs)         CARREGADEIRAS           FRONTAL         4500         5150         5800         6400         7050         7700         8350           TRASEIRO         3600         4100         4650         5100         5650         6150         6700           Máquina - Uso (kg - lbs)         MOTONIVELADORAS         TODOS OS EIVOS												10.00 VA SDC	
FRONTAL 4500 5150 5800 6400 7050 7700 8350 9923 11356 12789 14112 15545 16979 18412  TRASEIRO 3600 4100 4650 5100 5650 6150 6700 7938 9041 10253 11246 12458 13561 14774  Máquina - Uso (kg - lbs) MOTONIVELADORAS  TORDOS OS EIXOS 3150 3625 4125 4625													
TRASEIRO 3600 4100 4650 5100 5650 6150 6700 7938 9041 10253 11246 12458 13561 14774  Máquina - Uso (kg - lbs) MOTONIVELADORAS  TORDOS OS EIVOS 3150 3625 4125 4625	Máquina - Uso ( kg - lbs)	CARREGAL	DEIRAS										
TRASEIRO 3600 4100 4650 5100 5650 6150 6700 7938 9041 10253 11246 12458 13561 14774  Máquina - Uso ( kg - lbs) MOTONIVELADORAS  TODOS OS EIXOS 3150 3625 4125 4625	FRONTAL												
TODOS OS EIXOS 3150 3625 4125 4625	TRASEIRO	3600	410	0	4650	5100	565	0	6150	6700			
TODOS OS EIXOS 3150 3625 4125 4625	Máquina - Uso ( kg - lbs)	MOTONIVI											
6946 7993 9096 10198	TODOS OS EIXOS	<b>3150</b> <i>6946</i>			<b>4125</b> <i>9096</i>	<b>4625</b> 10198							



descrição comercial	CAI MSPN	Max. dist./ hora <b>km</b> <i>Milha</i>	TKPH (1) TMPH	e <b>mm</b> pol.	D <b>mm</b> pol.	R' <b>mm</b> pol.	RC <b>mm</b> pol.	Prof. Banda de Rodagem <b>mm</b> 32rd	Espaçamento duplo <b>mm</b> <i>pol.</i>	Cap. <b>litro</b> galão	Medida de <sup>(2) (3)</sup> Aro Recomendada	Outros Aros (2) (3) Aprovados
XSNOPLUS 170E 385/95 R 24 Tube Type	<b>432272</b> <i>36887</i>	<b>70</b> <i>43.5</i>		<b>386</b> 15.2	<b>1358</b> 53.5	<b>635</b> 25	<b>4156</b> <i>163.6</i>	<b>24</b> 30.2		<b>283</b> <i>74.8</i>	10.00W	10.0
<b>Bar</b> Psi	<b>5</b> <i>73</i>	<b>6</b> 87		<b>7</b> 102	<b>8</b> 116	<b>9</b> 131						
Máquina - Uso ( kg - lbs)		ES E MÁQUINA	S ESPECIA			151						
30 KM/H 19 MPH	4860 10716	588	0	6460 14244	<b>7000</b> 15435	<b>7800</b>						
40 KM/H 25 MPH	<b>4635</b> 10220	<b>561</b> 0	0	<b>6165</b> 13594	<b>6675</b> 14718	<b>7450</b> 16427	)					
<b>50 KM/H</b> 31 MPH	<b>4410</b> <i>9724</i>	<b>534</b>	0	<b>5865</b> 12932	<b>6355</b> 14013	<b>7100</b>	)					
<b>60 KM/H</b> 37 MPH	<b>4190</b> 9239	<b>507</b>	0	<b>5565</b> 12271	<b>6030</b> 13296	<b>6720</b> 14818	)					
65 KM/H 40 MPH	<b>4020</b> <i>8864</i>	<b>486</b> 1072		<b>5345</b> <i>11786</i>	<b>5790</b> <i>12767</i>	6450 14222						
<b>70 KM/H</b> 43 MPH	<b>3740</b> <i>8247</i>	<b>452</b> 997	5	<b>4970</b> 10959	<b>5385</b> 11874	6000 13230	)					
80 KM/H 50 MPH	<b>3086</b> <i>6805</i>	<b>373</b> <i>823</i>		<b>4100</b> <i>9041</i>	<b>4445</b> 9801	<b>4950</b> 1091						
<b>90 KM/H</b> 56 MPH	<b>2620</b> <i>5777</i>	<b>317</b> 699		<b>3480</b> <i>7673</i>	<b>3770</b> 8313	<b>4200</b> <i>9261</i>						
<b>100 KM/H</b> 62 MPH	<b>2245</b> 4950	<b>271</b> 598		<b>2980</b> <i>6571</i>	<b>3230</b> <i>7122</i>	<b>3600</b> <i>7938</i>						
DESCRIÇÃO COMERCIAL	CAI MSPN	Max. dist./ hora <b>km</b> <i>Milha</i>	TKPH (1) TMPH	e <b>mm</b> pol.	D <b>mm</b> pol.	R' <b>mm</b> pol.	RC <b>mm</b> pol.	Prof. Banda de Rodagem <b>mm</b> 32rd	Espaçamento duplo <b>mm</b> <i>pol.</i>	Cap. <b>litro</b> galão	Medida de <sup>(2) (3)</sup> Aro Recomendada	Outros Aros (2) (3) Aprovados
XMH S E2T 170E 385/95 R 24 Tube Type	<b>957157</b> 12407	70		389	1361	632	4155	24		284		10.0/2.0
	12407	43.5		15.3	53.6	24.9	163.6	30.2		75	10.00W	9.0 9.00V
<b>Bar</b> Psi	5 73	43.5 <b>6</b> 87				24.9 9 131	163.6	30.2		75	10.00W	
	<b>5</b> 73	6	S ESPECIA	15.3 <b>7</b> 102	53.6 <b>8</b> 116	9	163.6	30.2		75	10.00W	
Psi	<b>5</b> 73	6 87 ES E MÁQUINA 588	0	15.3 <b>7</b> 102	53.6 <b>8</b> 116	9		30.2		75	10.00W	
<i>Psi</i> Máquina - Uso ( kg - <i>lbs</i> )  30 KM/H	5 73 GUINDAST 4860	6 87 ES E MÁQUINA 588	0 55 0	15.3 7 102 LIZADAS SIM 6460	53.6 8 116 ILARES 7000	9 131 7800	9	30.2		75	10.00W	
Psi Máquina - Uso ( kg - lbs) 30 KM/H 19 MPH 40 KM/H	5 73 GUINDAST 4860 10716 4635	6 87 ES E MÁQUINA 588 1296 561	0 55 0 70	15.3 7 102 LIZADAS SIM 6460 14244 6165	53.6 8 116 ILARES 7000 15435 6675	9 131 7800 1719 7450	) 9 1 7	30.2		75	10.00W	
Psi  Máquina - Uso ( kg - lbs)  30 KM/H 19 MPH  40 KM/H 25 MPH  50 KM/H	5 73 GUINDAST 4860 10716 4635 10220 4410	6 87 ES E MÁQUINA 588 1296 561 1237 534	0 55 0 70 0 75	15.3 7 102 LIZADAS SIM 6460 14244 6165 13594 5865	53.6 8 116 ILARES 7000 15435 6675 14718 6355	7800 1719 7450 1642 7100	) 9 1 7 1 5	30.2		75	10.00W	
Psi  Máquina - Uso ( kg - l/bs)  30 KM/H 19 MPH  40 KM/H 25 MPH  50 KM/H 31 MPH  60 KM/H	5 73 GUINDAST 4860 10716 4635 10220 4410 9724 4190	6 87 ES E MÁQUINA 588 1296 561 1237 534 1177 507	0 55 0 70 0 0 75 0	7 102 LIZADAS SIM 6460 14244 6165 13594 5865 12932 5565	8 116 ILARES 7000 15435 6675 14718 6355 14013 6030	7800 17199 7450 16427 7100 15656 6720	77 65 6 1 3 3	30.2		75	10.00W	
Psi  Máquina - Uso ( kg - l/bs)  30 KM/H 19 MPH  40 KM/H 25 MPH  50 KM/H 31 MPH  60 KM/H 37 MPH  65 KM/H	5 73 GUINDAST 4860 10716 4635 10220 4410 9724 4190 9239 4020	6 87 ES E MÁQUINA 588 1296 561: 1237 534 1177 507 1117 486	0 55 0 0 0 0 0 5 5 0 0 9 9 5 5	7 102 LIZADAS SIM 6460 14244 6165 13594 5865 12932 5565 12271 5345	53.6 8 116 ILARES 7000 15435 6675 14718 6355 14013 6030 13296 5790	9 131 7800 17199 7450 1642; 7100 15656 6720 14818 6450	9 9 5 5 1 3 8	30.2		75	10.00W	
Psi  Maquina - Uso ( kg - lbs)  30 KM/H  19 MPH  40 KM/H  25 MPH  50 KM/H  31 MPH  60 KM/H  37 MPH  65 KM/H  40 MPH  70 KM/H	5 73 GUINDAST 4860 10716 4635 10220 4410 9724 4190 9239 4020 8864 3740	6 87 ES E MÁQUINA 588 1296 561 1237 534 1177 507 1111 486 1072 452	0 55 0 0 0 0 0 5 5 0 9 5 5 7 7 5 5 8	7 102 LIZADAS SIM 6460 14244 6165 13594 5865 12932 5565 12271 5345 11786 4970	53.6 8 116 ILARES 7000 15435 6675 14718 6355 14013 6030 13296 5790 12767 5385	9 131 7800 17199 7450 16427 7100 15656 6720 14818 6450 14222 6000	9 9 7 7 6 6 8 8 8 9	30.2		75	10.00W	
Psi  Máquina - Uso ( kg - lbs)  30 KM/H 19 MPH 40 KM/H 25 MPH 50 KM/H 31 MPH 60 KM/H 37 MPH 65 KM/H 40 MPH 70 KM/H 43 MPH 80 KM/H	5 73 GUINDAST 4860 10716 4635 10220 4410 9724 4190 9239 4020 8864 3740 8247 3086	6 87 87 88 A A A A A A A A A A A A A A A A A A	0 55 0 0 0 0 0 75 0 75 5 5 77 5 8 8 5 6 6	7 102 LIZADAS SIM 6460 14244 6165 13594 5865 12932 5565 12271 5345 11786 4970 10959 4100	8 116  ILARES  7000 15435 6675 14718 6355 14013 6030 13296 5790 12767 5385 11874 4445	9 131 7800 17199 7450 16427 7100 15656 6720 14818 6450 14222 6000 13236 4950	9 9 1 7 1 1 1 1 1 2 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	30.2		75	10.00W	



DESCRIÇÃO COMERCIAL	CAI MSPN	Max. dist./ hora km Milha	TKPH (1) TMPH	e <b>mm</b> pol.	D <b>mm</b> pol.	R' <b>mm</b> pol.	RC mm pol.	Prof. Banda de Rodagem <b>mm</b> 32rd	Espaçamento duplo <b>mm</b> pol.	Cap. <b>litro</b> <i>galão</i>	Medida de (2)(3) Aro Recomendada	Outros Aros (2) (3) Aprovados
X-CRANE 170F 385/95 R 24 Tube Type	<b>778245</b> 93770	<b>80</b> 49.7		<b>376</b> 14.8	<b>1361</b> 53.6	<b>631</b> 24.8	<b>4153</b> <i>163.5</i>	<b>23</b> 29	·	<b>284</b> 75	10.00W	10.0 11.25/1.3
<b>Bar</b> Psi	<b>5</b> 73	<b>6</b>		<b>7</b> 102	<b>8</b> 116	<b>9</b> 131						
Máquina - Uso ( kg - lbs)		ES E MÁQUINA	AS ESPECIA									
<b>30 KM/H</b> 19 MPH	<b>4750</b> 10474	<b>544</b> 119		<b>6125</b> 13506	<b>6815</b> 15027	<b>750</b> 1653						
40 KM/H 25 MPH	<b>4370</b> 9636	<b>500</b> 110.	)5	<b>5635</b> 12425	<b>6270</b> 13825	<b>690</b> 1521	0					
50 KM/H 31 MPH	4255	487	0	5490	6105	672	0					
60 KM/H	9382 4180	107. <b>478</b>	35	12105 5390	13462 <b>5995</b>	1481 <b>660</b>	0					
37 MPH 65 KM/H	9217 4085	105: 467	'5	11885 <b>5270</b>	13219 5860	1455 645	0					
40 MPH <b>70 KM/H</b>	9007 <b>3990</b>	1030 <b>457</b>		11620 <b>5145</b>	12921 <b>5725</b>	1422 <b>630</b>						
43 MPH 80 KM/H	8798 3800	100. 435		11345 <b>4900</b>	12624 <b>5450</b>	1389 <b>600</b>						
50 MPH	8379	959	92	10805	12017	1323	30					
<b>90 KM/H</b> 56 MPH	<b>3570</b> 7872	<b>409</b> <i>901</i>		<b>4605</b> 10154	<b>5120</b> 11290	<b>564</b> 1243						
100 KM/H 62 MPH	<b>3230</b> 7122	<b>370</b> <i>815</i>		<b>4165</b> 9184	<b>4630</b> 10209	<b>510</b> 1124						
25"												
DESCRIÇÃO COMERCIAL	CAI MSPN	Max. dist./ hora km Milha	TKPH (1) TMPH	e <b>mm</b> pol.	D <b>mm</b> pol.	R' <b>mm</b> pol.	RC <b>mm</b> pol.	Prof. Banda de Rodagem <b>mm</b> 32rd	Espaçamento duplo mm pol.	Cap. <b>litro</b> galão	Medida de <sup>(2) (3)</sup> Aro Recomendada	Outros Aros (2) (3) Aprovados
XH D1 A E4 *** 14.00 R 25 Tubeless	123331 34504	<b>22</b> 13.7	<b>102</b> <i>70</i>	<b>401</b> 15.8	1410 55.5	<b>650</b> 25.6	<b>4291</b> <i>168.9</i>	<b>38</b> <i>47.9</i>		<b>275</b> 72.7	10.00/1.5	11.25/1.3
<b>Bar</b> Psi	<b>4</b> 58	<b>4.5</b> 65		<b>5</b> 73	<b>5.5</b> <i>80</i>	<b>5.7</b> 5	i	<b>6</b> 87	<b>7</b> 102	<b>8.5</b> 123		
Máquina - Uso ( kg - lbs)	TRANSPOR	TE										
PADRÃO	<b>3750</b> <i>8269</i>	<b>410</b> 904		<b>4500</b> <i>9923</i>	<b>4850</b> 10694	<b>510</b> 1124		<b>5250</b> 11576	<b>5800</b> <i>12789</i>	<b>6350</b> 14002		
DESCRIÇÃO COMERCIAL	CAI MSPN	Max. dist./ hora km Milha	TKPH (1) TMPH	e <b>mm</b> pol.	D <b>mm</b> pol.	R' <b>mm</b> pol.	RC <b>mm</b> pol.	Prof. Banda de Rodagem <b>mm</b> 32rd	Espaçamento duplo <b>mm</b> <i>pol.</i>	Cap. <b>litro</b> galão	Medida de <sup>(2) (3)</sup> Aro Recomendada	Outros Aros (2) (3) Aprovados
XSNOPLUS E2 170E 385/95 R 25 Tubeless	<b>705961</b> 5893	<b>70</b> 43.5		<b>388</b> 15.3	<b>1365</b> 53.7	<b>632</b> 24.9	<b>4163</b> <i>163.9</i>	<b>25</b> 31.5		<b>280</b> <i>74</i>	9.50/1.7 CR	10.00/1.5 11.25/1.3
<b>Bar</b> Psi	<b>5</b> 73	<b>6</b> 87		<b>7</b> 102	<b>8</b> 116	<b>9</b> 131						
Máquina - Uso ( <b>kg</b> - <i>lbs</i> )		ES E MÁQUINA										
<b>30 KM/H</b> 19 MPH	<b>4860</b> 10716	<b>588</b> 129		<b>6460</b> 14244	<b>7000</b> 15435	<b>780</b> 1719						
40 KM/H 25 MPH	<b>4635</b> 10220	561	0	<b>6165</b> 13594	<b>6675</b> 14718	<b>745</b>	0					
50 KM/H 31 MPH	<b>4410</b> 9724	<b>534</b>	10	<b>5865</b> 12932	<b>6355</b> 14013	<b>710</b> <i>1565</i>	0					
60 KM/H 37 MPH	4190 9239	<b>507</b> 111.	0	5565 12271	6030 13296	672 1481	0					
65 KM/H 40 MPH	4020 8864	486 107.	5	5345 11786	5790 12767	645 1422	0					
70 KM/H	3740	452 997	.5	<b>4970</b> 10959	5385	600	0					
43 MPH 80 KM/H	8247 3086	373	15	4100	11874 4445	1323 495	0					
50 MPH 90 KM/H	6805 <b>2620</b>	823 317	0	9041 3480	9801 <b>3770</b>	1091 <b>420</b>	0					
56 MPH 100 KM/H	5777 <b>2245</b>	699 <b>271</b>	5	7673 <b>2980</b>	8313 <b>3230</b>	926 <b>360</b>	0					
62 MPH	4950	598		6571	7122	793						



DESCRIÇÃO COMERCIAL	CAI MSPN	Max. dist./ hora km Milha	TKPH (1) TMPH	e <b>mm</b> pol.	D <b>mm</b> pol.	R' <b>mm</b> pol.	RC <b>mm</b> pol.	Prof. Banda de Rodagem <b>mm</b> 32rd	Espaçamento duplo <b>mm</b> <i>pol.</i>	Cap. <b>litro</b> galão	Medida de <sup>(2) (3)</sup> Aro Recomendada	Outros Aros (2) (3) Aprovados
XMH S 170E 385/95 R 25 Tubeless	<b>254174</b> <i>21608</i>	<b>70</b> 43.5		<b>391</b> <i>15.4</i>	<b>1361</b> 53.6	<b>632</b> 24.9	<b>4155</b> <i>163.6</i>	<b>24</b> 30.2		<b>278</b> 73.4	9.50/1.7 CR	10.00/1.5 11.25/1.3
<b>Bar</b> Psi	<b>5</b> 73	<b>6</b> 87		<b>7</b> 102	<b>8</b> 116	<b>9</b> 131						
Máquina - Uso ( kg - lbs)	GUINDAST	GUINDASTES E MÁQUINAS ESPECIALIZADAS SIMILARES										
<b>30 KM/H</b> 19 MPH	<b>4860</b> 10716	<b>588</b> 0 1296		<b>6460</b> 14244	<b>7000</b> 15435	<b>780</b> 0 1719						
<b>40 KM/H</b> 25 MPH	<b>4635</b> 10220	<b>561</b> 0 1237		<b>6165</b> 13594	<b>6675</b> 14718	<b>745</b> 0 1642						
<b>50 KM/H</b> 31 MPH	<b>4410</b> <i>9724</i>	<b>534</b> (		<b>5865</b> 12932	<b>6355</b> 14013	<b>710</b> 0						
<b>60 KM/H</b> 37 MPH	<b>4190</b> <i>9239</i>	<b>507</b> (		<b>5565</b> 12271	<b>6030</b> 13296	<b>672</b> 0						
65 KM/H 40 MPH	<b>4020</b> <i>8864</i>	<b>486</b> 5		<b>5345</b> 11786	<b>5790</b> 12767	<b>645</b> 0						
<b>70 KM/H</b> 43 MPH	<b>3740</b> <i>8247</i>	<b>452</b> !		<b>4970</b> 10959	<b>5385</b> 11874	<b>600</b> 0 1323						
80 KM/H 50 MPH	<b>3086</b> <i>6805</i>	<b>373</b> ! <i>823</i> !		<b>4100</b> <i>9041</i>	<b>4445</b> <i>9801</i>	<b>495</b> 0						
<b>90 KM/H</b> 56 MPH	<b>2620</b> <i>5777</i>	<b>317</b> (699)		<b>3480</b> <i>7673</i>	<b>3770</b> 8313	<b>420</b> 0						
100 KM/H 62 MPH	<b>2245</b> <i>4950</i>	<b>271</b> : 598:		<b>2980</b> <i>6571</i>	<b>3230</b> <i>7122</i>	<b>360</b> 0						
DESCRIÇÃO COMERCIAL	CAI MSPN	Max. dist./ hora km Milha	TKPH (1)	e	D	R' mm pol.	RC mm pol.	Prof. Banda de Rodagem <b>mm</b> 32rd	Espaçamento duplo mm pol.	Cap. litro galão	Medida de (2)(3)	Outros Aros (2) (3)
		KM IVIIIIId	TMPH	mm pol.	mm pol.	pon	min pon	111111 3210	mm poi.	iitro gaiao	Aro Recomendada	Aprovados
X-CRANE + 170F 385/95 R 25 Tubeless	<b>682834</b> <i>32768</i>	80 49.7	IMPH	380 15	1365 53.7	<b>633</b> 24.9	<b>4165</b> 164	23 29	mm poi.	280 74	9.50/1.7 CR	10.00/1.5 11.25/1.3
		80		380	1365	633	4165	23	пип рог.	280		10.00/1.5
385/95 R 25 Tubeless	32768 5 73	80 49.7		380 15 <b>7</b> 102	1365 53.7 8 116	633 24.9	4165	23	nini poi.	280		10.00/1.5
385/95 R 25 Tubeless Bar Psi	32768 5 73	<b>80</b> 49.7 <b>6</b> 87	<mark>S ESPECIA</mark> 0	380 15 <b>7</b> 102	1365 53.7 8 116	633 24.9	4165 164	23	ини рол	280		10.00/1.5
385/95 R 25 Tubeless  Bar Psi  Máquina - Uso ( kg - lbs)  30 KM/H	32768 5 73 GUINDAST 4750	80 49.7 6 87 ES E MÁQUINA 544	S ESPECIA 0 0 5 5	380 15 7 102 LIZADAS SIM 6125	1365 53.7 8 116 ILARES 6815	633 24.9 9 131	4165 164	23	ини рол.	280		10.00/1.5
385/95 R 25 Tubeless  Bar Psi  Máquina - Uso ( kg - l/bs)  30 KM/H 19 MPH 40 KM/H	32768 5 73 GUINDAST 4750 10474 4370	80 49.7 6 87 ES E MÁQUINA 544( 1195 500)	<b>S ESPECIA</b> 0 95 5 66 0	380 15 7 102 LIZADAS SIM 6125 13506 5635	1365 53.7 8 116 ILARES 6815 15027 6270	633 24.9 9 131 7500 1653 6900	4165 164	23	шп рол	280		10.00/1.5
385/95 R 25 Tubeless  Bar Psi  Máquina - Uso ( kg - l/bs)  30 KM/H 19 MPH 40 KM/H 25 MPH 50 KM/H	32768 5 73 GUINDAST 4750 10474 4370 9636 4255	80 49.7 6 87 ES E MÁQUINA 544 1199 500: 1103 487	S ESPECIA 0 055 5 66 0	380 15 7 102 LIZADAS SIM 6125 13506 5635 12425 5490	1365 53.7 8 116 ILLARES 6815 15027 6270 13825 6105	633 24.9 9 131 7500 1653 6900 1521 6720	4165 164	23	шп рог.	280		10.00/1.5
385/95 R 25 Tubeless  Bar Psi  Máquina - Uso ( kg - lbs)  30 KM/H 19 MPH 40 KM/H 25 MPH 50 KM/H 31 MPH 60 KM/H	32768 5 73 GUINDAST 4750 10474 4370 9636 4255 9382 4180	80 49.7 6 87 ES E MÁQUINA 544 1199 500 1103 4870 1073 478	S ESPECIA 0 055 5 66 0 088 5 5	380 15 7 102 LIZADAS SIM 6125 13506 5635 12425 5490 12105 5390	1365 53.7 8 116 ILARES 6815 15027 6270 13825 6105 13462 5995	633 24.9 9 131 7500 1653 6900 1521 6720 1481 6600	4165 164	23	шп рол	280		10.00/1.5
385/95 R 25 Tubeless  Bar Psi  Máquina - Uso ( kg - lbs)  30 KM/H 19 MPH 40 KM/H 25 MPH 50 KM/H 31 MPH 60 KM/H 37 MPH 65 KM/H	32768 5 73 GUINDAST 4750 10474 4370 9636 4255 9382 4180 9217 4085	80 49.7 6 87 ES E MÁQUINA 544( 1199 500) 1103 487( 1073 478: 1055 457:	S ESPECIA 0 055 5 5 66 0 0 88 5 5 5 5 61 5 5	380 15 7 102 LIZADAS SIM 6125 13506 5635 12425 5490 12105 5390 11885 5270	1365 53.7 8 116 ILARES 6815 15027 6270 13825 6105 13462 5995 13219 5860	633 24.9 9 131 7500 1653 6900 1521 6720 1481 6600 1455 6450	4165 164	23	шп рог.	280		10.00/1.5
385/95 R 25 Tubeless  Bar Psi  Máquina - Uso ( kg - lbs)  30 KM/H 19 MPH 40 KM/H 25 MPH 50 KM/H 31 MPH 60 KM/H 37 MPH 65 KM/H 40 MPH 70 KM/H	32768 5 73 GUINDAST 4750 10474 4370 9636 4255 9382 4180 9217 4085 9007 3990	80 49.7 6 87 ES E MÁQUINA 544 1199 500 1103 487 1073 478: 1055 457:	S ESPECIA 0 055 5 66 0 88 5 5 5 61 1 5 88 0 0	380 15 7 102 LIZADAS SIM 6125 13506 5635 12425 5490 12105 5390 11885 5270 11620 5145	1365 53.7 8 116 IILARES 6815 15027 6270 13825 6105 13462 5995 13219 5860 12921 5725	633 24.9 9 131 7500 1653 6900 1521 6720 1481 6600 1455 6456 1422 6300	4165 164	23	mm por	280		10.00/1.5
385/95 R 25 Tubeless  Bar Psi  Máquina - Uso ( kg - lbs)  30 KM/H 19 MPH 40 KM/H 25 MPH 50 KM/H 31 MPH 60 KM/H 37 MPH 65 KM/H 40 MPH 70 KM/H 43 MPH 80 KM/H	32768 5 73 GUINDAST 4750 10474 4370 9636 4255 9382 4180 9217 4085 9007 3990 8798 3800	80 49.7 6 87 ES E MÁQUINA 544 1195 500: 1103 487: 1073 478: 457: 1006 457: 1007 435:	S ESPECIA 0 055 5 66 0 88 5 5 1 1 2 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	380 15 7 102 LIZADAS SIM 6125 13506 5635 12425 5490 12105 5390 11885 5270 11620 5145 11345 4900	1365 53.7 8 116 IILARES 6815 15027 6270 13825 6105 13462 5995 13219 5860 12921 5725 12624 5450	633 24.9 9 131 7500 1653 6900 1521 6720 1481 6600 1455 6450 1422 6300 1389	4165 164	23	mm por	280		10.00/1.5
385/95 R 25 Tubeless  Bar Psi  Máquina - Uso ( kg - lbs)  30 KM/H 19 MPH 40 KM/H 25 MPH 50 KM/H 31 MPH 60 KM/H 37 MPH 65 KM/H 40 MPH 70 KM/H 43 MPH 80 KM/H 50 MPH 90 KM/H	32768 5 73 GUINDAST 4750 10474 4370 9636 4255 9382 4180 9217 4085 9007 3990 8798 3800 8379 3570	80 49.7 6 87 ES E MÁQUINA 5441 1195 5000 1103 4871 10073 4781 1005 4571 1000 4571 1007 4351 959,	S ESPECIA 0 055 5 66 0 88 5 5 61 5 5 60 0 77 0 2 0 8 8	380 15 7 102 LIZADAS SIM 6125 13506 5635 12425 5490 12105 5390 11885 5270 11620 5145 11345 4900 10805 4605	1365 53.7 8 116 IILARES 6815 15027 6270 13825 6105 13462 5995 13219 5860 12921 5725 12624 5450 12017 5120	633 24.9 9 131 7500 1653 6900 1521 672( 1481 6600 1455 6455 1422 630( 1389 600( 1323 564(	4165 164	23		280		10.00/1.5



DESCRIÇÃO COMERCIAL	CAI MSPN	Max. dist./ hora <b>km</b> <i>Milha</i>	TKPH (1) TMPH	e <b>mm</b> pol.	D <b>mm</b> pol.	R' <b>mm</b> pol.	RC <b>mm</b> pol.	Prof. Banda de Rodagem <b>mm</b> 32rd	Espaçamento duplo <b>mm</b> pol.	Cap. <b>litro</b> galão	Medida de <sup>(2) (3)</sup> Aro Recomendada	Outros Aros (2) (3) Aprovados
X-CRANE 170F 385/95 R 25 Tubeless <sup>(8)</sup>	<b>296917</b> 22555	<b>80</b> 49.7		<b>380</b> 15	<b>1365</b> 53.7	<b>633</b> 24.9	<b>4165</b> <i>164</i>	<b>23</b> 29		<b>280</b> <i>74</i>	9.50/1.7 CR	10.00/1.5 11.25/1.3
<b>Bar</b> Psi	<b>5</b> <i>73</i>	<b>6</b> 87		<b>7</b> 102	<b>8</b> 116	<b>9</b> 131						
Máquina - Uso ( kg - lbs)	GUINDASTI	ES E MÁQUINA	S ESPECIA	LIZADAS SIM	IILARES							
<b>30 KM/H</b> 19 MPH	<b>4750</b> 10474	<b>544</b> 1199		<b>6125</b> 13506	<b>6815</b> 15027	<b>7500</b> 16538						
<b>40 KM/H</b> 25 MPH	<b>4370</b> <i>9636</i>	<b>500</b> 1103		<b>5635</b> 12425	<b>6270</b> 13825	<b>6900</b> 1521						
<b>50 KM/H</b> <i>31 MPH</i>	<b>4255</b> <i>9382</i>	<b>487</b> 1073		<b>5490</b> <i>12105</i>	<b>6105</b> <i>13462</i>	<b>6720</b> 14818						
60 KM/H 37 MPH	<b>4180</b> <i>9217</i>	<b>478</b> 1055		<b>5390</b> 11885	<b>5995</b> 13219	6600 14553						
65 KM/H 40 MPH	<b>4085</b> <i>9007</i>	<b>457</b> 1008		<b>5270</b> 11620	<b>5860</b> <i>12921</i>	<b>6450</b> 14222						
<b>70 KM/H</b> 43 MPH	<b>3990</b> <i>8798</i>	<b>457</b> 1007		<b>5145</b> <i>11345</i>	<b>5725</b> 12624	<b>6300</b> 13892						
80 KM/H 50 MPH	<b>3800</b> <i>8379</i>	<b>435</b> 959.		<b>4900</b> 10805	<b>5450</b> <i>12017</i>	6000 13230						
90 KM/H 56 MPH	<b>3570</b> <i>7872</i>	<b>409</b> 901		<b>4605</b> 10154	<b>5120</b> 11290	<b>5640</b> 12436						
100 KM/H 62 MPH	<b>3230</b> <i>7122</i>	<b>370</b> <i>815</i>		<b>4165</b> 9184	<b>4630</b> 10209	<b>5100</b> 11246						
		Max. dist./ hora	TKPH (1)	e	D	R'	RC	Prof. Banda de Rodagem	Espacamento dunho	Cap.	Medida de (2)(3)	Outros Aros (2) (3)
DESCRIÇÃO COMERCIAL	CAI MSPN	km Milha	ТМРН	mm pol.	mm pol.	mm pol.	mm pol.	mm 32rd	mm pol.	litro galão	Aro Recomendada	Aprovados
X-CRANE + 170E												
385/95 R 25 X-CRANE + 170E Tubeless <sup>(16)</sup>	060565	<b>70</b> 43.5		<b>391</b> <i>15.4</i>	<b>1365</b> 53.7	<b>633</b> 24.9	<b>4165</b> <i>164</i>	<b>23</b> 29		<b>280</b> 74	10.00/1.5	
385/95 R 25 X-CRANE + 170E	060565 6 87								<b>9</b> 131		10.00/1.5	
385/95 R 25 X-CRANE + 170E Tubeless <sup>(16)</sup> Bar	<b>6</b> 87	43.5 <b>6.5</b>		15.4 <b>7</b> 102	<b>7.5</b> 109	24.9		29 <b>8.5</b>			10.00/1.5	
385/95 R 25 X-CRANE + 170E Tubeless (16) Bar Psi	<b>6</b> 87	43.5 6.5 94 ES E MÁQUINA	<mark>S ESPECIA</mark> 80	15.4 <b>7</b> 102	<b>7.5</b> 109	24.9	164 0	29 <b>8.5</b>			10.00/1.5	
385/95 R 25 X-CRANE + 170E Tubeless (16)  Bar Psi  Máquina - Uso ( kg - lbs)  0 KM/H	6 87 GUINDASTI 14350	43.5 6.5 94 ES E MÁQUINA 1503 3314 1220	S ESPECIA 30 11	15.4 7 102 LLIZADAS SIM 15700	53.7  7.5 109 IILARES 16350	24.9 8 116	164 0 9	8.5 123	131 18180		10.00/1.5	
385/95 R 25 X-CRANE + 170E Tubeless (16)  Bar Psi Máquina - Uso ( kg - lbs) 0 KM/H 0 MPH 2 KM/H CREEP	6 87 GUINDASTI 14350 31642 11650	43.5 6.5 94 ES E MÁQUINA 1503 3314 1220 2690	S ESPECIA 30 11 10 01 01	7 102 LLIZADAS SIM 15700 34619 12740	7.5 109 IILARES 16350 36052 13270	24.9 8 116 16970 37419 13780	164 0 9 0 5 0	8.5 123 17590 38786 14280	18180 40087 14760		10.00/1.5	
385/95 R 25 X-CRANE + 170E Tubeless (16)  Bar Psi  Máquina - Uso ( kg - lbs)  0 KM/H 0 MPH 2 KM/H CREEP 1.2 MPH CREEP 5 KM/H	6 87 GUINDASTI 14350 31642 11650 25688 10320	43.5 6.5 94 ES E MÁQUINA 1503 3314 1220 2690 1081	S ESPECIA 60 11 10 00 11 0 0 86	7 102 LLIZADAS SIM 15700 34619 12740 28092 11290	7.5 109 IILARES 16350 36052 13270 29260 11760	24.9 8 116 1697( 37419 13780 30389 12210	164 0 9 0 5 0 3 0	8.5 123 17590 38786 14280 31487 12650	131 18180 40087 14760 32546 13080		10.00/1.5	
385/95 R 25 X-CRANE + 170E Tubeless (16)  Bar Psi  Máquina - Uso ( kg - lbs)  0 KM/H  0 MPH  2 KM/H CREEP  1.2 MPH CREEP  5 KM/H  3 MPH  10 KM/H	6 87 GUINDASTI 14350 31642 11650 25688 10320 22756 8950	43.5 6.5 94 ES E MÁQUINA 1503 3314 1220 2690 1081 2383 937	S ESPECIA 00 11 10 00 01 0 0 66 0 0	7 102 LLIZADAS SIM 15700 34619 12740 28092 11290 24894 9790	7.5 109 IILARES 16350 36052 13270 29260 11760 25931 10200	24.9 8 116 1697( 37419 1378( 3038) 1221( 2692) 1058(	164 0 9 0 5 5 0 3 3 0 9	8.5 123 17590 38786 14280 31487 12650 27893 10970	18180 40087 14760 32546 13080 28841 11340		10.00/1.5	
385/95 R 25 X-CRANE + 170E Tubeless (16)  Bar Psi Máquina - Uso ( kg - lbs)  0 KM/H 0 MPH 2 KM/H CREEP 1.2 MPH CREEP 5 KM/H 3 MPH 10 KM/H 6 MPH 30 KM/H	6 87 GUINDASTI 14350 31642 11650 25688 10320 22756 8950 19735 6160	43.5 6.5 94 ES E MÁQUINA 1503 3314 1220 2690 1081 2383 937 2066 645 1422 615	S ESPECIA 00 11 00 01 00 00 06 00 01 01 00	7 102 LLIZADAS SIM 15700 34619 12740 28092 11290 24894 9790 21587 6730	7.5 109 IILARES 16350 36052 13270 29260 11760 25931 10200 22491 7010	24.9 8 116 1697( 3741) 1378( 3038) 1221( 2692) 1058( 2332) 7280	164 0 9 0 0 5 5 0 0 0 9 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	29 8.5 123 17590 38786 14280 31487 12650 27893 10970 24189 7550	18180 40087 14760 32546 13080 28841 11340 25005 7800		10.00/1.5	
385/95 R 25 X-CRANE + 170E Tubeless (16)  Bar Psi  Máquina - Uso ( kg - l/bs)  0 KM/H 0 MPH 2 KM/H CREEP 1.2 MPH CREEP 5 KM/H 3 MPH 10 KM/H 6 MPH 30 KM/H 19 MPH 40 KM/H	6 87 GUINDASTI 14350 31642 11650 25688 10320 22756 8950 19735 6160 13583 5870	43.5  6.5  94  ES E MÁQUINA  1503  3314  1220  2699  1081  2383  937  2066  645  1422  615  1356  600	S ESPECIA 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10	15.4  7 102  LIZADAS SIM 15700 34619 12740 28092 11290 24894 9790 21587 6730 14840 6420	7.5 109 IIILARES 16350 36052 13270 29260 11760 25931 10200 22491 7010 15457 6690	24.9 8 116 16970 37415 13788 30385 12210 26925 10588 23325 7280 16055 6940	164 0 9 0 0 5 5 0 0 3 3 0 0 9 9 9 0 0 2 2 0 1 3 3 1 0 0 1 0 1 0 1 0 1 0 1 0 1 0 1	8.5 123 17590 38786 14280 31487 12650 27893 10970 24189 7550 16648 7200	18180 40087 14760 32546 13080 28841 11340 25005 7800 17199 7440		10.00/1.5	
385/95 R 25 X-CRANE + 170E Tubeless (16)  Bar Psi  Máquina - Uso ( kg - l/bs)  0 KM/H 0 MPH 2 KM/H CREEP 1.2 MPH CREEP 5 KM/H 3 MPH 10 KM/H 6 MPH 30 KM/H 19 MPH 40 KM/H 25 MPH 45 KM/H	6 87 GUINDASTI 14350 31642 11650 25688 10320 22756 8950 19735 6160 13583 5870 12943	43.5  6.5 94  ES E MÁQUINA 1503 3314 1220 2699 1081 2383 9377 2066 645 1422 615 1356 600 1323 585	S ESPECIA 100 111 100 101 100 101 100 101	15.4  7 102  LIZADAS SIM 15700 34619 12740 28092 11290 24894 9790 21587 6730 14840 6420 14156 6270	7.5 109 IILARES 16350 36052 13270 29260 11760 25931 10200 22491 7010 15457 6690 14751 6530	24.9 8 116 16970 37415 13780 3038 12210 26925 10580 23329 7280 16055 6940 15305 6780	164 0 9 9 0 5 5 0 3 3 0 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9	29 8.5 123 17590 38786 14280 31487 12650 27893 10970 24189 7550 16648 7200 15876 7020	18180 40087 14760 32546 13080 28841 11340 25005 7800 17199 7440 16405 7260		10.00/1.5	
385/95 R 25 X-CRANE + 170E Tubeless (16)  Bar Psi  Máquina - Uso ( kg - lbs)  0 KM/H 0 MPH  2 KM/H CREEP 1.2 MPH CREEP 5 KM/H 3 MPH 10 KM/H 6 MPH 30 KM/H 19 MPH 40 KM/H 25 MPH 45 KM/H 28 MPH 50 KM/H	6 87 GUINDASTI 14350 31642 11650 25688 10320 22756 8950 19735 6160 13583 5870 12943 5730 12635	43.5  6.5 94  ES E MÁQUINA 1503 3314 1220 2690 1081 2383 937 2066 6455 1356 600 1323 585 1289	S ESPECIA  10 11 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10	15.4  7 102  LIZADAS SIM 15700 34619 12740 28092 11290 24894 9790 21587 6730 14840 6420 14156 6270 13825 6110	7.5 109 IILARES 16350 36052 13270 29260 11760 25931 10200 22491 7010 15457 6690 14751 6530 14399 6370	24.9 8 116 16970 37415 13780 30385 12211 26925 10588 23325 7280 16055 6940 15305 6780 14950 6610	164 0 9 9 0 5 5 0 3 3 0 9 9 9 0 5 5 0 0 5 5 0 0 5 5 0 0 5 5 0 0 0 5 5 0	8.5 123 17590 38786 14280 31487 12650 27893 10970 24189 7550 16648 7200 15876 7020 15479 6850	18180 40087 14760 32546 13080 28841 11340 25005 7800 17199 7440 16405 7260 16008 7080		10.00/1.5	
385/95 R 25 X-CRANE + 170E Tubeless (16)  Bar Psi  Máquina - Uso ( kg - lbs)  0 KM/H  0 MPH  2 KM/H CREEP  1.2 MPH CREEP  5 KM/H  3 MPH  10 KM/H  6 MPH  30 KM/H  19 MPH  40 KM/H  25 MPH  45 KM/H  28 MPH  50 KM/H  21 MPH  50 KM/H  50 KM/H	6 87 GUINDASTI 14350 31642 11650 225688 10320 22756 8950 19735 6160 13583 5870 12943 5730 12635 5590 12326	43.5  6.5 94  ES E MÁQUINA 1503 3314 1220 2690 1081 2383 937 2066 6455 1422 6155 1356 600 1323 585 1289	S ESPECIA  10 11 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10	15.4  7 102  LIZADAS SIM 15700 34619 12740 28092 11290 24894 9790 21587 6730 14840 6420 14156 6270 13825 6110 13473 5800	7.5 109 IILARES 16350 36052 13270 29260 11760 25931 10200 22491 7010 15457 6690 14751 6530 14399 6370 14046 6040	24.9  8 116  16970 37419 13780 30389 12211 26922 10580 23329 7280 16052 6940 15302 6780 14950 6610 14579 6270	164 0 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9	8.5 123 17590 38786 14280 31487 12650 27893 10970 24189 7550 16648 7200 15876 7020 15479 6850 15104 6500	18180 40087 14760 32546 13080 28841 11340 25005 7800 17199 7440 16405 7260 16008 7080 15611 6720		10.00/1.5	
385/95 R 25 X-CRANE + 170E Tubeless (16)  Bar Psi  Máquina - Uso ( kg - lbs)  0 KM/H 0 MPH 2 KM/H CREEP 1.2 MPH CREEP 5 KM/H 3 MPH 10 KM/H 6 MPH 30 KM/H 19 MPH 40 KM/H 25 MPH 45 KM/H 28 MPH 50 KM/H 31 MPH 60 KM/H 31 MPH 60 KM/H 37 MPH 70 KM/H	6 87 GUINDASTI 14350 31642 11650 225688 10320 22756 8950 19735 6160 13583 5870 12943 5730 12635 5590 12326 5300 11687 4735	43.5  6.5 94  ES E MÁQUINA 1503 3314 1220 2690 1081 2383 937 2066 645 1422 615 1356 600 1323 585 1288 556 1226 496	S ESPECIA  10 11 10 10 11 10 10 10 10 10 10 10 10	15.4  7 102  ILIZADAS SIM 15700 34619 12740 28092 11290 24894 9790 21587 6730 14840 6420 14156 6270 13825 6110 13473 5800 12789 5180	7.5 109 IIILARES 16350 36052 13270 29260 11760 25931 10200 22491 7010 15457 6690 14751 6530 14399 6370 14046 6040 13318 5395	24.9  8 116  1697( 37415  1378( 30385  12210 26925  1058( 23325  7280 16055  6940 15305  6780  14950  6610 14575  6270 13825  5600	164 0 9 9 0 0 5 5 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	29  8.5 123  17590 38786 14280 31487 112650 27893 10970 24189 7550 16648 7200 15876 7020 15479 6850 15104 6500 14333 5805	18180 40087 14760 32546 13080 28841 11340 25005 7800 17199 7440 16405 7260 16008 7080 15611 6720 14818		10.00/1.5	
385/95 R 25 X-CRANE + 170E Tubeless (16)  Bar Psi  Máquina - Uso ( kg - lbs)  0 KM/H 0 MPH 2 KM/H CREEP 1.2 MPH CREEP 5 KM/H 3 MPH 10 KM/H 6 MPH 30 KM/H 19 MPH 40 KM/H 25 MPH 45 KM/H 28 MPH 50 KM/H 31 MPH 60 KM/H 37 MPH 70 KM/H 43 MPH 80 KM/H	6 87 GUINDASTI 14350 31642 11650 225688 10320 22756 8950 19735 6160 13583 5870 12943 5730 12635 5590 12326 5300 11687 4735 10441	43.5  6.5 94  ES E MÁQUINA 1503 3314 1220 2690 1081 2383 937 2066 645 1422 615 1356 600 1323 585 5289 5566 1226 4966 1093 406	S ESPECIA  100 111 100 101 100 101 100 101 100 101 100	15.4  7 102  LIZADAS SIM 15700 34619 12740 28092 11290 24894 9790 21587 6730 14840 6420 14156 6270 13825 6110 13473 5800 12789 5180 11422 4250	7.5 109 IIILARES 16350 36052 13270 29260 11760 25931 10200 22491 7010 15457 6690 14751 6530 14399 6370 14046 6040 13318 5395 11896 4425	24.9  8 116  1697( 3741: 1378( 3038: 1221( 2692: 1058( 2332: 7280 1605: 6940 1530: 6780 1495( 6610 1457! 6270 1382: 5600 12344 4590	164 0 9 9 0 5 5 0 0 3 3 3 0 0 9 9 9 1 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 6 1 3 3 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	29  8.5 123  17590 38786 14280 31487 12650 227893 10970 24189 7550 16648 7200 15876 7020 15479 6850 15104 66500 14333 5805 12800 4760	18180 40087 14760 32546 13080 28841 11340 25005 7800 171199 7440 16405 7260 16008 7080 15611 6720 14818 6000 13230 4920		10.00/1.5	



DESCRIÇÃO COMERCIAL	CAI MSPN	Max. dist./ hora km Milha	TKPH (1) TMPH	e <b>mm</b> pol.	D <b>mm</b> pol.	R' <b>mm</b> pol.	RC <b>mm</b> pol.	Prof. Banda de Rodagem <b>mm</b> 32rd	Espaçamento duplo mm pol.	Cap. <b>litro</b> galão	Medida de (2) (3) Aro Recomendada	Outros Aros (2) (3) Aprovados
XH A L3 * 15.5 R 25 Tubeless	<b>123008</b> <i>25042</i>	<b>16</b> 9.9		<b>404</b> 15.9	<b>1270</b> 50	<b>555</b> 21.9	<b>3789</b> 149.2	<b>26</b> 32.8		<b>245</b> 64.7	12.00/1.3	12.00/1.3DC 13.00/1.4DC
<b>Bar</b> Psi	<b>2</b> 29	<b>2.</b> !		<b>3</b> 44	<b>3.5</b> 51	<b>4</b> 58		<b>4.5</b> <i>65</i>				
Máquina - Uso ( <b>kg</b> - <i>lbs</i> )	CARREGAI		,	44	)1	50		03				
FRONTAL	<b>3700</b> <i>8159</i>			<b>4800</b> 10584	<b>5350</b> 11797	580 1278		<b>6450</b> 14222				
TRASEIRO	2950 6505		00	3850 8489	4300 9482	465 1025	0	5150 11356				
Máquina - Uso ( <b>kg</b> - <i>lbs</i> )	MOTONIVI		• •	0.103	3.02	7023	.5					
TODOS OS EIXOS	<b>2325</b> 5127	<b>265</b> 584		<b>3000</b> <i>6615</i>								
DESCRIÇÃO COMERCIAL	CAI MSPN	Max. dist./ hora km Milha	TKPH (1) TMPH	e <b>mm</b> pol.	D <b>mm</b> pol.	R' <b>mm</b> pol.	RC <b>mm</b> pol.	Prof. Banda de Rodagem mm 32rd	Espaçamento duplo <b>mm</b> pol.	Cap. <b>litro</b> galão	Medida de (2) (3) Aro Recomendada	Outros Aros (2) (3) Aprovados
XMINE D2 L5R * 15.5 R 25 Tubeless	<b>252905</b> <i>34827</i>	<b>6</b> 3.7		<b>418</b> 16.5	<b>1336</b> 52.6	<b>609</b> 24	<b>4049</b> 159.4	<b>60</b> 75.6		<b>215</b> 56.8	12.00/1.3	12.00/1.3DC 13.00/1.4DC
<b>Bar</b> Psi	<b>2</b> 29	<b>2</b> .! <i>36</i>		<b>3</b> 44	<b>3.5</b> <i>51</i>	<b>4</b> 58		<b>4.5</b> 65				
Máquina - Uso ( <b>kg</b> - <i>lbs</i> )	CARREGAI											
FRONTAL	<b>3700</b> <i>8159</i>	<b>42</b> 5 93		<b>4800</b> 10584	<b>5350</b> 11797	<b>580</b> 1278		<b>6450</b> 14222				
TRASEIRO	<b>2950</b> 6505	<b>340</b> <i>74</i> 5		<b>3850</b> <i>8489</i>	<b>4300</b> <i>9482</i>	<b>465</b> 1025		<b>5150</b> <i>11356</i>				
Máquina - Uso ( <b>kg</b> - <i>lbs</i> )	MOTONIVI	LADORAS										
TODOS OS EIXOS	<b>2325</b> <i>5127</i>			<b>3000</b> <i>6615</i>								
Máquina - Uso ( <b>kg</b> - <i>lbs</i> )	MÁQUINA	S PARA MINER	AÇÃO SUE	BTERRÂNEA								
TODOS OS EIXOS	<b>3350</b> <i>7387</i>	<b>385</b> <i>848</i>		<b>4300</b> 9482	<b>4800</b> 10584	<b>520</b> 1146		<b>5800</b> 12789				
DESCRIÇÃO COMERCIAL	CAI MSPN	Max. dist./ hora km Milha	TKPH (1) TMPH	e <b>mm</b> pol.	D <b>mm</b> pol.	R' <b>mm</b> pol.	RC mm pol.	Prof. Banda de Rodagem mm 32rd	Espaçamento duplo <b>mm</b> pol.	Cap. <b>litro</b> galão	Medida de (2) (3) Aro Recomendada	Outros Aros (2) (3) Aprovados
XTL A L2 * 15.5 R 25 Tubeless <sup>(5)</sup>	<b>123415</b> 94687	<b>16</b> 9.9		<b>397</b> 15.6	<b>1272</b> 50.1	<b>556</b> 21.9	<b>3795</b> 149.4	<b>26</b> 32.8		<b>245</b> 64.7	12.00/1.3	12.00/1.3DC 13.00/1.4DC
<b>Bar</b> Psi	<b>2</b> 29	<b>2.</b> !		<b>3</b> 44	<b>3.5</b> 51	<b>4</b> 58		<b>4.5</b> 65				
Máquina - Uso ( <b>kg</b> - <i>lbs</i> )	CARREGAL		,		J.	30						
FRONTAL	<b>3700</b> <i>8159</i>			<b>4800</b> 10584	<b>5350</b> 11797	<b>580</b> 1278		<b>6450</b> 1 <i>4222</i>				
TRASEIRO	<b>2950</b> 6505			<b>3850</b> <i>8489</i>	<b>4300</b> <i>9482</i>	<b>465</b> 1025		<b>5150</b> <i>11356</i>				
Máquina - Uso ( <b>kg</b> - <i>lbs</i> )	MOTONIVI	LADORAS										
TODOS OS EIXOS	<b>2325</b> 5127			<b>3000</b> <i>6615</i>								
DESCRIÇÃO COMERCIAL	CAI MSPN	Max. dist./ hora	TKPH (1)	e	D	R'	RC	Prof. Banda de Rodagem	Espaçamento duplo	Cap. <b>litro</b> galão	Medida de (2) (3)	Outros Aros (2) (3)
XH D1 A E4 ** 16.00 R 25 Tubeless	123350 34694	km <i>Milha</i> 28 17.4	164 112	mm pol. 462 18.2	mm pol. 1540 60.6	mm pol. 704 27.7	mm pol. 4672 183.9	mm 32rd 43 54.2	564 22.2	380 100.4	Aro Recomendada 11.25/2.0IN	Aprovados 11.25/2.0 13.00/2.0IN 13.00/2.0
<b>Bar</b> Psi	<b>4</b> 58	<b>4.</b> !		<b>5</b> 73	<b>5.5</b> 80	<b>6</b>		<b>6.5</b> 94	<b>7</b> 102	<b>7.5</b> 109	<b>8</b> 116	JIONEIO
Máquina - Uso ( <b>kg</b> - <i>lbs</i> )	TRANSPOR		,	13	ou	0/		<i>3</i> •4	102	103	110	

DESCRIÇÃO COMERCIAL	CAI MSPN	Max. dist./ hora <b>km</b> <i>Milha</i>	TKPH (1) TMPH	e <b>mm</b> pol.	D <b>mm</b> pol.	R' <b>mm</b> pol.	RC <b>mm</b> pol.	Prof. Banda de Rodagem <b>mm</b> 32rd	Espaçamento duplo mm pol.	Cap. <b>litro</b> galão	Medida de <sup>(2) (3)</sup> Aro Recomendada	Outros Aros (2) (3 Aprovados
K-QUARRY E4R ** 16.00 R 25 Tubeless	<b>692021</b> <i>17555</i>	<b>16</b> 9.9	<b>93</b> <i>64</i>	<b>437</b> 17.2	<b>1542</b> <i>60.7</i>	<b>707</b> 27.8	<b>4683</b> 184.4	<b>48</b> <i>60.5</i>	<b>564</b> <i>22.2</i>	<b>380</b> 100.4	11.25/2.0IN 11.25/2.0	13.00/2.0IN 13.00/2.0
ar si	<b>3.5</b> 51	<b>4</b> 58		<b>4.5</b> 65	<b>5</b> 73	<b>5.5</b>		<b>6</b> 87				
Náquina - Uso ( <b>kg</b> - <i>lbs</i> )	TRANSPOR	RTE DE CANTE	RA									
<b>30 КМ/Н</b> 19 МРН	<b>5300</b> 11687			<b>6300</b> 13892	<b>6800</b> 14994	<b>730</b> 1609		<b>7800</b> 17199				
DESCRIÇÃO COMERCIAL	CAI MSPN	Max. dist./ hora km Milha	TKPH <sup>(1)</sup> TMPH	e <b>mm</b> pol.	D <b>mm</b> pol.	R' <b>mm</b> pol.	RC mm pol.	Prof. Banda de Rodagem mm 32rd	Espaçamento duplo <b>mm</b> pol.	Cap. <b>litro</b> galão	Medida de <sup>(2) (3)</sup> Aro Recomendada	Outros Aros (2) Aprovados
XMINE D2 L5R 16.00 R 25 Tubeless	<b>261025</b> 34520	<b>6</b> 3.7		<b>457</b> 18	<b>1530</b> <i>60.2</i>	<b>699</b> 27.5	<b>4641</b> 182.7	<b>73</b> 92		<b>320</b> 84.5	11.25/2.0IN	11.25/2.0 13.00/2.0l 13.00/2.0
Bar Psi	<b>2</b> 29	<b>3</b>		<b>4</b> 58	<b>5</b> 73	<b>6</b> 87		<b>7</b> 102				
Máquina - Uso ( <b>kg</b> - <i>lbs</i> )	CARREGAL	DEIRAS										
FRONTAL	<b>4500</b> <i>9923</i>	<b>58</b> 0 127		<b>7050</b> 15545	<b>8350</b> 18412	960 2116		10900 24035				
TRASEIRO	<b>3600</b> <i>7938</i>			<b>5650</b> 12458	<b>6700</b> 14774	<b>770</b> 1697		<b>8700</b> 19184				
Лáquina - Uso ( <b>kg</b> - <i>lbs</i> )	MÁQUINA	S PARA MINER	<mark>AÇÃO SUB</mark>	TERRÂNEA								
TODOS OS EIXOS	<b>4050</b> <i>8930</i>			<b>6350</b> 14002	<b>7500</b> 16538	<b>865</b> 1907		<b>9800</b> 21609				
					1				ı			
DESCRIÇÃO COMERCIAL	CAI MSPN	Max. dist./ hora km Milha	TKPH (1) TMPH	e <b>mm</b> <i>pol.</i>	D <b>mm</b> pol.	R' <b>mm</b> pol.	RC <b>mm</b> pol.	Prof. Banda de Rodagem <b>mm</b> 32rd	Espaçamento duplo mm pol.	Cap. <b>litro</b> <i>galão</i>	Medida de (2) (3) Aro Recomendada	Outros Aros (2) Aprovados
XGC 170E 445/80 R 25 Tubeless	<b>264520</b> 30079	<b>70</b> 43.5		<b>446</b> 17.6	<b>1352</b> 53.2	<b>625</b> 24.6	<b>4119</b> <i>162.2</i>	<b>28</b> 35.3		<b>340</b> <i>89.8</i>	14.00/1.7 CR	14.00/1.5
<b>Bar</b> Psi	<b>5</b> 73	<b>6</b>		<b>7</b> 102								
Máquina - Uso ( <b>kg</b> - <i>lbs</i> )	GUINDAST	ES E MÁQUINA	AS ESPECIA	ALIZADAS SIM	IILARES							
<b>30 KM/H</b> 19 MPH	<b>5650</b> 12458			<b>7800</b> 17199								
<b>40 KM/H</b> 25 MPH	<b>5400</b> 11907			<b>7450</b> 16427								
<b>50 KM/H</b> 31 MPH	<b>5150</b> <i>11356</i>			<b>7100</b> <i>15656</i>								
<b>60 KM/H</b> 37 MPH	<b>5565</b> 12271			<b>6720</b> 14818								
65 KM/H 40 MPH	<b>4650</b> 10253			<b>6450</b> 14222								
<b>70 KM/H</b> 43 MPH	<b>4350</b> 9592			<b>6000</b> 13230								
80 KM/H 50 MPH	<b>3600</b> <i>7938</i>			<b>4950</b> 10915								
90 KM/H 56 MPH	<b>3050</b> <i>6725</i>	<b>36</b> 5		<b>4200</b> <i>9261</i>								
100 KM/H	2650	315		3600								



DESCRIÇÃO COMERCIAL	CAI MSPN	Max. dist./ hora km Milha	TKPH (1) TMPH	e <b>mm</b> <i>pol.</i>	D <b>mm</b> pol.	R' <b>mm</b> pol.	RC <b>mm</b> pol.	Prof. Banda de Rodagem <b>mm</b> 32rd	Espaçamento duplo <b>mm</b> <i>pol.</i>	Cap. <b>litro</b> galão	Medida de (2) (3) Aro Recomendada	Outros Aros (2) (3) Aprovados
XL B 170E 445/80 R 25 Tubeless	<b>757059</b> 54193	<b>70</b> 43.5		<b>435</b> 17.1	<b>1356</b> 53.4	619 24.4	<b>4112</b> <i>161.9</i>	<b>26</b> 32.8		<b>340</b> <i>89.8</i>	14.00/1.7 CR	14.00/1.5
<b>Bar</b> Psi	<b>2</b> 29	<b>3</b> 44		<b>4</b> 58	<b>5</b> 73	<b>6</b> 87		<b>7</b> 102				
Máquina - Uso ( kg - lbs)	GUINDAST	ES E MÁQUINA	S ESPECIA	LIZADAS SIM	IILARES							
<b>30 KM/H</b> 19 MPH	<b>2725</b> <i>6009</i>	<b>365</b> <i>804</i>		<b>4600</b> 10143	<b>5650</b> 12458	<b>675</b> 0 1488		<b>7800</b> 1 <i>7</i> 1 <i>9</i> 9				
<b>40 KM/H</b> 25 MPH	<b>2600</b> <i>5733</i>	<b>347</b> <i>766</i>		<b>4400</b> <i>9702</i>	<b>5400</b> 11907	<b>645</b> 0 14222		<b>7450</b> 16427				
<b>50 KM/H</b> 31 MPH	<b>2475</b> <i>5457</i>	330 727		<b>4150</b> <i>9151</i>	<b>5150</b> <i>11356</i>	<b>615</b> 0 <i>1356</i>		<b>7100</b> <i>15656</i>				
<b>60 KM/H</b> 37 MPH	<b>2365</b> 5215	315 694		<b>3975</b> <i>8765</i>	<b>5565</b> 12271	<b>603</b> 0 1329		<b>6720</b> 14818				
<b>65 KM/H</b> 40 MPH	<b>2250</b> 4961	<b>300</b> <i>661</i>		<b>3800</b> <i>8379</i>	<b>4650</b> <i>10253</i>	<b>5550</b> 1223		<b>6450</b> 1 <i>4222</i>				
<b>70 KM/H</b> 43 MPH	<b>2100</b> <i>4631</i>	<b>280</b> <i>617</i>		3550 7828	<b>4350</b> <i>9592</i>	<b>520</b> 0		<b>6000</b> <i>13230</i>				
<b>80 KM/H</b> 50 MPH	<b>1725</b> <i>3804</i>	<b>230</b> 507		<b>2900</b> 6395	<b>3600</b> <i>7938</i>	<b>425</b> 0 <i>9371</i>		<b>4950</b> 10915				
<b>90 KM/H</b> 56 MPH	<b>1475</b> <i>3252</i>	<b>197</b> <i>435</i>		<b>2500</b> <i>5513</i>	<b>3050</b> <i>6725</i>	3650 8048		<b>4200</b> <i>9261</i>				
<b>100 KM/H</b> 62 MPH	<b>1250</b> <i>2756</i>	<b>167</b> <i>369</i>		<b>2150</b> <i>4741</i>	<b>2650</b> 5843	<b>315</b> 0 <i>6946</i>		<b>3600</b> <i>7938</i>				
DESCRIÇÃO COMERCIAL	CAI MSPN		TICDII (1)			D/	D.C	D. (D I. I. D. I				
	CAI IVISPIN	Max. dist./ hora <b>km</b> <i>Milha</i>	TKPH (1) TMPH	e <b>mm</b> <i>pol.</i>	D <b>mm</b> pol.	R' <b>mm</b> pol.	RC <b>mm</b> pol.	mm 32rd	Espaçamento duplo <b>mm</b> <i>pol.</i>	Cap. <b>litro</b> galão	Medida de (2)(3) Aro Recomendada	Outros Aros (2) (3) Aprovados
XSNOPLUS E2 177E 445/95 R 25 Tubeless	123857 20575	70 43.5	TMPH					mm 32rd  25 31.5	Espaçamento duplo mm pol.  513 20.2	380 100.4		
	123857	km Milha	ТМРН	mm pol.	mm pol.	mm pol. 687	mm pol. 4528	mm 32rd	mm pol.	litro galão 380	Aro Recomendada	Aprovados 11.25/2.0IN 11.25/2.0
445/95 R 25 Tubeless Bar	<b>123857</b> <i>20575</i> <b>5</b> <i>73</i>	km <i>Milha</i> 70  43.5	ТМРН	mm pol. 447 17.6 7 102	mm pol.  1486 58.5  8 116	mm pol. 687 27	mm pol. 4528	mm 32rd	mm pol.	litro galão 380	Aro Recomendada	Aprovados 11.25/2.0IN 11.25/2.0
445/95 R 25 Tubeless Bar Psi	<b>123857</b> <i>20575</i> <b>5</b> <i>73</i>	km Milha  70 43.5  6 87  ES E MÁQUINA 675	TMPH  S ESPECIA  O	mm pol. 447 17.6 7 102	mm pol.  1486 58.5  8 116	mm pol. 687 27	mm pol. 4528 178.3	mm 32rd	mm pol.	litro galão 380	Aro Recomendada	Aprovados 11.25/2.0IN 11.25/2.0
445/95 R 25 Tubeless  Bar Psi  Máquina - Uso ( kg - lbs)  30 KM/H	123857 20575 5 73 GUINDAST 5850	km Milha  70 43.5  6 87  ES E MÁQUINA 675 1488 645	TMPH  S ESPECIA  0  34	mm pol.  447 17.6  7 102  LLIZADAS SIM 7650	mm pol.  1486 58.5  8 116  IILARES 8600	mm pol.  687 27  9 131	mm pol. 4528 178.3	mm 32rd	mm pol.	litro galão 380	Aro Recomendada	Aprovados 11.25/2.0IN 11.25/2.0
445/95 R 25 Tubeless  Bar Psi  Máquina - Uso ( kg - lbs)  30 KM/H 20 MPH 40 KM/H	123857 20575 5 73 GUINDAST 5850 12899 5600	km Milha  70 43.5  6 87  ES E MÁQUINA 675 1488 645 1422 615	TMPH  S ESPECIA  0  34  0  222  0	mm pol. 447 17.6  7 102  ILIZADAS SIM 7650 16868 7300	mm pol.  1486 58.5  8 116  IILARES 8600 18963 8200	mm pol.  687 27  9 131  9500 20948 9050	mm pol. 4528 178.3	mm 32rd	mm pol.	litro galão 380	Aro Recomendada	Aprovados 11.25/2.0IN 11.25/2.0
445/95 R 25 Tubeless  Bar Psi  Máquina - Uso ( kg - lbs)  30 KM/H 20 MPH 40 KM/H 25 MPH 50 KM/H	123857 20575 5 73 GUINDAST 5850 12895 5600 12348 5300	km Milha  70 43.5  6 87  ES E MÁQUINA 675 1488 645 1422 615 1356 560	TMPH  AS ESPECIA  0  84  0  22  0  61  0	7 102 LLIZADAS SIM 7650 16868 7300 16097 6950	mm pol.  1486 58.5  8 116  IIILARES  8600 18963 8200 18081 7800	9500 20948 9050 9050 9050 19958	mm pol.  4528 178.3	mm 32rd	mm pol.	litro galão 380	Aro Recomendada	Aprovados 11.25/2.0IN 11.25/2.0
445/95 R 25 Tubeless  Bar Psi Máquina - Uso ( kg - l/bs)  30 KM/H 20 MPH 40 KM/H 25 MPH 50 KM/H 31 MPH 65 KM/H	123857 20575 5 73 GUINDAST 5850 5600 12348 5300 11687 4850	km Milha  70 43.5  6 87  ES E MÁQUINA 675 1488 645 1422 615 1356 560	TMPH  LS ESPECIA  0  84  0  51  0  61  0  68  0  0  68  0  0  0  0  0  0  0  0  0  0  0  0  0	7 102 LLIZADAS SIM 7650 16868 7300 16097 6950 15325 6350	mm pol.  1486 58.5  8 116  IILARES 8600 18963 8200 18081 7800 17199 7150	mm pol.  687 27  9 131  9500 20944 9050 1995: 8600 1896. 7800	mm pol.  4528 178.3	mm 32rd	mm pol.	litro galão 380	Aro Recomendada	Aprovados 11.25/2.0IN 11.25/2.0
445/95 R 25 Tubeless  Bar Psi  Máquina - Uso ( kg - l/bs)  30 KM/H 20 MPH 40 KM/H 25 MPH 50 KM/H 31 MPH 65 KM/H 40 MPH 70 KM/H	123857 20575 5 73 GUINDAST 5850 12899 5600 12348 5300 11687 4850 10694	km Milha  70 43.5  6 87  ES E MÁQUINA 675 1488 645 1422 615 1356 560 1234 520	TMPH  SES ESPECIA  0  844  0  0  651  0  488  0  0  0  0  0  0  0  0  0  0  0  0	7 102 LLIZADAS SIM 7650 16868 7300 16997 6950 15325 6350 14002 5900	mm pol.  1486 58.5  8 116  IILARES 8600 18963 8200 18081 7800 17199 7150 15766 6600	9 131 9500 2094 90500 1896 7800 1719 7300	mm pol.  4528 178.3	mm 32rd	mm pol.	litro galão 380	Aro Recomendada	Aprovados 11.25/2.0IN 11.25/2.0
445/95 R 25 Tubeless  Bar Psi  Máquina - Uso ( kg - lbs)  30 KM/H 20 MPH 40 KM/H 25 MPH 50 KM/H 31 MPH 65 KM/H 40 MPH 70 KM/H 43 MPH 80 KM/H	123857 20575 5 73 GUINDAST 5850 12895 5600 12348 5300 11687 4850 9923 3700	Km Milha  70 43.5  6 87  ES E MÁQUINA 675 1488 645 7 1356 7 1356 7 1234 520 1146 425	TMPH  SS ESPECIA  0  84  0  65  0  66  0  11  0	7 102 LLIZADAS SIM 7650 16868 7300 16097 6950 14002 5900 13010 4850	mm pol.  1486 58.5  8 116  IILARES 8600 18963 8200 18081 7800 17199 7150 15766 6600 14553 5400	9 131 9500 20944 9050 1995 8600 1896 7800 1719 7300 1609	mm pol.  4528 178.3	mm 32rd	mm pol.	litro galão 380	Aro Recomendada	Aprovados 11.25/2.0IN 11.25/2.0



DESCRIÇÃO COMERCIAL	CAI MSPN	Max. dist./ hora <b>km</b> <i>Milha</i>	TKPH (1) TMPH	e <b>mm</b> pol.	D <b>mm</b> pol.	R' <b>mm</b> pol.	RC <b>mm</b> pol.	Prof. Banda de Rodagen mm 32rd	Espaçamento duplo mm pol.	Cap. <b>litro</b> galão	Medida de <sup>(2) (3)</sup> Aro Recomendada	Outros Aros (2) (3) Aprovados
X-CRANE + 174F 445/95 R 25 Tubeless	<b>738428</b> 30097	<b>80</b> 49.7		<b>442</b> 17.4	<b>1485</b> 58.5	<b>693</b> <i>27.3</i>	<b>4542</b> 178.8	<b>25</b> 31.5		<b>380</b> 100.4	11.00/1.7 CR	11.25/2.0IN 11.25/2.0 DC 635x280 CR
<b>Bar</b> Psi	<b>5</b> <i>73</i>	<b>6</b> 87	,	<b>7</b> 102	<b>8</b> 116	<b>9</b> 131						
Máquina - Uso ( kg - lbs)		ES E MÁQUINA	S ESPECIA									
<b>30 KM/H</b> 19 MPH	<b>5340</b> 11775			<b>6850</b> 15104	<b>7615</b> 16791	<b>837</b> 1840						
<b>40 KM/H</b> 25 MPH	<b>4910</b> 10827			<b>6300</b> 13892	<b>7005</b> 15446	<b>770</b> 1699						
<b>50 KM/H</b> <i>31 MPH</i>	<b>4780</b> 10540			<b>6140</b> <i>13539</i>	<b>6820</b> 15038	<b>750</b> 1654						
<b>65 KM/H</b> 40 MPH	<b>4590</b> 10121			<b>5890</b> <i>12987</i>	<b>6545</b> 14432	<b>720</b> 1588						
<b>70 KM/H</b> 43 MPH	<b>4485</b> <i>9889</i>			<b>5755</b> 12690	<b>6395</b> 14101	<b>703</b> 155						
80 KM/H 50 MPH	<b>4270</b> 9415			<b>5480</b> <i>12083</i>	<b>6090</b> 13428	<b>670</b> 147						
<b>90 KM/H</b> 56 MPH	<b>4015</b> <i>8853</i>			<b>5150</b> <i>11356</i>	<b>5725</b> 12624	<b>630</b> 1389						
<b>100 KM/H</b> 62 MPH	<b>3775</b> <i>8324</i>			<b>4840</b> 10672	<b>5380</b> <i>11863</i>	<b>592</b> 1305						

DESCRIÇÃO COMERCIAL	CAI MSPN	Max. dist./ hora <b>km</b> <i>Milha</i>	TKPH (1) TMPH	e <b>mm</b> pol.	D <b>mm</b> pol.	R' <b>mm</b> pol.	RC <b>mm</b> pol.	Prof. Banda de Rodagem <b>mm</b> 32rd	Espaçamento duplo <b>mm</b> <i>pol.</i>	Cap. <b>litro</b> galão	Medida de <sup>(2) (3)</sup> Aro Recomendada	Outros Aros (2) (3) Aprovados
XSNOPLUS L2T * TG 17.5 R 25 Tubeless	<b>123871</b> 99466	<b>16</b> 9.9		<b>448</b> 17.6	<b>1342</b> 52.8	<b>576</b> 22.7	<b>3977</b> 156.6	<b>28</b> 35.3		<b>333</b> <i>88</i>	14.00/1.5	13.00/1.4DC 14.00/1.3DC 14.00/1.5DC
<b>Bar</b> Psi	<b>2</b> 29	<b>2.5</b> <i>36</i>		<b>3</b> 44	<b>3.5</b> 51	<b>4.2</b> 5	i	<b>4.5</b> 65				
Máquina - Uso ( kg - lbs)	CARREGA	DEIRAS										
FRONTAL	<b>455</b> 0			<b>5700</b> 12569	<b>6250</b> 13781	<b>710</b> 1565		<b>7350</b> 1 <i>6207</i>				
TRASEIRO	<b>3650</b> <i>8048</i>			<b>4550</b> 10033	<b>5000</b> 11025	<b>570</b> 1256		<b>5900</b> 13010				
Máquina - Uso ( kg - lbs)	MOTONIV	ELADORAS										
TODOS OS EIXOS	<b>280</b> 0 <i>6174</i>			<b>3650</b> <i>8048</i>								

DESCRIÇÃO COMERCIAL	CAI MSPN	Max. dist./ hora <b>km</b> <i>Milha</i>	TKPH (1) TMPH	e <b>mm</b> <i>pol.</i>	D <b>mm</b> pol.	R' <b>mm</b> pol.	RC <b>mm</b> pol.	Prof. Banda de Rodagem <b>mm</b> 32rd	Espaçamento duplo <b>mm</b> <i>pol.</i>	Cap. <b>litro</b> galão	Medida de <sup>(2) (3)</sup> Aro Recomendada	Outros Aros (2) (3) Aprovados
XTL A L2 * 17.5 R 25 Tubeless <sup>(5)</sup>	<b>123425</b> 4118	<b>16</b> 9.9		<b>459</b> 18.1	<b>1337</b> <i>52.6</i>	<b>574</b> 22.6	<b>3964</b> 156.1	<b>28</b> <i>35.3</i>		<b>332</b> <i>87.7</i>	14.00/1.5	14.00/1.3DC 14.00/1.5DC
<b>Bar</b> Psi	<b>2</b> 29	<b>2.5</b> <i>36</i>		<b>3</b> 44	<b>3.5</b> 51	<b>4.2</b> 5 <i>6</i> 2	j	<b>4.5</b> <i>65</i>				
Máquina - Uso ( kg - lbs)	CARREGA	DEIRAS										
FRONTAL	<b>4550</b> 10033			<b>5700</b> <i>12569</i>	<b>6250</b> 13781	<b>710</b> 1565		<b>7350</b> 1 <i>6207</i>				
TRASEIRO	<b>3650</b> <i>8048</i>			<b>4550</b> 10033	<b>5000</b> 11025	<b>570</b> 1256		<b>5900</b> 13010				
Máquina - Uso ( kg - lbs)	MOTONIV	ELADORAS										
TODOS OS EIXOS	<b>2800</b> <i>6174</i>			<b>3650</b> <i>8048</i>								

DESCRIÇÃO COMERCIAL	CAI MSPN	Max. dist./ hora	TKPH (1)	e	D	R'	RC	Prof. Banda de Rodagem	Espaçamento duplo	Cap.	Medida de (2)(3)	Outros Aros (2) (3)
XHAL3*		km Milha	ТМРН	mm pol.	mm pol.	mm pol.	mm pol.	mm 32rd	mm pol.	litro galão	Aro Recomendada	Aprovados
17.5 R 25 Tubeless	<b>123009</b> 35052	<b>16</b> 9.9		<b>448</b> 17.6	<b>1340</b> 52.8	<b>580</b> <i>22.8</i>	<b>3984</b> 156.9	<b>29</b> <i>36.5</i>		<b>328</b> <i>86.7</i>	14.00/1.5	13.00/1.4DC 14.00/1.5DC
<b>Bar</b> Psi	<b>2</b> 29	<b>2.!</b> 36		<b>3</b> 44	<b>3.5</b> 51	<b>4.2</b> 62		<b>4.5</b> 65				
Máquina - Uso ( <b>kg</b> - <i>lbs</i> )	CARREGAL	DEIRAS										
FRONTAL	<b>4550</b> 10033	<b>510</b> 3 112		<b>5700</b> 12569	<b>6250</b> 13781	<b>710</b> 156.		<b>7350</b> 1 <i>6207</i>				
TRASEIRO	<b>3650</b> <i>8048</i>	<b>410</b> 904		<b>4550</b> 10033	<b>5000</b> 11025	<b>570</b> 125		<b>5900</b> 13010				
Máquina - Uso ( <b>kg</b> - <i>lbs</i> )	MOTONIVE	LADORAS										
TODOS OS EIXOS	<b>2800</b> <i>6174</i>	325 716		<b>3650</b> <i>8048</i>								
DESCRIÇÃO COMERCIAL	CAI MSPN	Max. dist./ hora km Milha	TKPH <sup>(1)</sup> TMPH	e <b>mm</b> pol.	D <b>mm</b> pol.	R' mm pol.	RC mm pol.	Prof. Banda de Rodagem <b>mm</b> 32rd	Espaçamento duplo <b>mm</b> <i>pol.</i>	Cap. <b>litro</b> galão	Medida de (2)(3) Aro Recomendada	Outros Aros (2) (3) Aprovados
XHA2 L3 * 176A2 17.5 R 25 Tubeless	<b>717546</b> 48885	<b>16</b> 9.9		<b>459</b> 18.1	<b>1342</b> 52.8	<b>583</b> 23	<b>3995</b> 157.3	<b>29</b> 36.5		<b>325</b> <i>85.9</i>	14.00/1.5	13.00/1.4DC 14.00/1.5DC
<b>Bar</b> Psi	<b>2</b> 29	<b>2.</b> !		<b>3</b> 44	<b>3.5</b> 51	<b>4.2</b> 62		<b>4.5</b> <i>65</i>				
Máquina - Uso ( <b>kg</b> - <i>lbs</i> )	CARREGAL				3.							
FRONTAL	<b>4550</b> 10033	<b>510</b>		<b>5700</b> 12569	<b>6250</b> 13781	<b>71</b> 0		<b>7350</b> 1 <i>6207</i>				
TRASEIRO	3650 8048	410	0	<b>4550</b> 10033	5000 11025	570 125	0	<b>5900</b> 13010				
Máquina - Uso ( kg - lbs)	MOTONIVE	ELADORAS										
TODOS OS EIXOS	<b>2800</b> <i>6174</i>	<b>325</b> 716		<b>3650</b> <i>8048</i>								
DESCRIÇÃO COMERCIAL	CAI MSPN	Max. dist./ hora	TKPH (1)	e ,	D	R'	RC	Prof. Banda de Rodagem	Espaçamento duplo	Cap.	Medida de (2)(3)	Outros Aros (2) (3)
XK A L3 **	263251	km Milha	ТМРН	mm pol. 481	mm pol.	mm pol.	mm pol. 4045	mm 32rd	mm pol.	litro galão 300	Aro Recomendada 14.00/1.5	Aprovados
17.5 R 25 Tubeless	44735	8.7		18.9	53	23.6	159.3	31.5		79.3	14.00/1.5	
<b>Bar</b> <i>Psi</i>	<b>2</b> 29	<b>2.</b> ! <i>36</i>		<b>3</b> 44	<b>3.5</b> 51	<b>4.2</b> 62		<b>4.5</b> <i>65</i>	<b>5</b> 73	<b>5.5</b> <i>80</i>		
Máquina - Uso ( kg - lbs)	CARREGAL											
FRONTAL	<b>4550</b> 10033	<b>510</b>		<b>5700</b> 12569	<b>6250</b> 13781	<b>71</b> 0 156		<b>7350</b> 1 <i>6207</i>	<b>7925</b> 17475	<b>8500</b> <i>18743</i>		
TRASEIRO	<b>3650</b> <i>8048</i>	<b>410</b> 904	0	<b>4550</b> 10033	<b>5000</b> 11025	<b>570</b> 1250	0	<b>5900</b> 13010	<b>6350</b> 14002	<b>6800</b> 14994		
Máquina - Uso ( kg - lbs)	MÁQUINA	S DE TRANSPO	RTE SUBTE	RRÂNEO								
TODOS OS EIXOS	-			<b>4250</b> 9371	<b>4750</b> 10474	<b>56</b> 0 123		<b>5800</b> 12789	<b>6300</b> 13892	<b>6700</b> 14774		
DESCRIÇÃO COMERCIAL	CAI MSPN	Max. dist./ hora km Milha	TKPH (1) TMPH	e <b>mm</b> pol.	D <b>mm</b> pol.	R' <b>mm</b> pol.	RC mm pol.	Prof. Banda de Rodagem <b>mm</b> 32rd	Espaçamento duplo <b>mm</b> pol.	Cap. <b>litro</b> galão	Medida de (2) (3) Aro Recomendada	Outros Aros (2) (3) Aprovados
XLD D2 A L5T * 17.5 R 25 Tubeless	<b>123317</b> 37608	10 6.2		<b>454</b> 17.9	1406 55.4	619 24.4	<b>4206</b> 165.6	<b>63</b> 79.4		<b>305</b> <i>80.6</i>	14.00/1.5	
<b>Bar</b> Psi	<b>2</b> 29	<b>2.</b> !		<b>3</b>	<b>3.5</b> 51	<b>4.2</b> 62		<b>4.5</b> 65	<b>5</b> 73	<b>5.5</b> 80		
Máquina - Uso ( <b>kg</b> - <i>lbs</i> )	CARREGAL											
FRONTAL	<b>4550</b> 10033			<b>5700</b> 12569	<b>6250</b> 13781	<b>71</b> 0		<b>7350</b> 1 <i>6207</i>				
TRASEIRO	<b>3650</b> 8048	410	0	<b>4550</b> 10033	<b>5000</b> 11025	570 125	0	<b>5900</b> 13010				
Máquina - Uso ( <b>kg</b> - <i>lbs</i> )	MOTONIVE											
TODOS OS EIXOS	<b>2800</b> <i>6174</i>	325		<b>3650</b> <i>8048</i>								
Máquina - Uso ( <b>kg</b> - <i>lbs</i> )	MÁQUINA	S DE TRANSPO	RTE SUBTE									
TODOS OS EIXOS				<b>4250</b> <i>9371</i>	<b>4750</b> 10474	<b>56</b> 0		<b>5800</b> 12789	<b>6300</b> 13892	<b>6700</b> 14774		



descrição comercial	CAI MSPN	Max. dist./ hora km Milha	TKPH (1) TMPH	e <b>mm</b> pol.	D <b>mm</b> pol.	R' <b>mm</b> pol.	RC <b>mm</b> pol.	Prof. Banda de Rodagem mm 32rd	Espaçamento duplo <b>mm</b> <i>pol.</i>	Cap. <b>litro</b> galão	Medida de (2) (3) Aro Recomendada	Outros Aros (2) (3) Aprovados
XMINE D2 L5 ** 17.5 R 25 Tubeless	<b>009071</b> 31686	6 3.7		<b>480</b> 18.9	<b>1402</b> 55.2	641 25.2	<b>4254</b> 167.5	<b>65</b> <i>81.9</i>		285 75.3	14.00/1.5	14.00/1.5DC
<b>Bar</b> Psi	<b>3</b> 44	<b>3.5</b>		<b>4</b> 58	<b>4.5</b> 65	<b>5</b> <i>73</i>		<b>5.5</b> <i>80</i>	<b>6</b> 87	<b>6.5</b> 94		
Máquina - Uso ( kg - <i>lbs</i> )	CARREGAE			30	03	,,,			0,	34		
FRONTAL	<b>4750</b> 10474	<b>545</b> ! 120		6000 13230	<b>6500</b> 14333	<b>710</b> 1565		<b>7500</b> 16538	8000 17640	<b>8500</b> 18743		
TRASEIRO	<b>3800</b> <i>8379</i>	<b>436</b> <i>961</i>		<b>4800</b> 10584	<b>5200</b> 11466	<b>568</b> / 1252		6000 13230	6400 14112	6800 14994		
Máquina - Uso ( <b>kg</b> - <i>lbs</i> )	MÁQUINAS	S DE TRANSPO	RTE SUBTE	RRÂNEO								
TODOS OS EIXOS	<b>4250</b> <i>9371</i>	<b>475</b> 104		<b>5300</b> <i>11687</i>	<b>5800</b> <i>12789</i>	<b>630</b> 1389		6700 14774	7100 15656	<b>7500</b> 16538		
DESCRIÇÃO COMERCIAL	CAI MSPN	Max. dist./ hora km Milha	TKPH (1) TMPH	e <b>mm</b> pol.	D <b>mm</b> pol.	R' <b>mm</b> pol.	RC <b>mm</b> pol.	Prof. Banda de Rodagem mm 32rd	Espaçamento duplo <b>mm</b> pol.	Cap. <b>litro</b> galão	Medida de (2)(3) Aro Recomendada	Outros Aros (2) (3) Aprovados
XSM D2+ L5S ** 17.5 R 25 Tubeless	<b>218365</b> <i>41235</i>	<b>4</b> 2.5		<b>456</b> 18	<b>1397</b> 55	641 25.2	<b>4246</b> 167.2	<b>78</b> 98.3		<b>272</b> 71.9	14.00/1.5	·
<b>Bar</b> Psi	<b>3</b> 44	<b>3.5</b>		<b>4</b> 58	<b>4.5</b> <i>65</i>	<b>5</b> <i>73</i>		<b>5.5</b> <i>80</i>	<b>6</b> 87	<b>6.5</b> 94		
Máquina - Uso ( <b>kg</b> - <i>lbs</i> )	CARREGAL	DEIRAS										
FRONTAL	4750 10474	545 120		<b>6000</b> <i>13230</i>	<b>6500</b> <i>14333</i>	<b>710</b> 1565		<b>7500</b> 1 <i>6538</i>	<b>8000</b> 17640	<b>8500</b> <i>18743</i>		
TRASEIRO	<b>3800</b> <i>8379</i>	<b>436</b> 961		<b>4800</b> 10584	<b>5200</b> 11466	<b>568</b> 1252		<b>6000</b> 13230	<b>6400</b> 14112	<b>6800</b> 14994		
DESCRIÇÃO COMERCIAL	CAI MSPN	Max. dist./ hora	TKPH (1) TMPH	e <b>mm</b> pol.	D <b>mm</b> pol.	R' <b>mm</b> pol.	RC <b>mm</b> pol.	Prof. Banda de Rodagem <b>mm</b> 32rd	Espaçamento duplo <b>mm</b> pol.	Cap. <b>litro</b> galão	Medida de (2)(3) Aro Recomendada	Outros Aros (2) (3) Aprovados
XSMD2+ PRO L5S *** 17.5 R 25 Tubeless	<b>822869</b> <i>33183</i>	4 2.5		<b>453</b> 17.8	<b>1396</b> 55	<b>635</b> 25	<b>4227</b> 166.4	<b>78</b> 98.3	pon	<b>272</b> 71.9	14.00/1.5	7 41014403
<b>Bar</b> Psi	<b>3</b>	<b>3.5</b>		<b>4</b> 58	<b>4.5</b> 65	<b>5</b> <i>73</i>		<b>5.5</b> 80	<b>6</b> 87	<b>6.5</b> 94	<b>7</b> 102	
Máquina - Uso ( kg - lbs)	CARREGAE	DEIRAS										
FRONTAL	<b>4750</b> 10474	<b>545</b> 120		<b>6000</b> <i>13230</i>	<b>6500</b> 14333	<b>710</b> 1565		<b>7500</b> 1 <i>6538</i>	<b>8000</b> 17640	<b>8500</b> <i>18743</i>	10000 22050	
TRASEIRO	<b>3800</b> <i>8379</i>	<b>436</b> 961		<b>4800</b> 10584	<b>5200</b> 11466	<b>568</b> 1252		<b>6000</b> 13230	<b>6400</b> 14112	<b>6800</b> 14994	<b>8000</b> 17640	
DESCRIÇÃO COMERCIAL	CAI MSPN	Max. dist./ hora <b>km</b> <i>Milha</i>	TKPH (1) TMPH	e <b>mm</b> pol.	D <b>mm</b> pol.	R' <b>mm</b> pol.	RC <b>mm</b> pol.	Prof. Banda de Rodagem mm 32rd	Espaçamento duplo <b>mm</b> <i>pol.</i>	Cap. <b>litro</b> galão	Medida de <sup>(2) (3)</sup> Aro Recomendada	Outros Aros (2) (3) Aprovados
XMINE D2 PRO L5 *** 17.5 R 25 Tubeless	<b>720557</b> <i>01143</i>	6 3.7		<b>477</b> 18.8	<b>1404</b> 55.3	<b>627</b> 24.7	<b>4222</b> 166.2	<b>65</b> <i>81.9</i>		<b>285</b> 75.3	14.00/1.5	14.00/1.5DC
<b>Bar</b> Psi	<b>3</b> 44	<b>3.5</b> <i>51</i>		<b>4</b> 58	<b>4.5</b> 65	<b>5</b> <i>73</i>		<b>5.5</b> <i>80</i>	<b>6</b> 87	<b>6.5</b> 94	<b>7</b> 102	
Máquina - Uso ( <b>kg</b> - <i>lbs</i> )	CARREGAE											
FRONTAL	<b>4750</b> 10474	<b>545</b> ! 120		<b>6000</b> 13230	<b>6500</b> 14333	<b>710</b> 1565		<b>7500</b> 16538	<b>8000</b> 1 <i>7640</i>	<b>8500</b> 18743	10000 22050	
TRASEIRO	<b>3800</b> <i>8379</i>			<b>4800</b> 10584	<b>5200</b> 11466	<b>568</b> /1252		<b>6000</b> <i>13230</i>	6400 14112	<b>6800</b> 14994	<b>8000</b> 17640	
Máquina - Uso ( <b>kg</b> - <i>lbs</i> )	MÁQUINAS	S DE TRANSPO	RTE SUBTE	RRÂNEO								
TODOS OS EIXOS	<b>4250</b> <i>9371</i>			5300 11687	<b>5800</b> 12789	630 1389		6700 14774	7100 15656	<b>7500</b> 16538	<b>9000</b> 19845	



DESCRIÇÃO COMERCIAL	CAI MSPN	Max. dist./ hora km Milha	TKPH (1) TMPH	e <b>mm</b> pol.	D <b>mm</b> pol.	R' <b>mm</b> pol.	RC mm pol.	Prof. Banda de Rodagem <b>mm</b> 32rd	Espaçamento duplo <b>mm</b> <i>pol</i> .	Cap. litro galão	Medida de (2)(3) Aro Recomendada	Outros Aros (2) (3) Aprovados
XS E7 18.00 R 25 Tubeless <sup>(9)</sup>	<b>276450</b> 46284			<b>492</b> 19.4	1600 63	<b>722</b> 28.4	<b>4831</b> 190.2	<b>21</b> 26.5	641 25.2	<b>532</b> 140.6	13.00/2.5IN	13.00/2.5 15.00/2.5IN 15.00/2.5
<b>Bar</b> Psi	<b>1</b> 15	<b>1.</b> ! <i>22</i>		<b>2</b> 29	<b>2.5</b> <i>36</i>	<b>3</b>		<b>3.5</b> 51	<b>4</b> 58	<b>4.5</b> 65	<b>5</b> 73	<b>6</b> 87
Máquina - Uso ( <b>kg</b> - <i>lbs</i> )	CONDIÇÕI	ES DE DESERTO	65 KM/H I	MAX.								
SIMPLES EM ESTRADA				<b>3250</b> <i>7166</i>	<b>3900</b> <i>8600</i>	<b>450</b> 992		<b>5050</b> 11135	<b>5600</b> <i>12348</i>	<b>6250</b> 13781	<b>6850</b> 15104	<b>8000</b> <i>17640</i>
DUPLO EM ESTRADA				<b>2925</b> 6450	<b>3510</b> <i>7740</i>	<b>405</b> <i>893</i>		<b>4545</b> 10022	<b>5040</b> 11113	<b>5625</b> 12403	<b>6165</b> <i>13594</i>	<b>7200</b> 15876
SIMPLES EM CAMINHO				<b>3250</b> <i>7166</i>	<b>4050</b> <i>8930</i>	<b>495</b> 1091		<b>5750</b> 12679	<b>6600</b> 14553			
DUPLO EM CAMINHO				<b>2925</b> 6450	<b>3645</b> <i>8037</i>	<b>445</b> 982		<b>5175</b> 11411	<b>5940</b> 13098			
SIMPLES EM AREIA	<b>3600</b> 7938			<b>6350</b> 14002								
DUPLO EM AREIA	<b>3240</b> <i>7144</i>			<b>5715</b> 12602								
_	1	Max. dist./ hora	TKPH (1)	e	D	R'	RC	Prof. Banda de Rodagem	Consequents deals	Cap.	Medida de (2)(3)	Outros Aros (2) (3)
DESCRIÇÃO COMERCIAL	CAI MSPN	km Milha	TMPH	mm pol.	mm pol.	mm pol.	mm pol.	mm 32rd	mm pol.	litro galão	Aro Recomendada	Aprovados
XH D1 A E4 ** 18.00 R 25 Tubeless	<b>123031</b> 34710	<b>22</b> 13.7	<b>163</b> 112	<b>525</b> <i>20.7</i>	<b>1665</b> <i>65.6</i>	<b>760</b> 29.9	<b>5050</b> 198.8	<b>47</b> 59.2	<b>598</b> 23.5	<b>500</b> 132.1	13.00/2.5	15.00/2.5
<b>Bar</b> Psi	<b>4</b> 58	<b>4.2</b> 62		<b>4.5</b> 65	<b>5</b> 73	<b>6</b> 87		<b>7</b> 102	<b>7.5</b> 109			
Máquina - Uso ( <b>kg</b> - <i>lbs</i> )	TRANSPO	RTE										
PADRÃO	<b>6800</b> 1499			<b>7400</b> 16317	<b>8000</b> 17640	<b>925</b> 2039		<b>9850</b> <i>21719</i>	<b>10150</b> 22381			
DESCRIÇÃO COMERCIAL	CAI MSPN	Max. dist./ hora	TKPH (1)	e ,	D	R'	RC ,	Prof. Banda de Rodagem		Cap.	Medida de (2)(3)	Outros Aros (2) (3)
XH D1 B E4 ** 18.00 R 25 Tubeless	<b>123021</b> 34728	<b>30</b> 18.6	ТМРН <b>222</b> 152	mm pol. 525 20.7	mm pol. 1665 65.6	mm pol.  760 29.9	5050 198.8	mm 32rd 47 59.2	mm pol. 598 23.5	500 132.1	Aro Recomendada	Aprovados 13.00/2.5 15.00/2.5IN 15.00/2.5
Bar Psi	<b>4</b> 58	<b>4.2</b>		<b>4.5</b> 65	<b>5</b> 73	<b>6</b> 87		<b>7</b> 102	<b>7.5</b> 109			
Máquina - Uso ( <b>kg</b> - <i>lbs</i> )	TRANSPO			03	,3	0,		702	103			
PADRÃO	<b>6800</b> 14994			<b>7400</b> 16317	<b>8000</b> 17640	<b>925</b> 2039		<b>9850</b> 21719	10150 22381			
DESCRIÇÃO COMERCIAL	CAI MSPN	Max. dist./ hora km Milha	TKPH (1) TMPH	e mm nol	D <b>mm</b> pol.	R'	RC mm pol	Prof. Banda de Rodagem <b>mm</b> 32rd		Cap. <b>litro</b> galão	Medida de (2)(3) Aro Recomendada	Outros Aros (2) (3) Aprovados
XK D1 A E4 ** 18.00 R 25 Tubeless	<b>270680</b> 12336	18 11.2	<b>133</b> 91	mm pol. 530 20.9	<b>1668</b> 65.7	<b>764</b> 30.1	<b>5064</b> 199.4	<b>47</b> 59.2	mm pol. 598 23.5	495 130.8	13.00/2.5IN	13.00/2.5 15.00/2.5IN 15.00/2.5
<b>Bar</b> Psi	<b>4</b> 58	<b>4.2</b>		<b>4.5</b> 65	<b>5</b> 73	<b>6</b> 87		<b>7</b> 102	<b>7.5</b> 109			
Máquina - Uso ( <b>kg</b> - <i>lbs</i> )	TRANSPO											
PADRÃO	<b>6800</b> 1499			<b>7400</b> 16317	<b>8000</b> 17640	<b>925</b> 2039		<b>9850</b> 21719	<b>10150</b> <i>22381</i>			
DECCDICÃO COMEDCIAL	CALLACON	Max. dist./ hora	TKPH (1)	e	D	R'	RC	Prof. Banda de Rodagem	Espaçamento duplo	Cap.	Medida de (2)(3)	Outros Aros (2) (3)
DESCRIÇÃO COMERCIAL  XHDT A E4	199475 18573	km Milha	170 116	mm pol. 496 19.5	mm pol. 1621 63.8	732 28.8	mm pol. 4896 192.8	mm 32rd 47 59.2	mm pol.  587 23.1	itro galão 513 135.5	Aro Recomendada  13.00/2.5IN	Aprovados 13.00/2.5 15.00/2.5IN 15.00/2.5
18.00 R 25 Tubeless												
Bar	4	4.2		4.5	5	6		7	7.5			
18.00 R 25 Tubeless  Bar  Psi  Máquina - Uso ( kg - lbs)	4 58 TRANSPO	62		<b>4.5</b> <i>65</i>	<b>5</b> 73	<b>6</b> 87		<b>7</b> 102	<b>7.5</b> 109			



Marie   Securic Commission   Call Action   Marie   Securit   Sec													
March   Marc	DESCRIÇÃO COMERCIAL	CAI MSPN	Max. dist./ hora km Milha	TKPH (1) TMPH	e <b>mm</b> pol.				Prof. Banda de Rodagen <b>mm</b> 32rd		Cap. <b>litro</b> <i>galão</i>	Medida de (2) (3) Aro Recomendada	Outros Aros (2) (3) Aprovados
Margina: Use (by - bit)   TRANSPORTE   FARM   Margina: Use (by - bit)   TRANSPORTE   TRANSPORTE   Margina: Use (by - bit)   TRANSPORTE   Margina: Use (by - bit)   TRANSPORTE   Margina: Use (by - bit)   TRANSPORTE   TRANSPORTE   TRANSPORTE   Margina: Use (by - bit)   TRANSPORTE   TRANSP												13.00/2.5IN	15.00/2.5IN
PADRAD   1809   1905   1905   1917   1909   2928   2850   1015   1015   1017   1909   2028   21719   22281   22281   21719   22281   21719   22281   21719   22281   21719   22281   21719   22281   21719   22281   21719   22281   21719													
PADRIAO   1880   7100   7400   8000   9250   9850   10150   22381	Psi			?	65	73	87		102	109			
PRODUCT   14994   15656   16317   17640   20396   21719   22381	Máquina - Uso ( kg - lbs)												
Mary	PADRÃO												
All	DESCRIÇÃO COMERCIAL	CAI MSPN	Max. dist./ hora km Milha						Prof. Banda de Rodagen <b>mm</b> 32rd	Espaçamento duplo <b>mm</b> <i>pol.</i>	Cap. <b>litro</b> galão	Medida de <sup>(2) (3)</sup> Aro Recomendada	
Misquine   Uso   kg   Rob   CARREGADEIRA										·		13.00/2.5IN	15.00/2.5IN
FRONTAL 20396 2050 10000 19900 11800 12500 14000 15000 15550 16000 176550 176550													
TRASEIRO	Máquina - Uso ( <b>kg</b> - <i>lbs</i> )	CARREGA	DEIRA										
TRASEIRO	FRONTAL												
TODOS OS EIXOS  8250 9000 19750 10600 11200 12500 13200 14000 14200 33171  DESCRIÇÃO COMERCIAL  CAI MSPN Max dist./ hora tem ma pol. mm pol.	TRASEIRO												
TODOS OS EIXOS    8250	Máquina - Uso ( kg - lbs)	MÁQUINA	S DE TRANSPO	RTE SUBTI	RRÂNEO								
XSM D2+ LSS **   686348   4   507   1655   743   4988   96   440   13.00/2.5   13.00/2.5   18.00 R 25 Tubeless   41606   2.5   20   65.2   29.3   196.4   120.9   116.2   13.00/2.5   15	<u> </u>	8250	900	00	9750								
XSM D2+ L55 **   686348   4   1606   2.5   20   65.2   29.3   196.4   120.9   116.2   13.00/2.5   15	DESCRIÇÃO COMERCIAL	CAI MSPN	Max. dist./ hora	TKPH (1)					Prof. Banda de Rodagen <b>mm</b> 32rd		Cap.	Medida de (2)(3) Aro Recomendada	Outros Aros (2) (3) Aprovados
Psi   S8   65   73   80   87   102   109   116   120			4		507	1655	743	4988	96		440		13.00/2.5 15.00/2.5IN
FRONTAL 9250 10000 10900 11800 12500 14000 15000 15550 16000 20396 22050 24035 26019 27563 30870 33075 34288 35280 17845 16317 17640 19228 20837 22050 24696 26460 27452 28224 17845 16317 17640 19228 20837 22050 24696 26460 27452 28224 17845 16317 17640 19228 20837 22050 24696 26460 27452 28224 17845 16317 17640 19228 20837 22050 24696 26460 27452 28224 17845 16317 17640 19228 20837 22050 24696 26460 27452 28224 17845 16317 17640 19228 20837 22050 24696 26460 27452 28224 17845 16317 17640 16317 17640 19228 20837 22050 24696 26460 27452 28224 17845 16317 17640 16317 17640 19228 20837 22050 24696 26460 27452 28224 17845 16317 17640 16317 17640 19228 20837 22050 24696 26460 27452 28224 17845 16317 17640 16317 17640 19228 20837 22050 24696 26460 27452 28224 17845 17640 18204													
TRASEIRO   20396   22050   24035   26019   27563   30870   33075   34288   35280     TRASEIRO   7400   8000   8720   9450   10000   11200   12000   12450   12800     16317   17640   19228   20837   22050   24696   26460   27452   28224     DESCRIÇÃO COMERCIAL   CAI MSPN   Max. dist./ hora   IMPH   IMPH   Part   P	Máquina - Uso ( <b>kg</b> - <i>lbs</i> )	CARREGA	DEIRA										
DESCRIÇÃO COMERCIAL   CAI MSPN   Max. dist./ hora   Km Milha   Km Milha   TKPH   0   mm pol.	FRONTAL												
XSM D2+ LC L55 **   694482   6   32651   3.7   20   63.5   28.5   191.2   98.3   437   115.5   13.00/2.5IN   15.00/2.5IN   15.	TRASEIRO												
XSM D2+ LC L5S **   694482   6   32651   3.7   509   1612   723   4856   78   437   115.5   13.00/2.5IN   15.00/2.5IN   15.00/			Many Partition	TKDII (II)		-	D/	D.C.	2 (2 1 1 2 1		Ciri	M. P.J. J. D(3)	0.1
18.00 R 25 Tubeless   32651   3.7   20   63.5   28.5   191.2   98.3   437   115.5   13.00/2.5IN   15.00/2.5IN	DESCRIÇÃO COMERCIAL	CAI MSPN	ıvıax. qıst./ hora <b>km</b> <i>Milha</i>	TMPH					mm 32rd	Espaçamento duplo mm pol.	cap. <b>litro</b> galão		
Psi 58 65 73 80 87 102 109 116 120  Máquina - Uso ( kg - lbs)  FRONTAL  9250 10000 10900 11800 12500 14000 15000 15550 16000 20396 22050 24035 26019 27563 30870 33075 34288 35280  TRASSIRO 7400 8000 8720 9450 10000 11200 12000 12450 12800												13.00/2.5IN	15.00/2.5IN
FRONTAL 9250 10000 10900 11800 12500 14000 15000 15550 16000 20396 22050 24035 26019 27563 30870 33075 34288 35280  TRASFIRO 7400 8000 8720 9450 10000 11200 12000 12450 12800													
TRASFIRO 7400 8000 8720 9450 10000 11200 12000 12450 12800	Máguina Hao (leg. lbd)												
IRASEIRO	iviaquilia - USO ( <b>kg</b> - <i>iDS)</i>	CARREGA	DEIRA										
		9250	100										



#### CARGA DO PNEU EM KG/LB - PRESSÃO DE PNEU EM BAR/PSI

DESCRIÇÃO COMERCIAL	CAI MSPN	Max. dist./ hora <b>km</b> <i>Milha</i>	TKPH (1) TMPH	e <b>mm</b> pol.	D <b>mm</b> pol.	R' <b>mm</b> pol.	RC <b>mm</b> pol.	Prof. Banda de Rodagem <b>mm</b> 32rd	Espaçamento duplo <b>mm</b> <i>pol.</i>	Cap. <b>litro</b> galão	Medida de <sup>(2) (3)</sup> Aro Recomendada	Outros Aros (2) (3) Aprovados
XMINE D2 PRO L5 *** 18.00 R 25 Tubeless	<b>153322</b> 08541	<b>6</b> 3.7		<b>532</b> 20.9	<b>1665</b> <i>65.6</i>	<b>737</b> 29	<b>4992</b> 196.5	<b>82</b> 103.3		<b>460</b> 121.5	13.00/2.5IN	13.00/2.5 15.00/2.5IN 15.00/2.5
Bar Psi	<b>4</b> 58	<b>4.5</b> 65		<b>5</b> 73	<b>5.5</b> <i>80</i>	<b>6</b> 87		<b>7</b> 102	<b>7.5</b> 109	<b>8</b> 116	<b>8.25</b> 120	<b>8.5</b> 123
Máquina - Uso ( kg - lbs)	CARREGAL	DEIRAS										
FRONTAL	<b>9250</b> 20396			10900 24035	<b>11800</b> <i>26019</i>	<b>1250</b> ( <i>2756</i> )		<b>14000</b> <i>30870</i>	<b>15000</b> <i>33075</i>	<b>15550</b> <i>34288</i>	<b>16000</b> <i>35280</i>	<b>17000</b> <i>37485</i>
TRASEIRO	<b>7400</b> 16317			<b>8720</b> 19228	<b>9440</b> 20815	1000 2205		<b>11200</b> <i>24696</i>	<b>12000</b> <i>26460</i>	<b>12440</b> <i>27430</i>	<b>12800</b> <i>28224</i>	13600 29988
Máquina - Uso ( <b>kg</b> - <i>lbs</i> )	MÁQUINA	S DE TRANSPO	RTE SUBTE	RRÂNEO								
TODOS OS EIXOS	<b>8250</b> 18191	<b>90</b> 0 198		<b>9750</b> 21499	10600 23373	<b>1120</b> (2469)		<b>12500</b> <i>27563</i>	<b>13200</b> 29106	<b>14000</b> <i>30870</i>	<b>14200</b> <i>31311</i>	<b>15000</b> 33075
DESCRIÇÃO COMERCIAL	CAI MSPN	Max. dist./ hora km Milha	TKPH (1) TMPH	e <b>mm</b> pol.	D <b>mm</b> pol.	R' <b>mm</b> pol.	RC <b>mm</b> pol.	Prof. Banda de Rodagem <b>mm</b> 32rd	Espaçamento duplo <b>mm</b> pol.	Cap. litro galão	Medida de <sup>(2) (3)</sup> Aro Recomendada	Outros Aros (2) (3) Aprovados
XSMD2+ PRO L5S *** 18.00 R 25 Tubeless	<b>003438</b> <i>57386</i>	4 2.5		<b>508</b> 20	<b>1653</b> <i>65.1</i>	<b>738</b> 29.1	<b>4972</b> 195.7	<b>96</b> 120.9		<b>440</b> 116.2	13.00/2.5IN	13.00/2.5 15.00/2.5IN 15.00/2.5
<b>Bar</b> Psi	<b>4</b> 58	<b>4.5</b> 65		<b>5</b> 73	<b>5.5</b> <i>80</i>	<b>6</b> 87		<b>7</b> 102	<b>7.5</b> 109	<b>8</b> 116	<b>8.25</b> 120	<b>8.5</b> 123
Máquina - Uso ( <b>kg</b> - <i>lbs</i> )	CARREGAL	DEIRAS										
FRONTAL	<b>9250</b> 20396	100 220		<b>10900</b> <i>24035</i>	<b>11800</b> <i>26019</i>	<b>1250</b> ( 2756)		<b>14000</b> <i>30870</i>	<b>15000</b> <i>33075</i>	<b>15550</b> <i>34288</i>	<b>16000</b> <i>35280</i>	<b>17000</b> <i>37485</i>
TRASEIRO	<b>7400</b> 16317			<b>8720</b> 19228	<b>9440</b> 20815	1000 2205		<b>11200</b> <i>24696</i>	<b>12000</b> <i>26460</i>	<b>12440</b> <i>27430</i>	<b>12800</b> <i>28224</i>	<b>13600</b> <i>29988</i>
DESCRIÇÃO COMERCIAL	CAI MSPN	Max. dist./ hora km Milha	TKPH (1) TMPH	e <b>mm</b> pol.	D <b>mm</b> pol.	R' <b>mm</b> pol.	RC <b>mm</b> pol.	Prof. Banda de Rodagem <b>mm</b> 32rd	Espaçamento duplo <b>mm</b> <i>pol.</i>	Cap. <b>litro</b> galão	Medida de <sup>(2) (3)</sup> Aro Recomendada	Outros Aros (2) (3) Aprovados
XV C E2 186E 18.00 R 25 Tubeless (8 - 9)	<b>123491</b> 01255	<b>50</b> 31.1	<b>284</b> 195	<b>496</b> 19.5	<b>1622</b> <i>63.9</i>	<b>743</b> 29.3	<b>4925</b> 193.9	<b>26</b> <i>32.8</i>	<b>641</b> 25.2	<b>563</b> <i>148.7</i>	13.00/2.5IN	13.00/2.5 15.00/2.5IN 15.00/2.5
<b>Bar</b> Psi	<b>2</b> 29	<b>3</b> 44		<b>4</b> 58	<b>5</b> 73	<b>6</b> 87		<b>7</b> 102	<b>7.5</b> 109	<b>8</b> 116	<b>9</b> 131	
Máquina - Uso ( kg - lbs)	GUINDAST	ES E MÁQUINA	AS ESPECIA	ALIZADAS SIM	IILARES							
<b>30 KM/H</b> 19 MPH	<b>3700</b> <i>8159</i>	<b>52</b> 0	66	<b>6300</b> 13892	<b>7400</b> 16317	<b>865</b> 0	3	<b>9900</b> 21830	<b>10500</b> <i>23153</i>	11100 24476	<b>12400</b> <i>27342</i>	
<b>40 KM/H</b> 25 MPH	<b>3525</b> 7773	<b>49</b> 5 109	15	<b>6000</b> 13230	<b>7050</b> 15545	<b>825</b> 0 1819	1	<b>9400</b> 20727	10000 22050	10600 23373	<b>11800</b> <i>26019</i>	
50 KM/H 31 MPH	<b>3375</b> 7442	<b>472</b> 104	19	<b>5700</b> 12569	<b>6750</b> 14884	<b>785</b> 0	9	<b>8950</b> 1 <i>9735</i>	<b>9525</b> 21003	10100 22271	11200 24696	
<b>65 KM/H</b> 40 MPH	<b>3050</b> <i>6725</i>	942	?6	<b>5200</b> 11466	<b>6100</b> 13451	<b>710</b> 0 15656	5	<b>8150</b> 1 <i>7</i> 971	<b>8650</b> 19073	<b>9150</b> <i>20176</i>	<b>10200</b> 22491	
<b>70 KM/H</b> 43 MPH	<b>2850</b> <i>6284</i>	<b>40</b> 0 882	?0	<b>4850</b> 10694	<b>5700</b> 12569	6650 1466	3	<b>7600</b> 1 <i>6758</i>	<b>8075</b> 17805	<b>8550</b> 18853	<b>9500</b> 20948	
<b>80 KM/H</b> 50 MPH	<b>2325</b> 5127	<b>327</b> 722	?1	<b>3975</b> <i>8765</i>	<b>4675</b> 10308	<b>5450</b> 1201	7	<b>6250</b> 13781	<b>6625</b> 14608	<b>7000</b> 15435	<b>7800</b> 17199	
<b>90 KM/H</b> 56 MPH	<b>2000</b> 4410	<b>28</b> 0	74	<b>3400</b> 7497	<b>4000</b> <i>8820</i>	<b>465</b> 0 1025	3	<b>5300</b> 11687	<b>5650</b> <i>12458</i>	<b>6000</b> 13230	<b>6650</b> 14663	
100 KM/H	1700 3740	<b>24</b> 0		2900 6305	3400 7407	4000		<b>4550</b>	<b>4750</b>	5150 11356	5700 12560	



12569

11356

10474

10033

62 MPH

7497

DESCRIÇÃO COMERCIAL	CAI MSPN	Max. dist./ hora km Milha	TKPH (1) TMPH	e <b>mm</b> <i>pol.</i>	D <b>mm</b> pol.	R' <b>mm</b> pol.	RC <b>mm</b> pol.	Prof. Banda de Rodagem mm 32rd	Espaçamento duplo mm pol.	Cap. <b>litro</b> galão	Medida de (2) (3) Aro Recomendada	Outros Aros (2) (3) Aprovados
XVC 183E 505/95 R 25 Tubeless <sup>(9)</sup>	<b>565628</b> 67579	<b>50</b> 31.1	<b>284</b> 195	<b>498</b> 19.6	1610 63.4	<b>743</b> 29.3	<b>4902</b> 193	<b>26</b> 32.8		<b>576</b> 152.2	13.00/2.5IN	13.00/2.5 10.0/2.0 15.00/2.5IN 15.00/2.5
<b>Bar</b> Psi	<b>5</b> 73	<b>6</b> 87		<b>7</b> 102	<b>8</b> 116	<b>9</b> 131						
Máquina - Uso ( kg - lbs)	GUINDAST	ES E MÁQUINA	S ESPECIA	LIZADAS SIM	ILARES							
<b>30 KM/H</b> 19 MPH	<b>6435</b> 14189	<b>767</b> 169		<b>8905</b> 19636	<b>10140</b> <i>22359</i>	<b>1137</b> <i>2508</i>						
<b>40 KM/H</b> 25 MPH	<b>6140</b> 13539	<b>731</b> 161.		<b>8495</b> 18731	<b>9670</b> 21322	<b>1085</b> <i>2392</i>						
<b>50 KM/H</b> 31 MPH	<b>5840</b> 12877	696 153		<b>8085</b> 17827	<b>9205</b> 20297	<b>1032</b> 2276						
<b>60 KM/H</b> 37 MPH	<b>5545</b> 12227	<b>661</b> 145		<b>7670</b> 16912	<b>8730</b> 19250	<b>980</b> 2160						
<b>65 KM/H</b> 40 MPH	<b>5245</b> 11565		92	<b>7260</b> 16008	<b>8270</b> 18235	<b>927</b> 2045	1					
<b>70 KM/H</b> 43 MPH	<b>4950</b> 10915		10	<b>6850</b> 15104	<b>7800</b> 17199	<b>875</b> 0 1929	14					
<b>80 KM/H</b> 50 MPH	<b>4060</b> <i>8952</i>	<b>484</b> 106	72	<b>5615</b> <i>12381</i>	<b>6390</b> 14090	<b>717</b> ! 1582	1					
<b>90 KM/H</b> 56 MPH	<b>3465</b> <i>7640</i>	<b>413</b> 910	)7	<b>4795</b> 10573	<b>5460</b> 12039	<b>612</b> ! 1350	16					
100 KM/H 62 MPH	<b>2970</b> 6549	<b>354</b> 780		<b>4110</b> <i>9063</i>	<b>4680</b> 10319	<b>525</b> 0 1157						
DESCRIÇÃO COMERCIAL	CAI MSPN	Max. dist./ hora km Milha	TKPH (1) TMPH	e <b>mm</b> pol.	D <b>mm</b> pol.	R' <b>mm</b> pol.	RC <b>mm</b> pol.	Prof. Banda de Rodagem <b>mm</b> 32rd	Espaçamento duplo <b>mm</b> <i>pol.</i>	Cap. <b>litro</b> galão	Medida de (2)(3) Aro Recomendada	Outros Aros (2) (3) Aprovados
DESCRIÇÃO COMERCIAL  XADN E3T ** 177B  20.5 R 25 Tubeless	123407 23290	Max. dist./ hora km Milha  28 17.4		e mm pol. <b>528</b> 20.8			RC mm pol. 4485 176.6	Prof Banda de Rodagem mm 32rd 36 45.4	Espaçamento duplo mm pol.	Cap. <b>litro</b> <i>galão</i> <b>474</b> <i>125.2</i>	Medida de <sup>(2) (3)</sup> Aro Recomendada 17.00/2.0	Outros Aros (2) (3) Aprovados
XADN E3T ** 177B	123407	km Milha	164 112	mm pol. 528	mm pol.	mm pol. 667	mm pol. 4485	mm 32rd	Espaçamento duplo mm pol.  4.5 65	474	Aro Recomendada	Outros Aros <sup>(2) (3)</sup> Aprovados
XADN E3T ** 177B 20.5 R 25 Tubeless	123407 23290 2 29	km <i>Milha</i> 28 17.4	164 112	528 20.8	mm pol. 1490 58.7	mm pol. 667 26.3	mm pol. 4485	36 45.4	mm pol.	474	Aro Recomendada	Outros Aros <sup>(2) (3)</sup> Aprovados
XADN E3T ** 177B 20.5 R 25 Tubeless Bar Psi	123407 23290 2 29	km Milha  28 17.4  2.5 36  S ARTICULADO 525	164 112 6 6 6 7 8 8	528 20.8	mm pol. 1490 58.7	mm pol. 667 26.3	mm pol. 4485 176.6	36 45.4	mm pol.	474	Aro Recomendada	Outros Aros <sup>(2) (3)</sup> Aprovados
XADN E3T ** 177B 20.5 R 25 Tubeless  Bar Psi Máquina - Uso ( kg - lbs)	123407 23290 2 29 CAMINHÕE 4750	km Milha  28 17.4  2.5 36  S ARTICULADO 525	164 112 6 6 6 7 8 8	mm pol.  528 20.8  3 44	mm pol.  1490 58.7  3.5 51	mm pol.  667 26.3  4 58	mm pol. 4485 176.6	36 45.4 4.25 62	4.5 65 7300 16097	<b>474</b> 125.2	Aro Recomendada	Outros Aros (2) (3) Aprovados  Outros Aros (2) (3) Aprovados
XADN E3T ** 177B 20.5 R 25 Tubeless  Bar Psi Máquina - Uso (kg · lbs) PADRÃO	123407 23290 2 29 CAMINHŌI 4750 10474	28 17.4 2.5 36 25 ARTICULADO 525 115.	TMPH  164 112 6 6 7 105 107 118 118 118 118 118 118 118 118 118 11	528 20.8 3 44 5750 12679	mm pol.  1490 58.7 3.5 51 6250 13781	mm pol.  667 26.3  4 58  680 1499	mm pol. 4485 176.6	mm 32rd  36 45.4  4.25 62  7050 15545	4.5 65 7300 16097	474	Aro Recomendada  17.00/2.0  Medida de <sup>20,10</sup>	Aprovados  Outros Aros (2) (3)
XADN E3T ** 177B 20.5 R 25 Tubeless  Bar Psi Máquina - Uso ( kg - lbs)  PADRÃO  DESCRIÇÃO COMERCIAL  XSNOPLUS L2T *	123407 23290 2 29 CAMINHÓE 4750 10474 CAI MSPN 123795	28 17.4 2.5 36 25 ARTICULADO 525 115. Max. dist/hora km Milha	TMPH  164 112 6 6 7 6 TKPH  TMPH	528 20.8 3 44 5750 12679	mm pol.  1490 58.7  3.5 51  6250 13781  D mm pol.  1471	mm pol.  667 26.3  4 58  6800 1495  R' mm pol.  632	RC mm pol. 4362 171.7	mm 32rd  36 45.4  4.25 62  7050 15545  Prof Banda de Rodagem mm 32rd  31	4.5 65 7300 16097	474 125.2 Cap. litro galão 500	Aro Recomendada  17.00/2.0  Medida de <sup>(2)(8)</sup> Aro Recomendada	Aprovados  Outros Aros (2) (3) Aprovados
XADN E3T ** 177B 20.5 R 25 Tubeless  Bar Psi Máquina - Uso (kg - lbs) PADRÃO  DESCRIÇÃO COMERCIAL  XSNOPLUS L2T * 20.5 R 25 Tubeless  Bar	123407 23290 2 29 CAMINHŌE 4750 10474 CAI MSPN 123795 62408	28 17.4 2.5 36 36 36 36 36 36 36 36 36 36 36	TMPH  164 112 6 6 7 6 TKPH  TMPH	528 20.8 3 44 5750 12679 e mm pol. 534 21	mm pol.  1490 58.7  3.5 51  6250 13781  D mm pol.  1471 57.9	mm pol.  667 26.3  4 58  680 1499  R' mm pol.  632 24.9	RC mm pol. 4362 171.7	mm 32rd  36 45.4  4.25 62  7050 15545  Prof Banda de Rodagem mm 32rd  31 39.1	4.5 65 7300 16097	474 125.2 Cap. litro galão 500	Aro Recomendada  17.00/2.0  Medida de <sup>(2)(8)</sup> Aro Recomendada	Aprovados  Outros Aros (2) (3) Aprovados
XADN E3T ** 177B 20.5 R 25 Tubeless  Bar Psi  Máquina - Uso ( kg - lbs)  PADRÃO  DESCRIÇÃO COMERCIAL  XSNOPLUS L2T * 20.5 R 25 Tubeless  Bar Psi	123407 23290 2 29 CAMINHŌI 4750 10474 CAI MSPN 123795 62408	km Milha  28 17.4  2.5 36 25 ARTICULADI  525 115  Max. dist/ hora km Milha  16 9.9  2.5 36  DEIRAS  700	TMPH  164 112 6 6 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7	528 20.8 3 44 5750 12679 e mm pol. 534 21	mm pol.  1490 58.7  3.5 51  6250 13781  D mm pol.  1471 57.9	mm pol.  667 26.3  4 58  680 1499  R' mm pol.  632 24.9	mm pol. 4485 176.6  RC mm pol. 4362 171.7	mm 32rd  36 45.4  4.25 62  7050 15545  Prof Banda de Rodagem mm 32rd  31 39.1	4.5 65 7300 16097	474 125.2 Cap. litro galão 500	Aro Recomendada  17.00/2.0  Medida de <sup>(2)(8)</sup> Aro Recomendada	Aprovados  Outros Aros (2) (3) Aprovados
XADN E3T ** 177B 20.5 R 25 Tubeless  Bar Psi  Máquina - Uso ( kg - lbs)  PADRÃO  DESCRIÇÃO COMERCIAL  XSNOPLUS L2T * 20.5 R 25 Tubeless  Bar Psi  Máquina - Uso ( kg - lbs)	123407 23290 2 29 CAMINHŌE 4750 10474 123795 62408 2 29 CARREGAE 6250	km Milha  28 17.4  2.5 36  28 17.4  2.5 36  28 ARTICULADO 525 115  Max. dist/hora km Milha 16 9.9  2.5 36  DEIRAS  700 154 560	TKPH (1)  TKPH (1)  TKPH (1)  TKPH (1)  TMPH	528 20.8 3 44 5750 12679 e mm pol. 534 21 3 44	mm pol.  1490 58.7 3.5 51 6250 13781  D mm pol. 1471 57.9 3.5 51	mm pol.  667 26.3  4 58  680 1499  R' mm pol.  632 24.9  4.25 62	mm pol.  4485 176.6  RC mm pol.  4362 171.7	mm 32rd  36 45.4  4.25 62  7050 15545  Prof Banda de Rodagem mm 32rd  31 39.1  4.5 65	4.5 65 7300 16097	474 125.2 Cap. litro galão 500	Aro Recomendada  17.00/2.0  Medida de <sup>(2)(8)</sup> Aro Recomendada	Aprovados  Outros Aros (2) (3) Aprovados
XADN E3T ** 177B 20.5 R 25 Tubeless  Bar Psi Máquina - Uso ( kg - lbs)  PADRÃO  DESCRIÇÃO COMERCIAL  XSNOPLUS L2T * 20.5 R 25 Tubeless  Bar Psi Máquina - Uso ( kg - lbs)  FRONTAL	123407 23290  2 29  CAMINHŌE 4750 10474  CAI MSPN  123795 62408  2 29  CARREGAL 6250 13781 5000	28 17.4  28 17.4  2.5 36  SARTICULADO  525 115  Max. dist/ hora km Milha  16 9.9  2.5 36  DEIRAS  700 154. 560 123	TKPH (1)  TKPH (1)  TKPH (1)  TKPH (1)  TMPH	mm pol.  528 20.8  3 44  5750 12679  emm pol.  534 21  3 44  7700 16979 6150	mm pol.  1490 58.7  3.5 51  6250 13781  D mm pol.  1471 57.9  3.5 51  8400 18522 6700	mm pol.  667 26.3  4 58  6800 1499  R' mm pol.  632 24.9  4.25 62  9500 2094 7600	mm pol.  4485 176.6  RC mm pol.  4362 171.7	mm 32rd  36 45.4  4.25 62  7050 15545  Prof Bards de Rodagem mm 32rd  31 39.1  4.5 65	4.5 65 7300 16097	474 125.2 Cap. litro galão 500	Aro Recomendada  17.00/2.0  Medida de <sup>(2)(8)</sup> Aro Recomendada	Aprovados  Outros Aros (2) (3) Aprovados



DESCRIÇÃO COMERCIAL	CAI MSPN	Max. dist./ hora km Milha	TKPH (1) TMPH	e <b>mm</b> pol.	D <b>mm</b> pol.	R' <b>mm</b> pol.	RC mm pol.	Prof. Banda de Rodagem <b>mm</b> 32rd	Espaçamento duplo mm pol.	Cap. <b>litro</b> galão	Medida de (2) (3) Aro Recomendada	Outros Aros (2) (3) Aprovados
XTL A L2 * 20.5 R 25 Tubeless <sup>(5)</sup>	<b>123435</b> <i>09122</i>	<b>16</b> 9.9		<b>532</b> 20.9	1480 58.3	<b>637</b> 25.1	<b>4391</b> 172.9	<b>31</b> 39.1	·	<b>500</b> 132.1	17.00/1.7	17.00/2.0
Bar Psi	<b>2</b> 29	<b>2.</b> ! <i>30</i>		<b>3</b>	<b>3.5</b> 51	<b>4.25</b>	i	<b>4.5</b> 65				
Máquina - Uso ( <b>kg</b> - <i>lbs</i> )	CARREGA			-1-1	3,	02		03				
FRONTAL	<b>6250</b> 13781			<b>7700</b> 16979	<b>8400</b> 18522	<b>950</b> 0 2094		<b>9900</b> 21830				
TRASEIRO	<b>5000</b> 11025			<b>6150</b> <i>13561</i>	<b>6700</b> 14774	<b>760</b> 0		<b>7900</b> 1 <i>7420</i>				
Máquina - Uso ( <b>kg</b> - <i>lbs</i> )	MOTONIVI	ELADORAS										
TODOS OS EIXOS	<b>3600</b> <i>7938</i>			<b>4625</b> 10198								
DESCRIÇÃO COMERCIAL	CAI MSPN	Max. dist./ hora km Milha	TKPH (1) TMPH	e <b>mm</b> pol.	D <b>mm</b> pol.	R' <b>mm</b> pol.	RC mm pol.	Prof. Banda de Rodagem mm 32rd	Espaçamento duplo <b>mm</b> pol.	Cap. litro galão	Medida de (2) (3) Aro Recomendada	Outros Aros (2) (3) Aprovados
XHA2 L3 * 186A2 20.5 R 25 Tubeless	<b>899613</b> 84298	<b>16</b> 9.9		<b>528</b> 20.8	<b>1486</b> 58.5	<b>644</b> 25.4	<b>4420</b> 174	<b>33</b> 41.6		<b>489</b> 129.2	17.00/1.7	17.00/2.0
Jar	2	2.!		3	3.5	4.25	i	4.5				
Psi √Máquina - Uso ( <b>kg</b> - <i>lbs</i> )	29 CARREGAI	JEIRAS	)	44	51	62		65				
FRONTAL	6250		00	7700	8400	950	0	9900				
INONIAL	13781 <b>5000</b>			16979 <b>6150</b>	18522 <b>6700</b>	2094 <b>760</b>		21830 <b>7900</b>				
TRASEIRO	11025			13561	14774	1675		17420				
Ла́quina - Uso ( <b>kg</b> - <i>lbs</i> )	MOTONIV	ELADORAS										
TODOS OS EIXOS	<b>3600</b> <i>7938</i>			<b>4625</b> 10198								
DESCRIÇÃO COMERCIAL	CAI MSPN	Max. dist./ hora km Milha	TKPH (1)	e <b>mm</b> pol.	D <b>mm</b> pol.	R' <b>mm</b> pol.	RC <b>mm</b> pol.	Prof. Banda de Rodagem <b>mm</b> 32rd	Espaçamento duplo <b>mm</b> pol.	Cap. <b>litro</b> galão	Medida de <sup>(2) (3)</sup> Aro Recomendada	Outros Aros (2) (3) Aprovados
XK A L3 ** 20.5 R 25 Tubeless	263460 <i>01565</i>	14 8.7	11/11/1	560 22	1486 58.5	655 25.8	<b>4447</b> 175.1	<b>28</b> 35.3	mm poi.	485 128.1	17.00/1.7 17.00/2.0	Aprovados
Bar Psi	<b>2</b> 29	<b>2.</b> ! <i>30</i>		<b>3</b>	<b>3.5</b> 51	<b>4.25</b>	i	<b>4.5</b> 65	<b>5</b> 73	<b>5.5</b> <i>80</i>		
Máquina - Uso ( <b>kg</b> - <i>lbs</i> )	CARREGA				J.	52			.5			
FRONTAL	<b>6250</b> 13781			<b>7700</b> 16979	<b>8400</b> 18522	<b>950</b> 0 2094		<b>9900</b> 21830	<b>10700</b> <i>23594</i>	11500 25358		
TRASEIRO	<b>5000</b> 11025			<b>6150</b> 13561	<b>6700</b> 14774	<b>760</b> 0 1675		<b>7900</b> 1 <i>7420</i>	<b>8550</b> 18853	<b>9180</b> <i>20242</i>		
Máquina - Uso ( <b>kg</b> - <i>lbs</i> )	MÁQUINA	S DE TRANSPO	RTE SUBTI	RRÂNEO								
TODOS OS EIXOS				<b>5600</b> 12348	<b>6300</b> 13892	<b>730</b> 1609		<b>7750</b> 1 <i>7089</i>	<b>8250</b> 18191	<b>9000</b> 1 <i>9845</i>		
descrição comercial	CAI MSPN	Max. dist./ hora km Milha	TKPH (1) TMPH	e <b>mm</b> pol.	D <b>mm</b> pol.	R' <b>mm</b> pol.	RC <b>mm</b> pol.	Prof. Banda de Rodagem <b>mm</b> 32rd	Espaçamento duplo <b>mm</b> pol.	Cap. <b>litro</b> galão	Medida de <sup>(2) (3)</sup> Aro Recomendada	Outros Aros (2) (3) Aprovados
XLD D2 A L5T * 20.5 R 25 Tubeless	<b>123325</b> 79084	10 6.2		<b>534</b> 21	1530 60.2	<b>674</b> 26.5	<b>4578</b> 180.2	<b>72</b> 90.7		<b>427</b> 112.8	17.00/1.7	17.00/2.0
Bar Psi	<b>2</b> 29	<b>2.</b> !		<b>3</b>	<b>3.5</b> 51	<b>4.25</b>	i	<b>4.5</b> 65				
ла́quina - Uso ( <b>kg</b> - <i>lbs</i> )	CARREGA											
FRONTAL	<b>6250</b> 13781			<b>7700</b> 16979	<b>8400</b> 18522	<b>950</b> (2094		<b>9900</b> 21830				
TRASEIRO	5000 11025	560	00	6150 13561	6700 14774	<b>760</b> 1675	0	<b>7900</b> 17420				
Náquina - Uso ( <b>kg</b> - <i>lbs</i> )		ELADORAS			,	.575						
TODOS OS EIXOS	<b>3600</b> 7938	412		<b>4625</b> 10198								
Máquina - Uso ( <b>kg</b> - <i>lbs</i> )	MÁQUINA	S DE TRANSPO	RTE SUBTI	RRÂNEO								
TODOS OS EIXOS				<b>5600</b> 12348	<b>6300</b> 13892	<b>730</b> 1609		<b>7750</b> 1 <i>7089</i>	<b>8250</b> 18191	<b>9000</b> 19845		



DESCRIÇÃO COMERCIAL	CAI MSPN	Max. dist./ hora	TKPH (1)	e	D	R'	RC	Prof. Banda de Rodagem	Espaçamento duplo	Cap.	Medida de (2)(3)	Outros Aros (2) (3)
XMINE D2 L5 **		km Milha	TMPH	mm pol.	mm pol.	mm pol.	mm pol.	mm 32rd	mm pol.	litro galão	Aro Recomendada	Aprovados
20.5 R 25 Tubeless	<b>353968</b> 43492	6 3.7		<b>562</b> 22.1	<b>1535</b> <i>60.4</i>	<b>701</b> 27.6	<b>4656</b> <i>183.3</i>	<b>74</b> 93.2		<b>447</b> 118.1	17.00/1.7 17.00/2.0	
Bar Psi	<b>3</b>	<b>3.</b> 5		<b>4</b> 58	<b>4.5</b> 65	<b>5</b>		<b>5.5</b> <i>80</i>	<b>6</b> 87	<b>6.5</b> 94		
Máquina - Uso ( <b>kg</b> - <i>lbs</i> )	CARREGAL											
FRONTAL	<b>6300</b> 13892	<b>710</b>		<b>8000</b> 17640	<b>8750</b> 19294	<b>950</b> 2094		10000 22050	10900 24035	11500 25358		
TRASEIRO	<b>5040</b> 11113	<b>568</b> 125.		<b>6400</b> 14112	<b>7000</b> 15435	<b>760</b> 1675		<b>8000</b> 1 <i>7640</i>	<b>8720</b> 19228	<b>9200</b> 20286		
Лáquina - Uso ( <b>kg</b> - <i>lbs</i> )	MÁQUINA	S DE TRANSPO	RTE SUBTE	RRÂNEO								
TODOS OS EIXOS	<b>5600</b> 12348	630 138		<b>7100</b> 15656	<b>7750</b> 17089	<b>825</b> 1819		<b>9000</b> 19845	<b>9500</b> 20948	<b>10000</b> <i>22050</i>		
DESCRIÇÃO COMERCIAL	CAI MSPN	Max. dist./ hora	TKPH (1)	e	D	R'	RC	Prof. Banda de Rodagem		Cap.	Medida de (2)(3)	Outros Aros (2) (3
XMINE D2 PRO L5 *** 20.5 R 25 Tubeless	<b>539641</b> 21899	km <i>Milha</i> 6  3.7	ТМРН	mm pol. 562 22.1	mm pol. 1532 60.3	mm pol. 692 27.2	mm pol. 4627 182.2	mm 32rd 74 93.2	mm pol.	litro galão 447 118.1	Aro Recomendada	Aprovados 17.00/2.0
3ar Psi	<b>3</b> 44	<b>3.</b> 5		<b>4</b> 58	<b>4.5</b> 65	<b>5</b>		<b>5.5</b> 80	<b>6</b> 87	<b>6.5</b> 94	<b>7</b> 102	
Máquina - Uso ( <b>kg</b> - <i>lbs</i> )	CARREGAI			36	05	/3		80	67	34	102	
FRONTAL	<b>6300</b> 13892	710		<b>8000</b> 1 <i>764</i> 0	<b>8750</b> 19294	<b>950</b> 2094		10000 22050	10900 24035	11500 25358	<b>13200</b> 29106	
TRASEIRO	<b>5040</b> 11113	<b>56</b> 8		<b>6400</b> 14112	<b>7000</b> 15435	<b>760</b> 1675		<b>8000</b> 1 <i>7640</i>	<b>8720</b> 19228	<b>9200</b> <i>20286</i>	10560 23285	
Máquina - Uso ( <b>kg</b> - <i>lbs</i> )	MÁQUINA	S DE TRANSPO	RTE SUBTE	RRÂNEO								
TODOS OS EIXOS	<b>5600</b> 12348	630 138		<b>7100</b> <i>15656</i>	<b>7750</b> 17089	<b>825</b> 1819		<b>9000</b> 19845	<b>9500</b> <i>20948</i>	<b>10000</b> <i>22050</i>	<b>11800</b> <i>26019</i>	
DESCRIÇÃO COMERCIAL	CAI MSPN	Max. dist./ hora km Milha	TKPH (1) TMPH	e <b>mm</b> pol.	D <b>mm</b> pol.	R' <b>mm</b> pol.	RC <b>mm</b> pol.	Prof. Banda de Rodagem <b>mm</b> 32rd	Espaçamento duplo <b>mm</b> <i>pol.</i>	Cap. <b>litro</b> galão	Medida de <sup>(2) (3)</sup> Aro Recomendada	Outros Aros (2) Aprovados
XLDN * 20.5 R 25 Tubeless	944959	<b>16</b> 9.9		<b>525</b> 20.7	1483 58.4	640 25.2	<b>4405</b> 173.4	<b>31</b> 39.1		<b>495</b> 130.8	17.00/2.0	17.00/1.7
<b>Bar</b> Psi	<b>2</b> 29	<b>2.</b> 5		<b>3</b> 44	<b>3.5</b> 51	<b>4.2</b> 5	i	<b>4.5</b> 65				
/láquina - Uso ( <b>kg</b> - <i>lbs</i> )	CARREGAL	DEIRA										
FRONTAL	<b>6250</b> 13781	<b>70</b> 0 154		<b>7700</b> 16979	<b>8400</b> 18522	<b>950</b> 2094		<b>9900</b> 21830				
TRASEIRO	<b>5000</b> 11025	<b>56</b> 0		<b>6150</b> <i>13561</i>	<b>6700</b> 14774	<b>760</b>		<b>7900</b> 1 <i>7420</i>				



DESCRIÇÃO COMERCIAL	CAI MSPN	Max. dist./ hora <b>km</b> <i>Milha</i>	TKPH (1) TMPH	e <b>mm</b> pol.	D <b>mm</b> pol.	R' <b>mm</b> pol.	RC <b>mm</b> pol.	Prof. Banda de Rodagem <b>mm</b> 32rd	Espaçamento duplo <b>mm</b> <i>pol.</i>	Cap. <b>litro</b> galão	Medida de <sup>(2) (3)</sup> Aro Recomendada	Outros Aros (2) (3) Aprovados
X-CRANE + 176F 525/80 R 25 Tubeless	<b>086926</b> 33880	<b>80</b> 49.7		<b>528</b> <i>20.8</i>	<b>1482</b> 58.3	<b>682</b> 26.9	<b>4508</b> <i>177.5</i>	<b>28</b> 35.3		<b>500</b> 132.1	17.00/1.7 CR	17.00/2.0
Bar Psi	<b>5</b> 73	<b>6</b> 87		<b>7</b> 102								
Máquina - Uso ( kg - lbs)	GUINDAST	ES E MÁQUINA	S ESPECIA	LIZADAS SIN	IILARES							
<b>30 KM/H</b> 19 MPH	<b>6700</b> 14774			<b>8900</b> 19625								
<b>40 KM/H</b> 25 MPH	<b>6150</b> 13561			<b>8200</b> 18081								
<b>50 KM/H</b> 31 MPH	<b>6000</b> 13230			<b>8000</b> <i>17640</i>								
<b>60 KM/H</b> 37 MPH	<b>5900</b> 13010			<b>7850</b> 1 <i>7309</i>								
<b>65 KM/H</b> 40 MPH	<b>5750</b> 12679			<b>7650</b> 16868								
<b>70 KM/H</b> 43 MPH	<b>5650</b> 12458			<b>7500</b> 16538								
80 KM/H 50 MPH	<b>5350</b> 11797			<b>7100</b> <i>15656</i>								
90 KM/H 56 MPH	<b>5050</b> 11135			6 <b>700</b> 14774								
100 KM/H 62 MPH	<b>4550</b> 10033	525	0	<b>6050</b> 13340								
			-	122.12								
DESCRIÇÃO COMERCIAL	CAI MSPN	Max. dist./ hora km Milha	TKPH (1) TMPH	e <b>mm</b> pol.	D <b>mm</b> pol.	R' <b>mm</b> pol.	RC <b>mm</b> pol.	Prof. Banda de Rodagem <b>mm</b> 32rd	Espaçamento duplo <b>mm</b> pol.	Cap. <b>litro</b> galão	Medida de (2)(3) Aro Recomendada	Outros Aros (2) (3) Aprovados
XL B 179E 525/80 R 25 Tubeless	758060	<b>70</b> 43.5		<b>513</b> <i>20.2</i>	<b>1486</b> 58.5	<b>678</b> <i>26.7</i>	<b>4505</b> 177.4	<b>24</b> 30.2		<b>478</b> <i>126.3</i>	17.00/1.7 CR	17.00/2.0
<b>Bar</b> Psi	<b>2</b> 29	<b>3</b>		<b>4</b> 58	<b>5</b> 73	<b>6</b> 87		<b>7</b> 102				
Máquina - Uso ( kg - lbs)	GUINDAST	ES E MÁQUINA	S ESPECIA	LIZADAS SIN	IILARES							
<b>30 KM/H</b> 19 MPH	<b>3700</b> <i>8159</i>			<b>6200</b> 13671	<b>7500</b> 16538	<b>880</b> 1940		10100 22271				
<b>40 KM/H</b> 25 MPH	<b>3525</b> <i>7773</i>			<b>5900</b> <i>13010</i>	<b>7150</b> <i>15766</i>	<b>835</b> 1841		<b>9600</b> 21168				
<b>50 KM/H</b> 31 MPH	<b>3375</b> <i>7442</i>			<b>5600</b> <i>12348</i>	<b>6800</b> 14994	<b>795</b> 1 <i>7</i> 53		<b>9150</b> <i>20176</i>				
<b>65 KM/H</b> 40 MPH	<b>3050</b> <i>6725</i>			<b>5100</b> <i>11246</i>	6150 13561	<b>720</b> 1587		<b>8300</b> <i>18302</i>				
<b>70 KM/H</b> 43 MPH	<b>2850</b> <i>6284</i>	<b>380</b>		<b>4750</b> 10474	<b>5750</b> <i>12679</i>	<b>675</b>		<b>7750</b> 1 <i>7089</i>				
80 KM/H 50 MPH	<b>2325</b> <i>5127</i>			<b>3900</b> <i>8600</i>	<b>4725</b> 10419	<b>555</b> 1223	0	<b>6350</b> 14002				
90 KM/H 56 MPH	<b>2000</b> 4410			3350 7387	<b>4050</b> 8930	<b>475</b>		<b>5450</b> 12017				
100 KM/H 62 MPH	<b>1700</b> <i>3749</i>	227	5	<b>2850</b> <i>6284</i>	<b>3450</b> 7607	<b>405</b> <i>893</i>	0	<b>4650</b> 10253				



***************************************		Max. dist./ hora	TKPH (1)	e	D	R'	RC	Prof. Banda de Rodagem	Espaçamento duplo	Cap.	Medida de (2)(3)	Outros Aros (2) (3)
DESCRIÇÃO COMERCIAL	CAI MSPN	km Milha	ТМРН	mm pol.	mm pol.	mm pol.	mm pol.	mm 32rd	mm pol.	litro galão	Aro Recomendada	Aprovados
XK A L3 ** 21.00 R 25 Tubeless	270850	<b>14</b> 8.7		<b>609</b> 24	<b>1768</b> <i>69.6</i>	<b>800</b> <i>31.5</i>	<b>5343</b> 210.4	<b>33</b> <i>41.6</i>		<b>700</b> 184.9	15.00/3.0	17.00/3.0
Bar Psi	<b>2</b> 29	<b>3</b> 44		<b>4</b> 58	<b>5</b> 73	<b>6</b> 87		<b>7</b> 102	<b>8</b> 116			
Máquina - Uso ( kg - lbs)	MÁQUINAS	S PARA MINER	AÇÃO SUB	TERRÂNEA								
TODOS OS EIXOS	<b>6600</b> 14553	850 187		10400 22932	<b>12300</b> <i>27122</i>	<b>1425</b> 3142		<b>15650</b> 34508	<b>16600</b> <i>36603</i>			
<b>Bar</b> <i>Psi</i>	<b>4</b> 58	<b>4.5</b> 65		<b>5</b> 73	<b>5.5</b> <i>80</i>	<b>6</b> 87		<b>6.5</b> 94	<b>7</b> 102	<b>7.5</b> 109	<b>8</b> 116	
Máquina - Uso ( kg - lbs)	TRANSPOR											
PADRÃO	<b>8350</b> 18412	910 200		<b>9850</b> 21719	10600 23373	<b>1140</b> <i>2513</i>		<b>12150</b> 26791	<b>12550</b> <i>27673</i>	<b>12925</b> 28500	13300 29327	
DESCRIÇÃO COMERCIAL	CAI MSPN	Max. dist./ hora km Milha	TKPH (1) TMPH	e <b>mm</b> pol.	D <b>mm</b> pol.	R' <b>mm</b> pol.	RC mm pol.	Prof. Banda de Rodagem mm 32rd	Espaçamento duplo <b>mm</b> pol.	Cap. <b>litro</b> galão	Medida de (2)(3) Aro Recomendada	Outros Aros (2) (3) Aprovados
XS E7 21.00 R 25 Tubeless <sup>(9)</sup>	276670			<b>558</b> 22	<b>1750</b> 68.9	<b>767</b> 30.2	<b>5226</b> <i>205.7</i>	<b>19</b> 23.9		<b>700</b> 184.9	15.00/3.0	
<b>Bar</b> Psi	<b>1</b>	<b>1.5</b>		<b>2</b> 29	<b>2.5</b> 36	<b>3</b>		<b>3.5</b> 51	<b>4</b> 58	<b>4.5</b> 65	<b>5</b> 73	<b>6</b> 87
Máquina - Uso ( kg - lbs)		S DE DESERTO		VIAX.								
SIMPLES EM ESTRADA	<b>2500</b> <i>5513</i>	<b>30</b> 5 <i>672</i>		<b>3750</b> <i>8269</i>	<b>4500</b> <i>9923</i>	<b>525</b> 0 1157		<b>6000</b> 13230	<b>6650</b> 14663	<b>7350</b> 1 <i>6207</i>	<b>8050</b> 17750	<b>9500</b> 20948
DUPLO EM ESTRADA	<b>2250</b> 4961	<b>27</b> 4	3	<b>3375</b> <i>7442</i>	<b>4050</b> <i>8930</i>	<b>472</b> 5 1041	9	<b>5400</b> 11907	<b>6435</b> 14189	<b>6615</b> 14586	<b>7245</b> 15975	<b>8550</b> 18853
SIMPLES EM CAMINHO	<b>2750</b> 6064	<b>37</b> 5	i9	<b>4750</b> 10474	<b>5800</b> 12789	6800 1499	4	<b>7800</b> 17199				
DUPLO EM CAMINHO	<b>2475</b> 5457	337 744	12	<b>4275</b> 9426	<b>5220</b> 11510	<b>612</b> 0 1349		<b>7020</b> 15479				
SIMPLES EM AREIA	<b>4250</b> <i>9371</i>	600 132	30	<b>7600</b> 16758								
DUPLO EM AREIA	<b>3825</b> <i>8434</i>	<b>540</b> 119		<b>6840</b> 15082								
DESCRIÇÃO COMERCIAL	CAI MSPN	Max. dist./ hora km Milha	TKPH (1) TMPH	e <b>mm</b> pol.	D <b>mm</b> pol.	R' <b>mm</b> pol.	RC mm pol.	Prof. Banda de Rodagem <b>mm</b> 32rd	Espaçamento duplo <b>mm</b> pol.	Cap. litro galão	Medida de (2)(3) Aro Recomendada	Outros Aros (2) (3) Aprovados
XLD 65 L3T * 550/65 R 25 Tubeless	<b>123570</b> 86785	<b>16</b> 9.9		<b>549</b> 21.6	<b>1400</b> 55.1	<b>600</b> 23.6	<b>4147</b> <i>163.3</i>	<b>32</b> 40.3		<b>450</b> 118.9	17.00/1.7	17.00/2.0
Bar	2	2.2		2.5	3	3.25		3.5	4	4.25	4.5	5
Psi Máquina - Uso ( <b>kg</b> - <i>lbs</i> )	29 CARREGAD	SEIDAS		36	44	47		51	58	62	65	73
FRONTAL	4900 10805	535		<b>5800</b> 12789	<b>6700</b> 14774	<b>715</b> 0		<b>7600</b> 1 <i>6758</i>	<b>8500</b> 18743	<b>8950</b> 19735	<b>9400</b> <i>20727</i>	10300 22712
TRASEIRO	<b>3925</b> <i>8655</i>	<b>42</b> 9	0	<b>4650</b> 10253	<b>5350</b> 11797	<b>572</b> 0	)	<b>6075</b> 13395	<b>6800</b> 14994	<b>7165</b> 15799	<b>7525</b> 16593	<b>8250</b> 18191
Máquina - Uso ( kg - lbs)	MOTONIVE	LADORAS										
TODOS OS EIXOS	<b>2940</b> <i>6483</i>	<b>321</b> 707		<b>3480</b> <i>7673</i>	<b>4020</b> <i>8864</i>	<b>4290</b> 9459		<b>4560</b> 10055	<b>5100</b> 11246			
descrição comercial	CAI MSPN	Max. dist./ hora km Milha	TKPH (1) TMPH	e <b>mm</b> pol.	D <b>mm</b> pol.	R' <b>mm</b> pol.	RC <b>mm</b> pol.	Prof. Banda de Rodagem mm 32rd	Espaçamento duplo <b>mm</b> pol.	Cap. <b>litro</b> galão	Medida de <sup>(2) (3)</sup> Aro Recomendada	Outros Aros (2) (3) Aprovados
XADN+ E3 ** 185B 23.5 R 25 Tubeless	<b>295773</b> 31373	<b>28</b> 17.4	<b>207</b> 142	<b>602</b> 23.7	<b>1598</b> 62.9	<b>721</b> 28.4	<b>4824</b> 189.9	<b>38</b> <i>47.9</i>		<b>702</b> 185.5	19.50/2.5	
Bar	2	2.5		3	3.5	3.75		4	4.5	5		
Psi	29	36		44	51	54		58	65	73		
Máquina - Uso ( kg - lbs)  PADRÃO	4930	S ARTICULADO 565	0	6380	7100 15656	<b>745</b> (		<b>7800</b> 17199	8550 18853	9250		
	10871	124.	26	14068	15656	1642	/	1/199	18853	20396		



DESCRIÇÃO COMERCIAL	CAI MSPN	Max. dist./ hora <b>km</b> <i>Milha</i>	TKPH (1) TMPH	e <b>mm</b> pol.	D <b>mm</b> pol.	R' <b>mm</b> pol.	RC <b>mm</b> pol.	Prof. Banda de Rodagem <b>mm</b> 32rd	Espaçamento duplo <b>mm</b> <i>pol.</i>	Cap. <b>litro</b> galão	Medida de <sup>(2) (3)</sup> Aro Recomendada	Outros Aros (2) (3) Aprovados
XADN+ B4 E3 ** 185B 23.5 R 25 Tubeless	<b>676673</b> 44634	28 17.4	<b>207</b> 142	<b>602</b> 23.7	<b>1598</b> <i>62.9</i>	<b>721</b> 28.4	<b>4824</b> 189.9	<b>38</b> <i>47.9</i>		<b>702</b> 185.5	19.50/2.5	
Bar Psi	<b>2</b> 29	<b>2.</b> ! <i>36</i>		<b>3</b> 44	<b>3.5</b> 51	<b>3.7</b> !		<b>4</b> 58	<b>4.5</b> 65	<b>5</b> 73		
Máquina - Uso ( <b>kg</b> - <i>lbs</i> )	CAMINHÕ	ES ARTICULAD	os									
PADRÃO	4930 10871			<b>6380</b> 14068	<b>7100</b> 15656	<b>745</b> 1642		<b>7800</b> 17199	<b>8550</b> 18853	<b>9250</b> 20396		
DESCRIÇÃO COMERCIAL	CAI MSPN	Max. dist./ hora km Milha	TKPH (1) TMPH	e <b>mm</b> pol.	D <b>mm</b> pol.	R' <b>mm</b> pol.	RC mm pol.	Prof. Banda de Rodagem mm 32rd	Espaçamento duplo <b>mm</b> <i>pol.</i>	Cap. <b>litro</b> <i>galão</i>	Medida de (2) (3) Aro Recomendada	Outros Aros (2) (3) Aprovados
XADN E3T ** 185B 23.5 R 25 Tubeless <sup>®</sup>	<b>123417</b> 86650	<b>28</b> 17.4		<b>601</b> 23.7	<b>1612</b> 63.5	<b>719</b> 28.3	<b>4846</b> 190.8	<b>38</b> 47.9		<b>654</b> 172.8	19.50/2.5	
Bar Psi	<b>2</b> 29	<b>2.!</b> 30		<b>3</b> 44	<b>3.5</b> <i>51</i>	<b>3.7</b> ! 54		<b>4</b> 58	<b>4.5</b> 65	<b>5</b> 73	<b>5.5</b> <i>80</i>	
Máquina - Uso ( <b>kg</b> - <i>lbs</i> )	CAMINHÕ	ES ARTICULAD	OS									
PADRÃO	<b>5650</b> 12458			<b>7100</b> 15656	<b>7800</b> 17199	<b>817</b> 1802		<b>8550</b> 18853	<b>9250</b> 20396	<b>9950</b> 21940	<b>10350</b> 22822	
DESCRIÇÃO COMERCIAL	CAI MSPN	Max. dist./ hora km Milha	TKPH (1) TMPH	e <b>mm</b> pol.	D <b>mm</b> pol.	R' <b>mm</b> pol.	RC <b>mm</b> pol.	Prof. Banda de Rodagem mm 32rd	Espaçamento duplo <b>mm</b> pol.	Cap. <b>litro</b> galão	Medida de <sup>(2) (3)</sup> Aro Recomendada	Outros Aros (2) (3) Aprovados
XTRA DEFEND E4 ** 185B 23.5 R 25 Tubeless	<b>923499</b> 63502	<b>26</b> 16.2	<b>192</b> <i>132</i>	<b>615</b> 24.2	<b>1628</b> 64.1	<b>731</b> 28.8	<b>4906</b> 193.1	<b>54</b> 68		<b>658</b> 173.8	19.50/2.5	
Bar Psi	<b>2</b> 29	<b>2.</b> !		<b>3</b> 44	<b>3.5</b> 51	<b>3.7</b> ! <i>54</i>		<b>4</b> 58	<b>4.5</b> <i>65</i>	<b>5</b> 73	<b>5.5</b> <i>80</i>	
Máquina - Uso ( kg - lbs)		ES ARTICULAD	OS									
PADRÃO	<b>5650</b> 12458			<b>7100</b> <i>15656</i>	<b>7800</b> 17199	<b>817</b> 1802		<b>8550</b> 18853	<b>9250</b> 20396	<b>9950</b> 21940	10350 22822	
DESCRIÇÃO COMERCIAL	CAI MSPN	Max. dist./ hora km Milha	TKPH (1) TMPH	e <b>mm</b> pol.	D <b>mm</b> pol.	R' <b>mm</b> pol.	RC <b>mm</b> pol.	Prof. Banda de Rodagem <b>mm</b> 32rd	Espaçamento duplo <b>mm</b> pol.	Cap. <b>litro</b> galão	Medida de <sup>(2) (3)</sup> Aro Recomendada	Outros Aros (2) (3) Aprovados
X-SUPER TERRAIN+ E4 ** 185B 23.5 R 25 Tubeless	<b>002583</b> 30105	<b>26</b> 16.2	<b>192</b> 132	<b>607</b> 23.9	<b>1614</b> 63.5	<b>725</b> 28.5	<b>4864</b> 191.5	<b>51</b> <i>64.3</i>		<b>652</b> 172.3	19.50/2.5	
Bar Psi	<b>2</b> 29	<b>2.</b> !		<b>3</b> 44	<b>3.5</b> 51	<b>3.7</b> ! 54		<b>4</b> 58	<b>4.5</b> <i>65</i>	<b>5</b> 73		
/láquina - Uso ( <b>kg</b> - <i>lbs</i> )	CAMINHÕ	ES ARTICULAD	OS									
PADRÃO	<b>4930</b> 10871			<b>6380</b> 14068	<b>7100</b> 15656	<b>745</b> 1642		<b>7800</b> 17199	<b>8550</b> 18853	<b>9250</b> 20396		
DESCRIÇÃO COMERCIAL	CAI MSPN	Max. dist./ hora km Milha	TKPH (1) TMPH	e <b>mm</b> pol.	D <b>mm</b> pol.	R' <b>mm</b> pol.	RC mm pol.	Prof. Banda de Rodagem mm 32rd	Espaçamento duplo <b>mm</b> <i>pol</i> .	Cap. <b>litro</b> galão	Medida de <sup>(2) (3)</sup> Aro Recomendada	Outros Aros (2) (3) Aprovados
X-SUPER TERRAIN AD E4T ** 185B 23.5 R 25 Tubeless	<b>769360</b> 13954	<b>26</b> 16.2		<b>603</b> 23.7	<b>1623</b> 63.9	<b>728</b> 28.7	<b>4890</b> 192.5	<b>51</b> 64.3		<b>650</b> <i>171.7</i>	19.50/2.5	
ar	2	2.!		3	3.5	3.7	j	4	4.5	5	5.5	
rsi	29	36		44	51	54		58	65	73	80	
Máquina - Uso ( <b>kg</b> - <i>lbs</i> )		ES ARTICULAD										
PADRÃO	<b>5650</b> 12458			<b>7100</b> 15656	<b>7800</b> 17199	<b>817</b> 1802		<b>8550</b> 18853	<b>9250</b> 20396	<b>9950</b> 21940	10350 22822	



DESCRIÇÃO COMERCIAL	CAI MSPN	Max. dist./ hora <b>km</b> <i>Milha</i>	TKPH (1) TMPH	e <b>mm</b> pol.	D <b>mm</b> pol.	R' <b>mm</b> pol.	RC <b>mm</b> pol.	Prof. Banda de Rodagem <b>mm</b> 32rd	Espaçamento duplo <b>mm</b> <i>pol.</i>	Cap. <b>litro</b> galão	Medida de (2) (3) Aro Recomendada	Outros Aros (2) (3) Aprovados
XSNOPLUS L2T * 23.5 R 25 Tubeless	<b>460452</b> 74539	<b>16</b> 9.9		<b>603</b> 23.7	1610 63.4	<b>687</b> 27	<b>4761</b> 187.4	<b>34</b> <i>42.8</i>		<b>670</b> 177	19.50/2.5	
<b>Bar</b> Psi	<b>2</b> 29	<b>2.</b> 5		<b>3</b> 44	<b>3.5</b> 51	<b>4</b> 58						
Máquina - Uso ( kg - lbs)	CARREGADI		·	77	51	30						
FRONTAL	<b>8100</b> 17861	910 200		10150 22381	11150 24586	<b>121</b> 5						
TRASEIRO	<b>6500</b> 14333	730 160	0	8100 17861	8900 19625	970 2138	0					
Máquina - Uso ( kg - lbs)	MOTONIVEL			,,,,,,	15025	2.50	.5					
TODOS OS EIXOS	<b>4875</b> 10749	<b>542</b> 119		<b>6000</b> 13230								
DESCRIÇÃO COMERCIAL	CAI MSPN	Max. dist./ hora km Milha	TKPH (1) TMPH	e <b>mm</b> pol.	D <b>mm</b> pol.	R' <b>mm</b> pol.	RC mm pol.	Prof. Banda de Rodagem <b>mm</b> 32rd	Espaçamento duplo mm pol.	Cap. <b>litro</b> galão	Medida de <sup>(2) (3)</sup> Aro Recomendada	Outros Aros (2) (3) Aprovados
XTL A L2 * 23.5 R 25 Tubeless <sup>(5)</sup>	<b>123445</b> <i>49977</i>	<b>16</b> 9.9		<b>596</b> 23.5	<b>1614</b> 63.5	<b>686</b> 27	<b>4766</b> 187.6	<b>34</b> <i>42.8</i>		<b>680</b> 179.7	19.50/2.5	
<b>Bar</b> Psi	<b>2</b> 29	<b>2.</b> 5		<b>3</b> 44	<b>3.5</b> 51	<b>4</b> 58						
Máquina - Uso ( <b>kg</b> - <i>lbs</i> )	CARREGADI		,	77	31	30						
FRONTAL	<b>8100</b> 17861	910 200		10150 22381	11150 24586	<b>121</b> 5						
TRASEIRO	<b>6500</b> 14333	<b>730</b>	0	8100 17861	8900 19625	970 2138	0					
Máquina - Uso ( <b>kg</b> - <i>lbs</i> )	MOTONIVEL	ADORAS										
TODOS OS EIXOS	<b>4875</b> 10749	<b>542</b> 119		<b>6000</b> 13230								
DESCRIÇÃO COMERCIAL	CAI MSPN	Max. dist./ hora km Milha	TKPH (1) TMPH	e <b>mm</b> pol.	D <b>mm</b> pol.	R' <b>mm</b> pol.	RC <b>mm</b> pol.	Prof. Banda de Rodagem <b>mm</b> 32rd	Espaçamento duplo <b>mm</b> pol.	Cap. <b>litro</b> galão	Medida de <sup>(2) (3)</sup> Aro Recomendada	Outros Aros (2) (3) Aprovados
XHA2 L3 * 195A2 23.5 R 25 Tubeless	<b>139147</b> 65791	<b>16</b> 9.9		<b>599</b> 23.6	<b>1612</b> 63.5	690 27.2	<b>4773</b> 187.9	<b>36</b> 45.4		<b>672</b> 177.5	19.50/2.5	
<b>Bar</b> Psi	<b>2</b> 29	<b>2.5</b>		<b>3</b> 44	<b>3.5</b> 51	<b>4</b> 58						
Máquina - Uso ( <b>kg</b> - <i>lbs</i> )	CARREGADI	EIRAS										
FRONTAL	<b>8100</b> 17861	910 200		10150 22381	11150 24586	<b>121</b> 5						
TRASEIRO	<b>6500</b> 14333	<b>73</b> 0	0	<b>8100</b> <i>17861</i>	<b>8900</b> 19625	<b>970</b> 2138						
Máquina - Uso ( <b>kg</b> - <i>lbs</i> )	MOTONIVEL	ADORAS										
TODOS OS EIXOS	<b>4875</b> 10749	<b>542</b> 119		<b>6000</b> 13230								
DESCRIÇÃO COMERCIAL	CAI MSPN	Max. dist./ hora km Milha	TKPH (1) TMPH	e <b>mm</b> pol.	D <b>mm</b> pol.	R' mm pol.	RC <b>mm</b> pol.	Prof. Banda de Rodagem <b>mm</b> 32rd	Espaçamento duplo <b>mm</b> <i>pol</i> .	Cap. <b>litro</b> galão	Medida de <sup>(2) (3)</sup> Aro Recomendada	Outros Aros (2) (3) Aprovados
XK A L3 ** 23.5 R 25 Tubeless <sup>(12)</sup>	<b>263670</b> 05173	14 8.7		<b>632</b> 24.9	<b>1611</b> 63.4	<b>702</b> 27.6	<b>4802</b> 189.1	<b>30</b> <i>37.8</i>	201	<b>635</b> 167.8	19.50/2.5	F
<b>Bar</b> Psi	<b>2</b> 29	<b>2.</b> 5		<b>3</b>	<b>3.5</b> 51	<b>4</b> 58		<b>4.5</b> 65	<b>5</b> 73	<b>5.5</b> 80		
Máquina - Uso ( <b>kg</b> - <i>lbs</i> )	CARREGADI					30				30		
FRONTAL	<b>8100</b> 17861	910 200		10150 22381	11150 24586	<b>121</b> 5		<b>13350</b> <i>29437</i>	<b>13900</b> <i>30650</i>	<b>14500</b> 31973		
TRASEIRO	<b>6500</b> 14333	<b>730</b>	0	8100 17861	8900 19625	970 2138	0	10700 23594	11160 24608	11600 25578		
Máquina - Uso ( kg - lbs)		DE TRANSPO										
TODOS OS EIXOS				<b>7300</b> 16097	<b>8250</b> 18191	<b>900</b> 1 <i>9</i> 84		<b>9750</b> 21499	10600 23373	11500 25358		

DESCRIÇÃO COMERCIAL	CAI MSPN	Max. dist./ hora km Milha	TKPH (1) TMPH	e <b>mm</b> pol.	D <b>mm</b> pol.	R' <b>mm</b> pol.	RC <b>mm</b> pol.	Prof. Banda de Rodagem mm 32rd	Espaçamento duplo <b>mm</b> <i>pol.</i>	Cap. <b>litro</b> galão	Medida de <sup>(2) (3)</sup> Aro Recomendada	Outros Aros (2) (3) Aprovados
XLD D2 A L5T * 23.5 R 25 Tubeless	<b>123326</b> 58159	10 6.2		<b>612</b> 24.1	<b>1662</b> <i>65.4</i>	<b>722</b> 28.4	<b>4947</b> 194.8	<b>77</b> 97		<b>600</b> 158.5	19.50/2.5	
<b>Bar</b> Psi	<b>2</b> 29	<b>2.5</b> <i>36</i>		<b>3</b> 44	<b>3.5</b> 51	<b>4</b> 58						
Máquina - Uso ( kg - lbs)	CARREGAL											
FRONTAL	<b>8100</b> 17861			<b>10150</b> 22381	11150 24586	<b>1215</b> <i>267</i> 9						
TRASEIRO	<b>6500</b> 14333			<b>8100</b> 17861	<b>8900</b> 19625	<b>970</b> 2138						
Máquina - Uso ( kg - lbs)	MOTONIVI	LADORAS										
TODOS OS EIXOS	<b>4875</b> 10749			<b>6000</b> 13230								
Máquina - Uso ( <b>kg</b> - <i>lbs</i> )	MÁQUINA	S DE TRANSPO	RTE SUBTE	RRÂNEO								
TODOS OS EIXOS				<b>7300</b> 16097	<b>8250</b> 18191	<b>900</b> 1984		<b>9750</b> 21499	10600 23373	11500 25358		
DESCRIÇÃO COMERCIAL	CAI MSPN	Max. dist./ hora km Milha	TKPH (1) TMPH	e <b>mm</b> pol.	D <b>mm</b> pol.	R' <b>mm</b> pol.	RC <b>mm</b> pol.	Prof. Banda de Rodagem mm 32rd	Espaçamento duplo <b>mm</b> pol.	Cap. <b>litro</b> <i>galão</i>	Medida de (2) (3) Aro Recomendada	Outros Aros (2) (3) Aprovados
XMINE D2 L5 ** 23.5 R 25 Tubeless	<b>199408</b> 32199	<b>6</b> 3.7		<b>637</b> 25.1	<b>1656</b> 65.2	<b>751</b> 29.6	<b>5009</b> 197.2	<b>83</b> 104.6		<b>590</b> 155.9	19.50/2.5	
<b>Bar</b> Psi	<b>3</b> 44	<b>3.5</b> 51		<b>4</b> 58	<b>4.5</b> <i>65</i>	<b>5</b> <i>73</i>		<b>5.5</b> <i>80</i>	<b>6</b> 87	<b>6.5</b> 94		
Máquina - Uso ( kg - lbs)	CARREGA	DEIRAS										
FRONTAL	<b>8250</b> 18191			10300 22712	<b>11200</b> <i>24696</i>	<b>121</b> 5		<b>12850</b> <i>28334</i>	13600 29988	<b>14500</b> 31973		
TRASEIRO	<b>6600</b> 14553			<b>8240</b> 18169	<b>8960</b> 19757	<b>972</b> 2143		<b>10280</b> <i>22667</i>	<b>10880</b> <i>23990</i>	11600 25578		
Máquina - Uso ( <b>kg</b> - <i>lbs</i> )	MÁQUINA	S DE TRANSPO	RTE SUBTE	RRÂNEO								
TODOS OS EIXOS	<b>7300</b> 16097			<b>9000</b> 19845	<b>9750</b> 21499	1060 2337		11500 25358	<b>12150</b> 26791	<b>12850</b> 28334		
DESCRIÇÃO COMERCIAL	CAI MSPN	Max. dist./ hora km Milha	TKPH (1) TMPH	e <b>mm</b> pol.	D <b>mm</b> pol.	R' <b>mm</b> pol.	RC mm pol.	Prof. Banda de Rodagem mm 32rd	Espaçamento duplo <b>mm</b> pol.	Cap. <b>litro</b> galão	Medida de (2) (3) Aro Recomendada	Outros Aros (2) (3) Aprovados
XMINE D2 PRO L5 *** 23.5 R 25 Tubeless	<b>813419</b> <i>10697</i>	<b>6</b> 3.7		643 25.3	<b>1660</b> 65.4	<b>746</b> 29.4	<b>5004</b> 197	<b>83</b> 104.6		<b>590</b> 155.9	19.50/2.5	
<b>Bar</b> Psi	<b>3</b> 44	<b>3.5</b> 51		<b>4</b> 58	<b>4.5</b> 65	<b>5</b> <i>73</i>		<b>5.5</b> <i>80</i>	<b>6</b> 87	<b>6.5</b> 94	<b>7</b> 102	
Máquina - Uso ( <b>kg</b> - <i>lbs</i> )	CARREGAL	DEIRAS										
FRONTAL	<b>8250</b> 18191	203	96	10300 22712	<b>11200</b> <i>24696</i>	<b>1215</b> 2679	91	<b>12850</b> <i>28334</i>	13600 29988	<b>14400</b> <i>31752</i>	<b>17000</b> <i>37485</i>	
TRASEIRO	<b>6600</b> 14553			<b>8240</b> 18169	<b>8960</b> 19757	<b>972</b> 2143		<b>10280</b> <i>22667</i>	<b>10880</b> 23990	11600 25578	<b>13600</b> <i>29988</i>	
Máquina - Uso ( <b>kg</b> - <i>lbs</i> )	MÁQUINA	S DE TRANSPO	RTE SUBTE	RRÂNEO								
TODOS OS EIXOS	<b>7300</b> 16097			<b>9000</b> 19845	<b>9750</b> 21499	<b>1060</b> 2337		11500 25358	<b>12150</b> <i>26791</i>	<b>12850</b> <i>28334</i>	<b>15000</b> <i>33075</i>	



#### CARGA DO PNEU EM KG/LB - PRESSÃO DE PNEU EM BAR/PSI

DESCRIÇÃO COMERCIAL	CAI MSPN	Max. dist./ hora km Milha	TKPH (1) TMPH	e <b>mm</b> pol.	D <b>mm</b> pol.	R' <b>mm</b> pol.	RC <b>mm</b> pol.	Prof. Banda de Rodagen mm 32rd	Espaçamento duplo mm pol.	Cap. <b>litro</b> galão	Medida de <sup>(2) (3)</sup> Aro Recomendada	Outros Aros (2) (3) Aprovados
XMINE D2 L5R * 23.5 R 25 Tubeless <sup>(8)</sup>	<b>266931</b> 14357	6 3.7		<b>637</b> 25.1	<b>1656</b> 65.2	<b>707</b> 27.8	<b>4898</b> 192.8	<b>83</b> 104.6		<b>590</b> 155.9	19.50/2.5	
<b>Bar</b> Psi	<b>2</b> 29	<b>2.!</b> 36		<b>3</b> 44	<b>3.5</b> 51	<b>4</b> 58		<b>4.5</b> 65	<b>5</b> 73	<b>5.5</b> <i>80</i>		
Máquina - Uso ( kg - lbs)	CARREGAI	DEIRAS										
FRONTAL	<b>8100</b> 17861	200	66	10150 22381	11150 24586	<b>1215</b> 2679	1					
TRASEIRO	<b>6500</b> 14333			<b>8100</b> 17861	<b>8900</b> 19625	<b>970</b> 0 2138						
Máquina - Uso ( <b>kg</b> - <i>lbs</i> )	MÁQUINA	S DE TRANSPO	RTE SUBTI	RRÂNEO								
TODOS OS EIXOS				<b>7300</b> 16097	<b>8250</b> 18191	<b>900</b> 0 1984.		<b>9750</b> 21499	10600 23373	11500 25358		
DESCRIÇÃO COMERCIAL	CAI MSPN	Max. dist./ hora km Milha	TKPH (1)	e <b>mm</b> pol.	D <b>mm</b> pol.	R' <b>mm</b> pol.	RC <b>mm</b> pol.	Prof. Banda de Rodagen mm 32rd	Espaçamento duplo <b>mm</b> pol.	Cap. litro galão	Medida de (2)(3) Aro Recomendada	Outros Aros (2) (3) Aprovados
XLDN * 23.5 R 25 Tubeless	387171	<b>16</b> 9.9	11111	600 23.6	<b>1609</b> 63.3	<b>682</b> 26.9	<b>4748</b> 186.9	<b>34</b> 42.8	min poi.	660 174.4	19.50/2.5	741044403
<b>Bar</b> Psi	<b>2</b> 29	<b>2.</b> !		<b>3</b> 44	<b>3.5</b> 51	<b>4</b> 58						
Máquina - Uso ( <b>kg</b> - <i>lbs</i> )	CARREGA	DEIRA										
FRONTAL	<b>8100</b> 17861			<b>10150</b> <i>22381</i>	<b>11150</b> <i>24586</i>	<b>1215</b> (2679						
TRASEIRO	<b>6500</b> 14333			<b>8100</b> 17861	<b>8900</b> 19625	<b>970</b> 0 2138						
DESCRIÇÃO COMERCIAL	CAI MSPN	Max. dist./ hora km Milha	TKPH (1) TMPH	e <b>mm</b> pol.	D <b>mm</b> pol.	R' <b>mm</b> pol.	RC mm pol.	Prof. Banda de Rodagen <b>mm</b> 32rd	Espaçamento duplo <b>mm</b> pol.	Cap. <b>litro</b> <i>galão</i>	Medida de (2)(3) Aro Recomendada	Outros Aros (2) (3) Aprovados
XL B E2 188E 23.5 R 25 Tubeless	<b>123474</b> 75781	<b>70</b> 43.5		<b>598</b> 23.5	<b>1619</b> <i>63.7</i>	<b>737</b> 29	<b>4905</b> 193.1	<b>27</b> 34		<b>700</b> 184.9	19.50/2.5	
<b>Bar</b> Psi	<b>2</b> 29	<b>3</b>		<b>4</b> 58	<b>5</b> 73	<b>6</b> 87		<b>7</b> 102				
Máquina - Uso ( <b>kg</b> - <i>lbs</i> )	GUINDAST	ES E MÁQUINA	AS ESPECIA	ALIZADAS SIM	ILARES							
<b>30 KM/H</b> 19 MPH	<b>4750</b> 10474			<b>7950</b> 17530	<b>9600</b> 21168	<b>1130</b> 2491		13000 28665				
<b>40 KM/H</b> 25 MPH	<b>4550</b> 10033	3 133	40	<b>7550</b> 16648	<b>9200</b> <i>20286</i>	1080 2381	4	<b>12400</b> <i>27342</i>				
<b>50 KM/H</b> 31 MPH	<b>4325</b> 9537	126	79	<b>7200</b> 15876	<b>8750</b> 19294	1030 2271.	2	11800 26019				
65 KM/H 40 MPH	<b>3925</b> <i>8655</i>	114	66	<b>6550</b> 14443	<b>7900</b> 17420	<b>930</b> 0 2050	7	10700 23594				
<b>70 KM/H</b> 43 MPH	<b>3660</b> <i>8070</i>	107	60	<b>6100</b> 13451	<b>7400</b> 16317	<b>870</b> 0 1918	4	<b>10000</b> <i>22050</i>				
<b>80 KM/H</b> 50 MPH	<b>3000</b> <i>6615</i>	882	?0	<b>5000</b> 11025	<b>6050</b> 13340	<b>715</b> 0	6	<b>8200</b> 18081				
<b>90 KM/H</b> 56 MPH	<b>2550</b> <i>5623</i>			<b>4250</b> <i>9371</i>	<b>5200</b> 11466	<b>610</b> 0 <i>1345</i>		<b>7000</b> 15435				



100 KM/H

62 MPH

2100

2925

3650

4400

5200

11466

6000

13230

DESCRIÇÃO COMERCIAL	CAI MSPN	Max. dist./ hora km Milha	TKPH (1) TMPH	e <b>mm</b> pol.	D <b>mm</b> pol.	R' <b>mm</b> pol.	RC <b>mm</b> pol.	Prof. Banda de Rodagem <b>mm</b> 32rd	Espaçamento duplo mm pol.	Cap. <b>litro</b> galão	Medida de (2)(3) Aro Recomendada	Outros Aros (2) (3) Aprovados
XLD 65 L3T * 600/65 R 25 Tubeless	<b>063799</b> 82704	<b>16</b> 9.9	111111	<b>622</b> 24.5	1429 56.3	617 24.3	<b>4246</b> 167.2	<b>34</b> 42.8	min pos.	<b>484</b> 127.9	19.50/2.5	17.00/1.7 17.00/2.0
iar Isi	<b>2</b> 29	<b>2.</b> ! <i>36</i>		<b>3</b> 44	<b>3.5</b> 51	<b>4</b> 58		<b>4.5</b> 65	<b>5</b>			
Náquina - Uso ( <b>kg</b> - <i>lbs</i> )	CARREGAL											
FRONTAL	<b>5650</b> 12458			<b>7700</b> 16979	<b>8725</b> 19239	<b>975</b> 2149		<b>10725</b> <i>23649</i>	<b>11700</b> <i>25799</i>			
TRASEIRO	<b>4520</b> <i>9967</i>			<b>6160</b> <i>13583</i>	<b>6980</b> 15391	<b>780</b> 1719		<b>8580</b> 18919	<b>9360</b> 20639			
1áquina - Uso ( <b>kg</b> - <i>lbs</i> )	MOTONIVI	ELADORAS										
TODOS OS EIXOS	<b>3390</b> <i>7475</i>			<b>4600</b> 10143								
descrição comercial	CAI MSPN	Max. dist./ hora	TKPH (1)	e	D	R'	RC	Prof. Banda de Rodagem		Cap.	Medida de (2)(3)	Outros Aros (2) (
XAD 65-1 SUPER E3T ** 180B		km Milha	TMPH	mm pol.	mm pol.	mm pol.	mm pol.	mm 32rd	mm pol.	litro galão	Aro Recomendada	Aprovados
550/65 R 25 Tubeless	<b>840573</b> <i>89647</i>	<b>28</b> 17.4	1 <b>79</b> 123	<b>630</b> 24.8	<b>1494</b> 58.8	<b>669</b> <i>26.3</i>	<b>4498</b> 177.1	<b>40</b> 50.4		<b>595</b> 157.2	19.50/2.5	22.00/3.0
ar si	<b>2.5</b> 36	<b>3</b>		<b>3.5</b> 51	<b>4</b> 58							
láquina - Uso ( <b>kg</b> - <i>lbs</i> )	CAMINHÕ	ES ARTICULAD	OS									
PADRÃO	<b>5450</b> 12017			<b>7150</b> <i>15766</i>	<b>8000</b> 17640							
DESCRIÇÃO COMERCIAL	CAI MSPN	Max. dist./ hora km Milha	TKPH (1)	e mm nol	D mm and	R'	RC mm no/	Prof. Banda de Rodagem <b>mm</b> 32rd	Espaçamento duplo	Cap.	Medida de (2) (3) Aro Recomendada	Outros Aros (2)
(LD 65 L3T * 550/65 R 25 Tubeless	<b>123820</b> 90278	16 9.9	IIVIFH	mm pol. 634 25	mm pol. 1498 59	<b>637</b> 25.1	mm pol. 4425 174.2	37 46.6	mm pol.	596 157.5	19.50/2.5	Aprovados
lar	2	2.5		3	3.5	4	171.2	4.5	5	137.3		
si Máquina - Uso ( <b>kg</b> - <i>lbs</i> )	29 CARREGAI	JEIRAS	)	44	51	58		65	73			
RONTAL	6700	790		9100	10300	1150		12700	13900			
TRASEIRO	14774 <b>5400</b> 11907	635	50	20066 <b>7300</b> 16097	22712 <b>8250</b> 18191	2535 <b>920</b> 2028	)	28004 10150 22381	30650 11100 24476			
1áquina - Uso ( <b>kg</b> - <i>lbs</i> )	MOTONIVI		02	10057	10151	2020	U	22301	244/0			
TODOS OS EIXOS	<b>4100</b> <i>9041</i>	480		<b>5500</b> 12128	<b>6200</b> 13671	<b>690</b> 1521		<b>7600</b> 16758	<b>8300</b> 18302			
		May dist/have	TKDII (I)		-	D'	D.C.	D-(D-1-1-D-1		Cara	Medida de (2) (3)	Outros Aros (2)
DESCRIÇÃO COMERCIAL	CAI MSPN	Max. dist./ hora km Milha	TKPH (1) TMPH	e <b>mm</b> pol.	D mm pol.	R' <b>mm</b> pol.	RC mm pol.	Prof. Banda de Rodagem <b>mm</b> 32rd	Espaçamento duplo mm pol.	Cap. <b>litro</b> galão	Aro Recomendada	Aprovados
XADN+ B4 E3 ** 193B 26.5 R 25 Tubeless	<b>238546</b> 44737	<b>28</b> 17.4	<b>258</b> 177	<b>687</b> 27	<b>1726</b> <i>68</i>	<b>773</b> 30.4	<b>5196</b> <i>204.6</i>	41 51.7		908 239.9	22.00/3.0	22.00/3.0
ar	2	2.!		<b>3</b> 44	<b>3.25</b> <i>47</i>	<b>3.5</b> <i>51</i>		<b>4</b> 58	<b>4.5</b> 65	<b>5</b> <i>73</i>		
	29	36	)	77	-77							
Aáquina - Uso ( <b>kg</b> - <i>lbs</i> )	29	ES ARTICULAD	OS									
si <mark>1áquina - Uso ( <b>kg</b> - <i>lbs</i>)</mark>	29		<mark>0\$</mark> )0	<b>7500</b> 16538	8000 17640	850 1874		<b>9500</b> 20948	10500 23153	11500 25358		
isi Máquina - Uso ( kg - <i>lbs</i> ) PADRÃO	29 CAMINHÕI	650 143 Max. dist./ hora	OS 00 33 TKPH (1)	<b>7500</b> 16538	8000 17640	850 1874 R'	RC RC	20948 Prof. Banda de Rodagem	23153 Espaçamento duplo	25358	Medida de <sup>(2)(3)</sup>	
si 1áquina - Uso ( <b>kg</b> - <i>lbs</i> ) <b>PADRÃO</b> DESCRIÇÃO COMERCIAL	29 CAMINHÕI CAI MSPN	650 143 Max. dist./ hora km Milha	OS 00 33 TKPH (1) TMPH	7500 16538 e mm pol.	8000 17640 D mm pol.	850 1874 R' mm pol.	RC mm pol.	20948 Prof. Banda de Rodagem mm 32rd	23153	25358 Cap. litro galão	Medida de <sup>교명</sup> Aro Recomendada	Outros Aros <sup>(2)</sup> Aprovados
isi Máquina - Uso ( kg - <i>lbs</i> ) PADRÃO	29 CAMINHÕI	650 143 Max. dist./ hora	OS 00 33 TKPH (1)	<b>7500</b> 16538	8000 17640	850 1874 R'	RC RC	20948 Prof. Banda de Rodagem	23153 Espaçamento duplo	25358	Medida de <sup>(2)(8)</sup> Aro Recomendada <b>22.00/3.0</b>	Outros Aros (2) Aprovados 22.00/3.0 II
táquina - Uso ( kg - Ibs)  PADRÃO  DESCRIÇÃO COMERCIAL  KADN+ E3 ** 193B 26.5 R 25 Tubeless ar	29 CAMINHÕI  CAI MSPN  154324 72625	650 143 Max. dist./ hora km Milha 28 17.4	OS 33 TKPH <sup>™</sup> 258 177	7500 16538 e mm pol. 687 27	8000 17640 D mm pol. 1726 68 3.25	8500 1874 R' mm pol. 773 30.4	RC mm pol. <b>5196</b> 204.6	20948 Prof Banda de Rodagem mm 32rd 41 51.7	23153 Espaçamento duplo mm pol.	25358  Cap. litro galão  908 239.9  5	Aro Recomendada	Aprovados
si  láquina - Uso ( kg - lbs)  PADRÃO  DESCRIÇÃO COMERCIAL  KADN+ E3 ** 193B	29 CAMINHÕI  CAI MSPN  154324 72625  2 29	ES ARTICULAD 650 143  Max. dist./ hora km Milha 28 17.4	OS 00 00 33 TKPH (1) TKPH (1) TMPH 258 177	7500 16538 e mm pol. 687 27	8000 17640 D mm pol. 1726 68	850 1874 R' mm pol. 773 30.4	RC mm pol. <b>5196</b> 204.6	20948  Prof Banda de Rodagem mm 32rd  41 51.7	23153 Espaçamento duplo mm pol.	25358  Cap. litro galão  908 239.9	Aro Recomendada	Aprovados



DESCRIÇÃO COMERCIAL	CAI MSPN	Max. dist./ hora km Milha	TKPH (1) TMPH	e <b>mm</b> <i>pol.</i>	D <b>mm</b> pol.	R' <b>mm</b> pol.	RC <b>mm</b> pol.	Prof. Banda de Rodagem <b>mm</b> 32rd	Espaçamento duplo mm pol.	Cap. <b>litro</b> galão	Medida de (2) (3) Aro Recomendada	Outros Aros (2) (3) Aprovados
XADN E3T ** 193B 26.5 R 25 Tubeless <sup>®</sup>	<b>123427</b> 72625	<b>28</b> 17.4		<b>675</b> 26.6	<b>1728</b> 68	<b>769</b> 30.3	<b>5190</b> <i>204.3</i>	<b>41</b> 51.7		<b>900</b> 237.8	22.00/3.0	22.00/3.0 IF
Bar Psi	<b>2</b> 29	<b>2.!</b>		<b>3</b>	<b>3.25</b> <i>47</i>	<b>3.5</b> 51		<b>4</b> 58	<b>4.5</b> 65			
Máquina - Uso ( <b>kg</b> - <i>lbs</i> )	CAMINHÕE	S ARTICULAD	OS									
PADRÃO	<b>6500</b> 14333	<b>75</b> 0 165		<b>8500</b> 18743	<b>9000</b> 19845	<b>950</b> 0 2094		10500 23153	11500 25358			
descrição comercial	CAI MSPN	Max. dist./ hora km Milha	TKPH <sup>(1)</sup> TMPH	e <b>mm</b> pol.	D <b>mm</b> pol.	R' mm pol.	RC <b>mm</b> pol.	Prof. Banda de Rodagem <b>mm</b> 32rd	Espaçamento duplo <b>mm</b> <i>pol.</i>	Cap. <b>litro</b> galão	Medida de <sup>(2) (3)</sup> Aro Recomendada	Outros Aros (2) (3) Aprovados
X-SUPER TERRAIN+ E4 ** 193B 26.5 R 25 Tubeless	<b>039476</b> <i>35486</i>	<b>24</b> 14.9	<b>221</b> 151	<b>691</b> <i>27.2</i>	<b>1749</b> 68.9	<b>783</b> 30.8	<b>5266</b> <i>207.3</i>	<b>54</b> <i>68</i>		<b>862</b> 227.7	22.00/3.0	22.00/3.0 IF
<b>3ar</b> Psi	<b>2</b> 29	<b>2.</b> !		<b>3</b> 44	<b>3.25</b> <i>47</i>	<b>3.5</b> 51		<b>4</b> 58	<b>4.5</b> 65	<b>5</b> 73		
Máquina - Uso ( <b>kg</b> - <i>lbs</i> )	CAMINHÕE	S ARTICULAD										
PADRÃO		<b>65</b> 0 143		<b>7500</b> 16538	<b>8000</b> 17640	<b>850</b> 0 1874		<b>9500</b> 20948	10500 23153	11500 25358		
DESCRIÇÃO COMERCIAL	CAI MSPN	Max. dist./ hora km Milha	TKPH (1) TMPH	e <b>mm</b> pol.	D <b>mm</b> pol.	R' <b>mm</b> pol.	RC mm pol.	Prof. Banda de Rodagem mm 32rd	Espaçamento duplo <b>mm</b> <i>pol.</i>	Cap. <b>litro</b> galão	Medida de <sup>(2) (3)</sup> Aro Recomendada	Outros Aros (2) (3) Aprovados
XHA2 L3 ** 209A2 26.5 R 25 Tubeless	<b>893825</b> 65348	<b>16</b> 9.9		<b>678</b> 26.7	<b>1732</b> <i>68.2</i>	<b>740</b> 29.1	<b>5125</b> <i>201.8</i>	<b>41</b> 51.7		<b>879</b> 232.2	22.00/3.0	22.00/3.0 IF
<b>Bar</b> Psi	<b>2</b> 29	<b>2.</b> !		<b>3</b> 44	<b>3.5</b> 51	<b>4</b> 58		<b>4.5</b> 65	<b>5</b> 73	<b>5.5</b> <i>80</i>		
Máquina - Uso ( <b>kg</b> - <i>lbs</i> )	CARREGAD											
FRONTAL	<b>9300</b> <i>20507</i>	<b>103</b> <i>227</i>		<b>12150</b> <i>26791</i>	1 <b>3600</b> <i>29988</i>	<b>1500</b> <i>3307</i>		<b>16150</b> <i>35611</i>	<b>17350</b> <i>38257</i>	<b>18500</b> <i>40793</i>		
TRASEIRO	<b>7450</b> 16427	<b>82</b> 5 181		<b>9700</b> 21389	<b>10900</b> 24035	<b>1200</b> <i>2646</i>		<b>12900</b> 28445	<b>13900</b> <i>30650</i>	14800 32634		
Máquina - Uso ( <b>kg</b> - <i>lbs</i> )	MOTONIVE	LADORAS										
TODOS OS EIXOS	<b>5400</b> 11907	<b>640</b> 141		<b>7500</b> 16538								
DESCRIÇÃO COMERCIAL	CAI MSPN	Max. dist./ hora km Milha	TKPH (1) TMPH	e <b>mm</b> pol.	D <b>mm</b> pol.	R' <b>mm</b> pol.	RC <b>mm</b> pol.	Prof. Banda de Rodagem mm 32rd	Espaçamento duplo <b>mm</b> <i>pol.</i>	Cap. <b>litro</b> galão	Medida de <sup>(2) (3)</sup> Aro Recomendada	Outros Aros (2) (3) Aprovados
XK A L3 ** 26.5 R 25 Tubeless (8 - 12)	<b>273360</b> 45856	<b>14</b> 8.7		<b>714</b> 28.1	<b>1734</b> <i>68.3</i>	<b>763</b> 30	<b>5186</b> <i>204.2</i>	<b>35</b> <i>44.1</i>		<b>855</b> <i>225.9</i>	22.00/3.0	22.00/3.0 IF
Bar Psi	<b>3</b> 44	<b>4</b> 58		<b>4.5</b> 65	<b>5</b> 73	<b>5.5</b> <i>80</i>		<b>6</b> 87	<b>6.5</b> 94			
Máquina - Uso ( <b>kg</b> - <i>lbs</i> )	CARREGAD	EIRAS										
FRONTAL	10300 22712	283	34	<b>14000</b> <i>30870</i>	<b>15000</b> 33075	1600 3528	0	<b>17000</b> <i>37485</i>	<b>18500</b> 40793			
TRASEIRO	<b>8240</b> 18169	<b>102</b> 226		11200 24696	<b>12000</b> <i>26460</i>	<b>1280</b> 2822		13600 29988	<b>14800</b> <i>32634</i>			
Máquina - Uso ( <b>kg</b> - <i>lbs</i> )		DE TRANSPO										
TODOS OS EIXOS	<b>9000</b> 19845	112 246		<b>12500</b> <i>27563</i>	<b>13200</b> <i>29106</i>	<b>1450</b> <i>3197</i>		<b>15500</b> <i>34178</i>	<b>16500</b> <i>36383</i>			



	1											
DESCRIÇÃO COMERCIAL	CAI MSPN	Max. dist./ hora km Milha	TKPH (1) TMPH	e <b>mm</b> pol.	D <b>mm</b> pol.	R' <b>mm</b> pol.	RC <b>mm</b> pol.	Prof. Banda de Rodagen <b>mm</b> 32rd	Espaçamento duplo mm pol.	Cap. <b>litro</b> <i>galão</i>	Medida de (2) (3) Aro Recomendada	Outros Aros (2) (3) Aprovados
XSM DN L3S 26.5 R 25 Tubeless <sup>(9)</sup>	123022	10 6.2		<b>724</b> 28.5	<b>1726</b> 68	<b>770</b> 30.3	<b>5189</b> <i>204.3</i>	<b>48</b> 60.5		<b>890</b> 235.1	22.00/3.0	22.00/3.0 IF
<b>Bar</b> Psi	<b>2</b> 29	<b>2.</b> 5		<b>3</b> 44	<b>3.5</b> <i>51</i>	<b>4</b> 58		<b>4.5</b> 65	<b>5</b> 73	<b>5.5</b> <i>80</i>		
Máquina - Uso ( <b>kg</b> - <i>lbs</i> )	CARREGAL	DEIRAS										
FRONTAL	<b>9300</b> 20507			<b>12150</b> <i>26791</i>	13600 29988	<b>150</b> 0		<b>16150</b> <i>35611</i>	<b>17350</b> <i>38257</i>	<b>18500</b> <i>40793</i>		
TRASEIRO	<b>7450</b> 16427			<b>9700</b> 21389	<b>10900</b> <i>24035</i>	<b>120</b> 0 2646		<b>12900</b> <i>28445</i>	<b>13900</b> <i>30650</i>	<b>14800</b> <i>32634</i>		
Máquina - Uso ( <b>kg</b> - <i>lbs</i> )	MÁQUINA	S DE TRANSPO	RTE SUBTE	RRÂNEO								
TODOS OS EIXOS				<b>9000</b> 19845	10300 22712	<b>112</b> 0 2469		<b>12500</b> <i>27563</i>	<b>13200</b> 29106	<b>14500</b> <i>31973</i>		
DESCRIÇÃO COMERCIAL	CAI MSPN	Max. dist./ hora km Milha	TKPH (1) TMPH	e <b>mm</b> pol.	D <b>mm</b> pol.	R' <b>mm</b> pol.	RC mm pol.	Prof. Banda de Rodagen mm 32rd	Espaçamento duplo <b>mm</b> <i>pol</i> .	Cap. litro galão	Medida de <sup>(2) (3)</sup> Aro Recomendada	Outros Aros (2) (3) Aprovados
XSM DN+ L3S *** 26.5 R 25 Tubeless	<b>569259</b> 29138	10 6.2		<b>704</b> 27.7	<b>1727</b> 68	<b>770</b> 30.3	<b>5192</b> <i>204.4</i>	<b>44</b> 55.4		<b>836</b> 220.9	22.00/3.0	22.00/3.0 IF
<b>Bar</b> Psi	<b>3</b> 44	<b>4</b> 58		<b>4.5</b> 65	<b>5</b> 73	<b>5.5</b>		<b>6</b> 87	<b>6.5</b> 94	<b>7</b> 102	<b>7.5</b> 109	<b>8</b> 116
Máquina - Uso ( <b>kg</b> - <i>lbs</i> )	CARREGAL	DEIRAS										
FRONTAL	<b>1030</b> 0 22712			<b>14000</b> <i>30870</i>	<b>15000</b> <i>33075</i>	<b>160</b> 0 <i>352</i> 8		<b>17000</b> <i>37485</i>	<b>18500</b> <i>40793</i>	<b>19500</b> <i>42998</i>	<b>20600</b> 45423	<b>21200</b> 46746
TRASEIRO	<b>9100</b> <i>20066</i>			<b>11450</b> <i>25247</i>	<b>12300</b> <i>27122</i>	1310 2888		<b>13800</b> <i>30429</i>	<b>14650</b> 32303	<b>15400</b> <i>33957</i>	<b>16200</b> <i>35721</i>	<b>16850</b> <i>37154</i>
		Max. dist./ hora	TKPH (1)	e	D	R'	RC	Prof. Banda de Rodagen		Can	Medida de (2)(3)	Outros Aros (2) (3)
DESCRIÇÃO COMERCIAL	CAI MSPN	km Milha	TMPH	mm pol.	mm pol.	mm pol.	mm pol.	mm 32rd	Espaçamento duplo mm pol.	Cap. <b>litro</b> galão	Aro Recomendada	Aprovados
XTRA DEFEND 193B 26.5 R 25 Tubeless	<b>740832</b> 61680	<b>24</b> 14.9	<b>221</b> 151	<b>698</b> <i>27.5</i>	<b>1740</b> 68.5	<b>775</b> <i>30.5</i>	<b>5228</b> <i>205.8</i>	<b>59.5</b> <i>75</i>		<b>870</b> 229.9	22.00/3.0	22.00/3.0 IF
<b>Bar</b> Psi	<b>2</b> 29	<b>2.5</b> <i>36</i>		<b>3</b> 44	<b>3.25</b> <i>47</i>	<b>3.5</b> 51		<b>4</b> 58	<b>4.5</b> 65			
Máquina - Uso ( <b>kg</b> - <i>lbs</i> )	CAMINHÕI	ES ARTICULAD	OS									
PADRÃO	<b>6500</b> 14333			<b>8500</b> 18743	<b>9000</b> 19845	<b>950</b> 2094		<b>10500</b> 23153	11500 25358			
DESCRIÇÃO COMERCIAL	CAI MSPN	Max. dist./ hora km Milha	TKPH (1)	e <b>mm</b> pol.	D <b>mm</b> pol.	R' <b>mm</b> pol.	RC <b>mm</b> pol.	Prof. Banda de Rodagen <b>mm</b> 32rd	Espaçamento duplo <b>mm</b> pol.	Cap. <b>litro</b> galão	Medida de <sup>(2) (3)</sup> Aro Recomendada	Outros Aros (2) (3) Aprovados
XLD D1 A L4R * 26.5 R 25 Tubeless	<b>123495</b> 70042	14 8.7		690 27.2	1803 71	<b>780</b> 30.7	5360 211	<b>53</b> <i>66.8</i>		<b>947</b> 250.2	22.00/3.0	22.00/3.0 IF
<b>3ar</b> Psi	<b>2</b> 29	<b>2.5</b> <i>36</i>		<b>3</b> 44	<b>3.5</b> 51	<b>4</b> 58		<b>4.5</b> <i>65</i>	<b>5</b> 73	<b>5.5</b> <i>80</i>		
Лáquina - Uso ( <b>kg</b> - <i>lbs</i> )	CARREGAL											
FRONTAL	<b>9300</b> 20507			<b>12150</b> <i>26791</i>	<b>13600</b> <i>29988</i>	<b>150</b> 0		<b>16150</b> <i>35611</i>	<b>17350</b> <i>38257</i>	<b>18500</b> <i>40793</i>		
TRASEIRO	<b>7450</b> 16427			<b>9700</b> 21389	<b>10900</b> <i>24035</i>	<b>120</b> 0 2646		<b>12900</b> <i>28445</i>	<b>13900</b> <i>30650</i>	14800 32634		
Máquina - Uso ( <b>kg</b> - <i>lbs</i> )	MÁQUINA	S DE TRANSPO	RTE SUBTE	RRÂNEO								
TODOS OS EIXOS				<b>9000</b> 19845	10300 22712	1120 2469		<b>12500</b> <i>27563</i>	<b>13200</b> <i>29106</i>	<b>14500</b> <i>31973</i>		



DESCRIÇÃO COMERCIAL	CAI MSPN	Max. dist./ hora km Milha	TKPH (1) TMPH	e <b>mm</b> pol.	D <b>mm</b> pol.	R' <b>mm</b> pol.	RC <b>mm</b> pol.	Prof. Banda de Rodagem <b>mm</b> 32rd	Espaçamento duplo <b>mm</b> <i>pol.</i>	Cap. <b>litro</b> <i>galão</i>	Medida de (2) (3) Aro Recomendada	Outros Aros (2) (3) Aprovados
XLD D2 A L5T * 26.5 R 25 Tubeless	<b>123094</b> 33046	10 6.2		<b>687</b> 27	1800 70.9	<b>778</b> <i>30.6</i>	<b>5348</b> 210.6	<b>87</b> 109.6		<b>825</b> <i>218</i>	22.00/3.0	22.00/3.0 IF
<b>Bar</b> Psi	<b>2</b> 29	<b>2.</b> 3		<b>3</b> 44	<b>3.5</b> 51	<b>4</b> 58		<b>4.5</b> 65	<b>5</b> 73	<b>5.5</b> <i>80</i>		
Máquina - Uso ( kg - lbs)	CARREGAD		,	44	J1	30		03	/3	80		
FRONTAL	<b>9300</b> 20507	103		12150	13600	1500		16150	17350	<b>18500</b> <i>40793</i>		
TRACEIRO	7450	227 82		26791 <b>9700</b>	29988 <b>10900</b>	3300 1200		35611 <b>12900</b>	38257 <b>13900</b>	14800		
TRASEIRO	16427			21389	24035	2646	50	28445	30650	32634		
Máquina - Uso ( kg - lbs)	MÂQUINAS	S DE TRANSPO	RTE SUBTE	RRÂNEO 9000	10300	1120	10	12500	13200	14500		
TODOS OS EIXOS				19845	22712	2469		27563	29106	31973		
DESCRIÇÃO COMERCIAL	CAI MSPN	Max. dist./ hora km Milha	TKPH (1) TMPH	e <b>mm</b> pol.	D <b>mm</b> pol.	R' <b>mm</b> pol.	RC <b>mm</b> pol.	Prof. Banda de Rodagem <b>mm</b> 32rd	Espaçamento duplo <b>mm</b> pol.	Cap. <b>litro</b> <i>galão</i>	Medida de (2) (3) Aro Recomendada	Outros Aros (2) (3) Aprovados
XMINE D2 L5 ** 26.5 R 25 Tubeless	<b>164572</b> 33205	6 3.7		<b>718</b> 28.3	<b>1795</b> 70.7	<b>807</b> 31.8	<b>5413</b> <i>213.1</i>	<b>91</b> 114.6		<b>812</b> 214.5	22.00/3.0	22.00/3.0 IF
Bar	3	4		4.5	5	5.5		6	6.5			
Psi Máquina - Uso ( kg - <i>lbs</i> )	44 CARREGAD	DEIRAS	3	65	73	80		87	94			
FRONTAL	10300			14000	15000	1600		17000	18500			
TRASEIRO	22712 <b>8240</b>	283 102		<i>30870</i> <b>11200</b>	33075 <b>12000</b>	3528 <b>128</b> 0		37485 13600	40793 14800			
	18169			24696	26460	2822	?4	29988	32634			
Máquina - Uso ( kg - lbs)	MAQUINAS 9000	S DE TRANSPO 112		12500	13200	1450	10	15500	16500			
TODOS OS EIXOS	19845			27563	29106	319		34178	36383			
DESCRIÇÃO COMERCIAL	CAI MSPN	Max. dist./ hora km Milha	TKPH (1) TMPH	e <b>mm</b> pol.	D <b>mm</b> pol.	R' <b>mm</b> pol.	RC <b>mm</b> pol.	Prof. Banda de Rodagem <b>mm</b> 32rd	Espaçamento duplo <b>mm</b> pol.	Cap. <b>litro</b> <i>galão</i>	Medida de <sup>(2) (3)</sup> Aro Recomendada	Outros Aros (2) (3) Aprovados
XMINE D2 L5R * 26.5 R 25 Tubeless <sup>(8)</sup>	<b>273400</b> <i>21337</i>	<b>6</b> 3.7		<b>718</b> 28.3	<b>1794</b> <i>70.6</i>	<b>751</b> 29.6	<b>5269</b> 207.4	<b>91</b> 114.6		<b>820</b> 216.6	22.00/3.0	22.00/3.0 IF
<b>Bar</b> Psi	<b>2</b> 29	<b>2.</b> 3		<b>3</b> 44	<b>3.5</b> 51	<b>4</b> 58		<b>4.5</b> 65	<b>5</b> 73	<b>5.5</b> <i>80</i>		
Máquina - Uso ( kg - lbs)	CARREGAD		,	44	J1	30		03	/3	80		
FRONTAL	9300	103		<b>12150</b> <i>26791</i>	13600 29988	<b>150</b> 0		<b>16150</b> <i>35611</i>	<b>17350</b> <i>38257</i>	<b>18500</b> <i>40793</i>		
TRASEIRO	20507 <b>7450</b>	227 82		9700	10900	1200		12900	13900	14800		
	16427			21389	24035	2646	50	28445	30650	32634		
Máquina - Uso ( kg - lbs)	MAQUINAS	S DE TRANSPO	RTE SUBTE	RRÂNEO 9000	10300	1120	00	12500	13200	14500		
TODOS OS EIXOS				19845	22712	2469		27563	29106	31973		
DESCRIÇÃO COMERCIAL	CAI MSPN	Max. dist./ hora km Milha	TKPH (1) TMPH	e <b>mm</b> pol.	D <b>mm</b> pol.	R' <b>mm</b> pol.	RC mm pol.	Prof. Banda de Rodagem <b>mm</b> 32rd	Espaçamento duplo <b>mm</b> pol.	Cap. litro galão	Medida de (2) (3) Aro Recomendada	Outros Aros (2) (3) Aprovados
XMINE D2 PRO L5 *** 26.5 R 25 Tubeless <sup>(8)</sup>	<b>858472</b> 21836	6 3.7		<b>724</b> 28.5	1789 70.4	<b>797</b> 31.4	<b>5377</b> 211.7	<b>91</b> 114.6	pon	812 214.5	22.00/3.0	22.00/3.0 IF
<b>Bar</b> Psi	<b>3</b> 44	<b>4</b>		<b>4.5</b> 65	<b>5</b> 73	<b>5.5</b>		<b>6</b> 87	<b>6.5</b> 94	<b>7</b> 102		
Máquina - Uso ( <b>kg</b> - <i>lbs</i> )	CARREGAD					30						
FRONTAL	10300 22712			14000 30870	<b>15000</b> 33075	1600 3528		17000 37485	18500 40793	21200 46746		
TRASEIRO	8240 18169	105	00	11200 24696	12000 26460	1280 2822	00	13600 29988	14800 32634	16960 37397		
Máquina - Uso ( <b>kg</b> - <i>lbs</i> )		DE TRANSPO			20400	2022		25500	J2UJ4	31331		
TODOS OS EIXOS	9000	115	00	12500	13200	1450		15500	16500	19000		
	19845	253	58	27563	29106	3197	13	34178	36383	41895		



DESCRIÇÃO COMERCIAL	CAI MSPN	Max. dist./ hora km Milha	TKPH (1) TMPH	e <b>mm</b> pol.	D <b>mm</b> pol.	R' <b>mm</b> pol.	RC <b>mm</b> pol.	Prof. Banda de Rodagem mm 32rd	Espaçamento duplo mm pol.	Cap. <b>litro</b> galão	Medida de (2) (3) Aro Recomendada	Outros Aros (2) (3) Aprovados
XSM D2+ L5S ** 26.5 R 25 Tubeless	<b>995669</b> 93041	4 2.5		<b>692</b> 27.2	<b>1790</b> 70.5	<b>806</b> <i>31.7</i>	<b>5400</b> 212.6	<b>102</b> 128.5		<b>771</b> 203.7	22.00/3.0	22.00/3.0 IF
<b>Bar</b> Psi	<b>3</b>	<b>4</b>		<b>4.5</b> 65	<b>5</b> 73	<b>5.</b> 5		<b>6</b> 87	<b>6.5</b> 94			
Máquina - Uso ( <b>kg</b> - <i>lbs</i> )	CARREGAD		)	65	/3	80		0/	94			
FRONTAL	10300	128		14000	15000	1600		17000	18500			
	22712 <b>8240</b>	283 <b>102</b>		<i>30870</i> <b>11200</b>	33075 <b>12000</b>	3528 <b>128</b> 0		37485 <b>13600</b>	40793 14800			
TRASEIRO	18169	226		24696	26460	2822		29988	32634			
DESCRIÇÃO COMERCIAL	CAI MSPN	Max. dist./ hora km Milha	TKPH (1) TMPH	e <b>mm</b> pol.	D <b>mm</b> pol.	R' <b>mm</b> pol.	RC <b>mm</b> pol.	Prof. Banda de Rodagem <b>mm</b> 32rd	Espaçamento duplo <b>mm</b> pol.	Cap. <b>litro</b> <i>galão</i>	Medida de <sup>(2) (3)</sup> Aro Recomendada	Outros Aros (2) (3) Aprovados
XSM D2+ PRO L5S ***	183806	4	11411 11	693	1788	798	5376	102	illiii poi.	771		
26.5 R 25 Tubeless	74661	2.5		27.3	70.4	31.4	211.7	128.5		203.7	22.00/3.0	22.00/3.0 IF
<b>Bar</b> Psi	<b>3</b> 44	<b>4</b> 58		<b>4.5</b> 65	<b>5</b> 73	<b>5.5</b> <i>80</i>		<b>6</b> 87	<b>6.5</b> 94	<b>7</b> 102		
Máquina - Uso ( <b>kg</b> - <i>lbs</i> )	CARREGAD											
FRONTAL	10300 22712	<b>128</b> 283		<b>14000</b> <i>30870</i>	<b>15000</b> <i>33075</i>	<b>160</b> 0		<b>17000</b> <i>37485</i>	<b>18500</b> <i>40793</i>	<b>21200</b> 46746		
TRASEIRO	<b>8240</b> 18169	<b>105</b> 231		11200 24696	12000 26460	1280 2822		13600 29988	14800 32634	<b>16960</b> 37397		
DESCRIÇÃO COMERCIAL	CAI MSPN	Max. dist./ hora <b>km</b> <i>Milha</i>	TKPH (1) TMPH	e <b>mm</b> pol.	D <b>mm</b> pol.	R' <b>mm</b> pol.	RC <b>mm</b> pol.	Prof. Banda de Rodagem <b>mm</b> 32rd	Espaçamento duplo <b>mm</b> <i>pol.</i>	Cap. <b>litro</b> galão	Medida de <sup>(2) (3)</sup> Aro Recomendada	Outros Aros (2) (3) Aprovados
XTXL E4 **** L4 *** 214A2 26.5 R 25 Tubeless	<b>039149</b> <i>06534</i>	14 8.7 if load per tire <=18.5 t 12 7.5 if load per tire >18.5 t	<b>180</b> 123	<b>687</b> 27	<b>1722</b> <i>67.8</i>	<b>755</b> 29.7	<b>5143</b> 202.5	<b>54</b> <i>68</i>		<b>789</b> 208.5	22.00/3.0	22.00/3.0 IF
<b>Bar</b> Psi	<b>3</b>	<b>4</b> 58		<b>4.5</b> <i>65</i>	<b>5</b> 73	<b>5.5</b>		<b>6</b> 87	<b>6.5</b> 94	<b>7</b> 102	<b>7.5</b> 109	<b>8</b> 116
Máquina - Uso ( kg - lbs)		EIRA CARGA			,3				51	702	103	770
FRONTAL	<b>10300</b> <i>22712</i>	<b>128</b> 283		14000 <i>30870</i>	<b>15000</b> <i>33075</i>	1600 3528		<b>17000</b> <i>37485</i>	18500 40793			
TRASEIRO	8240 18169	102 226	80	11200 24696	12000 26460	1280 2822	00	13600 29988	14800 32634			
Máquina - Uso ( kg - lbs)	CARREGAD	EIRA CARGA	POR PNEU	> 18.5 T								
FRONTAL										<b>19500</b> <i>42998</i>	<b>20600</b> <i>45423</i>	<b>21200</b> 46746
TRASEIRO										15600 34398	16480 36338	16960 37397
Máquina - Uso ( kg - lbs)	MÁQUINAS	DE TRANSPO	RTE SUBTI	ERRÂNEO								
TODOS OS EIXOS	<b>9000</b> 19845	<b>112</b> 246		<b>12500</b> <i>27563</i>	<b>13200</b> <i>29106</i>	<b>145</b> 0 3193		<b>15500</b> <i>34178</i>	<b>16500</b> <i>36383</i>	<b>17000</b> <i>37485</i>	<b>18000</b> <i>39690</i>	<b>19000</b> <i>41895</i>
DESCRIÇÃO COMERCIAL	CAI MSPN	Max. dist./ hora km Milha	TKPH (1) TMPH	e <b>mm</b> pol.	D <b>mm</b> pol.	R' <b>mm</b> pol.	RC <b>mm</b> pol.	Prof. Banda de Rodagem <b>mm</b> 32rd	Espaçamento duplo <b>mm</b> pol.	Cap. <b>litro</b> galão	Medida de (2) (3) Aro Recomendada	Outros Aros (2) (3) Aprovados
XTXL E4 **** 26.5 R 25 Tubeless	<b>321951</b> 81060		180 123	687 27	<b>1722</b> 67.8	<b>763</b> 30	<b>5164</b> <i>203.3</i>	<b>54</b> 68		<b>817</b> 215.9	22.00/3.0	22.00/3.0 IF
<b>Bar</b> Psi	<b>3</b> 44	<b>4</b> 58		<b>4.5</b> 65	<b>5</b> 73	<b>5.5</b>		<b>6</b> 87	<b>6.5</b> 94	<b>7</b> 102	<b>7.5</b> 109	<b>8</b> 116
Máquina - Uso ( kg - lbs)	-	DE TRANSPO										
TODOS OS EIXOS	<b>9000</b> 19845	112 246		<b>12500</b> <i>27563</i>	<b>13200</b> <i>29106</i>	<b>145</b> 0 319		<b>15500</b> <i>34178</i>	<b>16500</b> <i>36383</i>	<b>17000</b> <i>37485</i>	<b>18000</b> <i>39690</i>	<b>19000</b> <i>41895</i>



Part	DESCRIÇÃO COMERCIAL	CAI MSPN	Max. dist./ hora <b>km</b> <i>Milha</i>	TKPH (1) TMPH	e <b>mm</b> pol.	D <b>mm</b> pol.	R' <b>mm</b> pol.	RC mm pol.	Prof. Banda de Rodagem <b>mm</b> 32rd	Espaçamento duplo mm pol.	Cap. <b>litro</b> galão	Medida de (2) (3) Aro Recomendada	Outros Aros (2) (3) Aprovados
Marians   10   10   10   10   10   10   10   1										·	860	22.00/3.0	
Maries   Del ye   Del   GUINDASTES EMAQUENAS ESPECIALIZADAS SIMILARES	Bar Psi												
19.MPH	Máquina - Uso ( kg - lbs)						0.		7.02				
25 M/H   1248   16427   20507   24695   28896   32796   3295   32	<b>30 KM/H</b> 19 MPH												
31 MPH	<b>40 KM/H</b> 25 MPH												
## APPIN													
## ## ## ## ## ## ## ## ## ## ## ## ##	<b>65 KM/H</b> 40 MPH												
SOMPH	<b>70 KM/H</b> 43 MPH												
DESCRIÇÃO COMERCIAL   CAM MSW   Max. dist. Incom	80 KM/H 50 MPH		492	.5									
DESCRIÇÃO COMERCIAL   CAI MSPM   Max dist/ hora   TICPH   mm pot	90 KM/H 56 MPH												
DESCRIÇÃO COMERCIAL   CAI MSPN   Max. dist. Ihora   Timpl   mm pol.   mm p													
295 R 25 Tubeless   40883   17.4   215   30.2   73.1   32.5   219.6   55.4   322.6   25.00/3.5	DESCRIÇÃO COMERCIAL	CAI MSPN	Max. dist./ hora km Milha	TKPH (1) TMPH							Cap. <b>litro</b> galão	Medida de <sup>(2) (3)</sup> Aro Recomendada	Outros Aros (2) (3) Aprovados
PADRÃO   29 36 44 47 51 58 65 73												25.00/3.5	
PADRÃO    7800	Bar Psi												
PADRÃO   17199   19955   21333   22712   25358   28114   30870	Máquina - Uso ( kg - lbs)	CAMINHÕ	ES ARTICULAD	OS .									
XADN+ B4 E3 ** 200B   101786   28   314   767   1858   826   5578   44   1221   322.6   25.00/3.5	PADRÃO												
XADN+ B4 E3 ** 200B	DESCRIÇÃO COMERCIAI	CAL MSPN	Max. dist./ hora								Cap.		
Page	XADN+ B4 E3 ** 200B	101786	28	314	767	1858	826	5578	44	mm pol.	1221		Aprovados
Máquina - Uso (kg - lbs)       CAMINHÕES ARTICULADOS         PADRÃO       7800 17199       9050 9675 10300 11500 12750 25358 28114       14000 30870         DESCRIÇÃO COMERCIAL       CAI MSPN km dist./ hora km Milha km	Bar Psi												
PADRÃO   17199   19955   21333   22712   25358   28114   30870   30870     30870     30870     30870     30870     30870     30870     30870     30870     30870     30870     30870     30870   30870     30870     30870   30870     30870   30870     30870   30870     30870   30870     30870   30870     30870   308	Máquina - Uso ( kg - lbs)	CAMINHÕ	ES ARTICULAD	OS									
CAT MISTIN   km Milha   TMPH   mm pol.   mm	PADRÃO												
X-SUPER TERRAIN+ E4 ** 200B 29.5 R 25 Tubeless  973483 22 246 769 1869 30.3 73.6 32.9 5625 60 25.00/3.5  1152 304.4 25.00/3.5  8ar 2 2.5 3 3.25 3.5 4 4.5 5 73  Máquina - Uso ( kg - l/bs)  CAMINHÕES ARTICULADOS  PADRÃO 7800 9050 9675 10300 11500 12750 14000	DESCRIÇÃO COMERCIAL	CAI MSPN	Max. dist./ hora km Milha				R' mm pol.		Prof. Banda de Rodagem <b>mm</b> 32rd		Cap. <b>litro</b> <i>aalão</i>		
Psi 29 36 44 47 51 58 65 73  Máquina - Uso ( kg - l/bs) CAMINHÕES ARTICULADOS  PADRÃO 7800 9050 9675 10300 11500 12750 14000			22	246	769	1869	836	5625	60	pon	1152		
Máquina - Uso ( kg - <i>lbs</i> ) <b>CAMINHÕES ARTICULADOS</b> PADRÃO 7800 9050 9675 10300 11500 12750 14000	Bar Pci												
7800 9050 9675 10300 11500 12750 14000	Máquina - Uso ( <b>kg</b> - <i>lbs</i> )				777	4/	31		JU	0.5	13		
	PADRÃO		780	0									



March   Marc	DESCRIÇÃO COMERCIAL	CAI MSPN	Max. dist./ hora	TKPH (1)	e	D	R'	RC	Prof. Banda de Rodagem	Espaçamento duplo	Cap.	Medida de (2)(3)	Outros Aros (2) (3)
Part			km Milha	ТМРН	mm pol.			mm pol.	mm 32rd		litro galão	Aro Recomendada	Aprovados
Page												25.00/3.5	
Magazin - Use (kg - Ab)													
PROVINAL   11150   12300   14600   16300   13000   19450   20950   22400   1820   19450   20950   12400   19450   19450   19690   19450   19					**	31	30	,	03	75	00		
TRASERO   8900   9850   11700   13950   14400   15550   16750   31700   3400													
Marcial Communication   Marc	TRASEIRO	8900	985	0	11700	13050	144	00	15550	16750	17900		
March   Marc	DESCRIÇÃO COMERCIAI	CAL MSDN	Max. dist./ hora			D					Cap.		Outros Aros (2) (3)
Page	XK A L3 **	273560	14	ТМРН	793	1862	802	5525	38	mm pol.	1145		Aprovados
FRONTAL 11150 12300 14600 16300 18000 19450 2950 22400   7782 2772 2719 3793 3942 39690 19450 2950 16750 17900 19600 19600 19605 271719 2799 28775 31752 34288 36934 39470   7882 1960 1960 19605 271719 27999 28775 31752 34288 36934 39470   7882 1960 1960 1960 1960 1960 19600 17550 36939   7882 1960 1960 1960 1960 1960 19600 17550 38789   7882 1960 1960 1960 1960 1960 1960 1960 1960													
TRASEIRO 890 9850 11700 13050 13050 15750 15750 15750 17900 17900 1900 12150 15000 15750 15750 15750 17900 17900 19000 12150 15000 15000 15750 1	Máquina - Uso ( <b>kg</b> - <i>lbs</i> )	CARREGAD	EIRAS										
MAQUINAS DE TRANSPORTE SUBTERRANEO   19625   21719   25799   28775   31752   34288   36934   39470	FRONTAL												
TODOS OS EIXOS    10900	TRASEIRO												
DESCRIÇÃO COMERCIAL   CAI MSPN   Max. dist. hora   TRPH   Para   e   D   R   mm pot   mm po	Máquina - Uso ( kg - lbs)	MÁQUINAS	DE TRANSPO	RTE SUBTI	ERRÂNEO								
Name	TODOS OS EIXOS												
Name													
2   2.5   3   3.5   4   4.5   5   5.5   5.5	descrição comercial	CAI MSPN											Outros Aros (2) (3) Aprovados
Maquina - Uso ( kg - lbs)   CARREGADEIRAS												25.00/3.5	
MAQUINAS DE TRANSPORTE SUBTERANEO   12150   12200   14600   16300   19450   20950   22400   24586   27122   32193   35942   39690   42887   46195   49392   27179   25799   28775   31752   34288   36934   39470   27179													
TRASEIRO 8900 9850 11700 13050 14400 15550 16750 17900 19625 21719 25799 28775 31752 34288 36934 39470  Máquina - Uso ( kg - lbs) MÁQUINAS DE TRANSPORTE SUBTERRÂNEO  TODOS OS EIXOS  CAI MSPN Max. dist/hora TKPH 10 e mm pol. mm pol	Máquina - Uso ( kg - lbs)	CARREGAD	EIRAS										
TRASEIRO 8900 9850 11700 13050 14400 15550 16750 17900 17900 19625 21719 25799 28775 31752 34288 36934 39470   Máquina - Uso (kg - lbs) MÁQUINAS DE TRANSPORTE SUBTERRÂNEO  TODOS OS EIXOS 10900 12150 13600 15000 16000 17500 38588  DESCRIÇÃO COMERCIAL CAI MSPN Max dist./ hora km milha 17MPH emm pol. mm	FRONTAL												
Máquina - Uso (kg - lbs)         MÁQUINAS DE TRANSPORTE SUBTERRÂNEO           TODOS OS EIXOS         10900 12150 24035         13600 15000 16000 17500 38588           DESCRIÇÃO COMERCIAL         CAI MSPN Max. dist./ hora km Milha Mm Milha Milha Milha Milha Milha Milha Milha Milha	TRASEIRO	8900	985	0	11700	13050	144	00	15550	16750	17900		
TODOS OS EIXOS  10900	Máguina - Heo ( kg - lbc)					20775	317	JZ	34200	50554	33470		
XLD D2 A L5T *   123278   10   762   1900   821   5645   95   985   260.2   25.00/3.5	-	шадоша.	DE IRANSFO	KIL JOUI	10900								
29.5 R 25 Tubeless         28230         6.2         30         74.8         32.3         222.2         119.7         260.2         25.00/3.5           Bar Psi         2         2.5         3         3.5         4         4.5         5         5.5         5.5         5.5         73         80           Máquina - Uso ( kg - lbs)         CARREGADEIRAS           FRONTAL         11150         12300         14600         16300         18000         19450         20950         22400           24586         27122         32193         35942         39690         42887         46195         49392           TRASEIRO         8900         9850         11700         13050         14400         15550         16750         17900           Máquina - Uso ( kg - lbs)         MÁQUINAS DE TRANSPORTE SUBTERRÂNEO           TODOS OS EIVOS         10900         12150         13600         15000         16000         17500	DESCRIÇÃO COMERCIAL	CAI MSPN	Max. dist./ hora km Milha			D <b>mm</b> pol.			Prof. Banda de Rodagem mm 32rd	Espaçamento duplo <b>mm</b> <i>pol.</i>	Cap. <b>litro</b> galão		Outros Aros (2) (3) Aprovados
Psi         29         36         44         51         58         65         73         80           Máquina - Uso (kg - lbs)         CARREGADEIRAS           FRONTAL         11150         12300         14600         16300         18000         19450         20950         22400           TRASEIRO         8900         9850         11700         13050         14400         15550         16750         17900           Máquina - Uso (kg - lbs)         MÁQUINAS DE TRANSPORTE SUBTERRÂNEO           TODOS OS EIVOS   10900 12150 13600 15000 16000 17500												25.00/3.5	
FRONTAL 11150 12300 14600 16300 18000 19450 20950 22400 24586 27122 32193 35942 39690 42887 46195 49392  TRASEIRO 8900 9850 11700 13050 14400 15550 16750 17900 19625 21719 25799 28775 31752 34288 36934 39470  Máquina- Uso ( kg - lbs) MÁQUINAS DE TRANSPORTE SUBTERRÂNEO  TOROS OS EIVOS													
FRONTAL     24586     27122     32193     35942     39690     42887     46195     49392       TRASEIRO     8900     9850     11700     13050     14400     15550     16750     17900       Máquina - Uso (kg - lbs)     MÁQUINAS DE TRANSPORTE SUBTERRÂNEO       TODOS OS EIVOS     10900     12150     13600     15000     16000     17500	Máquina - Uso ( <b>kg</b> - <i>lbs</i> )	CARREGAD	EIRAS										
19625 21719 25799 28775 31752 34288 36934 39470  Máquina - Uso ( kg - lbs) MÁQUINAS DE TRANSPORTE SUBTERRÂNEO  TOPOS OS EIVOS 10900 12150 13600 15000 16000 17500	FRONTAL												
TODOS OS ELVOS 10900 12150 13600 15000 16000 17500	TRASEIRO												
	Máquina - Uso ( <b>kg</b> - <i>lbs</i> )	MÁQUINAS	DE TRANSPO	RTE SUBTI	ERRÂNEO								
	TODOS OS EIXOS												



XMINE D2 L5 ** 29.5 R 25 Tubeless	CAI MSPN	Max. dist./ hora km Milha	TKPH (1) TMPH	e <b>mm</b> <i>pol.</i>	D <b>mm</b> pol.	R' <b>mm</b> pol.	RC <b>mm</b> pol.	Prof. Banda de Rodagem <b>mm</b> 32rd	Espaçamento duplo <b>mm</b> <i>pol.</i>	Cap. <b>litro</b> galão	Medida de (2)(3) Aro Recomendada	Outros Aros (2) (3 Aprovados
TO TO TO SECURE	<b>221069</b> 33387	<b>6</b> 3.7		<b>804</b> <i>31.7</i>	<b>1903</b> <i>74.9</i>	<b>850</b> 33.5	<b>5725</b> 225.4	<b>99</b> 124.7		<b>980</b> 258.9	25.00/3.5	
ar si	<b>3</b> 44	<b>3.5</b> 51		<b>4</b> 58	<b>4.5</b> 65	<b>5</b> <i>73</i>		<b>5.5</b> <i>80</i>	<b>6</b> 87	<b>6.5</b> 94		
láquina - Uso ( <b>kg</b> - <i>lbs</i> )	CARREGAD	EIRAS										
RONTAL	<b>12500</b> <i>27563</i>	1400 3087	70	<b>15500</b> <i>34178</i>	<b>17000</b> <i>37485</i>	<b>1800</b> <i>3969</i>	0	<b>19500</b> <i>42998</i>	<b>20600</b> 45423	<b>22400</b> <i>49392</i>		
RASEIRO	10000 22050	<b>112</b> 0 2469		<b>12400</b> <i>27342</i>	1 <b>3600</b> 29988	<b>1440</b> <i>317</i> 5		<b>15600</b> <i>34398</i>	<b>16480</b> <i>36338</i>	<b>17920</b> <i>39514</i>		
1áquina - Uso ( <b>kg</b> - <i>lbs</i> )	MÁQUINAS	DE TRANSPO	RTE SUBTE	RRÂNEO								
ODOS OS EIXOS	1 <b>0900</b> 24035	<b>1215</b> 2679		13600 29988	<b>15000</b> <i>33075</i>	<b>1600</b> <i>3528</i>		<b>17500</b> <i>38588</i>	<b>18500</b> <i>40793</i>	<b>19500</b> 42998		
DESCRIÇÃO COMERCIAL	CAI MSPN	Max. dist./ hora	TKPH (1)	e ,	D	R'	RC	Prof. Banda de Rodagem		Cap.	Medida de (2) (3)	Outros Aros (2) (
•		km Milha	TMPH	mm pol.	mm pol.	mm pol.	mm pol.	mm 32rd	mm pol.	litro galão	Aro Recomendada	Aprovados
KMINE D2 L5R 29.5 R 25 Tubeless <sup>(8)</sup>	<b>273527</b> <i>33522</i>	<b>6</b> 3.7		<b>804</b> <i>31.7</i>	1900 74.8	<b>838</b> <i>33</i>	<b>5688</b> <i>223.9</i>	<b>100</b> 126		988 261	25.00/3.5	
lar Isi	<b>2</b> 29	<b>2.5</b> <i>36</i>		<b>3</b> 44	<b>3.5</b> 51	<b>4</b> 58		<b>4.5</b> 65	<b>5</b> 73	<b>5.5</b> <i>80</i>		
1áquina - Uso ( <b>kg</b> - <i>lbs</i> )	CARREGAD	EIRAS										
RONTAL	11150 24586	<b>123</b> 0 2712		<b>14600</b> <i>32193</i>	<b>16300</b> <i>35942</i>	1800 3969		<b>19450</b> <i>42887</i>	<b>20950</b> 46195	<b>22400</b> <i>49392</i>		
RASEIRO	8900 19625	985 2171	0	11700 25799	13050 28775	1440 3175	0	15550 34288	16750 36934	17900 39470		
láquina - Uso ( <b>kg</b> - <i>lbs</i> )		DE TRANSPO										
rodos os eixos				<b>10900</b> 24035	<b>12150</b> <i>26791</i>	<b>1360</b> 2998		<b>15000</b> <i>33075</i>	16000 35280	<b>17500</b> <i>38588</i>		
DESCRIÇÃO COMERCIAL	CAI MSPN	Max. dist./ hora km Milha	TKPH (1) TMPH	e <b>mm</b> pol.	D <b>mm</b> pol.	R' mm pol.	RC mm pol.	Prof. Banda de Rodagem <b>mm</b> 32rd	Espaçamento duplo <b>mm</b> <i>pol.</i>	Cap. <b>litro</b> galão	Medida de <sup>(2) (3)</sup> Aro Recomendada	Outros Aros (2) (3 Aprovados
KMINE D2 PRO L5 29.5 R 25 Tubeless ®	<b>326526</b> <i>92460</i>	6 3.7		806 31.7	1891 74.4	<b>836</b> <i>32.9</i>	5667 223.1	<b>99</b> 124.7		<b>980</b> 258.9	25.00/3.5	
<b>ar</b> si	<b>3</b> 44	<b>3.5</b>		<b>4</b> 58	<b>4.5</b> 65	<b>5</b> <i>73</i>		<b>5.5</b> <i>80</i>	<b>6</b> 87	<b>6.5</b> 94	<b>7</b> 102	
áquina - Uso ( <b>kg</b> - <i>lbs</i> )	CARREGAD											
RONTAL	<b>12500</b> <i>27563</i>	1 <b>40</b> 0 3087		<b>15500</b> <i>34178</i>	<b>17000</b> <i>37485</i>	1 <b>800</b> <i>3969</i>		19500 42998	<b>20600</b> <i>45423</i>	<b>22400</b> <i>49392</i>	<b>25750</b> 56779	
RASEIRO	1000 2205	1120 2469		<b>12400</b> <i>27342</i>	13600 29988	1440 <i>317</i> 5		<b>15600</b> <i>34398</i>	16480 36338	<b>17920</b> <i>39514</i>	20600 45423	
láquina - Uso ( <b>kg</b> - <i>lbs</i> )	MAQUINAS	DE TRANSPO	RTE SUBTE	RRÂNEO								
	MAQUINAS 10900 24035	1215	50	13600 29988	<b>15000</b> <i>33075</i>	<b>160</b> 0 <i>352</i> 8		<b>17500</b> <i>38588</i>	<b>18500</b> 40793	<b>19500</b> <i>42998</i>	<b>23000</b> <i>50715</i>	
	10900 24035	1215	50	13600					40793			Outros Aros <sup>(2)</sup> ( Aprovados
DESCRIÇÃO COMERCIAL  KADN E E3V ** 200E	10900 24035	<b>121</b> 5 <i>267</i> 5 Max. dist./ hora	50 91 TKPH (1)	13600 29988	33075 D	3528 R'	O RC	38588 Prof. Banda de Rodagem	40793 Espaçamento duplo	<b>42998</b> Cap.	50715 Medida de <sup>(2) (3)</sup>	Outros Aros <sup>(2)</sup> Aprovados
DESCRIÇÃO COMERCIAL  (ADN E E3V ** 200E 29.5 R 25 Tubeless ar	10900 24035 CAI MSPN	1215 2679 Max. dist./ hora km <i>Milha</i> 50	TKPH (1) TMPH  560 384	13600 29988 e mm pol.	D mm pol.	3528 R' mm pol. <b>817</b>	RC mm pol. <b>5541</b> 218.1	38588 Prof Banda de Rodegem mm 32rd 44	40793 Espaçamento duplo	42998  Cap. litro galão  1180	50715  Medida de (2)(3)  Aro Recomendada	Outros Aros <sup>(2)</sup> Aprovados
Afáquina - Uso ( kg - lbs)  TODOS OS EIXOS  DESCRIÇÃO COMERCIAL  XADN E E3V ** 200E 29.5 R 25 Tubeless dar dáquina - Uso ( kg - lbs)	10900 24035 CAI MSPN 123703	1215 2675 Max. dist/hora km Milha 50 31.1	TKPH <sup>®</sup> TMPH  560 384	13600 29988 e mm pol. 743 29.3	33075  D mm pol.  1850 72.8  3.25	R' mm pol.  817 32.2	RC mm pol. <b>5541</b> 218.1	78588 Prof Banda de Rodagem mm 32rd 44 55.4	40793  Espaçamento duplo mm pol.	Cap. litro galão 1180 311.8	Medida de (2) (3) Aro Recomendada 25.00/3.5	Outros Aros <sup>(2)</sup> Aprovados
DESCRIÇÃO COMERCIAL  CADN E E3V ** 200E 29.5 R 25 Tubeless ar	10900 24035 CAI MSPN 123703	1215 2675 Max. dist/ hora km Milha 50 31.1	TKPH (1) TMPH  560 384	13600 29988 e mm pol. 743 29.3	33075  D mm pol.  1850 72.8  3.25	R' mm pol.  817 32.2	RC mm pol. 5541 218.1	78588 Prof Banda de Rodagem mm 32rd 44 55.4	40793  Espaçamento duplo mm pol.	Cap. litro galão 1180 311.8	Medida de (2) (3) Aro Recomendada 25.00/3.5	Outros Aros <sup>(2)</sup> Aprovados



	May May	x. dist./ hora TK	<b>PH</b> <sup>(1)</sup> e	D	R'	RC	Prof. Banda de Rodager	1 Espaçamento duplo	Cap.	Medida de (2)(3)	Outros Aros (2) (3)
DESCRIÇÃO COMERCIAL			MPH <b>mm</b> pol.	mm pol.	mm pol.	mm pol.	mm 32rd	mm pol.	litro galão	Aro Recomendada	Aprovados
XS SAND E7 ** 196E 29.5 R 25 Tubeless <sup>(9)</sup>	<b>458236</b> 01330		<b>747</b> 29.4	<b>1820</b> <i>71.7</i>	<b>796</b> 31.3	<b>5431</b> 213.8	<b>22</b> 27.7		<b>1200</b> <i>317</i>	25.00/3.5	
Bar Psi	<b>2</b> 29	<b>2.3</b> 33	<b>2.5</b> <i>36</i>	<b>2.7</b> 39	<b>2.9</b> 42		<b>3.3</b> 48	<b>3.7</b> 54	<b>4.1</b> 59	<b>4.5</b> <i>65</i>	<b>4.9</b> 71
Máquina - Uso ( <b>kg</b> - <i>lbs</i> )		E DESERTO 65 K	M/H MAX.								
SIMPLES EM ESTRADA								<b>11000</b> <i>24255</i>	<b>12000</b> <i>26460</i>	<b>13000</b> <i>28665</i>	<b>14000</b> <i>30870</i>
SIMPLES EM CAMINHO							11000 24255	<b>12000</b> <i>26460</i>	13000 28665	<b>14000</b> <i>30870</i>	
SIMPLES EM AREIA	11000 24255	<b>12000</b> <i>26460</i>	<b>12500</b> <i>27563</i>	13000 28665	<b>1400</b> <i>3087</i>						
<b>3ar</b> Psi	<b>2</b> 29	<b>2.5</b> 36	<b>3</b> 44	<b>3.25</b> <i>47</i>	<b>3.5</b> 51		<b>4</b> 58	<b>4.5</b> <i>65</i>	<b>5</b> 73	<b>5.5</b> <i>80</i>	
1áquina - Uso ( <b>kg</b> - <i>lbs</i> )	CAMINHÕES A										
PADRÃO	<b>7800</b> 17199	<b>9050</b> 19955	<b>10300</b> <i>22712</i>	<b>10900</b> <i>24035</i>	<b>1150</b> <i>2535</i>		<b>12750</b> 28114	<b>14000</b> <i>30870</i>			
<b>70 KM/H</b> 43 MPH			<b>7800</b> 17199	<b>8575</b> 18908	<b>935</b> 0 2061		<b>10900</b> 24035	11500 25358	<b>12750</b> 28114	<b>14000</b> <i>30870</i>	
DESCRIÇÃO COMERCIAL	CAI MSPN Max	x. dist./ hora TKI	PH <sup>(1)</sup> e MPH mm pol.	D mm pol.	R' <b>mm</b> pol.	RC <b>mm</b> pol.	Prof. Banda de Rodager <b>mm</b> 32rd	1 Espaçamento duplo <b>mm</b> pol.	Cap. <b>litro</b> galão	Medida de <sup>(2) (3)</sup> Aro Recomendada	Outros Aros (2) (3) Aprovados
XTRA DEFEND E4 ** 200B 29.5 R 25 Tubeless	<b>940473</b> 07272	22 2	<b>46 773</b> <i>30.4</i>	<b>1862</b> <i>73.3</i>	<b>826</b> 32.5	<b>5586</b> 219.9	<b>65</b> 81.9		<b>1142</b> 301.7	25.00/3.5	7
<b>ar</b> Si	<b>2</b> 29	<b>2.5</b> <i>36</i>	<b>3</b> 44	<b>3.25</b> <i>47</i>	<b>3.5</b> 51		<b>4</b> 58	<b>4.5</b> 65			
/láquina - Uso ( <b>kg</b> - <i>lbs</i> )	CAMINHÕES A	RTICULADOS									
PADRÃO	<b>7800</b> 17199	<b>9050</b> 19955	10300 22712	10900 24035	1150 2535		<b>12750</b> 28114	<b>14000</b> <i>30870</i>			
DESCRIÇÃO COMERCIAL	CAI MSPN Max	x. dist./ hora TKI km Milha TI	PH <sup>(1)</sup> e MPH mm pol.	D <b>mm</b> pol.	R' <b>mm</b> pol.	RC <b>mm</b> pol.	Prof. Banda de Rodager <b>mm</b> 32rd	Espaçamento duplo <b>mm</b> pol.	Cap. <b>litro</b> galão	Medida de <sup>(2) (3)</sup> Aro Recomendada	Outros Aros (2) (3) Aprovados
XTXL E4 **** L4 *** 221A2 29.5 R 25 Tubeless	<b>427926</b> tire 40734 if		<b>20</b> 775 51 30.5	<b>1822</b> <i>71.7</i>	<b>793</b> 31.2	<b>5427</b> 213.7	<b>59</b> 74.3		<b>1029</b> 271.9	25.00/3.5	
<b>3ar</b> Psi	<b>3</b> 44	<b>4</b> 58	<b>4.5</b> <i>6</i> 5	<b>5</b> 73	<b>5.5</b> <i>80</i>		<b>6</b> 87	<b>6.5</b> 94	<b>7</b> 102	<b>7.5</b> 109	<b>8</b> 116
ла́quina - Uso ( <b>kg</b> - <i>lbs</i> )		A CARGA POR I		/3	00		07	<i>3</i> 4	102	109	110
FRONTAL	12500 27563	<b>15500</b> <i>34178</i>	17000 37485	18000 39690	<b>1950</b> <i>4299</i>		<b>20600</b> <i>45423</i>	<b>22400</b> <i>49392</i>			
FRASEIRO	<b>10000</b> <i>22050</i>	<b>12400</b> <i>27342</i>	<b>13600</b> <i>29988</i>	<b>14400</b> <i>31752</i>	<b>1560</b> <i>3439</i>		<b>16480</b> <i>36338</i>	<b>17920</b> <i>39514</i>			
1áquina - Uso ( <b>kg</b> - <i>lbs</i> )	CARREGADEIR	A CARGA POR I	PNEU > 22.4 T								
FRONTAL									<b>23600</b> 52038	<b>24300</b> 53582	<b>25750</b> 56779
TRASEIRO									<b>18880</b> <i>41630</i>	<b>19440</b> <i>42865</i>	<b>20600</b> 45423
láquina - Uso ( <b>kg</b> - <i>lbs</i> )	-	TRANSPORTE S									
TODOS OS EIXOS	<b>10900</b> <i>24035</i>	13600 29988	<b>15000</b> <i>33075</i>	<b>16000</b> <i>35280</i>	<b>1750</b> <i>3858</i>		<b>18500</b> <i>40793</i>	<b>19500</b> <i>42998</i>	<b>20600</b> 45423	<b>21800</b> 48069	<b>23000</b> 50715
MANUSEIO DE BLOCOS (VEJA DETALHE	S NA SEÇÃO: AJUDA	COM O USO DE	PNEUS EARTHMO	VER)							



DESCRIÇÃO COMERCIAL	CAI MSPN	Max. dist./ hora km Milha	TKPH (1) TMPH	e <b>mm</b> pol.	D <b>mm</b> pol.	R' <b>mm</b> pol.	RC <b>mm</b> pol.	Prof. Banda de Rodagem mm 32rd	Espaçamento duplo mm pol.	Cap. <b>litro</b> galão	Medida de <sup>(2) (3)</sup> Aro Recomendada	Outros Aros (2) (3) Aprovados
XTXL E4 **** 29.5 R 25 Tubeless	<b>775766</b> 76493		<b>220</b> 151	<b>775</b> 30.5	1822 71.7	<b>804</b> <i>31.7</i>	<b>5455</b> 214.8	<b>59</b> <i>74.3</i>		<b>1029</b> 271.9	25.00/3.5	
Bar Psi	<b>3</b> 44	<b>4</b> 58		<b>4.5</b> 65	<b>5</b> 73	<b>5.5</b>		<b>6</b> 87	<b>6.5</b> 94	<b>7</b> 102	<b>7.5</b> 109	<b>8</b> 116
Máquina - Uso ( kg - lbs)	MÁQUINAS	DE TRANSPO	RTE SUBTE	RRÂNEO								
TODOS OS EIXOS	<b>10900</b> 24035			<b>15000</b> <i>33075</i>	<b>16000</b> 35280	<b>175</b> 0 3858		<b>18500</b> 40793	<b>19500</b> <i>42998</i>	<b>20600</b> 45423	<b>21800</b> 48069	<b>23000</b> 50715
DESCRIÇÃO COMERCIAL	CAI MSPN	Max. dist./ hora km Milha	TKPH (1) TMPH	e <b>mm</b> pol.	D <b>mm</b> pol.	R' <b>mm</b> pol.	RC <b>mm</b> pol.	Prof. Banda de Rodagem mm 32rd	Espaçamento duplo <b>mm</b> <i>pol.</i>	Cap. <b>litro</b> galão	Medida de <sup>(2) (3)</sup> Aro Recomendada	Outros Aros (2) (3) Aprovados
XAD 65-1 SUPER E3T ** 190B 750/65 R 25 Tubeless	<b>123895</b> 79374	<b>28</b> 17.4	<b>237</b> 162	<b>738</b> 29.1	<b>1599</b> 63	<b>701</b> 27.6	<b>4777</b> 188.1	<b>43</b> 54.2		810 214	24.00/3.0	22.00/3.0 25.00/3.0
<b>Bar</b> Psi	<b>2.5</b> 36	<b>3</b>		<b>3.25</b> <i>47</i>	<b>3.5</b> 51	<b>4</b> 58						
Máquina - Uso ( kg - lbs)	CAMINHÕE	S ARTICULAD	OS									
PADRÃO	<b>7350</b> 16207	<b>840</b> 185		<b>8950</b> 19735	<b>9500</b> 20948	1060 2337						
DESCRIÇÃO COMERCIAL	CAI MSPN	Max. dist./ hora km Milha	TKPH (1) TMPH	e <b>mm</b> pol.	D <b>mm</b> pol.	R' <b>mm</b> pol.	RC <b>mm</b> pol.	Prof. Banda de Rodagem <b>mm</b> 32rd	Espaçamento duplo <b>mm</b> <i>pol.</i>	Cap. <b>litro</b> galão	Medida de <sup>(2) (3)</sup> Aro Recomendada	Outros Aros (2) (3) Aprovados
XTRA DEFEND 190B 750/65 R 25 Tubeless	<b>209221</b> 32588	<b>26</b> 16.2	<b>220</b> 151	<b>733</b> 28.9	<b>1628</b> <i>64.1</i>	<b>720</b> 28.3	<b>4878</b> 192	<b>55</b> <i>69.3</i>			24.00/3.0	22.00/3.0 25.00/3.0
<b>Bar</b> Psi	<b>2.5</b> 36	<b>3</b>		<b>3.25</b> <i>47</i>	<b>3.5</b> 51	<b>4</b> 58						
Máquina - Uso ( kg - lbs)	CAMINHÕE	S ARTICULAD	os									
PADRÃO	<b>7350</b> 16207	<b>840</b> 185		<b>8950</b> 19735	<b>9500</b> 20948	1060 2337						
DESCRIÇÃO COMERCIAL	CAI MSPN	Max. dist./ hora km Milha	TKPH (1) TMPH	e <b>mm</b> pol.	D <b>mm</b> pol.	R' <b>mm</b> pol.	RC <b>mm</b> pol.	Prof. Banda de Rodagem <b>mm</b> 32rd	Espaçamento duplo <b>mm</b> pol.	Cap. <b>litro</b> galão	Medida de (2) (3) Aro Recomendada	Outros Aros (2) (3) Aprovados
XLD 65 L3T * 750/65 R 25 Tubeless	<b>123940</b> 50629	<b>16</b> 9.9		<b>747</b> 29.4	<b>1591</b> 62.6	<b>683</b> 26.9	<b>4714</b> 185.6	<b>41</b> 51.7		<b>788</b> 208.2	24.00/3.0	22.00/3.0
Bar Psi	<b>2</b> 29	<b>2.</b> ! <i>36</i>		<b>3</b> 44	<b>3.25</b> 47	<b>3.5</b> 51		<b>4</b> 58	<b>4.5</b> 65	<b>5</b> 73	<b>5.5</b> <i>80</i>	
Máquina - Uso ( kg - lbs)	CARREGAD											
FRONTAL	8400 18522		33	11040 24343	<b>11700</b> 25799	1236 2725	54	<b>13680</b> 30164	<b>15000</b> 33075	<b>16320</b> 35986	<b>17640</b> 38896	
TRASEIRO	<b>6725</b> 14829	<b>77</b> 7 171		<b>8825</b> 19459	<b>9365</b> 20650	<b>990</b> 2183		<b>10950</b> 24145	<b>12000</b> 26460	<b>13050</b> <i>28775</i>	<b>14100</b> <i>31091</i>	
Máquina - Uso ( kg - lbs)	MOTONIVE											
TODOS OS EIXOS	<b>5040</b> 11113	<b>58</b> 3 128		<b>6620</b> 14597	<b>7020</b> 15479	<b>742</b> 1636		<b>8210</b> 18103				



CAI MSPN	Max. dist./ hora										
	km Milha	TKPH (1) TMPH	e <b>mm</b> pol.	D <b>mm</b> pol.	R' <b>mm</b> pol.	RC <b>mm</b> pol.	Prof. Banda de Rodagem <b>mm</b> 32rd	Espaçamento duplo <b>mm</b> pol.	Cap. <b>litro</b> galão	Medida de <sup>(2) (3)</sup> Aro Recomendada	Outros Aros (2) (3) Aprovados
<b>273860</b> <i>21675</i>	<b>14</b> 8.7		<b>712</b> 28	1840 72.4	<b>801</b> <i>31.5</i>	<b>5478</b> 215.7	<b>35</b> <i>44.1</i>		<b>855</b> 225.9	22.00/3.0	24.00/3.0
<b>4</b> 58			<b>4.5</b> 65	<b>5</b> 73			<b>5.5</b> <i>80</i>	<b>5.75</b> <i>83</i>	<b>6</b> 87	<b>6.25</b> 91	<b>6.5</b> 94
CARREGAD	EIRAS										
<b>13600</b> <i>29988</i>			<b>15000</b> <i>33075</i>	<b>16000</b> <i>35280</i>			1 <b>7500</b> <i>38588</i>	<b>18000</b> <i>39690</i>	<b>18500</b> <i>40793</i>	<b>19000</b> <i>41895</i>	<b>19500</b> 42998
10880 23990			<b>12000</b> <i>26460</i>	<b>12800</b> <i>28224</i>			<b>14000</b> <i>30870</i>	<b>14400</b> <i>31752</i>	<b>14800</b> <i>32634</i>	<b>15200</b> <i>33516</i>	<b>15600</b> <i>34398</i>
MÁQUINAS	DE TRANSPO	RTE SUBTE	RRÂNEO								
<b>12150</b> <i>26791</i>			<b>13200</b> 29106	<b>14500</b> <i>31973</i>			<b>15500</b> 34178	<b>16000</b> <i>35280</i>	<b>16500</b> <i>36383</i>	<b>17000</b> <i>37485</i>	<b>17500</b> 38588
CAI MSPN	Max. dist./ hora km Milha	TKPH (1) TMPH	e <b>mm</b> pol.	D <b>mm</b> pol.	R' <b>mm</b> pol.	RC <b>mm</b> pol.	Prof. Banda de Rodagem mm 32rd	Espaçamento duplo <b>mm</b> <i>pol.</i>	Cap. <b>litro</b> <i>galão</i>	Medida de <sup>(2) (3)</sup> Aro Recomendada	Outros Aros (2) (3 Aprovados
123661	10 6.2		<b>726</b> 28.6	1830 72	<b>811</b> 31.9	<b>5488</b> 216.1	<b>40</b> 50.4	·	<b>937</b> 247.6	22.00/3.0	24.00/3.0
<b>4</b> 58			<b>4.5</b> 65	<b>5</b> 73		i	<b>5.5</b> <i>80</i>	<b>5.75</b> 83	<b>6</b> 87	<b>6.25</b> 91	<b>6.5</b> 94
CARREGAD	EIRAS										
<b>13600</b> <i>29988</i>			<b>15000</b> <i>33075</i>	<b>16000</b> <i>35280</i>			<b>17500</b> <i>38588</i>	<b>18000</b> <i>39690</i>	<b>18500</b> <i>40793</i>	<b>19000</b> <i>41895</i>	<b>19500</b> 42998
<b>10880</b> <i>23990</i>			<b>12000</b> <i>26460</i>	<b>12800</b> <i>28224</i>			<b>14000</b> <i>30870</i>	<b>14400</b> <i>31752</i>	14800 32634	<b>15200</b> 33516	<b>15600</b> 34398
MÁQUINAS	DE TRANSPO	RTE SUBTE	RRÂNEO								
<b>12150</b> <i>26791</i>			<b>13200</b> 29106	<b>14500</b> <i>31973</i>			<b>15500</b> <i>34178</i>	<b>16000</b> 35280	<b>16500</b> <i>36383</i>	<b>17000</b> <i>37485</i>	1 <b>7500</b> <i>38588</i>
CAI MSPN	Max. dist./ hora km Milha	TKPH (1)	e <b>mm</b> pol.	D <b>mm</b> pol.	R' <b>mm</b> pol.	RC <b>mm</b> pol.	Prof. Banda de Rodagem <b>mm</b> 32rd	Espaçamento duplo <b>mm</b> <i>pol.</i>	Cap. <b>litro</b> galão	Medida de <sup>(2) (3)</sup> Aro Recomendada	Outros Aros (2) (3) Aprovados
<b>317097</b> <i>02315</i>	<b>10</b> <i>6.2</i>		<b>698</b> 27.5	1830 72	<b>820</b> 32.3	<b>5510</b> 216.9	<b>44</b> 55.4		<b>926</b> 244.6	22.00/3.0	24.00/3.0
<b>5</b> 73			<b>6</b> 87	<b>6.5</b> 94		5	<b>7</b> 102	<b>7.25</b>	<b>7.5</b>	<b>7.75</b> 112	<b>8</b> 116
<b>16000</b> <i>35280</i>			<b>18500</b> 40793	<b>19500</b> <i>42998</i>			<b>20600</b> 45423	<b>21200</b> 46746	<b>21800</b> 48069	<b>22400</b> <i>49392</i>	<b>23000</b> 50715
<b>12800</b> <i>28224</i>			14800 32634	<b>15600</b> <i>34398</i>			16480 36338	<b>16960</b> <i>37397</i>	<b>17440</b> 38455	<b>17920</b> <i>39514</i>	<b>18400</b> <i>40572</i>
CAI MSPN	Max. dist./ hora km Milha	TKPH (1) TMPH	e <b>mm</b> pol.	D <b>mm</b> pol.	R' <b>mm</b> pol.	RC <b>mm</b> pol.	Prof. Banda de Rodagem mm 32rd	Espaçamento duplo <b>mm</b> pol.	Cap. <b>litro</b> galão	Medida de <sup>(2) (3)</sup> Aro Recomendada	Outros Aros (2) (2) (2) (2) (2) (3)
<b>274110</b> 51371	<b>14</b> 8.7		<b>793</b> 31.2	1961 77.2	<b>844</b> 33.2	<b>5819</b> 229.1	<b>38</b> 47.9		<b>1260</b> <i>332.9</i>	25.00/3.5	24.00/3.5
<b>3</b> 44			<b>4</b> 58	<b>4.5</b> 65			<b>5.5</b> <i>80</i>	<b>6</b> 87	<b>6.5</b> 94		
			<b>16500</b> <i>36383</i>	<b>18000</b> <i>39690</i>			<b>20600</b> 45423	<b>22400</b> <i>49392</i>	<b>23600</b> 52038		
	120	00	<b>13200</b> <i>29106</i>	<b>14400</b> <i>31752</i>			16480 36338	<b>17920</b> 39514	<b>18880</b> 41630		
					- 13.						
11800			14500	16000	1700	00	18500	19500	20600		
	CAI MSPN  12150 26791  CAI MSPN  123661  4 58  CARREGAE 13600 29988 10880 23990  MÁQUINAS 12150 26791  CAI MSPN  317097 02315  5 73  CARREGAE 16000 35280 12800 28224  CAI MSPN  274110 51371  3 44 CARREGAE 13200 29106 10560 23285  MÁQUINAS	A	A	A	A	A	4	A	A	A	## 4

DESCRIÇÃO COMERCIAL	CAI MSPN	Max. dist./ hora <b>km</b> <i>Milha</i>	TKPH (1) TMPH	e <b>mm</b> pol.	D <b>mm</b> pol.	R' <b>mm</b> pol.	RC <b>mm</b> pol.	Prof. Banda de Rodagen <b>mm</b> 32rd	Espaçamento duplo mm pol.	Cap. <b>litro</b> galão	Medida de <sup>(2) (3)</sup> Aro Recomendada	Outros Aros (2) (3) Aprovados
XTS E3T ** 29.5 R 29 Tubeless	<b>708648</b> 46731	<b>29</b> 18	<b>348</b> <i>238</i>	<b>765</b> 30.1	<b>1963</b> <i>77.3</i>	<b>869</b> <i>34.2</i>	<b>5884</b> <i>231.7</i>	<b>43</b> 54.2		1300 343.5	25.00/3.5	24.00/3.5
<b>Bar</b> Psi	<b>2</b> 29	<b>2.5</b> <i>36</i>		<b>3</b> 44	<b>3.5</b> 51	<b>4</b> 58		<b>4.25</b> 62	<b>4.5</b> 65	<b>5</b> 73	<b>5.5</b> <i>80</i>	
Máquina - Uso ( kg - lbs)	TRANSPO	RTE										
PADRÃO	<b>9150</b> 20176			11500 25358	<b>12650</b> <i>27893</i>	<b>1385</b> <i>3053</i>		<b>14425</b> <i>31807</i>	<b>15000</b> <i>33075</i>	<b>16150</b> <i>35611</i>	<b>16750</b> <i>36934</i>	

DESCRIÇÃO COMERCIAL	CAI MSPN	Max. dist./ hora km Milha	TKPH (1) TMPH	e <b>mm</b> pol.	D <b>mm</b> pol.	R' <b>mm</b> pol.	RC <b>mm</b> pol.	Prof. Banda de Rodagem <b>mm</b> 32rd	Espaçamento duplo <b>mm</b> <i>pol</i> .	Cap. <b>litro</b> galão	Medida de <sup>(2) (3)</sup> Aro Recomendada	Outros Aros (2) (3) Aprovados
XMINE D2 L5R 29.5 R 29 Tubeless <sup>(8)</sup>	<b>274050</b> 29173	6 3.7		<b>796</b> 31.3	<b>2001</b> 78.8	<b>878</b> <i>34.6</i>	<b>5980</b> 235.4	<b>100</b> <i>126</i>		<b>990</b> <i>261.6</i>	25.00/3.5	24.00/3.5
<b>Bar</b> <i>Psi</i>	<b>2</b> 29	<b>2.5</b> <i>36</i>		<b>3</b> 44	<b>3.5</b> 51	<b>4</b> 58		<b>4.5</b> 65	<b>5</b> 73	<b>5.5</b> <i>80</i>		
Máquina - Uso ( kg - lbs)	CARREGA	DEIRAS										
FRONTAL	13100 28886			<b>16300</b> <i>35942</i>	<b>17900</b> <i>39470</i>	<b>195</b> 429		<b>21550</b> 47518	<b>23600</b> 52038	<b>25200</b> <i>55566</i>		
TRASEIRO	<b>1050</b> 0 <i>23153</i>			13050 28775	<b>14350</b> <i>31642</i>	<b>156</b> 343		<b>17250</b> <i>38036</i>	<b>18900</b> 41675	<b>21150</b> 46636		
Máquina - Uso ( kg - lbs)	MÁQUINA	S DE TRANSPO	RTE SUBTE	RRÂNEO								
TODOS OS EIXOS				<b>11800</b> <i>26019</i>	<b>13200</b> <i>29106</i>	<b>145</b> 319		<b>16000</b> <i>35280</i>	<b>17000</b> <i>37485</i>	<b>18500</b> <i>40793</i>		

DESCRIÇÃO COMERCIAL	CAI MSPN	Max. dist./ hora km Milha	TKPH (1) TMPH	e <b>mm</b> pol.	D <b>mm</b> pol.	R' <b>mm</b> pol.	RC <b>mm</b> pol.	Prof. Banda de Rodagem <b>mm</b> 32rd	Espaçamento duplo mm pol.	Cap. <b>litro</b> galão	Medida de <sup>(2) (3)</sup> Aro Recomendada	Outros Aros (2) (3) Aprovados
XMINE D2 PRO L5 *** 29.5 R 29 Tubeless	<b>376767</b> 28327	6 3.7		<b>805</b> <i>31.7</i>	<b>1994</b> <i>78.5</i>	<b>882</b> <i>34.7</i>	<b>5975</b> 235.2	<b>100</b> <i>126</i>		<b>981</b> 259.2	25.00/3.5	24.00/3.5
<b>Bar</b> Psi	<b>3</b> 44	<b>3.5</b> 51		<b>4</b> 58	<b>4.5</b> <i>65</i>	<b>5</b> 73		<b>5.5</b> 80	<b>6</b> 87	<b>6.5</b> 94	<b>7</b> 102	
Máquina - Uso ( kg - lbs)	CARREGAL	DEIRAS										
FRONTAL	<b>1320</b> 0 <i>29106</i>			16500 36383	18000 <i>39690</i>	<b>195</b> 0 <i>429</i> 5		<b>20600</b> 45423	<b>22400</b> <i>49392</i>	<b>23600</b> 52038	<b>27250</b> 60086	
TRASEIRO	<b>1056</b> 0 23285			<b>13200</b> <i>29106</i>	<b>14400</b> <i>31752</i>	<b>156</b> 0 <i>343</i> 5		<b>16480</b> <i>36338</i>	<b>17920</b> <i>39514</i>	<b>18880</b> <i>41630</i>	<b>21800</b> 48069	
Máquina - Uso ( kg - lbs)	MÁQUINA	S DE TRANSPO	RTE SUBTE	RRÂNEO								
TODOS OS EIXOS	<b>1180</b> 0 <i>26019</i>			<b>14500</b> <i>31973</i>	<b>16000</b> <i>35280</i>	<b>170</b> ( <i>374</i> (		<b>18500</b> <i>40793</i>	<b>19500</b> <i>42998</i>	<b>20600</b> <i>45423</i>	<b>24300</b> 53582	

DESCRIÇÃO COMERCIAL	CAI MSPN	Max. dist./ hora km Milha	TKPH (1) TMPH	e <b>mm</b> pol.	D <b>mm</b> pol.	R' <b>mm</b> pol.	RC <b>mm</b> pol.	Prof. Banda de Rodagem <b>mm</b> 32rd	Espaçamento duplo <b>mm</b> <i>pol.</i>	Cap. <b>litro</b> galão	Medida de <sup>(2) (3)</sup> Aro Recomendada	Outros Aros (2) (3) Aprovados
XSM D2+ L5S ** 29.5 R 29 Tubeless	<b>358035</b> 93004	<b>4</b> 2.5		<b>770</b> 30.3	<b>1994</b> 78.5	<b>893</b> <i>35.2</i>	6003 236.3	<b>112</b> <i>141.1</i>		<b>1123</b> 296.7	25.00/3.5	24.00/3.5
Bar Psi	<b>3</b> 44	<b>3.</b> ! 51		<b>4</b> 58	<b>4.5</b> <i>65</i>	<b>5</b> <i>73</i>		<b>5.5</b> <i>80</i>	<b>6</b> 87	<b>6.5</b> 94		
Máquina - Uso ( kg - lbs)	CARREGAL			30	- 03	,,,			0,	34		
FRONTAL	<b>1320</b> 0 29106			16500 36383	<b>18000</b> <i>39690</i>	<b>195</b> 0		<b>20600</b> <i>45423</i>	<b>22400</b> <i>49392</i>	<b>23600</b> 52038		
TRASEIRO	10560 23285	120	00	13200 29106	14400 31752	1560 3439	0	16480 36338	<b>17920</b> 39514	18880 41630		
	23203	201	00	25100	31732	3433		30330	33314	41030		
descrição comercial	CAI MSPN	Max. dist./ hora km Milha	TKPH <sup>(1)</sup> TMPH	e <b>mm</b> pol.	D <b>mm</b> pol.	R' <b>mm</b> pol.	RC <b>mm</b> pol.	Prof. Banda de Rodagem mm 32rd	Espaçamento duplo <b>mm</b> pol.	Cap. <b>litro</b> galão	Medida de <sup>(2) (3)</sup> Aro Recomendada	Outros Aros (2) (3) Aprovados
XSMD2+ PRO L5S *** 29.5 R 29 Tubeless	<b>819333</b> <i>22462</i>	<b>4</b> 2.5		<b>770</b> 30.3	<b>1993</b> 78.5	<b>883</b> <i>34.8</i>	<b>5977</b> 235.3	<b>112</b> 141.1		<b>1123</b> 296.7	25.00/3.5	24.00/3.5
<b>Bar</b> <i>Psi</i>	<b>3</b> 44	<b>3.</b> ! 51		<b>4</b> 58	<b>4.5</b> 65	<b>5</b> 73		<b>5.5</b> <i>80</i>	<b>6</b> 87	<b>6.5</b> <i>94</i>	<b>7</b> 102	
Máquina - Uso ( kg - lbs)	CARREGAL	DEIRAS										
FRONTAL	<b>1320</b> 0 29106			<b>16500</b> <i>36383</i>	<b>18000</b> <i>39690</i>	<b>195</b> 0 <i>429</i> 9		<b>20600</b> 45423	<b>22400</b> 49392	<b>23600</b> 52038	<b>27250</b> 60086	
TRASEIRO	<b>1056</b> 0 23285			<b>13200</b> 29106	<b>14400</b> <i>31752</i>	<b>156</b> 0 <i>343</i> 9		<b>16480</b> <i>36338</i>	<b>17920</b> <i>39514</i>	<b>18880</b> <i>41630</i>	<b>21800</b> 48069	
DESCRIÇÃO COMERCIAL	CAI MSPN	Max. dist./ hora km Milha	TKPH (1) TMPH	e <b>mm</b> pol.	D <b>mm</b> pol.	R' mm pol.	RC <b>mm</b> pol.	Prof. Banda de Rodagem <b>mm</b> 32rd	Espaçamento duplo <b>mm</b> pol.	Cap. <b>litro</b> <i>galão</i>	Medida de (2) (3) Aro Recomendada	Outros Aros (2) (3) Aprovados
XLD D2 A L5T * 29.5 R 29 Tubeless	<b>123279</b> <i>52185</i>	10 6.2	TIVITTI	772 30.4	<b>2004</b> 78.9	<b>864</b> 34	5949 234.2	95 119.7	ппп рог.	985 260.2	25.00/3.5	24.00/3.5
Bar	2	2.!		3	3.5	4		4.5	5	5.25	5.5	
Psi Máquina - Uso ( kg - lbs)	29 CARREGAI	36	5	44	51	58		65	73	76	80	
FRONTAL	13100	) 147		16300	17900	1950		21550	23600	24450	25200	
TRASEIRO	28886 10500	) 117	50	35942 13050	39470 <b>14350</b>	4299 1560	0	47518 1 <b>7250</b>	52038 18900	53912 <b>10560</b>	55566 <b>21150</b>	
	23153		09	28775	31642	3439	98	38036	41675	23285	46636	
Máquina - Uso ( <b>kg</b> - <i>lbs</i> )	MOTONIVE 7100		10	9750	10900	1215	in.	13200	14500	15000		
TODOS OS EIXOS	15656			21499	24035	2679		29106	31973	33075		
DESCRIÇÃO COMERCIAL	CAI MSPN	Max. dist./ hora km Milha	TKPH (1) TMPH	e <b>mm</b> pol.	D <b>mm</b> pol.	R' <b>mm</b> pol.	RC <b>mm</b> pol.	Prof. Banda de Rodagem <b>mm</b> 32rd	Espaçamento duplo <b>mm</b> pol.	Cap. <b>litro</b> <i>galão</i>	Medida de (2)(3) Aro Recomendada	Outros Aros (2) (3) Aprovados
XTXL E4 **** 29.5 R 29 Tubeless	<b>512305</b> 68037	KIII WIIIIG	<b>220</b> 151	775 30.5	<b>1928</b> 75.9	855 33.7	<b>5783</b> 227.7	<b>63</b> 79.4	mm por.	1139 300.9	25.00/3.5	24.00/3.5
<b>Bar</b> Psi	3 44	<b>4</b> 58		<b>4.5</b> 65	<b>5</b> 73	<b>5.5</b>		<b>6</b> 87	<b>6.5</b> 94	<b>7</b> 102	<b>7.5</b> 109	<b>8</b> 116
Máquina - Uso ( <b>kg</b> - <i>lbs</i> )		S DE TRANSPO										
TODOS OS EIXOS	<b>1180</b> 0 26019			<b>16000</b> 35280	<b>17000</b> <i>37485</i>	<b>185</b> 0 4079		<b>19500</b> 42998	<b>20600</b> <i>45423</i>	<b>21800</b> 48069	<b>23000</b> 50715	<b>24300</b> 53582
DESCRIÇÃO COMERCIAL	CAI MSPN	Max. dist./ hora km Milha	TKPH (1) TMPH	e <b>mm</b> pol.	D <b>mm</b> pol.	R' <b>mm</b> pol.	RC <b>mm</b> pol.	Prof. Banda de Rodagem <b>mm</b> 32rd	Espaçamento duplo <b>mm</b> pol.	Cap. litro galão	Medida de (2) (3) Aro Recomendada	Outros Aros (2) (3) Aprovados
XAD 65-1 SUPER E3T ** 195B 775/65 R 29 Tubeless	<b>510085</b> 74895	<b>28</b> 17.4	<b>272</b> 186	<b>785</b> 30.9	<b>1759</b> <i>69.3</i>	<b>778</b> 30.6	<b>5272</b> 207.6	<b>45</b> 56.7	F	1050 277.4	24.00/3.0	24.00/3.5 25.00/3.5
<b>Bar</b> Psi	<b>2</b> 29	<b>2.</b> !.		<b>3</b>	<b>3.5</b> 51	<b>4</b> 58						
Máquina - Uso ( kg - lbs)		ES ARTICULAD			J1	30						
	6900	810										



DESCRIÇÃO COMERCIAL	CAI MSPN	Max. dist./ hora km Milha	TKPH (1) TMPH	e <b>mm</b> pol.	D <b>mm</b> pol.	R' <b>mm</b> pol.	RC <b>mm</b> pol.	Prof. Banda de Rodagen <b>mm</b> 32rd	Espaçamento duplo mm pol.	Cap. <b>litro</b> <i>galão</i>	Medida de (2) (3) Aro Recomendada	Outros Aros (2) (3 Aprovados
XHA2 L3 206A2 775/65 R 29 XHA2 L3 * 206A2 Tubeless	992646	<b>16</b> 9.9		<b>780</b> <i>30.7</i>	1735 68.3	<b>747</b> 29.4	<b>5149</b> <i>202.7</i>	<b>44</b> 55.4		1008 266.3	24.00/3.5	25.00/3.5
Bar Psi	<b>3</b> 44	<b>3.</b> ! 5:		<b>4</b> 58	<b>4.25</b> <i>62</i>	<b>4.5</b> <i>65</i>		<b>4.75</b> <i>69</i>	<b>5</b> 73	<b>5.25</b> <i>76</i>		
Лáquina - Uso ( <b>kg</b> - <i>lbs</i> )	CARREGA	DEIRAS										
FRONTAL	<b>1175</b> 0 25909			<b>15000</b> <i>33075</i>	<b>15500</b> <i>34178</i>	<b>165</b> 0 <i>3638</i>		<b>17000</b> <i>37485</i>	<b>17500</b> <i>38588</i>	<b>18500</b> <i>40793</i>		
TRASEIRO	<b>9400</b> 20727			<b>12000</b> <i>26460</i>	<b>12400</b> <i>27342</i>	<b>1320</b> 2910		<b>13600</b> <i>29988</i>	<b>14000</b> <i>30870</i>	<b>14800</b> 32634		
DESCRIÇÃO COMERCIAL	CAI MSPN	Max. dist./ hora	TKPH (1)	e	D	R'	RC	Prof. Banda de Rodagen	1 Espaçamento duplo	Cap.	Medida de (2) (3)	Outros Aros (2) (3
XLD 65 L3 * 800/65 R 29 Tubeless	123059 45325	<b>16</b> 9.9	ТМРН	mm pol. <b>793</b> 31.2	mm pol. 1818 71.6	mm pol. <b>790</b> 31.1	mm pol. 5412 213.1	mm 32rd 48 60.5	mm pol.	1093 288.8	Aro Recomendada 27.00/3.0	Aprovados 24.00/3.5
Bar Psi	<b>2</b> 29	<b>2</b> .! 36		<b>3</b> 44	<b>3.5</b> 51	<b>4</b> 58		<b>4.25</b> <i>62</i>	<b>4.5</b> 65	<b>5</b> 73	<b>5.5</b> <i>80</i>	
Náquina - Uso ( <b>kg</b> - <i>lbs</i> )	CARREGA	DEIRAS										
FRONTAL	<b>1010</b> 0 22271			13500 29768	<b>15200</b> <i>33516</i>	<b>169</b> 0 3726		<b>17500</b> <i>38588</i>	<b>18600</b> 41013	<b>20300</b> 44762	<b>22000</b> <i>48510</i>	
TRASEIRO	<b>8100</b> 17861			10800 23814	<b>12150</b> <i>26791</i>	1350 2976		<b>14000</b> <i>30870</i>	<b>14900</b> <i>32855</i>	<b>16250</b> <i>35831</i>	<b>17600</b> <i>38808</i>	
DESCRIÇÃO COMERCIAL	CAI MSPN	Max. dist./ hora km Milha	TKPH (1)	e <b>mm</b> pol.	D <b>mm</b> pol.	R' mm pol.	RC <b>mm</b> pol.	Prof. Banda de Rodagen <b>mm</b> 32rd	Espaçamento duplo <b>mm</b> pol.	Cap. <b>litro</b> galão	Medida de <sup>(2) (3)</sup> Aro Recomendada	Outros Aros (2) ( Aprovados
XTS E3T ** 33.25 R 29 Tubeless	<b>871916</b> 76725	<b>29</b> 18	<b>429</b> 294	<b>873</b> 34.4	<b>2068</b> 81.4	<b>923</b> 36.3	<b>6218</b> 244.8	<b>51</b> <i>64.3</i>		<b>1640</b> 433.3	27.00/3.5	
Bar Psi	<b>2</b> 29	<b>2</b> .!		<b>3</b> 44	<b>3.5</b> <i>51</i>	<b>4</b> 58		<b>4.25</b> 62	<b>4.5</b> 65	<b>5</b> 73	<b>5.5</b> <i>80</i>	<b>6</b> 87
1áquina - Uso ( <b>kg</b> - <i>lbs</i> )	TRANSPO	RT										
PADRÃO	<b>9500</b> 20948			<b>12500</b> <i>27563</i>	<b>14000</b> <i>30870</i>	<b>1550</b> 3417		<b>16300</b> <i>35942</i>	<b>17000</b> <i>37485</i>	18500 40793	<b>19250</b> <i>42446</i>	<b>20000</b> 44100
DESCRIÇÃO COMERCIAL	CAI MSPN	Max. dist./ hora km Milha	TKPH (1) TMPH	e <b>mm</b> pol.	D <b>mm</b> pol.	R' <b>mm</b> pol.	RC <b>mm</b> pol.	Prof. Banda de Rodagen mm 32rd	Espaçamento duplo <b>mm</b> pol.	Cap. litro galão	Medida de (2) (3) Aro Recomendada	Outros Aros (2) ( Aprovados
KAD 65-1 SUPER E3T ** 203B 375/65 R 29 Tubeless	<b>086953</b> 40269	<b>28</b> 17.4	<b>347</b> 238	<b>883</b> <i>34.8</i>	1881 74.1	<b>822</b> 32.4	<b>5613</b> 221	<b>51</b> 64.3	-	<b>1376</b> 363.5	27.00/3.0	27.00/3.5 28.00/3.5
<b>Bar</b> Psi	<b>2</b> 29	<b>2.</b> !		<b>3</b> 44	<b>3.5</b> 51	<b>4</b> 58						
ла́quina - Uso ( <b>kg</b> - <i>lbs</i> )		ES ARTICULAD		44	J1	30						
PADRÃO	9100 20066	108	00	<b>12500</b> <i>27563</i>	14100 31091	1550 3417						

DESCRIÇÃO COMERCIAL	CAI MSPN	Max. dist./ hora km Milha	TKPH (1)	e <b>mm</b> pol.	D <b>mm</b> pol.	R' <b>mm</b> pol.	RC <b>mm</b> pol.	Prof. Banda de Rodagem <b>mm</b> 32rd	Espaçamento duplo <b>mm</b> <i>pol.</i>	Cap. <b>litro</b> galão	Medida de (2)(3) Aro Recomendada	Outros Aros (2) (3) Aprovados
XHA2 L3 * 214A2 875/65 R 29 Tubeless	<b>936624</b> 32190	<b>16</b> 9.9		<b>882</b> <i>34.7</i>	1870 73.6	<b>797</b> 31.4	<b>5528</b> 217.6	<b>49</b> <i>61.7</i>		<b>1354</b> 357.7	27.00/3.0	27.00/3.5 28.00/3.5
<b>Bar</b> Psi	<b>2</b> 29	<b>2.</b> !.		<b>3</b>	<b>3.5</b> 51	<b>4</b> 58		<b>4.25</b> 62	<b>4.5</b> 65	<b>4.75</b> 69		
Máquina - Uso ( <b>kg</b> - <i>lbs</i> )	CARREGA	DEIRAS										
FRONTAL	<b>9000</b> 19845			<b>13500</b> <i>29768</i>	<b>15750</b> <i>34729</i>	1800 3969		<b>18968</b> <i>41824</i>	<b>20084</b> <i>44285</i>	<b>21200</b> 46746		
TRASEIRO	<b>7200</b> 15876			<b>10800</b> 23814	<b>12600</b> <i>27783</i>	<b>144</b> ( 317)		<b>15175</b> 33461	<b>16067</b> 35428	<b>16960</b> 37397		
DESCRIÇÃO COMERCIAL	CAI MSPN	Max. dist./ hora km Milha	TKPH <sup>(1)</sup> TMPH	e <b>mm</b> pol.	D <b>mm</b> pol.	R' <b>mm</b> pol.	RC mm pol.	Prof. Banda de Rodagem mm 32rd	Espaçamento duplo <b>mm</b> pol.	Cap. <b>litro</b> galão	Medida de <sup>(2) (3)</sup> Aro Recomendada	Outros Aros (2) (3) Aprovados
XTRA DEFEND 203B 875/65 R 29 Tubeless	<b>992223</b> 76545	<b>22</b> 13.7	<b>273</b> 187	<b>872</b> 34.3	1884 74.2	<b>823</b> <i>32.4</i>	<b>5620</b> 221.3	<b>59.5</b> 75		<b>1330</b> 351.4	27.00/3.0	27.00/3.5 28.00/3.5
<b>Bar</b> Psi	<b>2</b> 29	<b>2.</b> ! <i>36</i>		<b>3</b> 44	<b>3.5</b> 51	<b>4</b> 58		<b>4.5</b> 65				
Máquina - Uso ( <b>kg</b> - <i>lbs</i> )	CAMINHÕ	ES ARTICULAD	OS									
PADRÃO	<b>9000</b> 19845			<b>12250</b> 27011	<b>13800</b> <i>30429</i>	<b>1550</b> 3417		<b>17100</b> <i>37706</i>				
DESCRIÇÃO COMERCIAL	CAI MSPN	Max. dist./ hora km Milha	TKPH (1) TMPH	e <b>mm</b> pol.	D <b>mm</b> pol.	R' mm pol.	RC mm pol.	Prof. Banda de Rodagem mm 32rd	Espaçamento duplo <b>mm</b> pol.	Cap. <b>litro</b> galão	Medida de (2)(3) Aro Recomendada	Outros Aros (2) (3) Aprovados
X-SUPER TERRAIN+ E4 ** 206B 800/80 R 29 Tubeless	<b>952451</b> 04779	<b>26</b> 16.2	<b>353</b> 242	<b>805</b> <i>31.7</i>	<b>2002</b> 78.8	<b>888</b> <i>35</i>	<b>6005</b> 236.4	<b>67</b> <i>84.4</i>		1315 347.4	27.00/3.5	25.00/3.5
<b>Bar</b> Psi	<b>3</b> 44	<b>3.2</b>		<b>3.5</b> 51	<b>3.74</b> 54	<b>4</b> 58		<b>4.25</b> 62	<b>4.5</b> <i>65</i>	<b>4.75</b> <i>69</i>	<b>5</b> 73	<b>5.25</b> <i>76</i>
Máquina - Uso ( <b>kg</b> - <i>lbs</i> )		ES ARTICULAD										
PADRÃO	<b>1250</b> 0 27563			<b>14000</b> <i>30870</i>	<b>14700</b> <i>32414</i>	<b>155</b> 0 341		<b>16300</b> 35942	<b>17000</b> <i>37485</i>	<b>17800</b> <i>39249</i>	<b>18500</b> <i>40793</i>	<b>19000</b> <i>41895</i>
33"												
descrição comercial	CAI MSPN	Max. dist./ hora km Milha	TKPH (1) TMPH	e <b>mm</b> pol.	D <b>mm</b> pol.	R' <b>mm</b> pol.	RC <b>mm</b> pol.	Prof. Banda de Rodagem mm 32rd	Espaçamento duplo mm pol.	Cap. <b>litro</b> galão	Medida de (2) (3) Aro Recomendada	Outros Aros (2) (3) Aprovados
XDT B E4T ** 18.00 R 33 Tubeless	<b>123733</b> 57305	<b>30</b> 18.6	<b>262</b> 179	<b>494</b> 19.4	<b>1868</b> 73.5	<b>885</b> <i>34.8</i>	<b>5745</b> <i>226.2</i>	<b>54</b> <i>68</i>	<b>624</b> 24.6	<b>605</b> 159.8	13.00/2.5	
<b>Bar</b> Psi	<b>4</b> 58	<b>4.</b> ! 65		<b>5</b> 73	<b>5.5</b> <i>80</i>	<b>6</b> 87		<b>6.5</b> 94	<b>7</b> 102	<b>7.5</b> 109		
Máquina - Uso ( <b>kg</b> - <i>lbs</i> )	TRANSPOR	RTE										
PADRÃO	<b>7950</b> 17530			<b>9400</b> 20727	<b>10150</b> <i>22381</i>	1090 2403		<b>11270</b> <i>24850</i>	<b>11650</b> <i>25688</i>	<b>12000</b> <i>26460</i>		
									ı			
DESCRIÇÃO COMERCIAL	CAI MSPN	Max. dist./ hora km Milha	TKPH (1) TMPH	e <b>mm</b> pol.	D <b>mm</b> pol.	R' <b>mm</b> pol.	RC <b>mm</b> pol.	Prof. Banda de Rodagem <b>mm</b> 32rd	Espaçamento duplo <b>mm</b> <i>pol.</i>	Cap. <b>litro</b> galão	Medida de <sup>(2) (3)</sup> Aro Recomendada	Outros Aros (2) (3) Aprovados
XDT A4 E4T ** 18.00 R 33 Tubeless	<b>123723</b> 46374	18 11.2	<b>157</b> 108	<b>494</b> 19.4	<b>1868</b> 73.5	<b>885</b> <i>34.8</i>	<b>5745</b> 226.2	<b>54</b> <i>68</i>	<b>624</b> 24.6	<b>605</b> 159.8	13.00/2.5IN	13.00/2.5
<b>Bar</b> Psi	<b>4</b> 58	<b>4.</b> !		<b>5</b> 73	<b>5.5</b> 80	<b>6</b> 87		<b>6.5</b> 94	<b>7</b> 102	<b>7.5</b> 109		
Máquina - Uso ( <b>kg</b> - <i>lbs</i> )	TRANSPOR			,,,	00	07		J-1	102	105		
	7950	870		9400					11650	12000		



DESCRIÇÃO COMERCIAL	CAI MSPN	Max. dist./ hora <b>km</b> <i>Milha</i>	TKPH (1) TMPH	e <b>mm</b> pol.	D <b>mm</b> pol.	R' <b>mm</b> pol.	RC <b>mm</b> pol.	Prof. Banda de Rodagem <b>mm</b> 32rd	Espaçamento duplo mm pol.	Cap. <b>litro</b> galão	Medida de <sup>(2) (3)</sup> Aro Recomendada	Outros Aros (2) (3) Aprovados
X-HAUL E4P ** 18.00 R 33 Tubeless	<b>205207</b> 58887	<b>30</b> 18.6	<b>262</b> 179	<b>495</b> 19.5	1860 73.2	<b>856</b> 33.7	<b>5657</b> 222.7	<b>49</b> <i>61.7</i>	<b>624</b> 24.6	<b>605</b> 159.8	13.00/2.5IN	13.00/2.5
Bar Psi	<b>4</b> 58	<b>4.5</b>		<b>5</b> 73	<b>5.5</b> <i>80</i>	<b>6</b> 87		<b>6.5</b> 94	<b>7</b> 102	<b>7.5</b> 109		
ла́quina - Uso ( <b>kg</b> - <i>lbs</i> )	TRANSPOR			/3	80	8/		94	102	109		
PADRÃO	<b>7950</b> 17530	870		<b>9400</b> 20727	10150 22381	1090 2403		<b>11270</b> 24850	11650 25688	<b>12000</b> <i>26460</i>		
DESCRIÇÃO COMERCIAL	CAI MSPN	Max. dist./ hora km Milha	TKPH <sup>(1)</sup> TMPH	e <b>mm</b> pol.	D <b>mm</b> pol.	R' <b>mm</b> pol.	RC <b>mm</b> pol.	Prof. Banda de Rodagem <b>mm</b> 32rd	Espaçamento duplo <b>mm</b> <i>pol.</i>	Cap. <b>litro</b> galão	Medida de <sup>(2) (3)</sup> Aro Recomendada	Outros Aros (2) (3) Aprovados
X-QUARRY S E4R ** 18.00 R 33 Tubeless	<b>873291</b> 15155	<b>19</b> 11.8	<b>166</b> 114	<b>511</b> <i>20.1</i>	1864 73.4	<b>867</b> 34.1	<b>5693</b> 224.1	<b>62</b> 78.1	<b>624</b> 24.6	<b>600</b> 158.5	13.00/2.5IN	13.00/2.5
<b>3ar</b> Psi	<b>4</b> 58	<b>4.5</b>		<b>5</b> 73	<b>5.5</b> <i>80</i>	<b>6</b> 87		<b>6.5</b> 94	<b>7</b> 102	<b>7.5</b> 109		
Máquina - Uso ( <b>kg</b> - <i>lbs</i> )	TRANSPOR	RTE										
PADRÃO	<b>7950</b> 17530	<b>87</b> 0 191		<b>9400</b> 20727	<b>10150</b> 22381	<b>109</b> 0 <i>240</i> 3		<b>11270</b> 24850	<b>11650</b> <i>25688</i>	<b>12000</b> <i>26460</i>		
DESCRIÇÃO COMERCIAL	CAI MSPN	Max. dist./ hora km Milha	TKPH (1)	e <b>mm</b> pol.	D <b>mm</b> pol.	R' <b>mm</b> pol.	RC <b>mm</b> pol.	Prof. Banda de Rodagem mm 32rd	Espaçamento duplo mm pol.	Cap. <b>litro</b> galão	Medida de <sup>(2) (3)</sup> Aro Recomendada	Outros Aros (2) (3) Aprovados
XTRA LOAD GRIP B E4 *** 18.00 R 33 Tubeless	<b>553513</b> 12079	34 21.1 if load per tire <=10.9 t 31 19.3 if load per tire >10.9 t	<b>301</b> <i>206</i>	<b>497</b> 19.6	<b>1872</b> 73.7			<b>60</b> 75.6	<b>598</b> 23.5	<b>603</b> 159.3	13.00/2.5IN	13.00/2.5
<b>3ar</b> Psi	<b>4</b> 58	<b>4.5</b> 65		<b>5</b> 73	<b>5.5</b> <i>80</i>	<b>6</b> 87		<b>6.5</b> 94	<b>7</b> 102	<b>7.5</b> 109	<b>8</b> 116	
Máquina - Uso ( <b>kg</b> - <i>lbs</i> )	TRANSPOR	TE CARGA PO	R PNEU <=	= 10.9 T								
PADRÃO	<b>7950</b> 17530			<b>9400</b> <i>20727</i>	<b>10150</b> <i>22381</i>	<b>109</b> 0 2403						
Máquina - Uso ( <b>kg</b> - <i>lbs</i> )	TRANSPOR	TE CARGA PO	R PNEU >	10.9 T								
PADRÃO								<b>11700</b> <i>25799</i>	<b>12150</b> <i>26791</i>	<b>12650</b> <i>27893</i>	<b>13100</b> <i>28886</i>	
		Max. dist./ hora	TKPH (1)		D	R'	RC	Prof. Banda de Rodagem		Com	Medida de (2)(3)	Outros Aros (2) (3
DESCRIÇÃO COMERCIAL	CAI MSPN	km Milha  22  13.7  if load per	TMPH	e mm pol.	mm pol.	mm pol.	mm pol.	mm 32rd	mm pol.	Cap. <b>litro</b> galão	Aro Recomendada	Aprovados
XTRA LOAD GRIP A4 18.00 R 33 Tubeless	<b>515155</b> <i>09496</i>	20 12.4 if load per tire >10.9 t	<b>194</b> 133	<b>497</b> 19.6	1872 73.7			<b>60</b> 75.6	<b>598</b> 23.5	<b>603</b> 159.3	13.00/2.5IN	13.00/2.5
<b>Bar</b> Psi	<b>4</b> 58	<b>4.5</b>		<b>5</b> 73	<b>5.5</b> <i>80</i>	<b>6</b> 87		<b>6.5</b> 94	<b>7</b> 102	<b>7.5</b> 109	<b>8</b> 116	
ла́quina - Uso ( <b>kg</b> - <i>lbs</i> )		RTE CARGA PO			00	07		J <del>1</del>	102	103	110	
PADRÃO	7950	870	0	9400	10150	1090						
	17530			20727	22381	2403	5					
<mark>/láquina - Uso ( <b>kg</b> - <i>lbs</i>)</mark>	TRANSPOR	RTE CARGA PO	R PNEU >	10.9 T					1215	4		
PADRÃO								<b>11700</b> 25799	<b>12150</b> <i>26791</i>	<b>12650</b> 27893	13100 28886	



DESCRIÇÃO COMERCIAL	CAI MSPN	Max. dist./ hora km Milha	TKPH (1)	e <b>mm</b> pol.	D <b>mm</b> pol.	R' <b>mm</b> pol.	RC mm pol.	Prof. Banda de Rodagem mm 32rd	Espaçamento duplo <b>mm</b> pol.	Cap. <b>litro</b> galão	Medida de (2)(3) Aro Recomendada	Outros Aros (2) (3) Aprovados
XTRA LOAD PROTECT B E4 *** 18.00 R 33 Tubeless	<b>769976</b> 21909	34 21.1 if load per tire <=10.9 t 31 19.3 if load per tire >10.9 t	<b>301</b> <i>206</i>	<b>498</b> 19.6	1888 74.3	<b>857</b> <i>33.7</i>	<b>5713</b> 224.9	<b>63</b> 79.4	<b>598</b> 23.5	<b>603</b> 159.3	13.00/2.5IN	13.00/2.5
Bar Psi	<b>4</b> 58	<b>4.5</b> <i>65</i>		<b>5</b> 73	<b>5.5</b> <i>80</i>	<b>6</b> 87		<b>6.5</b> 94	<b>7</b> 102	<b>7.5</b> 109	<b>8</b> 116	
Máquina - Uso ( kg - lbs)	TRANSPO	RTE CARGA POI	R PNEU <=	: 10.9 T								
PADRÃO	<b>795</b> 0			<b>9400</b> <i>20727</i>	10150 22381	<b>109</b> 0 2403						
Máquina - Uso ( kg - lbs)	TRANSPO	RTE CARGA POI	R PNEU >	10.9 T								
PADRÃO								<b>11700</b> <i>25799</i>	<b>12150</b> 26791	<b>12650</b> 27893	13100 28886	
DESCRIÇÃO COMERCIAL	CAI MSPN	Max. dist./ hora km Milha	TKPH (1) TMPH	e <b>mm</b> pol.	D <b>mm</b> pol.	R' <b>mm</b> pol.	RC <b>mm</b> pol.	Prof. Banda de Rodagem mm 32rd	Espaçamento duplo <b>mm</b> <i>pol.</i>	Cap. <b>litro</b> <i>galão</i>	Medida de (2) (3) Aro Recomendada	Outros Aros (2) (3) Aprovados
XTRA LOAD PROTECT A4 18.00 R 33 Tubeless	<b>646057</b> 89058	13.7 if load per tire <=10.9 t  20 12.4 if load per tire >10.9 t	<b>194</b> 133	<b>498</b> 19.6	1888 74.3	<b>857</b> 33.7	<b>5713</b> 224.9	<b>63</b> 79.4	<b>598</b> 23.5	<b>603</b> 159.3	13.00/2.5IN	13.00/2.5
Bar Psi	<b>4</b> 58	<b>4.5</b>		<b>5</b> 73	<b>5.5</b> 80	<b>6</b> 87		<b>6.5</b> 94	<b>7</b> 102	<b>7.5</b> 109	<b>8</b> 116	
Máquina - Uso ( kg - lbs)		RTE CARGA POI										
PADRÃO	<b>795</b> 0 1753			<b>9400</b> <i>20727</i>	<b>10150</b> <i>22381</i>	<b>1090</b> 2403						
Máquina - Uso ( kg - lbs)	TRANSPO	RTE CARGA PO	R PNEU >	10.9 T								
PADRÃO								<b>11700</b> <i>25799</i>	<b>12150</b> 26791	<b>12650</b> 27893	13100 28886	
DESCRIÇÃO COMERCIAL	CAI MSPN	Max. dist./ hora km Milha	TKPH (1) TMPH	e <b>mm</b> pol.	D <b>mm</b> pol.	R' <b>mm</b> pol.	RC <b>mm</b> pol.	Prof. Banda de Rodagem mm 32rd	Espaçamento duplo <b>mm</b> <i>pol.</i>	Cap. <b>litro</b> galão	Medida de <sup>(2) (3)</sup> Aro Recomendada	Outros Aros (2) (3) Aprovados
X-TRACTION E4T ** 18.00 R 33 Tubeless	<b>397431</b> 94105	<b>25</b> 15.5	<b>218</b> 149	<b>493</b> 19.4	<b>1868</b> <i>73.5</i>	848 33.4	<b>5652</b> 222.5	<b>62</b> 78.1	<b>624</b> 24.6	<b>661</b> 174.6	13.00/2.5IN	13.00/2.5
<b>Bar</b> Psi	<b>4</b> 58	<b>4.5</b>		<b>5</b> 73	<b>5.5</b> <i>80</i>	<b>6</b> 87		<b>6.5</b> <i>94</i>	<b>7</b> 102	<b>7.5</b> 109		
Máquina - Uso ( kg - lbs)	TRANSPO	RTE										
PADRÃO	<b>795</b> 0 1753			<b>9400</b> 20727	<b>10150</b> 22381	1090 2403		<b>11270</b> 24850	<b>11650</b> 25688	<b>12000</b> <i>26460</i>		
DESCRIÇÃO COMERCIAL	CAI MSPN	Max. dist./ hora km Milha	TKPH (1) TMPH	e <b>mm</b> pol.	D <b>mm</b> pol.	R' <b>mm</b> pol.	RC <b>mm</b> pol.	Prof. Banda de Rodagem <b>mm</b> 32rd	Espaçamento duplo <b>mm</b> <i>pol.</i>	Cap. <b>litro</b> galão	Medida de (2) (3) Aro Recomendada	Outros Aros (2) (3) Aprovados
XV C E2 ** 18.00 R 33 Tubeless <sup>(9)</sup>	<b>271325</b> 45385		<b>436</b> 299	<b>496</b> 19.5	1820 71.7	<b>822</b> 32.4	<b>5486</b> 216	<b>26</b> 32.8	<b>624</b> 24.6	<b>640</b> 169.1	13.00/2.5IN	13.00/2.5
<b>Bar</b> Psi	<b>4</b> 58	<b>4.5</b> <i>65</i>		<b>5</b> 73	<b>5.5</b> <i>80</i>	<b>6</b> <i>87</i>		<b>6.5</b> 94	<b>7</b> 102	<b>7.5</b> 109		
Máquina - Uso ( kg - lbs)	TRANSPO	DTE										
Waqama 030 ( kg 103)	INANSPU	) 870		9400								



#### CARGA DO PNEU EM KG/LB - PRESSÃO DE PNEU EM BAR/PSI

DESCRIÇÃO COMERCIAL	CAI MSPN	Max. dist./ hora <b>km</b> <i>Milha</i>	TKPH (1) TMPH	e <b>mm</b> pol.	D <b>mm</b> pol.	R' <b>mm</b> pol.	RC <b>mm</b> pol.	Prof. Banda de Rodagem <b>mm</b> 32rd	Espaçamento duplo mm pol.	Cap. <b>litro</b> galão	Medida de (2) (3) Aro Recomendada	Outros Aros (2) (3) Aprovados
XTRA LOAD GRIP A4 E4 *** 21.00 R 33 Tubeless	<b>843315</b> <i>31734</i>	22 13.7 if load per tire <=14 t 20 12.4 if load per tire >14 t	<b>248</b> 170	<b>565</b> 22.2	<b>2003</b> <i>78.9</i>	<b>907</b> <i>35.7</i>	<b>6056</b> 238.4	66 83.1	<b>701</b> 27.6	857 226.4	15.00/3.0	
<b>Bar</b> Psi	<b>4</b> 58	<b>4.5</b>		<b>5</b> 73	<b>5.5</b> <i>80</i>	<b>6</b> 87		<b>6.5</b> 94	<b>7</b> 102	<b>7.25</b> 105	<b>7.5</b> 109	<b>8</b> 116
Máquina - Uso ( kg - <i>lbs</i> )	TRANSPORTE CARGA POR PNEU <= 14T											
PADRÃO	<b>9315</b> 20540			11185 24663	<b>12125</b> <i>26736</i>	1 <b>30</b> 6 2880		14000 30870				
Máquina - Uso ( kg - lbs)	TRANSPO	RTE CARGA POI	R PNEU > 1	14 T								
TODOS OS EIXOS									<b>15000</b> <i>33075</i>	15500 34178	1 <b>5867</b> 34987	<b>16600</b> <i>36603</i>
DESCRIÇÃO COMERCIAL	CAI MSPN	Max. dist./ hora km Milha	TKPH (1) TMPH	e <b>mm</b> pol.	D <b>mm</b> pol.	R' <b>mm</b> pol.	RC <b>mm</b> pol.	Prof. Banda de Rodagem mm 32rd	Espaçamento duplo <b>mm</b> <i>pol.</i>	Cap. <b>litro</b> galão	Medida de (2)(3) Aro Recomendada	Outros Aros (2) (3) Aprovados
XTRA LOAD GRIP B E4T *** 21.00 R 33 Tubeless	<b>523174</b> 03975	34 21.1 if load per tire <=14 t 31 19.3 if load per tire >14 t	<b>384</b> <i>263</i>	<b>565</b> <i>22.2</i>	2003 78.9	<b>906</b> <i>35.7</i>	<b>6054</b> 238.3	<b>66</b> 83.1	701 27.6	857 226.4	15.00/3.0	
<b>Bar</b> Psi	<b>4</b> 58	<b>4.5</b> <i>65</i>		<b>5</b> 73	<b>5.5</b> <i>80</i>	<b>6</b> 87		<b>6.5</b> 94	<b>7</b> 102	<b>7.25</b> 105	<b>7.5</b> 109	<b>8</b> 116
Máquina - Uso ( kg - lbs)		RTE CARGA POI				0.		3.	7.02	.05	.03	
PADRÃO	<b>9315</b> 20540			11185 24663	<b>12125</b> <i>26736</i>	1 <b>30</b> 6 2880		14000 30870				
Máquina - Uso ( kg - lbs)	TRANSPO	RTE CARGA POI	R PNEU > 1	14 T								
TODOS OS EIXOS									15000 33075	15500 34178	1 <b>5867</b> 34987	<b>16600</b> <i>36603</i>
DESCRIÇÃO COMERCIAL	CAI MSPN	Max. dist./ hora	TKPH (1)	е	D	R'	RC	Prof. Banda de Rodagem		Cap.	Medida de (2)(3)	Outros Aros (2) (3)
XTRA LOAD PROTECT A4 E4T *** 21.00 R 33 Tubeless	167639 05749	km Milha  22  13.7  if load per tire <=14 t  20  12.4  if load per tire >14 t	<b>248</b> 170	565 22.2	mm pol.  1979 77.9	mm pol.  895 35.2	mm pol.  5981 235.5	mm 32rd 54 68	701 27.6	859 226.9	Aro Recomendada	Aprovados
<b>Bar</b> Psi	<b>4</b> 58	<b>4.5</b> <i>65</i>		<b>5</b> 73	<b>5.5</b> <i>80</i>	<b>6</b> 87		<b>6.5</b> 94	<b>7</b> 102	<b>7.25</b> 105	<b>7.5</b> 109	<b>8</b> 116
Máquina - Uso ( kg - lbs)		RTE CARGA POI				37				.00	.03	.,,
PADRÃO	<b>9315</b> <i>2054</i> (			11185 24663	12125 26736	1306 2880		14000 30870				
Máquina - Uso ( kg - lbs)	TRANSPOR	RTE CARGA PO	R PNEU > 1	14 T								



15000

33075

15500

34178

15867

34987

16600

36603

TODOS OS EIXOS

DESCRIÇÃO COMERCIAL	CAI MSPN	Max. dist./ hora km Milha	TKPH (1) TMPH	e <b>mm</b> pol.	D <b>mm</b> pol.	R' <b>mm</b> pol.	RC <b>mm</b> pol.	Prof. Banda de Rodagem mm 32rd	Espaçamento duplo mm pol.	Cap. <b>litro</b> galão	Medida de <sup>(2) (3)</sup> Aro Recomendada	Outros Aros (2) (3) Aprovados
XTRA LOAD PROTECT B E4T *** 21.00 R 33 Tubeless	<b>495016</b> 35283	34 21.1 if load per tire <=14 t 31 19.3 if load per tire >14 t	<b>384</b> <i>263</i>	565 22.2	1979 77.9	895 35.2	<b>5981</b> 235.5	54 <i>68</i>	<b>701</b> 27.6	<b>859</b> <i>226.9</i>	15.00/3.0	
<b>Bar</b> Psi	<b>4</b> 58	<b>4.</b> ! <i>6</i> 5		<b>5</b> 73	<b>5.5</b> <i>80</i>	<b>6</b> 87		<b>6.5</b> 94	<b>7</b> 102	<b>7.25</b> 105	<b>7.5</b> 109	<b>8</b> 116
Máquina - Uso ( <b>kg</b> - <i>lbs</i> )		RTE CARGA PO				0,		3.	.02	.00	.03	
PADRÃO	<b>9315</b> 20540	1 <b>02</b> ) 226		11185 24663	<b>12125</b> <i>26736</i>	1 <b>30</b> 6 2880		14000 30870				
Máquina - Uso ( <b>kg</b> - <i>lbs</i> )	TRANSPOR	RTE CARGA PO	R PNEU > 1	14 T								
TODOS OS EIXOS									15000 33075	15500 34178	15867 34987	16600 36603
DESCRIÇÃO COMERCIAL	CAI MSPN	Max. dist./ hora km Milha	TKPH (1) TMPH	e <b>mm</b> pol.	D <b>mm</b> pol.	R' <b>mm</b> pol.	RC mm pol.	Prof. Banda de Rodagem mm 32rd	Espaçamento duplo <b>mm</b> <i>pol.</i>	Cap. <b>litro</b> galão	Medida de <sup>(2) (3)</sup> Aro Recomendada	Outros Aros (2) (3) Aprovados
X-TRACTION E4T ** 21.00 R 33 Tubeless	<b>067981</b> 17274	<b>25</b> 15.5	<b>280</b> 192	<b>572</b> 22.5	<b>2007</b> 79	<b>907</b> 35.7	6064 238.7	<b>71</b> 89.4	<b>697</b> 27.4	<b>851</b> 224.8	15.00/3.0	
<b>Bar</b> Psi	<b>4</b> 58	<b>4.</b> ! 65		<b>5</b> 73	<b>5.5</b> <i>80</i>	<b>6</b> 87		<b>6.5</b> 94	<b>7</b> 102			
Máquina - Uso ( <b>kg</b> - <i>lbs</i> )	TRANSPOR	RTE										
PADRÃO	<b>9315</b> 20540			<b>11185</b> <i>24663</i>	<b>12125</b> <i>26736</i>	<b>130</b> 6 2880		<b>14000</b> <i>30870</i>	<b>14470</b> <i>31906</i>			
DESCRIÇÃO COMERCIAL	CAI MSPN	Max. dist./ hora km Milha	TKPH (1) TMPH	e <b>mm</b> pol.	D <b>mm</b> pol.	R' mm pol.	RC <b>mm</b> pol.	Prof. Banda de Rodagem <b>mm</b> 32rd	Espaçamento duplo <b>mm</b> pol.	Cap. <b>litro</b> galão	Medida de <sup>(2) (3)</sup> Aro Recomendada	Outros Aros (2) (3) Aprovados
X-TRACTION E4T ** 21.00 R 33 Tubeless	294197	18 11.2	<b>202</b> 138	<b>572</b> 22.5	<b>2007</b> 79	<b>907</b> 35.7	<b>6064</b> 238.7	<b>71</b> 89.4	<b>697</b> 27.4	<b>851</b> 224.8	15.00/3.0	
Bar Psi	<b>4</b> 58	<b>4.</b> !		<b>5</b> 73	<b>5.5</b> 80	<b>6</b>		<b>6.5</b> 94	<b>7</b> 102			
Máquina - Uso ( <b>kg</b> - <i>lbs</i> )	TRANSPOR	RTE										
PADRÃO	<b>9315</b> 20540			<b>11185</b> <i>24663</i>	<b>12125</b> <i>26736</i>	<b>130</b> 6 2880		<b>14000</b> <i>30870</i>	<b>14470</b> <i>31906</i>			
DESCRIÇÃO COMERCIAL	CAI MSPN	Max. dist./ hora km Milha	TKPH (1) TMPH	e <b>mm</b> pol.	D <b>mm</b> pol.	R' mm pol.	RC <b>mm</b> pol.	Prof. Banda de Rodagem <b>mm</b> 32rd	Espaçamento duplo <b>mm</b> pol.	Cap. <b>litro</b> <i>qalão</i>	Medida de <sup>(2) (3)</sup> Aro Recomendada	Outros Aros (2) (3) Aprovados
X-HAUL S E4P ** 21.00 R 33 Tubeless	<b>612785</b> 08931	<b>25</b> 15.5	<b>280</b> 192	550 21.7	1966 77.4	895 35.2	<b>5955</b> 234.4	<b>53</b> 66.8	697 27.4	820 216.6	15.00/3.0	, <sub>1</sub> , 3*4403
Bar	4	4.5		<b>5</b> 73	5.5	6		6.5	<b>7</b> 102			
PSI	1X	64	)		XII	×/		94				
<i>Psi</i> Máquina - Uso ( <b>kg</b> - <i>lbs</i> )	58 TRANSPOR	65 RTE	·	/3	80	87		94	102			



DESCRIÇÃO COMERCIAL	CAI MSPN	Max. dist./ hora <b>km</b> <i>Milha</i>	TKPH (1) TMPH	e <b>mm</b> pol.	D <b>mm</b> pol.	R' <b>mm</b> pol.	RC <b>mm</b> pol.	Prof. Banda de Rodagem mm 32rd	Espaçamento duplo <b>mm</b> <i>pol.</i>	Cap. <b>litro</b> galão	Medida de <sup>(2) (3)</sup> Aro Recomendada	Outros Aros (2) (3 Aprovados
XLD D2 L5 ** 35/65 R 33 Tubeless	<b>592188</b> 29247	<b>10</b> <i>6.2</i>		<b>926</b> <i>36.5</i>	<b>2060</b> <i>81.1</i>	<b>902</b> 35.5	<b>6150</b> 242.1	<b>97</b> 122.2		<b>1457</b> <i>384.9</i>	28.00/3.5	
<b>ar</b> si	<b>2</b> 29	<b>2.</b> 5		<b>3</b> 44	<b>3.5</b> 51	<b>4</b> 58		<b>4.5</b> <i>65</i>	<b>5</b> 73	<b>5.5</b> <i>80</i>	<b>6</b> 87	<b>6.5</b> 94
láquina - Uso ( <b>kg</b> - <i>lbs</i> )	CARREGAD											
RONTAL				<b>16100</b> <i>35501</i>	<b>17700</b> <i>39029</i>	1900		<b>21200</b> <i>46746</i>	<b>23000</b> 50715	<b>24300</b> 53582	25750 56770	28000
TRACCIRO				12900	14200	4189 <b>152</b> 0		16950	18400	19450	<i>56779</i> <b>20600</b>	61740 22400
TRASEIRO				28445	31311	3351	6	37375	40572	42887	45423	49392
1áquina - Uso ( <b>kg</b> - <i>lbs</i> )	MÁQUINAS	DE TRANSPO	RTE SUBTI		45500	4700		10500	20000	24000	22000	24200
TODOS OS EIXOS				13600 29988	<b>15500</b> 34178	<b>170</b> 0 <i>3748</i>		<b>18500</b> <i>40793</i>	<b>20000</b> 44100	<b>21800</b> 48069	<b>23000</b> <i>50715</i>	<b>24300</b> 53582
DESCRIÇÃO COMERCIAL	CAI MSPN	Max. dist./ hora km Milha	TKPH (1) TMPH	e <b>mm</b> pol.	D <b>mm</b> pol.	R' <b>mm</b> pol.	RC <b>mm</b> pol.	Prof. Banda de Rodagem mm 32rd	Espaçamento duplo <b>mm</b> <i>pol.</i>	Cap. <b>litro</b> galão	Medida de <sup>(2) (3)</sup> Aro Recomendada	Outros Aros (2) Aprovados
KMINE D2 L5 ** 35/65 R 33 Tubeless	<b>944666</b> <i>67187</i>	6 3.7		<b>921</b> <i>36.3</i>	<b>2051</b> 80.7	<b>916</b> <i>36.1</i>	<b>6169</b> 242.9	<b>93</b> 117.2		<b>1338</b> 353.5	28.00/3.5	
<b>ar</b> si	<b>2</b> 29	<b>2.</b> 5		<b>3</b>	<b>3.5</b> 51	<b>4</b> 58		<b>4.5</b> 65	<b>5</b> 73	<b>5.5</b> 80	<b>6</b> 87	<b>6.5</b> 94
láquina - Uso ( <b>kg</b> - <i>lbs</i> )	CARREGAD			44	JI	36		0.5	/3	80	07	34
FRONTAL				16100	17700	1900		21200	23000	24300	25750	28000
				35501 <b>12900</b>	<i>39029</i> <b>14200</b>	4189 <b>152</b> 0		46746 <b>16950</b>	50715 <b>18400</b>	53582 <b>19450</b>	56779 <b>20600</b>	61740 <b>2240</b> 0
TRASEIRO				28445	31311	3351		37375	40572	42887	45423	49392
/láquina - Uso ( <b>kg</b> - <i>lbs</i> )	MÁQUINAS	DE TRANSPO	RTE SUBTI									
TODOS OS EIXOS				13600 29988	<b>15500</b> <i>34178</i>	<b>170</b> 0 <i>3748</i>		<b>18500</b> <i>40793</i>	<b>20000</b> <i>44100</i>	<b>21800</b> 48069	<b>23000</b> 50715	<b>24300</b> 53582
DESCRIÇÃO COMERCIAL	CAI MSPN	Max. dist./ hora km Milha	TKPH (1)	e <b>mm</b> pol.	D <b>mm</b> pol.	R' mm pol.	RC <b>mm</b> pol.	Prof. Banda de Rodagem <b>mm</b> 32rd	Espaçamento duplo <b>mm</b> pol.	Cap. <b>litro</b> galão	Medida de <sup>(2) (3)</sup> Aro Recomendada	Outros Aros (2) Aprovados
XLD D1 A L4R ** 35/65 R 33 Tubeless	<b>143231</b> 33617	<b>14</b> 8.7		<b>923</b> <i>36.3</i>	<b>2056</b> 80.9	<b>899</b> <i>35.4</i>	6135 241.5	<b>60</b> 75.6	pon	1550 409.5	28.00/3.5	, protuus
ar si	<b>2</b> 29	<b>2.5</b>		<b>3</b> 44	<b>3.5</b> 51	<b>4</b> 58		<b>4.5</b> <i>65</i>	<b>5</b> 73	<b>5.5</b> <i>80</i>	<b>6</b> 87	<b>6.5</b> 94
láquina - Uso ( <b>kg</b> - <i>lbs</i> )	CARREGAD			44	51	36		05	/3	<i>80</i>	6/	94
RONTAL				<b>16100</b> <i>35501</i>	<b>17700</b> <i>39029</i>	<b>190</b> 0		<b>21200</b> <i>46746</i>	<b>23000</b> 50715	<b>24300</b> 53582	25750 56770	<b>28000</b> <i>61740</i>
TRASEIRO				12900 28445	14200 31311	1520 3351	0	16950 37375	18400 40572	19450 42887	56779 <b>20600</b> 45423	<b>22400</b> 49392
láquina - Uso ( <b>kg</b> - <i>lbs</i> )	MÁQUINAS	DE TRANSPO	RTE SUBTI	RRÂNEO								
TODOS OS EIXOS				13600 29988	<b>15500</b> 34178	<b>170</b> 0 <i>3748</i>		<b>18500</b> 40793	<b>20000</b> <i>44100</i>	<b>21800</b> 48069	<b>23000</b> 50715	<b>24300</b> 53582
DESCRIÇÃO COMERCIAL	CAI MSPN	Max. dist./ hora km Milha	TKPH (1) TMPH	e <b>mm</b> pol.	D <b>mm</b> pol.	R' <b>mm</b> pol.	RC mm pol.	Prof. Banda de Rodagem mm 32rd	Espaçamento duplo <b>mm</b> <i>pol.</i>	Cap. <b>litro</b> galão	Medida de <sup>(2) (3)</sup> Aro Recomendada	Outros Aros (2) Aprovados
X MINE D2 EXTRA LOAD L5 TL*** 35/65 R 33 Tubeless	<b>038242</b> 61090	6 3.7		<b>921</b> 36.3	<b>2077</b> 81.8	<b>923</b> <i>36.3</i>	<b>6236</b> 245.5	93 117.2		1410 372.5	28.00/3.5	
Bar Psi	<b>3</b> 44	<b>4</b> 58		<b>4.5</b> <i>65</i>	<b>5</b> 73	<b>5.5</b>		<b>6</b> 87	<b>6.5</b> 94	<b>7</b> 102	<b>7.5</b> 109	<b>8</b> 116
láquina - Uso ( <b>kg</b> - <i>lbs</i> )	CARREGAD			55	,,	00		., 	J4	102	103	110
FRONTAL	16100	190		21200	23000	2430		25750	28000	30000	31500	32500
	35501 <b>12900</b>			46746 16950	50715 <b>18400</b>	5358 <b>194</b> 5		56779 <b>20600</b>	61740 <b>22400</b>	66150 <b>24000</b>	<i>69458</i> <b>25200</b>	71663 26000
TRASEIRO	28445			37375	40572	4288		45423	49392	52920	55566	57330



DECCDIÇÃO COMEDICIAL	CAI MSPN	Max. dist./ hora	TKPH (1)	e	D	R'	RC	Prof. Banda de Rodagem	Espaçamento duplo	Cap.	Medida de (2)(3)	Outros Aros (2) (3)
DESCRIÇÃO COMERCIAL		km Milha	TMPH	mm pol.	mm pol.	mm pol.	mm pol.	mm 32rd	mm pol.	litro galão	Aro Recomendada	Aprovados
XSM D2+ L5S ** 35/65 R 33 Tubeless	<b>980846</b> <i>39998</i>	4 2.5		<b>921</b> <i>36.3</i>	<b>2050</b> <i>80.7</i>	<b>916</b> 36.1	<b>6166</b> 242.8	<b>97</b> 122.2		<b>1350</b> <i>356.7</i>	28.00/3.5	
<b>Bar</b> Psi	<b>2</b> 29	<b>2.!</b> 36		<b>3</b> 44	<b>3.5</b> 51	<b>4</b> 58		<b>4.5</b> 65	<b>5</b> 73	<b>5.5</b> <i>80</i>	<b>6</b> 87	<b>6.5</b> 94
Máquina - Uso ( <b>kg</b> - <i>lbs</i> )	CARREGAE		•		J.	30			.5			3.
FRONTAL				16100 35501	<b>17700</b> <i>39029</i>	<b>190</b> 0		<b>21200</b> <i>46746</i>	<b>23000</b> 50715	<b>24300</b> 53582	<b>25750</b> <i>56779</i>	<b>28000</b> <i>61740</i>
TRASEIRO				12900	14200	1520	00	16950	18400	19450	20600	22400
				28445	31311	335	16	37375	40572	42887	45423	49392
DESCRIÇÃO COMERCIAL	CAI MSPN	Max. dist./ hora km Milha	TKPH (1) TMPH	e <b>mm</b> pol.	D <b>mm</b> pol.	R' <b>mm</b> pol.	RC <b>mm</b> pol.	Prof. Banda de Rodagem mm 32rd	Espaçamento duplo <b>mm</b> <i>pol</i> .	Cap. litro galão	Medida de <sup>(2) (3)</sup> Aro Recomendada	Outros Aros (2) (3) Aprovados
XSM DN+ L3S *** 35/65 R 33 Tubeless <sup>(9)</sup>	<b>432610</b> 07865	10 6.2		<b>920</b> 36.2	<b>2022</b> 79.6	<b>897</b> 35.3	<b>6066</b> 238.8	<b>49</b> <i>61.7</i>	·	<b>1547</b> 408.7	28.00/3.5	
<b>Bar</b> Psi	<b>3</b> 44	<b>4</b> 58		<b>4.5</b> 65	<b>5</b> 73	<b>5.</b> 5		<b>6</b> 87	<b>6.5</b> 94	<b>7</b> 102	<b>7.5</b> 109	<b>8</b> 116
Máquina - Uso ( <b>kg</b> - <i>lbs</i> )	CARREGAD											
FRONTAL	<b>16100</b> <i>35501</i>			<b>21200</b> <i>46746</i>	<b>23000</b> <i>50715</i>	<b>243</b> 0 5358		<b>25750</b> 56779	<b>28000</b> <i>61740</i>	<b>30000</b> <i>66150</i>	<b>31500</b> <i>6946</i>	<b>32500</b> <i>71663</i>
TRASEIRO	<b>12900</b> 28445	152	00	16950 37375	<b>18400</b> 40572	<b>194</b> !	50	<b>20600</b> 45423	<b>22400</b> <i>49392</i>	<b>24000</b> 52920	<b>25200</b> 55566	<b>26000</b> 57330
	20443	333	10	3/3/3	40372	4200	0/	43423	49592	32920	33300	37330
DESCRIÇÃO COMERCIAL	CAI MSPN	Max. dist./ hora km Milha	TKPH (1) TMPH	e <b>mm</b> pol.	D <b>mm</b> pol.	R' <b>mm</b> pol.	RC mm pol.	Prof. Banda de Rodagem <b>mm</b> 32rd	Espaçamento duplo mm pol.	Cap. <b>litro</b> galão	Medida de <sup>(2) (3)</sup> Aro Recomendada	Outros Aros (2) (3) Aprovados
XSM DN L3S 35/65 R 33 Tubeless	<b>123052</b> 92439	10 6.2		<b>918</b> 36.1	<b>2012</b> 79.2	<b>899</b> 35.4	6052 238.3	<b>44</b> 55.4		<b>1550</b> 409.5	28.00/3.5	
<b>Bar</b> Psi	<b>2</b> 29	<b>2.!</b> 36		<b>3</b> 44	<b>3.5</b> 51	<b>4</b> 58		<b>4.5</b> 65	<b>5</b> 73	<b>5.5</b> <i>80</i>	<b>6</b> 87	
Máquina - Uso ( <b>kg</b> - <i>lbs</i> )	CARREGAL											
FRONTAL	<b>13750</b> <i>30319</i>			<b>16100</b> <i>35501</i>	<b>17700</b> <i>39029</i>	<b>190</b> 0 4189		<b>21200</b> <i>46746</i>	<b>23000</b> 50715	<b>24150</b> 53251	<b>25300</b> <i>55787</i>	
TRASEIRO	10990 24233			<b>12870</b> 28378	<b>14170</b> 31245	<b>152</b> (		<b>16950</b> <i>37375</i>	<b>18400</b> 40572	<b>19300</b> 42557	<b>20250</b> 44651	
Máquina - Uso ( kg - lbs)	MÁQUINAS	S DE TRANSPO	RTE SUBTE	RRÂNEO								
TODOS OS EIXOS				13600 29988	<b>15500</b> <i>34178</i>	<b>170</b> 0 3748		<b>18500</b> <i>40793</i>	<b>20000</b> <i>44100</i>	<b>21800</b> 48069	<b>23000</b> 50715	
DESCRIÇÃO COMERCIAL	CAI MSPN	Max. dist./ hora km Milha 10 6.2 if load per	TKPH <sup>(1)</sup> TMPH	e <b>mm</b> pol.	D mm pol.	R' <b>mm</b> pol.	RC mm pol.	Prof. Banda de Rodagem <b>mm</b> 32rd	Espaçamento duplo mm pol.	Cap. <b>litro</b> galão	Medida de <sup>(2) (3)</sup> Aro Recomendada	Outros Aros <sup>(2) (3)</sup> Aprovados
XTRA POWER L5 *** 35/65 R 33 Tubeless	<b>169990</b> 51910	## stire <=28 t  ## stire <=28 t  ## stire >28 t		930 36.6	<b>2058</b> <i>81</i>	<b>905</b> <i>36</i>	6154 242	<b>95</b> 119.7		1403 370.7	28.00/3.5	
<b>Bar</b> <i>Psi</i>	<b>3</b> 44	<b>4</b> 58		<b>4.5</b> <i>65</i>	<b>5</b> 73	<b>5.</b> 5		<b>6</b> 87	<b>6.5</b> 94	<b>7</b> 102	<b>7.5</b> 109	<b>8</b> 116
Máquina - Uso ( <b>kg</b> - <i>lbs</i> )		EIRA CARGA										
FRONTAL	16100 <i>35501</i>			21200 <i>46746</i>	<b>23000</b> 50715	<b>243</b> 0 5358		<b>25750</b> 56779	28000 61740			
TRASEIRO	12900 28445	152	00	16950 37375	18400 40572	194! 4288	50	<b>20600</b> 45423	<b>22400</b> 49392			
Máquina - Uso ( <b>kg</b> - <i>lbs</i> )		DEIRA CARGA			.5572	,200						
FRONTAL										<b>30000</b> <i>66150</i>	<b>31500</b> <i>69458</i>	<b>32500</b> <i>71663</i>
TRASEIRO										24000	25200	26000
										52920	55566	57330



		Man die / b	TVPU (f)		-	D'	D.C.	p.(p.,/ 1.2.1		Cerr	Madida 1-000	Outros A (M.M.
DESCRIÇÃO COMERCIAL	CAI MSPN	Max. dist./ hora km Milha	TKPH (1) TMPH	e <b>mm</b> pol.	D <b>mm</b> pol.	R' <b>mm</b> pol.	RC mm pol.	Prof. Banda de Rodagem mm 32rd	Espaçamento duplo mm pol.	Cap. <b>litro</b> galão	Medida de <sup>(2) (3)</sup> Aro Recomendada	Outros Aros (2) (3) Aprovados
X UM HAUL SH-4 **** 225A8 35/65 R 33 Tubeless <sup>(9)</sup>	<b>645051</b> 78667	14 8.7	360 247	<b>922</b> <i>36.3</i>	<b>2081</b> <i>81.9</i>			<b>60</b> 75.6		<b>1505</b> 397.6	28.00/3.5	
<b>Bar</b> Psi	<b>4.5</b> 65	<b>5</b>		<b>5.5</b> <i>80</i>	<b>6</b> 87	<b>6.5</b> 94		<b>7</b> 102				
Máquina - Uso ( kg - lbs)		S DE TRANSPO			· ·	J.						
TODOS OS EIXOS	<b>23000</b> 50715			<b>25750</b> <i>56779</i>	<b>27250</b> 60086	<b>290</b> 0 <i>639</i> 4		31500 <i>69458</i>				
DESCRIÇÃO COMERCIAL	CAI MSPN	Max. dist./ hora km Milha	TKPH (1) TMPH	e <b>mm</b> pol.	D <b>mm</b> pol.	R' mm pol.	RC mm pol.	Prof. Banda de Rodagem <b>mm</b> 32rd	Espaçamento duplo <b>mm</b> <i>pol.</i>	Cap. <b>litro</b> galão	Medida de <sup>(2) (3)</sup> Aro Recomendada	Outros Aros (2) (3) Aprovados
XTXL E4 **** L4 *** 229A2 35/65 R 33 Tubeless	<b>845075</b> <i>46729</i>	14 8.7 if load per tire <=28 t 10 6.2 if load per tire >28 t	<b>250</b> 171	<b>907</b> 35.7	<b>2026</b> 79.8	<b>887</b> 34.9	<b>6048</b> 238.1	<b>60</b> 75.6		<b>1474</b> 389.4	28.00/3.5	
<b>Bar</b> Psi	<b>3</b> 44	<b>4</b> 58		<b>4.5</b> <i>6</i> 5	<b>5</b> 73	<b>5.5</b> <i>80</i>		<b>6</b> 87	<b>6.5</b> 94	<b>7</b> 102	<b>7.5</b> 109	<b>8</b> 116
Máquina - Uso ( <b>kg</b> - <i>lbs</i> )		DEIRA CARGA										
FRONTAL	16100			21200	23000	2430		25750	28000			
TRASEIRO	35501 1 <b>290</b> 0 28445	152	00	46746 <b>16950</b> <i>37375</i>	50715 <b>18400</b> 40572	5358 <b>1945</b> 4288	0	56779 <b>20600</b> 45423	61740 22400 49392			
Máquina - Uso ( <b>kg</b> - <i>lbs</i> )		DEIRA CARGA			10372	1200		15 125	13332			
FRONTAL										<b>30000</b> <i>66150</i>	<b>31500</b> <i>69458</i>	<b>32500</b> <i>71663</i>
TRASEIRO										<b>24000</b> 52920	<b>25200</b> <i>55566</i>	<b>26000</b> <i>57330</i>
Máquina - Uso ( <b>kg</b> - <i>lbs</i> )	MÁQUINA	S DE TRANSPO	RTE SUBTI	ERRÂNEO								
TODOS OS EIXOS					<b>20000</b> <i>44100</i>	<b>212</b> 0 <i>467</i> 4		<b>23000</b> 50715	<b>24300</b> 53582	<b>25750</b> 56779	<b>27250</b> <i>60086</i>	<b>29000</b> 63945
MANUSEIO DE BLOCOS (VEJA DETALHES N	NA SEÇÃO: AJI	UDA COM O US	O DE PNE	US EARTHMO	/ER)							
DESCRIÇÃO COMERCIAL	CAI MSPN	Max. dist./ hora km Milha	TKPH (1) TMPH	e <b>mm</b> pol.	D <b>mm</b> pol.	R' <b>mm</b> pol.	RC <b>mm</b> pol.	Prof. Banda de Rodagem mm 32rd	Espaçamento duplo mm pol.	Cap. <b>litro</b> galão	Medida de (2) (3) Aro Recomendada	Outros Aros (2) (3) Aprovados
XTXL E4 **** 35/65 R 33 Tubeless	<b>970355</b> 34351		<b>250</b> 171	<b>907</b> 35.7	<b>2026</b> 79.8	<b>893</b> <i>35.2</i>	6063 238.7	<b>60</b> 75.6		<b>1546</b> 408.5	28.00/3.5	, , , , , , , , , , , , , , , , , , ,
Bar Psi	<b>3</b> 44	<b>4</b>		<b>4.5</b> 65	<b>5</b> <i>73</i>	<b>5.5</b>		<b>6</b> 87	<b>6.5</b> 94	<b>7</b> 102	<b>7.5</b> 109	<b>8</b> 116
Vláquina - Uso ( <b>kg</b> - <i>lbs</i> )		S DE TRANSPO										
TODOS OS EIXOS					<b>20000</b> <i>44100</i>	<b>212</b> 0 <i>467</i> 4		<b>23000</b> 50715	<b>24300</b> 53582	<b>25750</b> 56779	<b>27250</b> 60086	<b>29000</b> 63945
descrição comercial	CAI MSPN	Max. dist./ hora km Milha	TKPH (1) TMPH	e <b>mm</b> pol.	D <b>mm</b> pol.	R' <b>mm</b> pol.	RC <b>mm</b> pol.	Prof. Banda de Rodagem mm 32rd	Espaçamento duplo <b>mm</b> pol.	Cap. litro galão	Medida de (2) (3) Aro Recomendada	Outros Aros (2) (3) Aprovados
XTXL S E4 **** 35/65 R 33 Tubeless <sup>(9)</sup>	<b>771025</b> 91242		<b>320</b> 219	<b>907</b> 35.7	<b>2026</b> 79.8	893 35.2	<b>6063</b> 238.7	<b>60</b> 75.6		<b>1546</b> 408.5	28.00/3.5	
	3	4		4.5	5	5.5		6	6.5	7	7.5	8
Bar												
<b>Bar</b> Psi Máquina - Uso ( <b>kg</b> - <i>lbs</i> )	44	58 S DE TRANSPO		65	73	80		87	94	102	109	116



35"												
DESCRIÇÃO COMERCIAL	CAI MSPN	Max. dist./ hora km Milha	TKPH (1) TMPH	e <b>mm</b> pol.	D <b>mm</b> pol.	R' <b>mm</b> pol.	RC <b>mm</b> pol.	Prof. Banda de Rodagem <b>mm</b> 32rd	Espaçamento duplo <b>mm</b> <i>pol.</i>	Cap. <b>litro</b> galão	Medida de <sup>(2) (3)</sup> Aro Recomendada	Outros Aros (2) (3) Aprovados
XDT B E4T ** 21.00 R 35 Tubeless	<b>123881</b> 40692	<b>30</b> 18.6	<b>348</b> <i>238</i>	<b>576</b> 22.7	<b>2062</b> 81.2	<b>937</b> <i>36.9</i>	<b>6242</b> 245.7	<b>61</b> 76.9		<b>900</b> 237.8	15.00/3.0IN	15.00/3.0 17.00/3.0
sar Psi	<b>4.5</b> 65	<b>5</b>		<b>5.5</b> <i>80</i>	<b>6</b> 87	<b>6.5</b> <i>94</i>		<b>7</b> 102				
ла́quina - Uso ( <b>kg</b> - <i>lbs</i> )	TRANSPOR											
PADRÃO	<b>1145</b> 0 <i>25247</i>			<b>13500</b> 29768	<b>14500</b> <i>31973</i>	<b>150</b> 0		<b>15500</b> 34178				
DESCRIÇÃO COMERCIAL	CAI MSPN	Max. dist./ hora km Milha	TKPH (1) TMPH	e <b>mm</b> pol.	D <b>mm</b> pol.	R' <b>mm</b> pol.	RC <b>mm</b> pol.	Prof. Banda de Rodagem mm 32rd	Espaçamento duplo <b>mm</b> pol.	Cap. <b>litro</b> galão	Medida de <sup>(2) (3)</sup> Aro Recomendada	Outros Aros (2) (3) Aprovados
XDT A4 E4T ** 21.00 R 35 Tubeless	<b>123921</b> 94773	<b>18</b> 11.2	<b>209</b> 143	<b>576</b> 22.7	<b>2062</b> 81.2	<b>937</b> <i>36.9</i>	<b>6242</b> 245.7	<b>61</b> 76.9		<b>900</b> 237.8	15.00/3.0IN	15.00/3.0 17.00/3.0
dar Psi	<b>4.5</b> 65	<b>5</b>		<b>5.5</b> <i>80</i>	<b>6</b> 87	<b>6.5</b> <i>94</i>		<b>7</b> 102				
Лáquina - Uso ( <b>kg</b> - <i>lbs</i> )	TRANSPOR	TE										
PADRÃO	<b>1145</b> 0 <i>25247</i>			13500 29768	<b>14500</b> 31973	<b>150</b> 0		<b>15500</b> <i>34178</i>				
DESCRIÇÃO COMERCIAL	CAI MSPN	Max. dist./ hora km Milha	TKPH (1)	e <b>mm</b> pol.	D <b>mm</b> pol.	R' <b>mm</b> pol.	RC <b>mm</b> pol.	Prof. Banda de Rodagem <b>mm</b> 32rd	Espaçamento duplo <b>mm</b> pol.	Cap. <b>litro</b> galão	Medida de (2)(3) Aro Recomendada	Outros Aros (2) (3) Aprovados
X-QUARRY S E4R ** 21.00 R 35 Tubeless	<b>765959</b> 79316	<b>19</b> 11.8	<b>220</b> 151	<b>599</b> 23.6	<b>2068</b> <i>81.4</i>	<b>934</b> <i>36.8</i>	<b>6245</b> 245.9	<b>67</b> <i>84.4</i>	<b>703</b> 27.7	<b>952</b> 251.5	15.00/3.0IN	15.00/3.0 17.00/3.0
<b>Bar</b> Psi	<b>4.5</b> 65	<b>5</b>		<b>5.5</b> 80	<b>6</b> 87	<b>6.5</b>		<b>7</b> 102				
//aquina - Uso ( kg - lbs)	TRANSPOR				0,	51		102				
PADRÃO	<b>1145</b> 0 <i>25247</i>			<b>13500</b> <i>29768</i>	<b>14500</b> <i>31973</i>	1500 3300		<b>15500</b> 34178				
DESCRIÇÃO COMERCIAL	CAI MSPN	Max. dist./ hora km Milha	TKPH (1) TMPH	e <b>mm</b> pol.	D <b>mm</b> pol.	R' <b>mm</b> pol.	RC mm pol.	Prof. Banda de Rodagem mm 32rd	Espaçamento duplo mm pol.	Cap. litro galão	Medida de <sup>(2) (3)</sup> Aro Recomendada	Outros Aros (2) (3) Aprovados
XDT B E4T **	CAI MSPN  123931 88632	Max. dist./ hora km Milha  30 18.6						Prof Banda de Rodagem mm 32rd 68 85.7	Espaçamento duplo mm pol.  825 32.5	Cap. litro <i>galão</i> 1150 303.8	Medida de <sup>(2) (3)</sup> Aro Recomendada 17.00/3.5	Outros Aros (2) (3) Aprovados
XDT B E4T ** 24.00 R 35 Tubeless	123931 88632	8m Milha 30 18.6	тмрн <b>444</b> 304	mm pol. 652 25.7 5.5	mm pol.  2162 85.1	mm pol.  978 38.5	mm pol. 6533 257.2	68 85.7	825 32.5	1150 303.8	Aro Recomendada	Aprovados
XDT B E4T ** 24.00 R 35 Tubeless Bar	123931 88632 4.5 65	8m Milha 30 18.6 5	тмрн <b>444</b> 304	mm pol. 652 25.7	mm pol.  2162  85.1	mm pol.  978  38.5	mm pol. 6533 257.2	mm 32rd 68 85.7	mm pol.  825 32.5	1150 303.8	Aro Recomendada	Aprovados
DESCRIÇÃO COMERCIAL  XDT B E4T ** 24.00 R 35 Tubeless  Bar Psi Máquina - Uso ( kg - lbs)  PADRÃO	123931 88632	km Milha  30 18.6  5 73  TTE  150!	1MPH 444 304	mm pol. 652 25.7 5.5	mm pol.  2162 85.1	mm pol.  978 38.5	mm pol. 6533 257.2	68 85.7	825 32.5	1150 303.8	Aro Recomendada	Aprovados
XDT B E4T ** 24.00 R 35 Tubeless star ss dáquina - Uso ( kg - lbs)	123931 88632 4.5 65 TRANSPOR 13950	km Milha  30 18.6  5 73  TTE  150!	1MPH 444 304	mm pol. 652 25.7 5.5 80 16300 35942	mm pol.  2162 85.1  6 87  17350 38257	mm pol.  978 38.5  6.5 94  1850 4079	mm pol. 6533 257.2	mm 32rd 68 85.7 7 102 19050 42005	mm pol.  825 32.5  7.5 109	1150 303.8 8 116	Aro Recomendada	Aprovados 15.00/3.5
XDT B E4T ** 24.00 R 35 Tubeless  Bar Sir Máquina - Uso ( kg - lbs)  PADRÃO  DESCRIÇÃO COMERCIAL  XDT A E4T **	123931 88632 4.5 65 TRANSPOR 13950 30760	km Milha  30 18.6  5 73  TTE  1500 3316  Max. dist/hora	TMPH 444 304 50 50 TKPH (1)	mm pol. 652 25.7 5.5 80 16300 35942	mm pol.  2162 85.1 6 87  17350 38257	mm pol.  978 38.5  6.5 94	mm pol. 6533 257.2	mm 32rd 68 85.7 7 102 19050 42005	mm pol.  825 32.5  7.5 109  19625 43273	1150 303.8 8 116 20200 44541	Aro Recomendada  17.00/3.5  Medida de @@	Aprovados 15.00/3.5  Outros Aros <sup>(7) (8)</sup>
XDT B E4T ** 24.00 R 35 Tubeless  Sar Aáquina - Uso ( kg - lbs)  PADRÃO  DESCRIÇÃO COMERCIAL  XDT A E4T ** 24.00 R 35 Tubeless  Sar	123931 88632 4.5 65 TRANSPOR 13950 30760 CAI MSPN 123941 51059	km Milha 30 18.6 5 73 TE 150!: 331: Max. dist/ hora km Milha 22 13.7	TMPH  444 304  50  TKPH (1) TMPH  326 223	mm pol.  652 25.7  5.5 80  16300 35942  e mm pol.  652 25.7  5.5	mm pol.  2162 85.1  6 87  17350 38257  D mm pol.  2162 85.1  6	978 38.5 6.5 94 1850 4079 R' mm pol. 978 38.5	mm pol. 6533 257.2  00 RC mm pol. 6533 257.2	mm 32rd  68 85.7  7 102  19050 42005  Prof. Banda de Rodagem mm 32rd  68 85.7	mm pol.  825 32.5  7.5 109  19625 43273  Espaçamento duplo mm pol.  825 32.5	1150 303.8 8 116 20200 44541 Cap. litro galão 1150 303.8	Aro Recomendada  17.00/3.5  Medida de <sup>0/80</sup> Aro Recomendada	Aprovados  15.00/3.5  Outros Aros (2/8) Aprovados
XDT B E4T ** 24.00 R 35 Tubeless  Bar 25i Aáquina - Uso ( kg - lbs)  PADRÃO  DESCRIÇÃO COMERCIAL  XDT A E4T ** 24.00 R 35 Tubeless  Bar 25i	123931 88632 4.5 65 TRANSPOR 13950 30760 CAI MSPN 123941 51059	km Milha  30 18.6  5 73  TTE  150: 331:  Max. dist/hora km Milha  22 13.7  5 73	TMPH  444 304  50  TKPH (1) TMPH  326 223	mm pol.  652 25.7  5.5 80  16300 35942  e mm pol.  652 25.7	mm pol.  2162 85.1  6 87  17350 38257  D mm pol.  2162 85.1	978 38.5 6.5 94 185( 4079 R' mm pol. 978 38.5	mm pol. 6533 257.2  00 RC mm pol. 6533 257.2	mm 32rd  68 85.7  7 102  19050 42005  Prof Banda de Rodagem mm 32rd  68 85.7	mm pol.  825 32.5  7.5 109  19625 43273  Espaçamento duplo mm pol.  825 32.5	1150 303.8 8 116 20200 44541 Cap. litro galão 1150 303.8	Aro Recomendada  17.00/3.5  Medida de <sup>0/80</sup> Aro Recomendada	0utros Aros (2) B) Aprovados
XDT B E4T ** 24.00 R 35 Tubeless  Sar Sisi Máquina - Uso ( kg - lbs)  PADRÃO  DESCRIÇÃO COMERCIAL  XDT A E4T ** 24.00 R 35 Tubeless  Sar Sisi Máquina - Uso ( kg - lbs)	123931 88632 4.5 65 TRANSPOR 13950 30760 CAI MSPN 123941 51059	km Milha  30 18.6  5 73  TTE  150! 331:  Max. dist/ hora km Milha  22 13.7  5 73	TMPH  444 304  550  TKPH (1) TMPH  326 223	mm pol.  652 25.7  5.5 80  16300 35942  e mm pol.  652 25.7  5.5	mm pol.  2162 85.1  6 87  17350 38257  D mm pol.  2162 85.1  6	978 38.5 6.5 94 1850 4079 R' mm pol. 978 38.5	mm pol. 6533 257.2  RC mm pol. 6533 257.2	mm 32rd  68 85.7  7 102  19050 42005  Prof. Banda de Rodagem mm 32rd  68 85.7	mm pol.  825 32.5  7.5 109  19625 43273  Espaçamento duplo mm pol.  825 32.5	1150 303.8 8 116 20200 44541 Cap. litro galão 1150 303.8	Aro Recomendada  17.00/3.5  Medida de <sup>0/80</sup> Aro Recomendada	Aprovados  15.00/3.5  Outros Aros (2/8) Aprovados
XDT B E4T ** 24.00 R 35 Tubeless  Siar Sis Máquina - Uso ( kg - lbs)  PADRÃO  DESCRIÇÃO COMERCIAL  XDT A E4T ** 24.00 R 35 Tubeless  Siar Sisi Máquina - Uso ( kg - lbs)	123931 88632 4.5 65 TRANSPOR 30760 CAI MSPN 123941 51059 4.5 65 TRANSPOR 13950	km Milha  30 18.6  5 73  TTE  150! 331:  Max. dist/ hora km Milha  22 13.7  5 73	TMPH  444 304  550  TKPH (1) TMPH  326 223	mm pol.  652 25.7  5.5 80  16300 35942  e mm pol.  652 25.7  5.5 80  16300 35942	mm pol.  2162 85.1  6 87  17350 38257  D mm pol.  2162 85.1  6 87  17350 38257	978 38.5 6.5 94 185( 4079 87 mm pol. 978 38.5 6.5 94 185( 4079 87 R'	mm pol. 6533 257.2  00 00 03  RC mm pol. 6533 257.2	mm 32rd  68 85.7  7 102  19050 42005  Prof. Banda de Redagem mm 32rd  68 85.7  7 102  19050 42005	mm pol.  825 32.5  7.5 109  19625 43273  Espaçamento duplo mm pol.  825 32.5  7.5 109  19625 43273	1150 303.8  8 116  20200 44541  Cap. litro galão 1150 303.8  8 116  20200 44541	Aro Recomendada  17.00/3.5  Medida de (2)(3) Aro Recomendada  17.00/3.5	Aprovados  15.00/3.5  Outros Aros (2/8) Aprovados  15.00/3.5  Outros Aros (2/8)
XDT B E4T **  24.00 R 35 Tubeless  Bar Psi  Máquina - Uso ( kg - lbs)  PADRÃO  DESCRIÇÃO COMERCIAL  XDT A E4T **  24.00 R 35 Tubeless  Bar Psi Máquina - Uso ( kg - lbs)  PADRÃO  DESCRIÇÃO COMERCIAL  XDT A4 E4T **	123931 88632 4.5 65 TRANSPOR 13950 30760 CAI MSPN 123941 51059 4.5 65 TRANSPOR 13950 30760	km Milha  30 18.6  5 73  TTE  1500 3310  Max. dist./ hora km Milha  22 13.7  5 73  TTE  1500 3310  Max. dist./ hora	TMPH 444 304 50 85 TKPH © 223 TKPH © 750 855 TKPH ©	mm pol.  652 25.7  5.5 80  16300 35942  emm pol. 652 25.7  5.5 80  16300 35942	mm pol.  2162 85.1  6 87  17350 38257  Dmm pol. 2162 85.1  6 87  17350 38257	mm pol.  978 38.5  6.5 94  185( 4079  R' mm pol.  978 38.5  6.5 94	mm pol. 6533 257.2  RC mm pol. 6533 257.2	mm 32rd  68 85.7  7 102  19050 42005  Prof. Banda de Rodagen mm 32rd  68 85.7  7 102  19050 42005	mm pol.  825 32.5  7.5 109  19625 43273  Espaçamento duplo mm pol.  825 32.5  7.5 109	1150 303.8 8 116 20200 44541 Cap. litro galão 1150 303.8 8 116	Aro Recomendada  17.00/3.5  Medida de <sup>20 (3)</sup> Aro Recomendada  17.00/3.5	Aprovados  15.00/3.5  Outros Aros (2) (1) Aprovados  15.00/3.5
XDT B E4T ** 24.00 R 35 Tubeless  Sar PADRÃO  DESCRIÇÃO COMERCIAL  XDT A E4T ** 24.00 R 35 Tubeless  PADRÃO  DESCRIÇÃO COMERCIAL  XXDT A E4T ** 24.00 R 35 Tubeless  DESCRIÇÃO COMERCIAL  XXDT A4 E4T ** 24.00 R 35 Tubeless  Sar	123931 88632 4.5 65 TRANSPOR 13950 30760 CAI MSPN 123941 51059 4.5 65 TRANSPOR 13950 30760 CAI MSPN	km Milha  30 18.6  5 73  TTE  1500 3310  Max. dist/hora km Milha  22 13.7  5 73  TTE  1500 3310  Max. dist/hora km Milha  18	TKPH (1) 304  TKPH (1) 326 223  TKPH (2) 326 1385	mm pol.  652 25.7  5.5 80  16300 35942  emm pol. 652 25.7  5.5 80  16300 35942	mm pol.  2162 85.1  6 87  17350 38257  D mm pol.  2162 85.1  6 87  17350 38257	mm pol.  978 38.5  6.5 94  185( 4079  R' mm pol.  94  185( 4079  R' mm pol.  978	mm pol. 6533 257.2  RC mm pol. 6533 257.2  RC mm pol. 6533 257.2	mm 32rd  68 85.7  7 102  19050 42005  Prof. Banda de Rodagem mm 32rd  68 85.7  7 102  19050 42005	mm pol.  825 32.5  7.5 109  19625 43273  Espaçamento duplo mm pol.  825 32.5  7.5 109  19625 43273	1150 303.8  8 116  20200 44541  Cap. litro galão 1150 303.8  8 116  20200 44541  Cap. litro galão 1150 1150	Aro Recomendada  17.00/3.5  Medida de <sup>(2)(3)</sup> Aro Recomendada  17.00/3.5  Medida de <sup>(2)(3)</sup> Aro Recomendada	Outros Aros (2) Aprovados  15.00/3.5  Outros Aros (2) Aprovados  Outros Aros (2) Aprovados
XDT B E4T ** 24.00 R 35 Tubeless  Bar Pági  Máquina - Uso ( kg - lbs)  PADRÃO  DESCRIÇÃO COMERCIAL  XDT A E4T ** 24.00 R 35 Tubeless  Bar Páj  Máquina - Uso ( kg - lbs)  PADRÃO	123931 88632 4.5 65 TRANSPOR 13950 30760 CAI MSPN 123941 51059 4.5 65 TRANSPOR 13950 30760 CAI MSPN 123951 65909	Max. dist./ hora km Milha  22 13.7  573  TTE  Max. dist./ hora km Milha  21 13.7  573  TTE  1500 3310  TTE  1500 3310  TTE  1500 3310  TTE  1500 3310  TTE  1500 3310	TKPH (1) 304  TKPH (1) 326 223  TKPH (2) 326 1385	mm pol.  652 25.7  5.5 80  16300 35942  emm pol.  652 25.7  5.5 80  16300 35942	mm pol.  2162 85.1  6 87  17350 38257  Dmm pol.  2162 85.1  6 87  17350 2162 85.1  6 87	mm pol.  978 38.5  6.5 94  1850 4079  R' mm pol.  978 38.5  6.5 94  1857 4079  1858 4079	mm pol. 6533 257.2  RC mm pol. 6533 257.2  RC mm pol. 6533 257.2	mm 32rd  68 85.7  7 102  19050 42005  Prof. Bands de Rockspern mm 32rd  68 85.7  7 102  19050 42005	mm pol.  825 32.5  7.5 109  19625 43273  Espaçamento duplo mm pol.  825 32.5  7.5 109  Espaçamento duplo mm pol.  825 32.5  7.5 7.5 109	1150 303.8  8 116  20200 44541  Cap. litro galão 1150 303.8  8 116  Cap. litro galão 1150 303.8  8 116	Aro Recomendada  17.00/3.5  Medida de <sup>(2)(3)</sup> Aro Recomendada  17.00/3.5  Medida de <sup>(2)(3)</sup> Aro Recomendada	Outros Aros (2) Aprovados  15.00/3.5  Outros Aros (2) Aprovados  Outros Aros (2) Aprovados

DESCRIÇÃO COMERCIAL	CAI MSPN	Max. dist./ hora <b>km</b> <i>Milha</i>	TKPH (1) TMPH	e <b>mm</b> pol.	D <b>mm</b> pol.	R' <b>mm</b> pol.	RC <b>mm</b> pol.	Prof. Banda de Rodagem <b>mm</b> 32rd	Espaçamento duplo <b>mm</b> <i>pol.</i>	Cap. <b>litro</b> galão	Medida de <sup>(2) (3)</sup> Aro Recomendada	Outros Aros (2) (3) Aprovados
X-HAUL E4P ** 24.00 R 35 Tubeless	<b>087693</b> 89581	<b>24</b> 14.9	<b>355</b> <i>243</i>	<b>645</b> 25.4	<b>2155</b> <i>84.8</i>	<b>995</b> <i>39.2</i>	<b>6562</b> <i>258.3</i>	<b>60</b> 75.6	<b>825</b> 32.5	<b>1150</b> 303.8	17.00/3.5	15.00/3.5
<b>Bar</b> Psi	<b>4.5</b> 65	<b>5</b>		<b>5.5</b> 80	<b>6</b> 87	<b>6.5</b> 94		<b>7</b> 102	<b>7.5</b> 109	<b>8</b> 116		
Máquina - Uso ( <b>kg</b> - <i>lbs</i> )	TRANSPOR			80	87	34		102	103	110		
PADRÃO	<b>13950</b> <i>30760</i>			<b>16300</b> 35942	17350 38257	1850 4079		19050 42005	<b>19625</b> <i>43273</i>	<b>20200</b> 44541		
			-									
DESCRIÇÃO COMERCIAL	CAI MSPN	Max. dist./ hora km Milha	TKPH (1) TMPH	e <b>mm</b> pol.	D <b>mm</b> pol.	R' mm pol.	RC <b>mm</b> pol.	Prof. Banda de Rodagem <b>mm</b> 32rd	Espaçamento duplo <b>mm</b> <i>pol.</i>	Cap. <b>litro</b> <i>galão</i>	Medida de <sup>(2) (3)</sup> Aro Recomendada	Outros Aros (2) (3) Aprovados
X-QUARRY S E4R ** 24.00 R 35 Tubeless	<b>412539</b> <i>93536</i>	<b>19</b> 11.8	<b>281</b> 192	<b>659</b> 25.9	<b>2156</b> 84.9	<b>976</b> 38.4	<b>6517</b> <i>256.6</i>	<b>70</b> 88.2		<b>1157</b> 305.7	17.00/3.5	15.00/3.5
Bar	4.5	5		5.5	6	6.5		7	7.5	8		
Psi	65	73		80	87	94		102	109	116		
Máquina - Uso ( <b>kg</b> - <i>lbs</i> )	TRANSPOR			46300	47250	4050		10050	40525	20200		
PADRÃO	<b>13950</b> <i>30760</i>	<b>150</b> ! 3318		<b>16300</b> <i>35942</i>	<b>17350</b> <i>38257</i>	<b>1850</b> <i>4079</i>		<b>19050</b> <i>42005</i>	<b>19625</b> <i>43273</i>	<b>20200</b> <i>44541</i>		
DESCRIÇÃO COMERCIAL	CAI MSPN	Max. dist./ hora km Milha	TKPH (1)	e <b>mm</b> pol.	D <b>mm</b> pol.	R' <b>mm</b> pol.	RC <b>mm</b> pol.	Prof. Banda de Rodagem <b>mm</b> 32rd	Espaçamento duplo <b>mm</b> pol.	Cap. <b>litro</b> <i>galão</i>	Medida de (2)(3) Aro Recomendada	Outros Aros (2) (3) Aprovados
XTRA LOAD GRIP B E4 24.00 R 35 Tubeless ***	<b>302244</b> <i>86007</i>	34 21.1 if load per tire <=18.5 t 31 19.3 if load per tire >18.5 t	<b>503</b> 345	666 26.2	<b>2163</b> <i>85.2</i>	<b>976</b> 38.4	<b>6531</b> 257.1	<b>73</b> 92	<b>795</b> 31.3	1169 308.8	17.00/3.5	15.00/3.5
<b>Bar</b> Psi	<b>4.5</b> 65	<b>5</b>		<b>5.5</b> <i>80</i>	<b>6</b> 87	<b>6.5</b> 94		<b>7</b> 102	<b>7.25</b> 105	<b>7.5</b> 109	<b>7.75</b> 112	<b>8</b> 116
Máquina - Uso ( <b>kg</b> - <i>lbs</i> )		TE CARGA POI			0,	54		102	103	103	712	710
PADRÃO	<b>13950</b> <i>30760</i>		50	16300 35942	<b>17350</b> <i>38257</i>	<b>1850</b> <i>4079</i>						
Máquina - Uso ( kg - lbs)	TRANSPOR	TE CARGA POI	R PNEU >	18.5 T								
PADRÃO								<b>19500</b> 42998	<b>20000</b> <i>44100</i>	<b>20500</b> 45203	<b>21000</b> <i>46305</i>	<b>21500</b> <i>47408</i>
DESCRIÇÃO COMERCIAL	CAI MSPN	Max. dist./ hora km Milha	TKPH (1) TMPH	e <b>mm</b> pol.	D <b>mm</b> pol.	R' mm pol.	RC <b>mm</b> pol.	Prof. Banda de Rodagem mm 32rd	Espaçamento duplo <b>mm</b> pol.	Cap. <b>litro</b> galão	Medida de (2)(3) Aro Recomendada	Outros Aros (2) (3) Aprovados
XTRA LOAD GRIP A4 E4 24.00 R 35 Tubeless ***	<b>559900</b> 77075	22 13.7 if load per tire <=18.5 t 20 12.4 if load per tire >18.5 t	<b>320</b> 219	<b>666</b> 26.2	2163 <i>85.2</i>	<b>976</b> <i>38.</i> 4	<b>6531</b> <i>257.1</i>	<b>73</b> 92	795 31.3	<b>1169</b> <i>308.8</i>	17.00/3.5	15.00/3.5
<b>Bar</b> Psi	<b>4.5</b> 65	<b>5</b>		<b>5.5</b> 80	<b>6</b> 87	<b>6.5</b> 94		<b>7</b> 102	<b>7.25</b> 105	<b>7.5</b> 109	<b>7.75</b> 112	<b>8</b> 116
Máquina - Uso ( <b>kg</b> - <i>lbs</i> )		TE CARGA POI			07	34		102	103	103	112	110
PADRÃO	13950 30760	150	50	16300 35942	<b>17350</b> <i>38257</i>	<b>1850</b> <i>4079</i>						
Máquina - Uso ( <b>kg</b> - <i>lbs</i> )	TRANSPOR	TE CARGA PO	R PNEU >	18.5 T								
PADRÃO								19500 42998	<b>20000</b> 44100	<b>20500</b> 45203	<b>21000</b> 46305	<b>21500</b> <i>47408</i>



DESCRIÇÃO COMERCIAL	CAI MSPN	Max. dist./ hora km Milha	TKPH (1) TMPH	e <b>mm</b> pol.	D <b>mm</b> pol.	R' <b>mm</b> pol.	RC <b>mm</b> pol.	Prof. Banda de Rodagem <b>mm</b> 32rd	Espaçamento duplo <b>mm</b> pol.	Cap. <b>litro</b> galão	Medida de (2) (3) Aro Recomendada	Outros Aros (2) (3) Aprovados
XTRA LOAD PROTECT B E4 24.00 R 35 Tubeless ***	<b>488798</b> <i>67386</i>	34 21.1 if load per tire <=18.5 t 31 19.3 if load per tire >18.5 t	<b>503</b> <i>34</i> 5	<b>670</b> 26.4	<b>2162</b> 85.1	<b>978</b> <i>38.5</i>	<b>6533</b> 257.2	<b>70</b> 88.2	<b>795</b> <i>31.3</i>	<b>1169</b> <i>308.8</i>	17.00/3.5	15.00/3.5
<b>Bar</b> Psi	<b>4.5</b> 65	<b>5</b>		<b>5.5</b> <i>80</i>	<b>6</b> 87	<b>6.5</b> 94		<b>7</b> 102	<b>7.25</b> 105	<b>7.5</b> 109	<b>7.75</b> 112	<b>8</b> 116
Máquina - Uso ( kg - lbs)		RTE CARGA PO										
PADRÃO	<b>1395</b> 0			<b>16300</b> <i>35942</i>	<b>17350</b> <i>38257</i>	<b>185</b> 0 <i>407</i> 9						
Máquina - Uso ( kg - lbs)	TRANSPO	RTE CARGA POI	R PNEU > 1	18.5 T								
PADRÃO								<b>19500</b> <i>42998</i>	<b>20000</b> <i>44100</i>	<b>20500</b> 45203	<b>21000</b> 46305	<b>21500</b> <i>47408</i>
DESCRIÇÃO COMERCIAL	CAI MSPN	Max. dist./ hora km Milha	TKPH (1) TMPH	e <b>mm</b> pol.	D <b>mm</b> pol.	R' <b>mm</b> pol.	RC <b>mm</b> pol.	Prof. Banda de Rodagem <b>mm</b> 32rd	Espaçamento duplo mm pol.	Cap. <b>litro</b> galão	Medida de <sup>(2) (3)</sup> Aro Recomendada	Outros Aros (2) (3) Aprovados
XTRA LOAD PROTECT A4 E4 24.00 R 35 Tubeless ***	<b>388190</b> 05723	13.7 if load per tire <=18.5 t  20 12.4 if load per tire >18.5 t	<b>320</b> 219	<b>670</b> 26.4	<b>2162</b> 85.1	<b>978</b> <i>38.5</i>	<b>6533</b> 257.2	<b>70</b> 88.2	<b>795</b> 31.3	<b>1169</b> <i>308.8</i>	17.00/3.5	15.00/3.5
<b>Bar</b> Psi	<b>4.5</b> 65	<b>5</b> 73		<b>5.5</b> <i>80</i>	<b>6</b> 87	<b>6.5</b> 94		<b>7</b> 102	<b>7.25</b> 105	<b>7.5</b> 109	<b>7.75</b> 112	<b>8</b> 116
Máquina - Uso ( kg - lbs)		RTE CARGA POI										
PADRÃO	<b>1395</b> 0 <i>3076</i> 0			<b>16300</b> <i>35942</i>	<b>17350</b> <i>38257</i>	<b>185</b> 0 <i>407</i> 9						
Máquina - Uso ( kg - lbs)	TRANSPO	RTE CARGA PO	R PNEU > 1	18.5 T								
PADRÃO								<b>19500</b> 42998	<b>20000</b> <i>44100</i>	<b>20500</b> 45203	<b>21000</b> <i>46305</i>	<b>21500</b> <i>47408</i>
DESCRIÇÃO COMERCIAL	CAI MSPN	Max. dist./ hora km Milha	TKPH <sup>(1)</sup> TMPH	e <b>mm</b> pol.	D <b>mm</b> pol.	R' <b>mm</b> pol.	RC <b>mm</b> pol.	Prof. Banda de Rodagem mm 32rd	Espaçamento duplo <b>mm</b> <i>pol.</i>	Cap. <b>litro</b> galão	Medida de <sup>(2) (3)</sup> Aro Recomendada	Outros Aros (2) (3) Aprovados
X-TRACTION SC E4T ** 24.00 R 35 Tubeless	<b>622698</b> 29754	<b>22</b> 13.7	<b>326</b> <i>223</i>	<b>676</b> 26.6	<b>2187</b> <i>86.1</i>	<b>982</b> <i>38.7</i>	<b>6592</b> 259.5	<b>77</b> 97	<b>825</b> 32.5	<b>1223</b> 323.1	17.00/3.5	15.00/3.5
<b>Bar</b> Psi	<b>3</b> 44	<b>4</b> 58	}	<b>4.5</b> 65	<b>5</b> 73	<b>5.5</b> <i>80</i>		<b>6</b> 87	<b>6.5</b> 94	<b>7</b> 102		
Máquina - Uso ( kg - lbs)	TRANSPO											
PADRÃO				<b>13950</b> <i>30760</i>	<b>15050</b> <i>33185</i>	<b>163</b> 0 <i>359</i> 4		<b>17350</b> 38257	<b>18500</b> <i>40793</i>	<b>19050</b> 42005		
DESCRIÇÃO COMERCIAL	CAI MSPN	Max. dist./ hora km Milha	TKPH (1) TMPH	e <b>mm</b> pol.	D <b>mm</b> pol.	R' <b>mm</b> pol.	RC <b>mm</b> pol.	Prof. Banda de Rodagem mm 32rd	Espaçamento duplo <b>mm</b> <i>pol.</i>	Cap. <b>litro</b> galão	Medida de <sup>(2) (3)</sup> Aro Recomendada	Outros Aros (2) (3) Aprovados
XV C E2 **	271650	50	740	668	2118	947	6372	30	825	1264	17.00/3.5	15.00/3.5
24.00 R 35 Tubeless (9)	10223	31.1	507	26.3	83.4	37.3	250.9	37.8	32.5	333.9	17.00/3.3	13.00/3.3
24.00 R 35 Tubeless (9) Bar	10223 4.5	31.1	507	26.3 5.5	6	6.5		7	7.5	8	17.00/3.3	13.56/3.5
24.00 R 35 Tubeless (9)	10223	31.1 <b>5</b> 73	507	26.3							17.55/3.5	13.00/3.3



DESCRIÇÃO COMERCIAL	CAI MSPN	Max. dist./ hora km Milha	TKPH (1) TMPH	e <b>mm</b> pol.	D <b>mm</b> pol.	R' <b>mm</b> pol.	RC <b>mm</b> pol.	Prof. Banda de Rodagem <b>mm</b> 32rd	Espaçamento duplo mm pol.	Cap. <b>litro</b> galão	Medida de (2) (3) Aro Recomendada	Outros Aros (2) (3) Aprovados
XTS E3T ** 29.5 R 35 Tubeless	<b>631225</b> 64173	<b>29</b> 18	<b>371</b> <i>254</i>	<b>777</b> 30.6	<b>2116</b> 83.3	<b>943</b> <i>37.1</i>	<b>6539</b> <i>257.4</i>	<b>45</b> 56.7		<b>1494</b> 394.7	25.00/3.5	27.00/3.5
Bar Psi	<b>3.5</b> 51	<b>3.7</b> ! 54		<b>4</b> 58	<b>4.25</b> <i>62</i>	<b>4.5</b>		<b>5</b> 73	<b>5.5</b> 80			
Máquina - Uso ( <b>kg</b> - <i>lbs</i> )	TRANSPOR	TE										
PADRÃO	<b>13200</b> <i>29106</i>	<b>139</b> 0		<b>14600</b> <i>32193</i>	<b>15300</b> 33737	<b>160</b> 0 <i>3528</i>		<b>17400</b> <i>38367</i>	<b>18100</b> <i>39911</i>			
DESCRIÇÃO COMERCIAL	CAI MSPN	Max. dist./ hora km Milha	TKPH (1) TMPH	e <b>mm</b> pol.	D <b>mm</b> pol.	R' <b>mm</b> pol.	RC <b>mm</b> pol.	Prof. Banda de Rodagem mm 32rd	Espaçamento duplo <b>mm</b> <i>pol.</i>	Cap. litro galão	Medida de <sup>(2) (3)</sup> Aro Recomendada	Outros Aros (2) (3) Aprovados
XRS B E4R ** 37.25 R 35 Tubeless	<b>123673</b> 75762	<b>22</b> 13.7	<b>415</b> 284	<b>947</b> 37.3	<b>2364</b> 93.1	<b>1063</b> 41.9	<b>7127</b> 280.6	<b>53</b> 66.8		<b>2250</b> 594.4	31.00/4.0	29.00/3.5
Bar Psi	<b>3.75</b> <i>54</i>	<b>4</b> 58		<b>4.25</b> <i>62</i>	<b>4.5</b> 65	<b>5</b> 73		<b>5.5</b> <i>80</i>	<b>6</b> 87	<b>6.5</b> 94		
Máquina - Uso ( <b>kg</b> - <i>lbs</i> )	TRANSPOR 17950	TE 1850	00	19350	20200	2190	10	23600	24450	25300		
PADRÃO	39580	4079		42667	44541	4829		52038	53912	55787		
DESCRIÇÃO COMERCIAL	CAI MSPN	Max. dist./ hora km Milha	TKPH (1) TMPH	e <b>mm</b> pol.	D <b>mm</b> pol.	R' <b>mm</b> pol.	RC mm pol.	Prof. Banda de Rodagem mm 32rd	Espaçamento duplo <b>mm</b> <i>pol.</i>	Cap. <b>litro</b> galão	Medida de <sup>(2) (3)</sup> Aro Recomendada	Outros Aros (2) (3) Aprovados
XTS E3T ** 37.25 R 35 Tubeless	<b>540244</b> 54190	<b>29</b> 18	<b>540</b> <i>370</i>	<b>956</b> <i>37.6</i>	<b>2370</b> 93.3	<b>1070</b> 42.1	<b>7157</b> 281.8	<b>59</b> 74.3		<b>2400</b> 634.1	31.00/4.0	29.00/3.5
<b>3ar</b> Psi	<b>3.75</b> 54	<b>4</b> 58		<b>4.25</b> 62	<b>4.5</b> 65	<b>5</b> <i>73</i>		<b>5.5</b> <i>80</i>	<b>6</b> 87	<b>6.5</b> 94		
Máquina - Uso ( <b>kg</b> - <i>lbs</i> )	TRANSPOR	TE										
PADRÃO	<b>17950</b> <i>39580</i>	<b>185</b> 0 4079		<b>19350</b> <i>42667</i>	<b>20200</b> 44541	<b>219</b> 0 4829		<b>23600</b> 52038	<b>24450</b> 53912	<b>25300</b> 55787		
39"												
DESCRIÇÃO COMERCIAL	CAI MSPN	Max. dist./ hora km Milha	TKPH (1) TMPH	e <b>mm</b> pol.	D <b>mm</b> pol.	R' <b>mm</b> pol.	RC mm pol.	Prof. Banda de Rodagem mm 32rd	Espaçamento duplo <b>mm</b> <i>pol.</i>	Cap. <b>litro</b> galão	Medida de <sup>(2) (3)</sup> Aro Recomendada	Outros Aros (2) (3) Aprovados
XRS E4R ** 37.5 R 39 Tubeless	<b>856011</b> 45909	<b>22</b> 13.7	<b>453</b> <i>310</i>	<b>976</b> 38.4	<b>2517</b> 99.1	1129 44.4	<b>7583</b> 298.5	<b>56</b> 70.6		<b>2624</b> 693.3	32.00/4.5	
<b>Bar</b> Psi	<b>3</b> 44	<b>3.5</b> <i>51</i>		<b>4</b> 58	<b>4.25</b> 62	<b>4.5</b> 65		<b>5</b> 73	<b>5.5</b> <i>80</i>	<b>6</b> 87		
Máquina - Uso ( <b>kg</b> - <i>lbs</i> )	TRANSPOR	TE										
PADRÃO	<b>18100</b> <i>39911</i>	<b>200</b> 0 4410		<b>21900</b> 48290	<b>22900</b> 50495	<b>2385</b> 5258		<b>25750</b> 56779	<b>26700</b> 58874	<b>27650</b> 60968		
DESCRICÃO COMERCIAL	CAI MSPN	Max. dist./ hora	TKPH (1)	e	D	R'	RC	Prof. Banda de Rodagem		Cap.	Medida de (2)(3)	Outros Aros (2) (3)
XMS B E3R ** 40.5/75 R 39 Tubeless	<b>379296</b> 93211	<b>33</b> 20.5	766 525	mm pol.  998 39.3	mm pol. 2588 101.9	mm pol. 1151 45.3	7770 305.9	mm 32rd 51 64.3	mm pol.	2940 776.7	Aro Recomendada 32.00/4.5	Aprovados
<b>3ar</b> Psi	<b>3</b> 44	<b>3.5</b> 51		<b>4</b> 58	<b>4.25</b> 62	<b>4.5</b> 65		<b>5</b> 73	<b>5.5</b> 80	<b>6</b> 87		
Máquina - Uso ( <b>kg</b> - <i>lbs</i> )	TRANSPOR	TE		24600	25700	2680		29000	30100	31200		
PADRÃO	44541	4939		54243	56669	5909		63945	66371	68796		



DESCRIÇÃO COMERCIAL												
	CAI MSPN	Max. dist./ hora km Milha	TKPH (1) TMPH	e <b>mm</b> pol.	D <b>mm</b> pol.	R' <b>mm</b> pol.	RC <b>mm</b> pol.	Prof. Banda de Rodagem <b>mm</b> 32rd	Espaçamento duplo mm pol.	Cap. <b>litro</b> galão	Medida de (2)(3) Aro Recomendada	Outros Aros (2) (3) Aprovados
XLD D2 L5 ** 242A2 45/65 R 39 Tubeless	<b>519947</b> 48376	10 6.2		1102 43.4	<b>2580</b> <i>101.6</i>	<b>1116</b> 43.9	<b>7668</b> 301.9	<b>115</b> 144.9		<b>2760</b> 729.2	36.00/4.5	32.00/4.5
<b>Bar</b> Psi	<b>3</b> 44	<b>3.</b> 5		<b>4</b> 58	<b>4.5</b> 65	<b>5</b> <i>73</i>		<b>5.5</b> <i>80</i>	<b>6</b> 87	<b>6.5</b> 94		
Máquina - Uso ( <b>kg</b> - <i>lbs</i> )	CARREGAL			30	03	/5		00	07	54		
FRONTAL	<b>2650</b> 0 <i>58433</i>			<b>33500</b> <i>73868</i>	<b>36500</b> <i>80483</i>	<b>400</b> 0 8820		<b>42500</b> 93713	<b>45000</b> <i>99225</i>	<b>47500</b> 104738		
TRASEIRO	<b>21200</b> <i>46746</i>			<b>26800</b> 59094	<b>29200</b> 64386	<b>320</b> 0 7056		<b>34000</b> 74970	<b>36000</b> <i>79380</i>	<b>38000</b> <i>83790</i>		
DESCRIÇÃO COMERCIAL	CAI MSPN	Max. dist./ hora km Milha	TKPH (1) TMPH	e <b>mm</b> pol.	D <b>mm</b> pol.	R' <b>mm</b> pol.	RC mm pol.	Prof. Banda de Rodagem <b>mm</b> 32rd	Espaçamento duplo <b>mm</b> pol.	Cap. <b>litro</b> <i>galão</i>	Medida de <sup>(2) (3)</sup> Aro Recomendada	Outros Aros (2) (3) Aprovados
XMINE D2 L5 ** 242A2 45/65 R 39 Tubeless	<b>785703</b> 01004	<b>6</b> 3.7		<b>1099</b> 43.3	<b>2583</b> <i>101.7</i>	1132 44.6	<b>7715</b> 303.7	<b>116</b> 146.1		<b>2712</b> 716.5	36.00/4.5	32.00/4.5
<b>Bar</b> Psi	<b>3</b> 44	<b>3.</b> 5		<b>4</b> 58	<b>4.5</b> 65	<b>5</b> <i>73</i>		<b>5.5</b> <i>80</i>	<b>6</b> 87	<b>6.5</b> 94		
Máquina - Uso ( <b>kg</b> - <i>lbs</i> )	CARREGAL											
FRONTAL	<b>2650</b> 0 <i>5843</i> 3			33500 73868	<b>36500</b> <i>80483</i>	<b>400</b> 0 8820		<b>42500</b> 93713	<b>45000</b> 99225	<b>47500</b> 104738		
TRASEIRO	21200 46746	240	00	<b>26800</b> 59094	<b>29200</b> 64386	<b>320</b> 0 7056	0	<b>34000</b> 74970	<b>36000</b> 79380	<b>38000</b> 83790		
45"												
DESCRIÇÃO COMERCIAL	CAI MSPN	Max. dist./ hora km Milha	TKPH (1) TMPH	e <b>mm</b> pol.	D <b>mm</b> pol.	R' <b>mm</b> pol.	RC <b>mm</b> pol.	Prof. Banda de Rodagem <b>mm</b> 32rd	Espaçamento duplo mm pol.	Cap. <b>litro</b> galão	Medida de <sup>(2) (3)</sup> Aro Recomendada	Outros Aros (2) (3) Aprovados
XMINE D2 L5 ** 244A2 45/65 R 45 Tubeless	<b>651716</b> 00821	<b>6</b> 3.7		<b>1159</b> 45.6	<b>2699</b> <i>106.3</i>	1193 47	<b>8087</b> 318.4	<b>116</b> 146.1		<b>3020</b> 797.9	36.00/4.5	
<b>Bar</b> Psi	<b>4</b> 58	<b>4.</b> 5		<b>5</b> 73	<b>5.5</b> 80	<b>6</b> 87		<b>6.5</b> 94				
Máquina - Uso ( <b>kg</b> - <i>lbs</i> )	CARREGAL	DEIRA										
FRONTAL	<b>3550</b> 0 <i>78278</i>			<b>42500</b> <i>93713</i>	<b>45000</b> <i>99225</i>	<b>475</b> 0 1047.		<b>51500</b> <i>113558</i>				
TRASEIRO	<b>28400</b> <i>62622</i>			<b>34000</b> <i>74970</i>	<b>36000</b> <i>79380</i>	<b>380</b> 0		<b>41200</b> <i>90846</i>				
					75500	03/3						
DECCRICÃO COMEDCIAL	CALMON	Max. dist./ hora	TKPH (1)	e	D				Espacamento duplo	Cap.	Medida de (2)(3)	Outros Aros (2) (3)
DESCRIÇÃO COMERCIAL	CAI MSPN	Max. dist./ hora km <i>Milha</i>	TKPH (1) TMPH	e <b>mm</b> pol.	D <b>mm</b> pol.	R' <b>mm</b> pol.	RC mm pol.	Prof. Banda de Rodagem <b>mm</b> 32rd	Espaçamento duplo mm pol.	Cap. <b>litro</b> galão	Medida de <sup>(2) (3)</sup> Aro Recomendada	Outros Aros <sup>(2) (3)</sup> Aprovados
DESCRIÇÃO COMERCIAL  XLD D1 L4 ** 244A2 45/65 R 45 Tubeless	733149 78673				D	R'	RC	Prof. Banda de Rodagem		Cap. litro galão 3330 879.8		
XLD D1 L4 ** 244A2 45/65 R 45 Tubeless	<b>733149</b> <i>78673</i>	km <i>Milha</i> 14 8.7	TMPH	mm pol.  1130 44.5	D mm pol. 2703 106.4	R' mm pol.  1180 46.5	RC mm pol. 8062	Prof Banda de Rodagem mm 32rd 71 89.4		litro galão	Aro Recomendada	
XLD D1 L4 ** 244A2 45/65 R 45 Tubeless Bar Psi	<b>733149</b> <i>78673</i>	km <i>Milha</i> 14  8.7  4.5	TMPH	mm pol. 1130 44.5	D mm pol. 2703 106.4	R' mm pol. 1180 46.5	RC mm pol. 8062	Prof Banda de Rodagem mm 32rd 71 89.4		litro galão	Aro Recomendada	
XLD D1 L4 ** 244A2 45/65 R 45 Tubeless Bar Psi	733149 78673 4 58 CARREGAL 35500	km Milha  14 8.7  4.5 65  DEIRA  0 387	TMPH  5  5  50	mm pol.  1130 44.5  5 73	D mm pol.  2703 106.4  5.5 80	R' mm pol.  1180 46.5  6 87	RC mm pol. 8062 317.4	Prof. Banda de Rodagem mm 32rd 71 89.4 6.5 94		litro galão	Aro Recomendada	
XLD D1 L4 ** 244A2 45/65 R 45 Tubeless Bar <i>Psi</i> Máquina - Uso ( kg - <i>lbs</i> ) FRONTAL	733149 78673 4 58 CARREGAL	km Milha  14 8.7  4.9 65  DEIRA  387  387  387  387	TMPH  5 5 5 44 00	mm pol.  1130 44.5  5 73	D mm pol. 2703 106.4 5.5 80	R' mm pol.  1180 46.5	RC mm pol. 8062 317.4	Prof. Banda de Rodagem mm 32rd 71 89.4 6.5 94		litro galão	Aro Recomendada	
XLD D1 L4 ** 244A2 45/65 R 45 Tubeless Bar <i>Psi</i> Máquina - Uso ( kg - <i>lbs</i> ) FRONTAL	733149 78673 4 58 CARREGAI 35500 78278 28400	km Milha  14 8.7  4.9 65  DEIRA  387  387  387  387  3100	TMPH  5 5 5 44 00	mm pol.  1130 44.5  5 73  42500 93713 34000 74970	D mm pol.  2703 106.4  5.5 80  45000 99225 36000 79380	R' mm pol.  1180 46.5  6 87  4750 1047. 3800 8379	RC mm pol.  8062 317.4	Prof. Bards de Rodagem mm 32rd 71 89.4 6.5 94 51500 113558 41200	mm pol.	3330 879.8	Aro Recomendada	Aprovados  Outros Aros (2) (3)
XLD D1 L4 ** 244A2 45/65 R 45 Tubeless  Bar Psi Máquina - Uso ( kg - l/bs)  FRONTAL  TRASEIRO	733149 78673 4 58 CARREGAI 35500 78278 28400 62622	km Milha  14 8.7  4.5 65  DEIRA  0 387 8 54 0 310 2 683	7MPH  5 5 5 5 6 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7	mm pol.  1130 44.5  5 73  42500 93713 34000 74970	D mm pol.  2703 106.4  5.5 80  45000 99225 36000 79380	R' mm pol.  1180 46.5  6 87  4750 1047. 3800 8375	RC mm pol.  8062 317.4	Prof. Banda de Rodagem mm 32rd 71 89.4 6.5 94 51500 113558 41200 90846	mm pol.	litro galão	Aro Recomendada  36.00/4.5  Medida de (2)(3)	Aprovados
XLD D1 L4 ** 244A2 45/65 R 45 Tubeless  Bar Psi Máquina - Uso ( kg - lbs)  FRONTAL  TRASEIRO  DESCRIÇÃO COMERCIAL  XLD D2 L5 ** 244A2 45/65 R 45 Tubeless  Bar	733149 78673 4 58 CARREGAI 35500 78278 28400 62622 CAI MSPN 871341 79265	km Milha  14 8.7  4.5 65  DEIRA  0 387: 3 854 0 310 2 683.  Max. dist/ hora km Milha  10 6.2	TMPH  5 5 5 5 TKPH (1) TMPH	mm pol.  1130 44.5  5 73  42500 93713 34000 74970  e mm pol.  1147 45.2	D mm pol.  2703 106.4  5.5 80  45000 99225 36000 79380  D mm pol.  2703 106.4  5.5	R' mm pol.  1180 46.5  6 87  4750 1047. 3800 8379  R' mm pol.  1180 46.5	RC mm pol.  8062 317.4	Prof. Banda de Rodagem mim 32rd 71 89.4 6.5 94 51500 113558 41200 90846 Prof. Banda de Rodagem mm 32rd 115 144.9	mm pol.	3330 879.8 Cap. litro galão	Aro Recomendada  36.00/4.5  Medida de <sup>20(8)</sup> Aro Recomendada	Aprovados  Outros Aros (2) (3)
XLD D1 L4 ** 244A2 45/65 R 45 Tubeless  Bar Psi Máquina - Uso ( kg - l/bs)  FRONTAL  TRASEIRO  DESCRIÇÃO COMERCIAL  XLD D2 L5 ** 244A2 45/65 R 45 Tubeless  Bar Psi	733149 78673 4 58 CARREGAI 35500 78278 28400 62622 CAI MSPN 871341 79265	km Milha  14 8.7  4.9 65  DEIRA  0 387 8 54 0 310 2 683  Max. dist./ hora km Milha  10 6.2	TMPH  5 5 5 5 TKPH (1) TMPH	mm pol.  1130 44.5  5 73  42500 93713 34000 74970  e mm pol.  1147 45.2	D mm pol.  2703 106.4  5.5 80  45000 99225 36000 79380  D mm pol.  2703 106.4	R' mm pol.  1180 46.5  6 87  4750 1047. 3800 8379  R' mm pol.  1180 46.5	RC mm pol.  8062 317.4	Prof. Bards de Rodagem mm 32rd 71 89.4 6.5 94 51500 113558 41200 90846 Prof. Bards de Rodagem mm 32rd	mm pol.	3330 879.8 Cap. litro galão	Aro Recomendada  36.00/4.5  Medida de <sup>20(8)</sup> Aro Recomendada	Aprovados  Outros Aros (2) (3)
XLD D1 L4 ** 244A2 45/65 R 45 Tubeless  Bar Psi Máquina - Uso ( kg - lbs)  FRONTAL  TRASEIRO  DESCRIÇÃO COMERCIAL  XLD D2 L5 ** 244A2 45/65 R 45 Tubeless  Bar Psi Máquina - Uso ( kg - lbs)	733149 78673  4 58 CARREGAI 35500 78278 28400 62622  CAI MSPN  871341 79265  4 58 CARREGAI 35500	km Milha  14 8.7  4.5 65  DEIRA  387 3 854 3 310 6 683  Max. dist/ hora km Milha 10 6.2  4.5 65  DEIRA  DEIRA  387 3 854 4 65	TMPH  5 5 5 5 5 TKPH (1) TMPH  5 5 5 5 5 5 6 6 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7	mm pol.  1130 44.5  5 73  42500 93713 34000 74970  e mm pol.  1147 45.2  5 73	D mm pol.  2703 106.4  5.5 80  45000 99225 36000 79380  D mm pol.  2703 106.4  5.5 80	R' mm pol.  1180 46.5  6 87  4750 8379  R' mm pol.  1180 46.5  6 87	RC mm pol.  8062 317.4  00 38 00 00  RC mm pol.  8062 317.4	Prof. Barda de Rodagem mim 32rd 71 89.4 6.5 94 51500 113558 41200 90846 Prof. Barda de Rodagem mm 32rd 115 144.9	mm pol.	3330 879.8 Cap. litro galão	Aro Recomendada  36.00/4.5  Medida de <sup>20(8)</sup> Aro Recomendada	Aprovados  Outros Aros (2) (3)
XLD D1 L4 ** 244A2 45/65 R 45 Tubeless  Bar Psi Máquina - Uso ( kg - l/bs)  FRONTAL  TRASEIRO  DESCRIÇÃO COMERCIAL  XLD D2 L5 ** 244A2 45/65 R 45 Tubeless  Bar Psi	733149 78673  4 58 CARREGAI 35500 78278 28400 62622  CAI MSPN  871341 79265  4 58 CARREGAI	km Milha  14 8.7  4.5 65  DEIRA  0 387 8 854 0 310 9 683  Max. dist/ hora km Milha  10 6.2  4.5 65  DEIRA  0 387 854 854	TMPH  5 5 5 7 5 7 TKPH (1) TMPH  5 6 7 7 MPH	mm pol.  1130 44.5  5 73  42500 93713 34000 74970  e mm pol.  1147 45.2  5 73	D mm pol.  2703 106.4  5.5 80  45000 99225 36000 79380  D mm pol.  2703 106.4  5.5 80	R' mm pol.  1180 46.5  6 87  4750 1047. 3800 8379  R' mm pol.  1180 46.5	RC mm pol.  8062 317.4  0 8860 00  RC mm pol.  8062 317.4	Prof. Bards de Rodagem mm 32rd 71 89.4 6.5 94 51500 113558 41200 90846 Prof. Bards de Rodagem mm 32rd 115 144.9	mm pol.	3330 879.8 Cap. litro galão	Aro Recomendada  36.00/4.5  Medida de <sup>20(8)</sup> Aro Recomendada	Aprovados  Outros Aros (2) (3)



		Man Res C	TI/P: (f)		-	D'		D-(D-1 1 2 1	_	-	M. P.J. 1 (0)(2)	0.1
DESCRIÇÃO COMERCIAL	CAI MSPN	Max. dist./ hora km Milha	TKPH (1) TMPH	e <b>mm</b> pol.	D <b>mm</b> pol.	R' <b>mm</b> pol.	RC mm pol.	Prof. Banda de Rodagem mm 32rd	Espaçamento duplo mm pol.	Cap. <b>litro</b> galão	Medida de <sup>(2) (3)</sup> Aro Recomendada	Outros Aros (2) (3) Aprovados
KDR B E4R ** 24.00 R 49 Tubeless	<b>123235</b> 95269	<b>26</b> 16.2	<b>453</b> 310	<b>662</b> 26.1	<b>2529</b> 99.6	<b>1147</b> 45.2	<b>7651</b> <i>301.2</i>	<b>67</b> 84.4	<b>806</b> <i>31.7</i>	<b>1466</b> <i>387.3</i>	17.00/3.5	
ar si	<b>3.5</b> 51	<b>4</b> 58		<b>4.5</b> <i>65</i>	<b>5</b> 73	<b>5.5</b>		<b>6</b> 87	<b>6.5</b> 94	<b>7</b> 102	<b>7.5</b> 109	<b>8</b> 116
áquina - Uso ( <b>kg</b> - <i>lbs</i> )	TRANSPOR											
PADRÃO	<b>1390</b> 0 <i>30650</i>			<b>16550</b> <i>36493</i>	<b>17850</b> 39359	<b>192</b> 0 4233		<b>20500</b> 45203	<b>21800</b> <i>48069</i>	<b>22450</b> 49502	<b>23100</b> 50936	<b>23350</b> 51487
DESCRIÇÃO COMERCIAL	CAI MSPN	Max. dist./ hora km Milha	TKPH (1) TMPH	e <b>mm</b> pol.	D <b>mm</b> pol.	R' <b>mm</b> pol.	RC mm pol.	Prof. Banda de Rodagem mm 32rd	Espaçamento duplo <b>mm</b> <i>pol.</i>	Cap. litro galão	Medida de <sup>(2) (3)</sup> Aro Recomendada	Outros Aros (2) (3)
(DR B4 E4R ** 24.00 R 49 Tubeless	<b>123115</b> 64221	<b>22</b> 13.7	<b>384</b> <i>263</i>	<b>662</b> 26.1	<b>2529</b> 99.6	<b>1147</b> 45.2	<b>7651</b> <i>301.2</i>	<b>67</b> 84.4	<b>806</b> 31.7	<b>1466</b> 387.3	17.00/3.5	
ar si	<b>3.5</b> 51	<b>4</b> 58		<b>4.5</b> <i>6</i> 5	<b>5</b> 73	<b>5.5</b> <i>80</i>		<b>6</b> 87	<b>6.5</b> 94	<b>7</b> 102	<b>7.5</b> 109	<b>8</b> 116
láquina - Uso ( <b>kg</b> - <i>lbs</i> )	TRANSPOR			15550	47050	4000		20500	24000	22.450	22400	22250
PADRÃO	<b>1390</b> 0 <i>30650</i>			<b>16550</b> <i>36493</i>	<b>17850</b> 39359	<b>1920</b> 4233		<b>20500</b> 45203	<b>21800</b> 48069	<b>22450</b> 49502	<b>23100</b> 50936	<b>23350</b> 51487
DESCRIÇÃO COMERCIAL	CAI MSPN	Max. dist./ hora km Milha	TKPH (1) TMPH	e <b>mm</b> pol.	D <b>mm</b> pol.	R' <b>mm</b> pol.	RC mm pol.	Prof. Banda de Rodagem <b>mm</b> 32rd	Espaçamento duplo <b>mm</b> <i>pol.</i>	Cap. <b>litro</b> galão	Medida de (2)(3) Aro Recomendada	Outros Aros (2) (3) Aprovados
XD GRIP A4 E4T *** 27.00 R 49 Tubeless	<b>527661</b> 07858	12.4 if load per tire <=27.2 t  18 11.2 if load per tire >27.2 t	<b>432</b> 296	<b>733</b> 28.9	<b>2726</b> 107.3	1235 48.6	<b>8242</b> <i>324.5</i>	<b>79</b> 99.5	<b>892</b> 35.1	<b>1970</b> 520.5	19.50/4.0 [3.2]	19.50/4.0 [2.
<b>3ar</b> Psi	<b>3.5</b> 51	<b>4</b> 58		<b>4.5</b> 65	<b>5</b> 73	<b>5.5</b>		<b>6</b> 87	<b>6.5</b> 94	<b>7</b> 102	<b>7.5</b> 109	8
Máquina - Uso ( <b>kg</b> - <i>lbs</i> )		TE CARGA PO			/3	00		0/	94	102	109	116
PADRÃO	16850 37154	185	50	<b>20300</b> <i>44762</i>	<b>22050</b> <i>48620</i>	<b>2400</b> 5292		<b>25500</b> 56228	<b>27250</b> 60086			
Лáquina - Uso ( <b>kg</b> - <i>lbs</i> )	TRANSPOR	TE CARGA PO	R PNEU > 2	27.25 T								
PADRÃO										<b>29000</b> 63945	<b>30000</b> <i>66150</i>	<b>32100</b> <i>70781</i>
DESCRIÇÃO COMERCIAL	CAI MSPN	Max. dist./ hora km Milha	TKPH (1) TMPH	e <b>mm</b> pol.	D <b>mm</b> pol.	R' <b>mm</b> pol.	RC <b>mm</b> pol.	Prof. Banda de Rodagem mm 32rd	Espaçamento duplo <b>mm</b> <i>pol.</i>	Cap. <b>litro</b> galão	Medida de <sup>(2) (3)</sup> Aro Recomendada	Outros Aros (2) (3) Aprovados
XD GRIP B E4T *** 27.00 R 49 Tubeless	<b>047262</b> 38092	32 19.9 if load per tire <=27.2 t 30 18.6 if load per tire >27.2 t	<b>720</b> 493	<b>733</b> 28.9	<b>2726</b> 107.3	1235 48.6	8242 324.5	<b>79</b> 99.5	<b>892</b> <i>35.1</i>	<b>1970</b> 520.5	19.50/4.0 [3.2]	19.50/4.0 [2.
<b>sar</b> Isi	<b>3.5</b> 51	<b>4</b> 58		<b>4.5</b> 65	<b>5</b> 73	<b>5.5</b> <i>80</i>		<b>6</b> 87	<b>6.5</b> 94	<b>7</b> 102	<b>7.5</b> 109	<b>8</b> 116
láquina - Uso ( <b>kg</b> - <i>lbs</i> )		TE CARGA PO										
PADRÃO	<b>1685</b> 0 <i>37154</i>			<b>20300</b> <i>44762</i>	<b>22050</b> 48620	<b>2400</b> 5292		<b>25500</b> 56228	<b>27250</b> 60086			
áquina - Uso ( <b>kg</b> - <i>lbs</i> )	TRANSPOR	TE CARGA PO	R PNEU > 2	27.25 T								
										29000	30000	32100



DESCRIÇÃO COMERCIAL	CAI MSPN	Max. dist./ hora km Milha	TKPH (1) TMPH	e <b>mm</b> pol.	D <b>mm</b> pol.	R' <b>mm</b> pol.	RC <b>mm</b> pol.	Prof. Banda de Rodagem mm 32rd	Espaçamento duplo mm pol.	Cap. <b>litro</b> galão	Medida de (2)(3) Aro Recomendada	Outros Aros (2) (3) Aprovados
XD GRIP B4 E4T *** 27.00 R 49 Tubeless	<b>349151</b> 17563	28 17.4 if load per tire <=27.2 t 26 16.2 if load per tire >27.2 t	<b>624</b> 427	<b>733</b> 28.9	2726 107.3	1235 48.6	8242 324.5	<b>79</b> 99.5	<b>892</b> 35.1	<b>1970</b> <i>520.5</i>	19.50/4.0 [3.2]	19.50/4.0 [2.7]
Bar	3.5	4		4.5	5	5.5		6	6.5	7	<b>7.5</b> 109	8
Psi Máquina - Uso ( kg - lbs)	51 TRANSPOR	58 RTE CARGA PO		65 <b>27.25 T</b>	73	80		87	94	102	109	116
PADRÃO	<b>1685</b> 0 <i>37154</i>	185	50	<b>20300</b> <i>44762</i>	<b>22050</b> <i>48620</i>	<b>240</b> 0 5292		<b>25500</b> 56228	<b>27250</b> 60086			
Máquina - Uso ( kg - lbs)	TRANSPOR	RTE CARGA PO	R PNEU >	27.25 T								
PADRÃO										<b>29000</b> <i>63945</i>	<b>30000</b> 66150	<b>32100</b> 70781
DESCRIÇÃO COMERCIAL	CAI MSPN	Max. dist./ hora km Milha	TKPH (1) TMPH	e <b>mm</b> pol.	D <b>mm</b> pol.	R' <b>mm</b> pol.	RC mm pol.	Prof. Banda de Rodagem mm 32rd	Espaçamento duplo <b>mm</b> <i>pol.</i>	Cap. litro galão	Medida de <sup>(2) (3)</sup> Aro Recomendada	Outros Aros (2) (3) Aprovados
XD MINEWORKS E4R ** 27.00 R 49 Tubeless <sup>(9)</sup>	<b>716130</b> 83794	<b>25</b> 15.5	<b>545</b> <i>373</i>	<b>735</b> 28.9	<b>2672</b> 105.2	<b>1206</b> 47.5	8068 317.6	<b>66</b> 83.1	<b>892</b> <i>35.1</i>	<b>1969</b> <i>520.2</i>	19.50/4.0 [3.2]	19.50/4.0 [2.7]
Bar Psi	<b>3.5</b> 51	<b>4</b> 58		<b>4.5</b> 65	<b>5</b> 73	<b>5.5</b>		<b>6</b> 87	<b>6.5</b> 94	<b>7</b> 102	<b>7.5</b> 109	<b>8</b> 116
Máquina - Uso ( kg - lbs)		RTE CARGA PO										
PADRÃO	<b>16850</b> <i>3715</i> 4			<b>20300</b> <i>44762</i>	<b>22050</b> 48620	<b>240</b> 0 5292		<b>25500</b> 56228	<b>27250</b> 60086			
DESCRIÇÃO COMERCIAL	CAI MSPN	Max. dist./ hora km Milha	TKPH (1) TMPH	e <b>mm</b> pol.	D <b>mm</b> pol.	R' <b>mm</b> pol.	RC <b>mm</b> pol.	Prof. Banda de Rodagem mm 32rd	Espaçamento duplo <b>mm</b> <i>pol.</i>	Cap. <b>litro</b> galão	Medida de <sup>(2) (3)</sup> Aro Recomendada	Outros Aros (2) (3) Aprovados
XDR3 B E4R *** 27.00 R 49 Tubeless	<b>764857</b> 22060	28 17.4 if load per tire <=27.2 t 26 16.2 if load per tire >27.2 t	<b>624</b> 427	<b>730</b> 28.7	<b>2730</b> 107.5	<b>1236</b> <i>48.7</i>	<b>8252</b> <i>324.9</i>	<b>90</b> 113.4	<b>892</b> 35.1	<b>1970</b> 520.5	19.50/4.0 [3.2]	19.50/4.0 [2.7]
Bar	3.5	4	,	4.5	5	5.5		6	<b>6.5</b> 94	7	<b>7.5</b> 109	8
Psi Máquina - Uso ( kg - lbs)	51 TRANSPOR	58 RTE CARGA PO		65 <b>27.25 T</b>	73	80		87	94	102	109	116
PADRÃO	16850		50	20300	22050	2400		25500	27250			
	37154	409	03	44762	48620	5292	20	56228	60086			
Máquina - Uso ( kg - lbs)		RTE CARGA PO			48620	5292	20	50228	60086			

March   Marc													
	DESCRIÇÃO COMERCIAL	CAI MSPN	<b>24</b> 14.9	TKPH <sup>(1)</sup> TMPH		D mm pol.	R' mm pol.	RC mm pol.	Prof. Banda de Rodagen <b>mm</b> 32rd	Espaçamento duplo mm pol.	Cap. <b>litro</b> galão	Medida de <sup>(2) (3)</sup> Aro Recomendada	Outros Aros <sup>(2) (3)</sup> Aprovados
27.00 R 95 Tubeless	XDR3 B4 E4R ***	395114		528	730	2730	1236	8252	90	892	1970		
Biar   3.5   4   4.5   5   72   80   87   91   102   102   102   103   104   105			22									19.50/4.0 [3.2]	19.50/4.0 [2.7]
Part			13.7 if load per										
S   S   S   S   S   S   S   P   S   S	Rar	35			45	5	5.5		6	65	7	75	8
PADRAO   16850   18550   20300   22050   24000   25500   27250   5028   60085													
Milgaina - Uso lig - Bol	Máquina - Uso ( kg - lbs)												
PADRAO    CAM   May   Max   Gal   Image   Ima	PADRÃO												
DESCRIÇÃO COMERCIAL   CAM ASSYM   Max. dist.   Year   TEM*   Page   Pa	Máquina - Uso ( kg - lbs)	TRANSPOR	TE CARGA PO	R PNEU > 2	27.25 T								
DESCRIÇÃO COMERCIAL   CALMSPW   Man dest/ loros   TRPH   1   0   0   0   0   0   0   0   0   0	PADRÃO												
Name   Color   Name											03343	00130	70701
Note	DESCRIÇÃO COMERCIAL	CAI MSPN									Cap.		
Max.				IIVIFTI	min poi.	min poi.	mm poi.	ппп рог.	111111 3270	mm poi.	IIIIO galau	Alo Recomendada	Aprovauos
Note													
18	VDD2 A E/ID ***			422	720	2720	1226	0252	00	002	4070		
Table   Tab		667421										19.50/4.0 [3.2]	19.50/4.0 [2.7]
Bar 3.5 4 4.5 5 7.7 7.5 8 Psi 51 58 65 73 80 87 94 102 109 116  Maguina-Uso (kg- ks)  TRANSPORTE CARGA POR PNEU > 27.25T  PADRÃO 16850 18550 20300 22050 56.28 6086  TRANSPORTE CARGA POR PNEU > 27.25T  PADRÃO 16850 18550 20300 34762 48620 52920 56.28 60086  TRANSPORTE CARGA POR PNEU > 27.25T  PADRÃO 16850 18550 20300 100 100 100 100 100 100 100 100 100	27.00 It 45 Iddeleds												
Bar   3.5   4   4.5   5   73   8.5   8.0   87   94   102   109   116			if load per										
Fig.	Rar	35			45	5	5.5		6	6.5	7	75	8
PADRÃO 16850 18550 20300 22050 24000 25500 27250 60086  Máquina - Uso (kg - Es) TRANSPORTE CARGA POR PNEU > 27.25 T  **PADRÃO ************************************													
Maguina - Uso (kg - lbs)   TRANSPORTE CARGA POR PNEU > 27.25 T	Máquina - Uso ( kg - lbs)												
PADRÃO  DESCRIÇÃO COMERCIAL  CAI MSPN Max dist./ hora km m/lina mm pol. mm pol	PADRÃO												
DESCRIÇÃO COMERCIAL   CAI MSPN   Max dist./ hora   TKPH   10   e mm pol.	Máquina - Uso ( kg - lbs)	TRANSPOR	TE CARGA PO	R PNEU > 2	27.25 T								
DESCRIÇÃO COMERCIAL  CAI MSPN Max dist / hora km Milha mim pol.  TKPH ™ e D mm pol. m	PADRÃO												
X-TRACTION RD B E4T **   470320   30   654   743   2737   1234   8262   81   892   2045   19.50/4.0 [3.2]   19.50/4.0 [3.2]   19.50/4.0 [2.7]   22.00/4.0													
X-TRACTION RD B E4T **   470320   30   654   743   2737   1234   8262   81   892   2045   19.50/4.0 [3.2]   19.50/4.0 [2.7]   27.00 R 49 Tubeless   10116   18.6   448   29.3   107.8   48.6   325.3   102   35.1   540.3   19.50/4.0 [3.2]   19.50/4.0 [2.7]   22.00/4.0   27.00 R 49 Tubeless   10116   18.6   448   29.3   107.8   48.6   325.3   102   35.1   540.3   19.50/4.0 [3.2]   19.50/4.0 [2.7]   22.00/4.0   27.00 R 49 Tubeless   19.50/4.0 [3.2]   19.50/4.0	DESCRIÇÃO COMERCIAL	CAI MSPN	Max. dist./ hora	TKPH (1)					Prof. Banda de Rodagen mm 32rd	Espaçamento duplo	Cap.		
27.00 R 49 Tubeless   10116   18.6   448   29.3   107.8   48.6   325.3   102   35.1   540.3   19.50/4.0   3.2   22.00/4.0	X-TRACTION RD R F4T **	470320									_		
PADRÃO  TRANSPORTE												19.50/4.0 [3.2]	
Máquina - Uso (kg - lbs)         TRANSPORTE           PADRÃO         16850 37154         18550 4090 44762         20300 44762         248620 52920 56228         25500 56228 60086         27250 61961 63945 65819           DESCRIÇÃO COMERCIAL         CAI MSPN km Milha km	Bar										-		-
PADRÃO 16850 18550 20300 22050 24000 25500 27250 28100 29000 29850 65819  DESCRIÇÃO COMERCIAL CAI MSPN Max. dist./ hora km Milha TMPH mm pol.					65	73	80		87	94	102	109	116
DESCRIÇÃO COMERCIAL   CAI MSPN   Max. dist./ hora   TKPH   mm pol.   mm po				50	20300	22050	2400	00	25500	27250	28100	29000	29850
X-TRACTION RD B4 E4T **   166905   26   567   743   2737   1234   8262   81   892   2045   2040.   19.50/4.0 [3.2]   19.50/4.0 [3.2]   27.00 R 49 Tubeless   3.5   4   4.5   5   5.5   6   6.5   7   7.5   8   78   79   102   109   116	PADRAO												
X-TRACTION RD B4 E4T **   166905   26   567   743   2737   1234   8262   81   892   2045   2040.   19.50/4.0 [3.2]   19.50/4.0 [3.2]   27.00 R 49 Tubeless   3.5   4   4.5   5   5.5   6   6.5   7   7.5   8   78   79   102   109   116													
X-TRACTION RD B4 E4T **         166905         26         567         743         2737         1234         8262         81         892         2045         19.50/4.0 [3.2]         19.50/4.0 [2.7]           Bar         3.5         4         4.5         5         5.5         6         6.5         7         7.5         8           Psi         51         58         65         73         80         87         94         102         109         116           Máquina - Uso (kg - lbs)         TRANSPORTE           PADRÃO         16850         18550         20300         22050         24000         25500         27250         28100         29000         29850	DESCRIÇÃO COMERCIAL	CAI MSPN	Max. dist./ hora km Milha	TKPH (1) TMPH	e <b>mm</b> pol.				Prof. Banda de Rodagen mm 32rd		Cap. <b>litro</b> galão		
27.00 R 49 Tubeless     68679     16.2     388     29.3     107.8     48.6     325.3     102     35.1     540.3     19.50/4.0 [3.2]     22.00/4.0       Bar     3.5     4     4.5     5     5.5     6     6.5     7     7.5     8       Psi     51     58     65     73     80     87     94     102     109     116       Máquina- Uso (kg - lbs)       TRANSPORTE       PADRÃO     16850     18550     20300     22050     24000     25500     27250     28100     29000     29850	X-TRACTION RD B4 E4T **	166905	26	567		2737	1234	8262	81	892		10 50/4 0 [2 2]	19.50/4.0 [2.7]
Psi 51 58 65 73 80 87 94 102 109 116  Máquina - Uso ( kg - lbs) TRANSPORTE  PADRÃO 16850 18550 20300 22050 24000 25500 27250 28100 29000 29850	27.00 R 49 Tubeless	68679					48.6					19.50/4.0 [3.2]	
Máquina - Uso ( kg - l/bs) TRANSPORTE  PADRÃO 16850 18550 20300 22050 24000 25500 27250 28100 29000 29850	Bar												
PADRÃO 16850 18550 20300 22050 24000 25500 27250 28100 29000 29850					65	73	80		87	94	102	109	116
				50	20300	22050	240	00	25500	27250	20100	20000	20050
	PADRÃO												



DESCRIÇÃO COMERCIAL	CAI MSPN	Max. dist./ hora km Milha	TKPH (1) TMPH	e <b>mm</b> pol.	D <b>mm</b> pol.	R' <b>mm</b> pol.	RC <b>mm</b> pol.	Prof. Banda de Rodagen <b>mm</b> 32rd	Espaçamento duplo <b>mm</b> <i>pol.</i>	Cap. <b>litro</b> galão	Medida de (2)(3) Aro Recomendada	Outros Aros (2) (3) Aprovados
X-TRACTION RD A4 E4T ** 27.00 R 49 Tubeless	<b>495676</b> 38957	18 11.2	<b>392</b> <i>269</i>	<b>743</b> 29.3	<b>2737</b> 107.8	<b>1234</b> 48.6	<b>8262</b> 325.3	<b>81</b> 102	<b>892</b> 35.1	<b>2045</b> 540.3	19.50/4.0 [3.2]	19.50/4.0 [2.7] 22.00/4.0
Bar Psi	<b>3.5</b> 51	<b>4</b> 58		<b>4.5</b> <i>65</i>	<b>5</b> 73	<b>5.5</b>		<b>6</b> 87	<b>6.5</b> 94	<b>7</b> 102	<b>7.5</b> 109	<b>8</b> 116
Máquina - Uso ( kg - lbs)	TRANSPO		,	0.5	/3	80		07	34	102	103	110
PADRÃO	16850 37154	0 185!		<b>20300</b> <i>44762</i>	<b>22050</b> 48620	<b>240</b> 0 5292		<b>25500</b> 56228	<b>27250</b> <i>60086</i>	<b>28100</b> <i>61961</i>	<b>29000</b> <i>63945</i>	<b>29850</b> <i>65819</i>
DESCRIÇÃO COMERCIAL	CAI MSPN	Max. dist./ hora km Milha	TKPH (1) TMPH	e <b>mm</b> pol.	D <b>mm</b> pol.	R' <b>mm</b> pol.	RC <b>mm</b> pol.	Prof. Banda de Rodagen mm 32rd	Espaçamento duplo <b>mm</b> pol.	Cap. <b>litro</b> <i>galão</i>	Medida de <sup>(2) (3)</sup> Aro Recomendada	Outros Aros (2) (3) Aprovados
X-TRACTION S RD B E3T ** 27.00 R 49 Tubeless	<b>689287</b> 35019	<b>35</b> 21.7	<b>763</b> 523	<b>746</b> 29.4	<b>2647</b> 104.2	1190 46.9	<b>7982</b> 314.3	<b>46</b> 58	<b>892</b> 35.1	<b>2045</b> 540.3	19.50/4.0 [3.2]	19.50/4.0 [2.7] 22.00/4.0
<b>Bar</b> Psi	<b>3.5</b> 51	<b>4</b> 58		<b>4.5</b> 65	<b>5</b> 73	<b>5.5</b> <i>80</i>		<b>6</b> 87	<b>6.5</b> 94	<b>7</b> 102	<b>7.5</b> 109	<b>8</b> 116
Máquina - Uso ( kg - lbs)	TRANSPO	RTE										
PADRÃO	<b>1685</b> 0 3715			<b>20300</b> <i>44762</i>	<b>22050</b> 48620	<b>240</b> 0 5292		<b>25500</b> 56228	<b>27250</b> 60086	<b>28100</b> 61961	<b>29000</b> <i>63945</i>	<b>29850</b> <i>65819</i>
DESCRIÇÃO COMERCIAL	CAI MSPN	Max. dist./ hora km Milha	TKPH (1)	e <b>mm</b> pol.	D <b>mm</b> pol.	R' <b>mm</b> pol.	RC <b>mm</b> pol.	Prof. Banda de Rodagen mm 32rd	Espaçamento duplo <b>mm</b> pol.	Cap. <b>litro</b> <i>galão</i>	Medida de <sup>(2) (3)</sup> Aro Recomendada	Outros Aros (2) (3) Aprovados
XV C E2 ** 27.00 R 49 Tubeless <sup>(9)</sup>	<b>280557</b> <i>06957</i>	<b>50</b> 31.1	1090 747	<b>745</b> 29.3	<b>2648</b> 104.3	<b>1170</b> 46.1	<b>7934</b> 312.4	<b>33</b> 41.6	<b>909</b> 35.8	<b>2060</b> 544.3	19.50/4.0 [3.2]	19.50/4.0 [2.7] 22.00/4.0
<b>Bar</b> Psi	<b>3.5</b> 51	<b>4</b> 58		<b>4.5</b> 65	<b>5</b> 73	<b>5.5</b> <i>80</i>		<b>6</b> 87	<b>6.5</b> 94	<b>7</b> 102	<b>7.5</b> 109	<b>8</b> 116
Máquina - Uso ( kg - lbs)	TRANSPO	RTE										
PADRÃO	<b>1685</b> ( <i>3715</i> 4			<b>20300</b> <i>44762</i>	<b>22050</b> <i>48620</i>	<b>240</b> 0 5292		<b>25500</b> 56228	<b>27250</b> 60086	<b>28100</b> <i>61961</i>	<b>29000</b> 63945	<b>29850</b> 65819
51"												
DESCRIÇÃO COMERCIAL	1	1										
	CAI MSPN	Max. dist./ hora km Milha	TKPH (1) TMPH	e <b>mm</b> <i>pol.</i>	D <b>mm</b> pol.	R' mm pol.	RC mm pol.	Prof. Banda de Rodagen mm 32rd	Espaçamento duplo <b>mm</b> <i>pol.</i>	Cap. <b>litro</b> galão	Medida de <sup>(2) (3)</sup> Aro Recomendada	Outros Aros (2) (3) Aprovados
XDR+ MC E4R ** 30.00 R 51 Tubeless	<b>765099</b> 62720	Max. dist./ hora km <i>Milha</i> 30 18.6						Prof. Banda de Rodagen mm 32rd 83 104.6				
	765099	km Milha	ТМРН <b>804</b> 551	mm pol.	mm pol. 2878	mm pol.	mm pol. 8662	mm 32rd	mm pol.	litro galão 2490	Aro Recomendada	
30.00 R 51 Tubeless	<b>765099</b> 62720	8m Milha 30 18.6 4 58	ТМРН <b>804</b> 551	835 32.9	mm pol. 2878 113.3	mm pol.  1288 50.7	mm pol. 8662	83 104.6	1006 39.6	2490 657.9	Aro Recomendada	
30.00 R 51 Tubeless  Bar Psi	<b>765099</b> 62720 <b>3.5</b> 51	km Milha  30 18.6  4 58  RTE 0 243!	804 551	835 32.9	mm pol. 2878 113.3	mm pol.  1288 50.7	mm pol. 8662 341	83 104.6	1006 39.6	2490 657.9	Aro Recomendada	
30.00 R 51 Tubeless  Bar Psi  Máquina - Uso ( kg - lbs)	765099 62720 3.5 51 TRANSPOI	km Milha  30 18.6  4 58  RTE 0 243!	804 551	mm pol.  835 32.9  4.5 65	mm pol.  2878 113.3  5 73  28950	mm pol.  1288 50.7  5.5 80	mm pol. 8662 341	mm 32rd 83 104.6 6 87 33500 73868	1006 39.6 6.5 94	2490 657.9 7 102	Aro Recomendada	
30.00 R 51 Tubeless  Bar Psi  Máquina - Uso ( kg - lbs)  PADRÃO	765099 62720 3.5 51 TRANSPOI 22100 4873	km Milha  30 18.6  4 58  RTE  0 243: 1 536:	TMPH  804 551  8  50 92	mm pol.  835 32.9  4.5 65  26650 58763	mm pol.  2878 113.3  5 73  28950 63835	mm pol.  1288 50.7  5.5 80  3120 6879	mm pol.  8662 341	mm 32rd  83 104.6  6 87  33500 73868	1006 39.6 6.5 94 34650 76403	2490 657.9 7 102 35800 78939	Aro Recomendada 22.00/4.5  Medida de @@	Aprovados  Outros Aros (2) (3)
30.00 R 51 Tubeless  Bar Psi  Máquina - Uso ( kg - lbs)  PADRÃO  DESCRIÇÃO COMERCIAL  XDR+ MB E4R **	765099 62720 3.5 51 TRANSPOI 22100 48733 CAI MSPN 217595	8m Milha 30 18.6 4 58 RTE 0 243! 1 536! Max. dist./ hora km Milha 24	TMPH  804 551  8  50 92  TKPH (1) TMPH  643 440	mm pol.  835 32.9  4.5 65  26650 58763	mm pol.  2878 113.3  5 73  28950 63835	1288 50.7 5.5 80 3120 6879 R' mm pol.	8662 341 8662 341 8662 341	mm 32rd  83 104.6  6 87  33500 73868  Prof Banda de Rodsger mm 32rd  83	1006 39.6  6.5 94  34650 76403  Espaçamento duplo mm pol.	2490 657.9 7 102 35800 78939	Aro Recomendada  22.00/4.5  Medida de <sup>20,83</sup> Aro Recomendada	Aprovados  Outros Aros (2) (3)
30.00 R 51 Tubeless  Bar Psi  Máquina - Uso ( kg - lbs)  PADRÃO  DESCRIÇÃO COMERCIAL  XDR+ MB E4R **  33.00 R 51 Tubeless  Bar	765099 62720 3.5 51 TRANSPOI 22100 48731 CAI MSPN 217595 60919	km Milha  30 18.6  4 58  RTE  0 243: 1 536: Max. dist./ hora km Milha  24 14.9	TMPH  804 551  8  50 92  TKPH (1) TMPH  643 440	mm pol.  835 32.9  4.5 65  26650 58763  e mm pol.  835 32.9  4.5	mm pol.  2878 113.3  5 73  28950 63835  D mm pol.  2878 113.3	mm pol.  1288 50.7  5.5 80  3120 6879  R' mm pol.  1288 50.7	8662 341 8662 341 8662 341	mm 32rd  83 104.6  6 87  33500 73868  Prof. Banda de Rodagen mm 32rd  83 104.6	mm pol.  1006 39.6  6.5 94  34650 76403  Espaçamento duplo mm pol.  1006 39.6  6.5	2490 657.9 7 102 35800 78939 Cap. litro galão 657.9	Aro Recomendada  22.00/4.5  Medida de <sup>20,83</sup> Aro Recomendada	Aprovados  Outros Aros (2) (3)



DESCRIÇÃO COMERCIAL	CAI MSPN	Max. dist./ hora <b>km</b> <i>Milha</i>	TKPH (1) TMPH	e <b>mm</b> pol.	D <b>mm</b> pol.	R' <b>mm</b> pol.	RC <b>mm</b> pol.	Prof. Banda de Rodager <b>mm</b> 32rd	n Espaçamento duplo <b>mm</b> <i>pol.</i>	Cap. <b>litro</b> galão	Medida de <sup>(2) (3)</sup> Aro Recomendada	Outros Aros (2) (3) Aprovados
XDT A E4T ** 33.00 R 51 Tubeless	<b>123971</b> 79398	<b>22</b> 13.7	<b>682</b> <i>467</i>	<b>911</b> 35.9	<b>3040</b> 119.7	<b>1365</b> 53.7	<b>9161</b> <i>360.7</i>	<b>87</b> 109.6	<b>1107</b> 43.6	<b>3090</b> <i>816.4</i>	24.00/5.0 [4.4]	24.00/5.0 [3.9]
<b>Bar</b> Psi	<b>3.5</b> 51	4 5		<b>4.5</b> 65	<b>5</b> 73	<b>5.5</b>		<b>6</b> 87	<b>6.5</b> 94	<b>7</b> 102		
Máquina - Uso ( <b>kg</b> - <i>lbs</i> )	TRANSPOR											
PADRÃO	<b>25550</b> <i>56338</i>			<b>30800</b> <i>67914</i>	<b>33450</b> <i>73757</i>	<b>366</b> 0 <i>807</i> 0		<b>38750</b> <i>85444</i>	<b>40100</b> <i>88421</i>	<b>41400</b> <i>91287</i>		
DESCRIÇÃO COMERCIAL	CAI MSPN	Max. dist./ hora km Milha	TKPH (1) TMPH	e <b>mm</b> pol.	D <b>mm</b> pol.	R' <b>mm</b> pol.	RC mm pol.	Prof. Banda de Rodager mm 32rd	n Espaçamento duplo <b>mm</b> <i>pol.</i>	Cap. litro galão	Medida de <sup>(2) (3)</sup> Aro Recomendada	Outros Aros (2) (3) Aprovados
XDT B E4T ** 33.00 R 51 Tubeless	<b>123961</b> 53227	<b>30</b> 18.6	<b>930</b> 637	<b>911</b> <i>35.9</i>	<b>3040</b> 119.7	<b>1365</b> 53.7	<b>9161</b> <i>360.7</i>	<b>87</b> 109.6	<b>1107</b> 43.6	<b>3090</b> <i>816.4</i>	24.00/5.0 [4.4]	24.00/5.0 [3.9]
<b>Bar</b> Psi	<b>3.5</b> 51	4		<b>4.5</b> 65	<b>5</b> 73	<b>5.5</b>		<b>6</b> 87	<b>6.5</b> 94	<b>7</b> 102		
Máquina - Uso ( <b>kg</b> - <i>lbs</i> )	TRANSPOR		J	05	75	00		07	54	102		
PADRÃO	<b>25550</b> <i>56338</i>			<b>30800</b> <i>67914</i>	<b>33450</b> <i>73757</i>	<b>366</b> 0 <i>807</i> 0		<b>38750</b> <i>85444</i>	<b>40100</b> <i>88421</i>	<b>41400</b> <i>91287</i>		
DESCRIÇÃO COMERCIAL	CAI MSPN	Max. dist./ hora km Milha	TKPH (1) TMPH	e <b>mm</b> pol.	D <b>mm</b> pol.	R' <b>mm</b> pol.	RC mm pol.	Prof. Banda de Rodager <b>mm</b> 32rd	n Espaçamento duplo <b>mm</b> <i>pol.</i>	Cap. <b>litro</b> galão	Medida de (2)(3) Aro Recomendada	Outros Aros (2) (3) Aprovados
XDC C4 E3V ** 33.00 R 51 Tubeless <sup>(9)</sup>	<b>645788</b> 28097	<b>45</b> 28	<b>1395</b> 956	<b>889</b> <i>35</i>	<b>2966</b> 116.8	<b>1318</b> 51.9	<b>8903</b> 350.5	<b>48</b> <i>60.5</i>	<b>1107</b> 43.6		24.00/5.0 [4.4]	24.00/5.0 [3.9]
<b>Bar</b> Psi	<b>3.5</b> 51	4		<b>4.5</b> 65	<b>5</b> 73	<b>5.5</b>		<b>6</b> 87	<b>6.5</b> 94	<b>7</b> 102		
Máquina - Uso ( <b>kg</b> - <i>lbs</i> )	TRANSPOR	RTE										
PADRÃO	<b>25550</b> <i>56338</i>			<b>30800</b> <i>67914</i>	<b>33450</b> 73757	<b>366</b> 0 8070		<b>38750</b> <i>85444</i>	<b>40100</b> <i>88421</i>	<b>41400</b> <i>91287</i>		
DESCRIÇÃO COMERCIAL	CAI MSPN	Max. dist./ hora km Milha	TKPH (1) TMPH	e <b>mm</b> pol.	D <b>mm</b> pol.	R' <b>mm</b> pol.	RC <b>mm</b> pol.	Prof. Banda de Rodager mm 32rd	n Espaçamento duplo <b>mm</b> <i>pol.</i>	Cap. <b>litro</b> galão	Medida de <sup>(2) (3)</sup> Aro Recomendada	Outros Aros (2) (3) Aprovados
XDR3 C4 E4R ** 33.00 R 51 Tubeless	<b>691960</b> 78629	<b>27</b> 16.8	<b>837</b> <i>573</i>	<b>921</b> 36.3	<b>3049</b> 120	<b>1363</b> 53.7	<b>9174</b> <i>361.2</i>	<b>94</b> 118.4	<b>1074</b> 42.3	<b>3100</b> 819	24.00/5.0 [4.4]	24.00/5.0 [3.9] 26.00/5.0
<b>Bar</b> Psi	<b>3.5</b> 51	5		<b>4.5</b> 65	<b>5</b> 73	<b>5.5</b>		<b>6</b> 87	<b>6.5</b> 94	<b>7</b> 102	<b>7.5</b> 109	
Máquina - Uso ( <b>kg</b> - <i>lbs</i> )	TRANSPOR	RTE										
PADRÃO	<b>25550</b> <i>56338</i>			<b>30800</b> <i>67914</i>	<b>33450</b> <i>73757</i>	<b>366</b> 0 <i>807</i> 0		<b>38750</b> <i>85444</i>	<b>40100</b> <i>88421</i>	<b>41400</b> <i>91287</i>	<b>42700</b> 94154	
DESCRIÇÃO COMERCIAL	CAI MSPN	Max. dist./ hora km Milha	TKPH (1) TMPH	e <b>mm</b> pol.	D <b>mm</b> pol.	R' mm pol.	RC mm pol.	Prof. Banda de Rodager mm 32rd	n Espaçamento duplo <b>mm</b> <i>pol.</i>	Cap. <b>litro</b> galão	Medida de (2)(3) Aro Recomendada	Outros Aros (2) (3) Aprovados
XDR3 B E4R ** 33.00 R 51 Tubeless	<b>884959</b> <i>05483</i>	<b>24</b> 14.9	<b>744</b> 510	<b>921</b> 36.3	<b>3049</b> 120	<b>1343</b> 52.9	<b>9124</b> 359.2	<b>94</b> 118.4	<b>1074</b> 42.3	<b>3100</b> 819	24.00/5.0 [4.4]	24.00/5.0 [3.9] 26.00/5.0
<b>Bar</b> Psi	<b>3.5</b> 51	4 5		<b>4.5</b> 65	<b>5</b> <i>73</i>	<b>5.5</b>		<b>6</b> 87	<b>6.5</b> 94	<b>7</b> 102	<b>7.5</b> 109	
Máquina - Uso ( <b>kg</b> - <i>lbs</i> )	TRANSPOR	RTE										
PADRÃO	<b>25550</b> <i>56338</i>			<b>30800</b> <i>67914</i>	<b>33450</b> <i>73757</i>	<b>366</b> 0 8070		<b>38750</b> <i>85444</i>	<b>40100</b> <i>88421</i>	<b>41400</b> <i>91287</i>	<b>42700</b> 94154	
DESCRIÇÃO COMERCIAL	CAI MSPN	Max. dist./ hora km Milha	TKPH (1) TMPH	e <b>mm</b> pol.	D <b>mm</b> pol.	R' <b>mm</b> pol.	RC mm pol.	Prof. Banda de Rodager <b>mm</b> 32rd	n Espaçamento duplo mm pol.	Cap. litro galão	Medida de (2) (3) Aro Recomendada	Outros Aros (2) (3) Aprovados
XDR3 B4 E4R ** 33.00 R 51 Tubeless	<b>089608</b> <i>05115</i>	<b>20</b> 12.4	<b>620</b> 425	<b>921</b> 36.3	<b>3049</b> <i>120</i>	<b>1363</b> 53.7	<b>9174</b> <i>361.2</i>	<b>94</b> 118.4	<b>1074</b> 42.3	<b>3100</b> <i>819</i>	24.00/5.0 [4.4]	24.00/5.0 [3.9] 26.00/5.0
<b>Bar</b> Psi	<b>3.5</b> 51	4		<b>4.5</b> 65	<b>5</b> 73	<b>5.5</b>		<b>6</b> 87	<b>6.5</b> 94	<b>7</b> 102	<b>7.5</b> 109	
Máquina - Uso ( <b>kg</b> - <i>lbs</i> )	TRANSPOR											
PADRÃO	<b>25550</b> <i>56338</i>			<b>30800</b> <i>67914</i>	<b>33450</b> <i>73757</i>	<b>366</b> 0 8070		<b>38750</b> <i>85444</i>	<b>40100</b> <i>88421</i>	<b>41400</b> <i>91287</i>	<b>42700</b> <i>94154</i>	



DESCRIÇÃO COMERCIAL	CAI MSPN	Max. dist./ hora km Milha	TKPH (1) TMPH	e <b>mm</b> pol.	D <b>mm</b> pol.	R' <b>mm</b> pol.	RC mm pol.	Prof. Banda de Rodager mm 32rd	Espaçamento duplo <b>mm</b> <i>pol.</i>	Cap. <b>litro</b> galão	Medida de <sup>(2) (3)</sup> Aro Recomendada	Outros Aros (2) (3) Aprovados
XDC C4 E3V ** 36.00 R 51 Tubeless <sup>(9)</sup>	<b>975610</b> 00557	<b>40</b> 24.9	<b>1480</b> 1014	<b>1008</b> 39.7	<b>3145</b> <i>123.8</i>	<b>1376</b> 54.2	<b>9388</b> 369.6	<b>57</b> 71.8	<b>1225</b> 48.2	<b>3980</b> 1051.5	26.00/5.0	
<b>Bar</b> Psi	<b>3.5</b> 51	<b>4</b> 58		<b>4.5</b> 65	<b>5</b> 73	<b>5.5</b> <i>80</i>		<b>6</b> 87	<b>6.5</b> 94	<b>7</b> 102	<b>7.5</b> 109	
Máquina - Uso ( kg - lbs)	TRANSPOR		,	03	75	00		07	54	102	105	
PADRÃO	<b>30450</b> <i>67142</i>	336		<b>36800</b> <i>81144</i>	<b>39950</b> <i>88090</i>	<b>4310</b> ( 9503)		<b>46250</b> 101981	<b>47850</b> 105509	<b>49400</b> 108927	<b>51000</b> 112455	
DESCRIÇÃO COMERCIAL	CAI MSPN	Max. dist./ hora km Milha	TKPH (1)	e <b>mm</b> pol.	D <b>mm</b> pol.	R' <b>mm</b> pol.	RC mm pol.	Prof. Banda de Rodager <b>mm</b> 32rd	Espaçamento duplo <b>mm</b> pol.	Cap. <b>litro</b> <i>galão</i>	Medida de (2)(3) Aro Recomendada	Outros Aros (2) (3) Aprovados
XDC B E3V ** 36.00 R 51 Tubeless <sup>(9)</sup>	<b>320300</b> 59360	<b>37</b> 23	<b>1369</b> 938	1008 39.7	<b>3145</b> <i>123.8</i>	1376 54.2	9388 369.6	<b>57</b> 71.8	<b>1225</b> 48.2	<b>3980</b> 1051.5	26.00/5.0	, protaces
Bar Psi	<b>3.5</b> <i>51</i>	<b>4</b> 58		<b>4.5</b> 65	<b>5</b> 73	<b>5.5</b> <i>80</i>		<b>6</b> 87	<b>6.5</b> 94	<b>7</b> 102	<b>7.5</b> 109	
<mark>Máquina - Uso ( kg - <i>lbs</i>)</mark> PADRÃO	TRANSPOR 30450 <i>67142</i>	336		<b>36800</b> <i>81144</i>	<b>39950</b> <i>88090</i>	<b>4310</b> ( 95036		<b>46250</b> 101981	<b>47850</b> 105509	<b>49400</b> 108927	<b>51000</b> <i>112455</i>	
DESCRIÇÃO COMERCIAL	CAI MSPN	Max. dist./ hora km Milha	TKPH (1) TMPH	e <b>mm</b> pol.	D <b>mm</b> pol.	R' <b>mm</b> pol.	RC mm pol.	Prof. Banda de Rodager mm 32rd	Espaçamento duplo <b>mm</b> pol.	Cap. <b>litro</b> galão	Medida de (2) (3) Aro Recomendada	Outros Aros (2) (3) Aprovados
XDR B E4R ** 36.00 R 51 Tubeless	<b>123122</b> 50173	<b>24</b> 14.9	<b>888</b> 608	<b>1011</b> 39.8	<b>3215</b> <i>126.6</i>	<b>1429</b> 56.3	<b>9653</b> 380	<b>96</b> 120.9	<b>1225</b> 48.2	<b>3980</b> 1051.5	26.00/5.0	
<b>Bar</b> Psi	<b>3.5</b> 51	<b>4</b> 58		<b>4.5</b> 65	<b>5</b> 73	<b>5.5</b> <i>80</i>		<b>6</b> 87	<b>6.5</b> 94	<b>7</b> 102	<b>7.5</b> 109	
Máquina - Uso ( kg - lbs)	TRANSPOR	TE										
PADRÃO	<b>30450</b> <i>67142</i>			<b>36800</b> <i>81144</i>	<b>39950</b> <i>88090</i>	<b>4310</b> ( 9503)		<b>46250</b> 101981	<b>47850</b> 105509	<b>49400</b> 108927	<b>51000</b> 112455	
DESCRIÇÃO COMERCIAL	CAI MSPN	Max. dist./ hora km Milha	TKPH (1)	e <b>mm</b> pol.	D <b>mm</b> pol.	R' <b>mm</b> pol.	RC mm pol.	Prof. Banda de Rodager <b>mm</b> 32rd	Espaçamento duplo <b>mm</b> pol.	Cap. <b>litro</b> <i>galão</i>	Medida de (2)(3) Aro Recomendada	Outros Aros (2) (3) Aprovados
XDR B4 E4R ** 36.00 R 51 Tubeless	<b>123002</b> 87111	<b>20</b> 12.4	<b>740</b> 507	1011 39.8	<b>3215</b> <i>126.6</i>	1430 56.3	<b>9653</b> 380	<b>96</b> 120.9	<b>1225</b> 48.2	<b>3980</b> 1051.5	26.00/5.0	
Bar Psi	<b>3.5</b> 51	<b>4</b> 58		<b>4.5</b> 65	<b>5</b> 73	<b>5.5</b> <i>80</i>		<b>6</b> 87	<b>6.5</b> 94	<b>7</b> 102	<b>7.5</b> 109	
Máquina - Uso ( kg - lbs)	TRANSPOR	TE										
PADRÃO	<b>30450</b> <i>67142</i>			<b>36800</b> <i>81144</i>	<b>39950</b> <i>88090</i>	<b>4310</b> (9503)		<b>46250</b> 101981	<b>47850</b> 105509	<b>49400</b> 108927	<b>51000</b> <i>112455</i>	
DESCRIÇÃO COMERCIAL	CAI MSPN	Max. dist./ hora km Milha	TKPH (1) TMPH	e <b>mm</b> pol.	D <b>mm</b> pol.	R' <b>mm</b> pol.	RC mm pol.	Prof. Banda de Rodager mm 32rd	Espaçamento duplo <b>mm</b> <i>pol.</i>	Cap. <b>litro</b> galão	Medida de <sup>(2) (3)</sup> Aro Recomendada	Outros Aros (2) (3) Aprovados
XMINE D2 HR L5R ** 50/65 R 51 Tubeless	<b>523260</b> 00296	<b>6</b> 3.7		<b>1273</b> 50.1	<b>3073</b> 121	<b>1366</b> 53.8	<b>9227</b> 363.3	<b>116</b> 146.1		<b>4463</b> 1179.1	40.00/4.5	
<b>Bar</b> Psi	<b>4</b> 58	<b>4.</b> ! 65		<b>5</b> 73	<b>5.5</b> <i>80</i>	<b>6</b> 87		<b>6.35</b> 92				
Máquina - Uso ( kg - lbs)	CARREGAD											
FRONTAL	<b>46500</b> 102533			<b>54500</b> 120173	<b>58500</b> 128993	<b>6250</b> ( 13781		<b>65000</b> 143325				
TRASEIRO	<b>37200</b> <i>82026</i>			<b>43600</b> <i>96138</i>	<b>46800</b> 103194	<b>5000</b> 0		<b>52000</b> <i>114660</i>				



DESCRIÇÃO COMERCIAL	CAI MSPN	Max. dist./ hora <b>km</b> <i>Milha</i>	TKPH (1) TMPH	e <b>mm</b> pol.	D <b>mm</b> pol.	R' <b>mm</b> pol.	RC <b>mm</b> pol.	Prof. Banda de Rodagem <b>mm</b> 32rd	Espaçamento duplo <b>mm</b> <i>pol.</i>	Cap. <b>litro</b> galão	Medida de (2)(3) Aro Recomendada	Outros Aros (2) (3) Aprovados
XMINE D2 LC L5R ** 50/65 R 51 Tubeless	<b>508706</b> 08094	10 6.2		<b>1273</b> 50.1	<b>3073</b> 121	<b>1366</b> 53.8	<b>9227</b> <i>363.3</i>	<b>116</b> <i>146.1</i>		<b>4463</b> 1179.1	40.00/4.5	
<b>Bar</b> Psi	<b>4</b> 58	<b>4.</b> !		<b>5</b> 73	<b>5.5</b> <i>80</i>	<b>6</b> 87		<b>6.35</b> 92				
Máquina - Uso ( <b>kg</b> - <i>lbs</i> )	CARREGAL		,	75	00	07		32				
FRONTAL	46500	505		54500	58500	6250		65000				
	102533 <b>3720</b> 0			120173 <b>43600</b>	128993 <b>46800</b>	1378 <b>500</b> 0		143325 52000				
TRASEIRO	82026			96138	103194	1102		114660				
DESCRIÇÃO COMERCIAL	CAI MSPN	Max. dist./ hora km Milha	TKPH (1) TMPH	e <b>mm</b> pol.	D <b>mm</b> pol.	R' <b>mm</b> pol.	RC mm pol.	Prof. Banda de Rodagem mm 32rd	Espaçamento duplo <b>mm</b> <i>pol.</i>	Cap. <b>litro</b> galão	Medida de <sup>(2) (3)</sup> Aro Recomendada	Outros Aros (2) (3) Aprovados
XMINE D2 SR L5R ** 50/65 R 51 Tubeless	<b>970863</b> 92514	<b>6</b> 3.7		<b>1273</b> 50.1	<b>3073</b> 121	<b>1366</b> 53.8	<b>9227</b> 363.3	<b>116</b> 146.1		<b>4463</b> 1179.1	40.00/4.5	
<b>Bar</b> Psi	<b>4</b> 58	<b>4.</b>		<b>5</b> 73	<b>5.5</b> <i>80</i>	<b>6</b> 87		<b>6.35</b> 92				
Máquina - Uso ( <b>kg</b> - <i>lbs</i> )	CARREGAL											
FRONTAL	<b>4650</b> 0 102533			<b>54500</b> 120173	<b>58500</b> <i>128993</i>	<b>625</b> 0 1378		<b>65000</b> 143325				
TRASEIRO	<b>3720</b> 0 82026	404	00	<b>43600</b> 96138	<b>46800</b> 103194	<b>500</b> 0	00	<b>52000</b> 114660				
57"												
DESCRIÇÃO COMERCIAL	CAI MSPN	Max. dist./ hora km Milha	TKPH (1) TMPH	e <b>mm</b> pol.	D <b>mm</b> pol.	R' <b>mm</b> pol.	RC <b>mm</b> pol.	Prof. Banda de Rodagem <b>mm</b> 32rd	Espaçamento duplo mm pol.	Cap. <b>litro</b> galão	Medida de <sup>(2) (3)</sup> Aro Recomendada	Outros Aros (2) (3) Aprovados
XDM B4 E4T ** 37.00 R 57 Tubeless	<b>725325</b> 16047	<b>20</b> 12.4	<b>848</b> 581	<b>1022</b> 40.2	<b>3453</b> 135.9	<b>1542</b> <i>60.7</i>	<b>10385</b> 408.9	<b>99</b> 124.7	<b>1242</b> 48.9		27.00/6.0 [5.2]	27.00/6.0 [4.6] 29.00/6.0
<b>Bar</b> Psi	<b>4</b> 58	<b>4.</b> !		<b>5</b> 73	<b>5.5</b> 80	<b>6</b> 87		<b>6.5</b> 94	<b>7</b> 102	<b>7.5</b> 109		
Máquina - Uso ( kg - lbs)	TRANSPOR	RTE										
PADRÃO	<b>3855</b> 0 <i>85003</i>			<b>45800</b> 100989	<b>49400</b> 108927	<b>530</b> 0 1168		<b>54850</b> <i>120944</i>	<b>56650</b> 124913	<b>58450</b> 128882		
DESCRIÇÃO COMERCIAL	CAI MSPN	Max. dist./ hora km Milha	TKPH (1) TMPH	e <b>mm</b> pol.	D <b>mm</b> pol.	R' <b>mm</b> pol.	RC <b>mm</b> pol.	Prof. Banda de Rodagem <b>mm</b> 32rd	Espaçamento duplo mm pol.	Cap. <b>litro</b> galão	Medida de (2)(3) Aro Recomendada	Outros Aros (2) (3) Aprovados
XDR3 C E4R ** 37.00 R 57 Tubeless <sup>(8)</sup>	<b>168876</b> <i>09655</i>	<b>30</b> 18.6	<b>1272</b> <i>871</i>	1013 39.9	<b>3459</b> <i>136.2</i>	<b>1537</b> <i>60.5</i>	10384 408.8	<b>102</b> 128.5	<b>1242</b> 48.9	<b>4530</b> 1196.8	27.00/6.0 [5.2]	27.00/6.0 [4.6] 29.00/6.0
Bar	4	4.5		5	5.5	6		6.5	7	7.5		
Psi (I I II )	58	65	5	73	80	87		94	102	109		
Máquina - Uso ( kg - lbs)	TRANSPOR 38550		00	45800	49400	5300	00	54850	56650	58450		
PADRÃO	85003			100989	108927	1168		120944	124913	128882		
DESCRIÇÃO COMERCIAL	CAI MSPN	Max. dist./ hora km Milha	TKPH (1) TMPH	e <b>mm</b> pol.	D <b>mm</b> pol.	R' <b>mm</b> pol.	RC <b>mm</b> pol.	Prof. Banda de Rodagem mm 32rd	Espaçamento duplo <b>mm</b> <i>pol.</i>	Cap. <b>litro</b> galão	Medida de <sup>(2) (3)</sup> Aro Recomendada	Outros Aros (2) (3) Aprovados
XDR3 C4 E4R ** 37.00 R 57 Tubeless <sup>(8)</sup>	<b>514466</b> 86430	<b>27</b> 16.8	1145 784	1013 39.9	<b>3459</b> 136.2	<b>1537</b> <i>60.5</i>	<b>10384</b> 408.8	<b>102</b> 128.5	<b>1242</b> 48.9	<b>4530</b> 1196.8	27.00/6.0 [5.2]	27.00/6.0 [4.6 29.00/6.0
<b>Bar</b> Psi	<b>4</b> 58	<b>4.</b> !		<b>5</b> 73	<b>5.5</b> <i>80</i>	<b>6</b> 87		<b>6.5</b> 94	<b>7</b> 102	<b>7.5</b> 109		
Máquina - Uso ( <b>kg</b> - <i>lbs</i> )	TRANSPOR											
PADRÃO	<b>3855</b> 0 <i>85003</i>			<b>45800</b> 100989	<b>49400</b> 108927	<b>530</b> 0 1168		<b>54850</b> <i>120944</i>	<b>56650</b> <i>124913</i>	<b>58450</b> <i>128882</i>		



DESCRIÇÃO COMERCIAL	CAI MSPN	Max. dist./ hora km Milha	TKPH (1)	e <b>mm</b> pol.	D <b>mm</b> pol.	R' <b>mm</b> pol.	RC <b>mm</b> pol.	Prof. Banda de Rodagem <b>mm</b> 32rd	Espaçamento duplo <b>mm</b> <i>pol</i> .	Cap. litro galão	Medida de (2)(3) Aro Recomendada	Outros Aros (2) (3) Aprovados
XDR3 B E4R ** 37.00 R 57 Tubeless <sup>(8)</sup>	<b>651752</b> <i>18283</i>	<b>24</b> 14.9	1018 697	1013 39.9	<b>3459</b> 136.2	<b>1537</b> 60.5	10384 408.8	<b>102</b> 128.5	<b>1242</b> 48.9	<b>4530</b> 1196.8	27.00/6.0 [5.2]	27.00/6.0 [4.6] 29.00/6.0
<b>Bar</b> Psi	<b>4</b> 58	<b>4.</b> !		<b>5</b> 73	<b>5.5</b> <i>80</i>	<b>6</b>		<b>6.5</b> 94	<b>7</b> 102	<b>7.5</b> 109		
Máquina - Uso ( kg - lbs)	TRANSPOR	RTE										
PADRÃO	<b>38550</b> <i>85003</i>			<b>45800</b> 100989	<b>49400</b> 108927	<b>530</b> 0 1168		<b>54850</b> 120944	<b>56650</b> 124913	<b>58450</b> 128882		
DESCRIÇÃO COMERCIAL	CAI MSPN	Max. dist./ hora	TKPH (1)	e	D	R'	RC	Prof. Banda de Rodagem	Espaçamento duplo	Cap. <b>litro</b> galão	Medida de (2)(3)	Outros Aros (2) (3)
XDR3 B4 E4R ** 37.00 R 57 Tubeless <sup>(8)</sup>	112553 66263	km <i>Milha</i> 20 12.4	ТМРН <b>848</b> 581	mm pol.  1013 39.9	mm pol. 3459 136.2	mm pol. 1537 60.5	mm pol. 10384 408.8	mm 32rd 102 128.5	mm pol. 1242 48.9	4530 1196.8	Aro Recomendada 27.00/6.0 [5.2]	Aprovados 27.00/6.0 [4.6] 29.00/6.0
Bar Psi	<b>4</b> 58	<b>4.</b> ! 65		<b>5</b> 73	<b>5.5</b> 80	<b>6</b> 87		<b>6.5</b> 94	<b>7</b> 102	<b>7.5</b> 109		
Máquina - Uso ( kg - lbs)	TRANSPOR											
PADRÃO	<b>38550</b> <i>85003</i>			<b>45800</b> 100989	<b>49400</b> 108927	<b>530</b> 0 1168		<b>54850</b> 120944	<b>56650</b> 124913	<b>58450</b> 128882		
DESCRIÇÃO COMERCIAL	CAI MSPN	Max. dist./ hora km Milha	TKPH (1) TMPH	e <b>mm</b> pol.	D <b>mm</b> pol.	R' <b>mm</b> pol.	RC mm pol.	Prof. Banda de Rodagem mm 32rd	Espaçamento duplo <b>mm</b> pol.	Cap. <b>litro</b> galão	Medida de <sup>(2) (3)</sup> Aro Recomendada	Outros Aros (2) (3) Aprovados
XDC C4 E3V ** 40.00 R 57 Tubeless <sup>(9)</sup>	<b>835698</b> <i>51763</i>	<b>40</b> 24.9	<b>1920</b> 1315	1107 43.6	<b>3491</b> 137.4	<b>1528</b> <i>60.2</i>	<b>10422</b> 410.3	<b>63</b> 79.4	<b>1365</b> 53.7	<b>5628</b> 1486.9	29.00/6.0 [5.7]	29.00/6.0 [5.2] 32.00/6.0
<b>Bar</b> Psi	<b>4</b> 58	<b>4.</b> ! 65		<b>5</b> 73	<b>5.5</b> <i>80</i>	<b>6</b> 87		<b>6.5</b> 94	<b>7</b> 102			
Máquina - Uso ( kg - lbs)	TRANSPOR	RTE										
PADRÃO	<b>4365</b> 0 <i>96248</i>			<b>51850</b> 114329	<b>55950</b> 123370	<b>600</b> 0 1323		<b>62050</b> 136820	<b>64100</b> 141341			
DESCRIÇÃO COMERCIAL	CAI MSPN	Max. dist./ hora km Milha	TKPH (1) TMPH	e <b>mm</b> pol.	D <b>mm</b> pol.	R' <b>mm</b> pol.	RC mm pol.	Prof. Banda de Rodagem <b>mm</b> 32rd	Espaçamento duplo <b>mm</b> pol.	Cap. <b>litro</b> galão	Medida de (2)(3) Aro Recomendada	Outros Aros (2) (3) Aprovados
XDC B E3V ** 40.00 R 57 Tubeless	<b>731362</b> 87933	<b>37</b> 23	<b>1776</b> 1217	1107 43.6	<b>3491</b> 137.4	1528 60.2	<b>10422</b> 410.3	<b>63</b> 79.4	<b>1365</b> 53.7	<b>5628</b> 1486.9	29.00/6.0 [5.7]	29.00/6.0 [5.2] 32.00/6.0
Bar Psi	<b>4</b> 58	<b>4.</b> ! 65		<b>5</b> 73	<b>5.5</b> <i>80</i>	<b>6</b> 87		<b>6.5</b> 94	<b>7</b> 102			
Máquina - Uso ( kg - lbs)	TRANSPOR	RTE										
PADRÃO	<b>4365</b> 0 <i>96248</i>			<b>51850</b> <i>114329</i>	<b>55950</b> <i>123370</i>	6000 1323		<b>62050</b> 136820	<b>64100</b> 141341			
DESCRIÇÃO COMERCIAL	CAI MSPN	Max. dist./ hora km Milha	TKPH (1) TMPH	e <b>mm</b> pol.	D <b>mm</b> pol.	R' <b>mm</b> pol.	RC <b>mm</b> pol.	Prof. Banda de Rodagem <b>mm</b> 32rd	Espaçamento duplo <b>mm</b> pol.	Cap. <b>litro</b> galão	Medida de <sup>(2) (3)</sup> Aro Recomendada	Outros Aros (2) (3) Aprovados
XDC B4 E3V ** 40.00 R 57 Tubeless <sup>(9)</sup>	<b>943864</b> <i>72766</i>	<b>34</b> 21.1	<b>1632</b> 1118	1107 43.6	<b>3491</b> 137.4	<b>1528</b> <i>60.2</i>	<b>10422</b> 410.3	<b>63</b> 79.4	<b>1365</b> 53.7	<b>5628</b> 1486.9	29.00/6.0 [5.7]	29.00/6.0 [5.2] 32.00/6.0
Bar Psi	<b>4</b> 58	<b>4.!</b>		<b>5</b> 73	<b>5.5</b> <i>80</i>	<b>6</b> 87		<b>6.5</b> 94	<b>7</b> 102			
Máquina - Uso ( kg - <i>lbs</i> )  PADRÃO	<b>TRANSPOR</b> 43650 96248	) 477		<b>51850</b> <i>114329</i>	<b>55950</b> 123370	<b>600</b> 0 1323		<b>62050</b> 136820	<b>64100</b> 141341			
DESCRIÇÃO COMERCIAL	CAI MSPN	Max. dist./ hora km Milha	TKPH (1) TMPH	e <b>mm</b> pol.	D <b>mm</b> pol.	R' <b>mm</b> pol.	RC mm pol.	Prof. Banda de Rodagem mm 32rd	Espaçamento duplo mm pol.	Cap. <b>litro</b> galão	Medida de (2) (3) Aro Recomendada	Outros Aros (2) (3) Aprovados
XDR3 MC E4R ** 40.00 R 57 Tubeless	<b>861130</b> 02582	<b>30</b> 18.6	<b>1440</b> <i>986</i>	<b>1127</b> 44.4	<b>3580</b> 140.9	<b>1578</b> <i>62.1</i>	<b>10714</b> 421.8	<b>98</b> 123.5	<b>1365</b> 53.7	<b>5560</b> <i>1469</i>	29.00/6.0 [5.7]	29.00/6.0 [5.2] 32.00/6.0
<b>Bar</b> Psi	<b>4.5</b> <i>65</i>	<b>5</b> 73		<b>5.5</b> <i>80</i>	<b>6</b> 87	<b>6.2</b> ! 91		<b>6.5</b> 94	<b>6.75</b> 98	<b>7</b> 102	<b>7.25</b> 105	
Máquina - Uso ( kg - <i>lbs</i> )  PADRÃO	TRANSPOR 47750 10528	518		<b>55950</b> 123370	60000 132300	6140 1353		62800 138474	64200 141561	65600 144648	67000 147735	
<i>Psi</i> Máquina - Uso ( <b>kg</b> - <i>lbs</i> )	65 TRANSPOR	73 RTE 518	50	80	87	91	00	94	98	102	105 <b>67000</b>	

DESCRIÇÃO COMERCIAL	CAI MSPN	Max. dist./ hora km Milha	TKPH (1)	e <b>mm</b> pol.	D <b>mm</b> pol.	R' <b>mm</b> pol.	RC <b>mm</b> pol.	Prof. Banda de Rodagem <b>mm</b> 32rd	Espaçamento duplo mm pol.	Cap. litro galão	Medida de (2) (3) Aro Recomendada	Outros Aros (2) (3) Aprovados
XDR3 MC4 E4R ** 40.00 R 57 Tubeless	<b>843163</b> 54268	<b>27</b> 16.8	1296 888	<b>1127</b> 44.4	<b>3580</b> 140.9	<b>1578</b> <i>62.1</i>	<b>10714</b> 421.8	<b>98</b> 123.5	<b>1365</b> 53.7	<b>5560</b> 1469	29.00/6.0 [5.7]	29.00/6.0 [5.2] 32.00/6.0
Bar Psi	<b>4.5</b> 65	5 73		<b>5.5</b> <i>80</i>	<b>6</b> 87	<b>6.25</b> 91	j	<b>6.5</b> 94	<b>6.75</b> 98	<b>7</b> 102	<b>7.25</b> 105	
Máquina - Uso ( kg - <i>lbs</i> )  PADRÃO	<b>TRANSPOI</b> 47750 10528	518		<b>55950</b> 123370	60000 132300	6140 1353		<b>62800</b> 138474	<b>64200</b> 141561	65600 144648	<b>67000</b> 147735	
DESCRIÇÃO COMERCIAL	CAI MSPN	Max. dist./ hora	TKPH (1)	e	D	R'	RC	Prof. Banda de Rodagem	Espaçamento duplo	Cap. litro galão	Medida de (2) (3)	Outros Aros (2) (3)
XDR3 MB E4R ** 40.00 R 57 Tubeless	349567 40866	km Milha 24 14.9	ТМРН 1152 789	mm pol. 1127 44.4	mm pol. 3580 140.9	mm pol. 1578 62.1	mm pol. 10714 421.8	mm 32rd 98 123.5	mm pol. 1365 53.7	5560 1469	Aro Recomendada 29.00/6.0 [5.7]	Aprovados 29.00/6.0 [5.2] 32.00/6.0
<b>Bar</b> Psi	<b>4</b> 58	<b>4.</b> 5		<b>5</b> 73	<b>5.5</b> <i>80</i>	<b>6</b> 87		<b>6.5</b> 94	<b>7</b> 102			
Máquina - Uso ( kg - lbs)	TRANSPOI 43650		50	51850	55950	6000	10	62050	64100			
PADRÃO	96248			114329	123370	1323		136820	141341			
DESCRIÇÃO COMERCIAL	CAI MSPN	Max. dist./ hora km Milha	TKPH (1) TMPH	e <b>mm</b> pol.	D <b>mm</b> pol.	R' <b>mm</b> pol.	RC mm pol.	Prof. Banda de Rodagem <b>mm</b> 32rd	Espaçamento duplo <b>mm</b> <i>pol.</i>	Cap. <b>litro</b> galão	Medida de (2) (3) Aro Recomendada	Outros Aros (2) (3) Aprovados
XDR3 MB4 E4R ** 40.00 R 57 Tubeless	133439 07678	<b>20</b> 12.4	<b>960</b> 658	1127 44.4	<b>3580</b> 140.9	<b>1578</b> <i>62.1</i>	<b>10714</b> 421.8	<b>98</b> 123.5	<b>1365</b> 53.7	<b>5560</b> 1469	29.00/6.0 [5.7]	29.00/6.0 [5.2] 32.00/6.0
<b>Bar</b> Psi	<b>4</b> 58	<b>4.</b> 5		<b>5</b> 73	<b>5.5</b> <i>80</i>	<b>6</b> 87		<b>6.5</b> 94	<b>7</b> 102			
Máquina - Uso ( kg - lbs)	TRANSPO	RTE										
PADRÃO	<b>4365</b> 0 96248			<b>51850</b> <i>114329</i>	<b>55950</b> <i>123370</i>	6000 1323		<b>62050</b> 136820	<b>64100</b> 141341			
DESCRIÇÃO COMERCIAL	CAI MSPN	Max. dist./ hora km Milha	TKPH (1) TMPH	e <b>mm</b> pol.	D <b>mm</b> pol.	R' <b>mm</b> pol.	RC <b>mm</b> pol.	Prof. Banda de Rodagem <b>mm</b> 32rd	Espaçamento duplo <b>mm</b> pol.	Cap. <b>litro</b> galão	Medida de (2) (3) Aro Recomendada	Outros Aros (2) (3) Aprovados
XDR3 + MB E4R ** 40.00 R 57 Tubeless	<b>932077</b> 21579	<b>24</b> 14.9	1152 789	1127 44.4	<b>3580</b> 140.9	<b>1578</b> <i>62.1</i>	10714 421.8	<b>98</b> 123.5	1365 53.7	<b>5560</b> 1469	29.00/6.0 [5.7]	29.00/6.0 [5.2] 32.00/6.0
<b>Bar</b> Psi	<b>4.5</b> 65	<b>5</b>		<b>5.5</b> <i>80</i>	<b>6</b> 87	<b>6.2</b> 5	i	<b>6.5</b> 94	<b>6.75</b> <i>98</i>	<b>7</b> 102	<b>7.25</b> 105	
Máquina - Uso ( kg - lbs)	TRANSPO											
PADRÃO												
	<b>4775</b> 0 10528			<b>55950</b> <i>123370</i>	60000 132300	6140 1353		<b>62800</b> 138474	<b>64200</b> 141561	<b>65600</b> 144648	6 <b>7000</b> 147735	
descrição comercial				123370 e	132300 D	1353 R'	87 RC		141561 Espaçamento duplo	144648 Cap.		Outros Aros <sup>(2) (3)</sup> Aprovados
DESCRIÇÃO COMERCIAL  XDR3 + MB4 E4R ** 40.00 R 57 Tubeless	10528	9 1143 Max. dist./ hora	329 TKPH <sup>(1)</sup>	123370	132300	1353	87	138474  Prof. Banda de Rodagem	141561	144648	147735 Medida de <sup>(2) (3)</sup>	Outros Aros (2) (3) Aprovados 29.00/6.0 [5.2] 32.00/6.0
XDR3 + MB4 E4R ** 40.00 R 57 Tubeless Bar Psi	10528  CAI MSPN  151477 21579  4.5 65	Max. dist./ hora km Milha  20 12.4	TKPH (1) TMPH  960 658	e mm pol.	D mm pol.	R' mm pol.	RC mm pol. 10714 421.8	138474  Prof. Banda de Rodegem mm 32rd  98	141561  Espaçamento duplo mm pol.  1365	Cap. litro galão	Medida de <sup>(2) (3)</sup> Aro Recomendada	Aprovados 29.00/6.0 [5.2]
XDR3 + MB4 E4R ** 40.00 R 57 Tubeless	10528  CAI MSPN  151477 21579  4.5	Max. dist./ hora km Milha  20 12.4  5 73  RTE  0 518	TKPH (1) TMPH  960 658	e mm pol. 1127 44.4	D mm pol. 3580 140.9	R' mm pol.  1578 62.1	RC mm pol. 10714 421.8	Prof Banda de Rodagem mm 32rd 98 123.5	141561  Espaçamento duplo mm pol.  1365 53.7  6.75	Cap. litro galão 5560 1469	Medida de <sup>(2) (3)</sup> Aro Recomendada 29.00/6.0 [5.7]	Aprovados 29.00/6.0 [5.2]
XDR3 + MB4 E4R ** 40.00 R 57 Tubeless  Bar Psi  Máquina - Uso ( kg - lbs)	10528  CAI MSPN  151477 21579  4.5 65  TRANSPOI  47750	Max. dist./ hora km Milha  20 12.4  5 73  RTE 0 518	TKPH (1) TMPH  960 658	e mm pol.  1127 44.4  5.5 80	D mm pol.  3580 140.9  6 87	R' mm pol.  1578 62.1  6.2: 91	RC mm pol. 10714 421.8	Prof. Banda de Rodagem mm 32rd 98 123.5 6.5 94 62800 138474	141561  Espaçamento duplo mm pol.  1365 53.7  6.75 98  64200 141561	Cap. litro galão 5560 1469 7 102 65600 144648	Medida de <sup>(2) (3)</sup> Aro Recomendada  29.00/6.0 [5.7]  7.25 105  67000 147735	Aprovados 29.00/6.0 [5.2] 32.00/6.0
XDR3 + MB4 E4R ** 40.00 R 57 Tubeless  Bar Psi  Máquina - Uso ( kg - lbs)	10528  CAI MSPN  151477 21579  4.5 65  TRANSPOI  47750	Max. dist./ hora km Milha  20 12.4  5 73  RTE  0 518	TKPH (1) TMPH  960 658	e mm pol.  1127 44.4  5.5 80	D mm pol.  3580 140.9  6 87	R' mm pol.  1578 62.1  6.29	RC mm pol. 10714 421.8	Prof. Banda de Rodagem mm 32rd 98 123.5 6.5 94	141561  Espaçamento duplo mm pol.  1365 53.7  6.75 98  64200 141561	Cap. litro galão 5560 1469 7 102	Medida de <sup>(2) (3)</sup> Aro Recomendada  29.00/6.0 [5.7]  7.25 105	Aprovados 29.00/6.0 [5.2] 32.00/6.0  Outros Aros (2) (3) Aprovados
XDR3 + MB4 E4R ** 40.00 R 57 Tubeless  Bar Psi Máquina - Uso ( kg - lbs)  PADRÃO	10528  CAI MSPN  151477 21579  4.5 65  TRANSPOI  47750 10528	Max. dist./ hora km Milha  20 12.4  5 73  RRTE 0 518.9  Max. dist./ hora km Milha	TKPH (1) 17MPH 960 658 3 TKPH (1)	e mm pol.  1127 44.4  5.5 80  55950 123370	D D D D D D D D D D D D D D D D D D D	R' mm pol. 1578 62.1 6.21 6.14 1353	RC mm pol. 10714 421.8	Prof. Banda de Rodagem mm 32rd 98 123.5 6.5 94 62800 138474 Prof. Banda de Rodagem	141561  Espaçamento duplo mm pol.  1365 53.7  6.75 98  64200 141561	Cap. litro galão 5560 1469 7 102 65600 144648	Medida de <sup>27,9</sup> Aro Recomendada  29.00/6.0 [5.7]  7.25 105  67000 147735	Aprovados 29.00/6.0 [5.2] 32.00/6.0  Outros Aros (2)(3)
XDR3 + MB4 E4R ** 40.00 R 57 Tubeless  Bar Psi Máquina - Uso ( kg - lbs)  PADRÃO  DESCRIÇÃO COMERCIAL  XDR250 C E4R ** 50/80 R 57 Tubeless  Bar	10528  CAI MSPN  151477 21579  4.5 65  TRANSPOI  47750 10528  CAI MSPN  195241	Max. dist./ hora km Milha  20 12.4  5 73  RTE 0 518 19 1143  Max. dist./ hora km Milha  30	TKPH (1) 7TMPH 960 658 3 TKPH (1) 1608 1101 5	e mm pol.  1127 44.4  5.5 80  55950 123370  e mm pol.  1204	D mm pol.  3580 140.9  6 87  60000 132300  D mm pol. 3610	R' mm pol. 1578 62.1 6.22 91 6144 1353	RC mm pol. 10714 421.8 6 0 87	Prof. Banda de Rodagem mm 32rd 98 123.5 6.5 94 62800 138474 Prof. Banda de Rodagem mm 32rd 94	141561  Espaçamento duplo mm pol.  1365 53.7  6.75 98  64200 141561  Espaçamento duplo mm pol.  1420	144648    Cap.   litro galão     5560   1469     7   102     65600   144648     Cap.   litro galão     6150	Medida de <sup>20 B)</sup> Aro Recomendada  29.00/6.0 [5.7]  7.25 105  67000 147735	Aprovados  29.00/6.0 [5.2] 32.00/6.0  Outros Aros (2)(3) Aprovados  29.00/6.0 [5.2] 29.00/6.0 [5.7]
XDR3 + MB4 E4R ** 40.00 R 57 Tubeless  Bar Psi  Máquina - Uso ( kg - lbs)  PADRÃO  DESCRIÇÃO COMERCIAL  XDR250 C E4R **	10528  CAI MSPN  151477 21579  4.5 65  TRANSPOI  47750 10528  CAI MSPN  195241 81178	Max. dist./ hora km Milha  20 12.4  5 73  RTE  0 518. 9 1143  Max. dist./ hora km Milha  30 18.6	TKPH (1) 7TMPH 960 658 3 TKPH (1) 1608 1101 5	e mm pol.  1127 44.4  5.5 80  55950 123370  e mm pol.  1204 47.4  5.5	D mm pol.  3580 140.9  6 87  60000 132300  D mm pol.  3610 142.1  5.75	R' mm pol. 1578 62.1 6.22 91 614( 1353	RC mm pol. 10714 421.8 6 0 87	Prof. Banda de Rodagem mm 32rd  98 123.5  6.5 94  62800 138474  Prof. Banda de Rodagem mm 32rd  94 118.4  6.25	141561  Espaçamento duplo mm pol.  1365 53.7  6.75 98  64200 141561  Espaçamento duplo mm pol.  1420 55.9  6.5	144648    Cap.     Ittro galão     5560     1469     7	147735  Medida de (20 B) Aro Recomendada  29.00/6.0 [5.7]  7.25 105  67000 147735  Medida de (20 B) Aro Recomendada  32.00/6.0 [5.2]	Aprovados  29.00/6.0 [5.2] 32.00/6.0  Outros Aros (2)(3) Aprovados  29.00/6.0 [5.2] 29.00/6.0 [5.7]

DESCRIÇÃO COMERCIAL	CAI MSPN	Max. dist./ hora km Milha	TKPH (1) TMPH	e <b>mm</b> pol.	D <b>mm</b> pol.	R' <b>mm</b> pol.	RC <b>mm</b> pol.	Prof. Banda de Rodagem <b>mm</b> 32rd		Cap. <b>litro</b> galão	Medida de <sup>(2) (3)</sup> Aro Recomendada	Outros Aros (2) (3) Aprovados
XDR250 C4 E4R ** 50/80 R 57 Tubeless	<b>253293</b> <i>48751</i>	27 16.8	1447 991	<b>1204</b> 47.4	3610 142.1	1586 62.4	10791 424.8	94 118.4	mm pol. 1420 55.9	6150 1624.8	32.00/6.0 [5.2]	29.00/6.0 [5.2] 29.00/6.0 [5.7] 32.00/6.0 [4.8]
<b>Bar</b> Psi	<b>5</b> 73	<b>5.2</b>		<b>5.5</b> 80	<b>5.75</b> 83	<b>6</b> 87		<b>6.25</b> 91	<b>6.5</b> 94	<b>6.75</b> 98	<b>7</b> 102	
Máquina - Uso ( kg - lbs)	TRANSPOR											
PADRÃO	<b>5700</b> 0 12568:			61000 134505	<b>63000</b> 138915	<b>650</b> 0 1433		<b>67000</b> 147735	69000 152145	<b>71000</b> <i>156555</i>	<b>73000</b> 160965	
DESCRIÇÃO COMERCIAL	CAI MSPN	Max. dist./ hora km Milha	TKPH (1) TMPH	e <b>mm</b> pol.	D <b>mm</b> pol.	R' mm pol.	RC <b>mm</b> pol.	Prof. Banda de Rodagem <b>mm</b> 32rd	Espaçamento duplo <b>mm</b> pol.	Cap. <b>litro</b> <i>galão</i>	Medida de (2)(3) Aro Recomendada	Outros Aros (2) (3) Aprovados
XDR250 B E4R ** 50/80 R 57 Tubeless	<b>274589</b> 50281	<b>24</b> 14.9	<b>1286</b> <i>881</i>	<b>1204</b> 47.4	<b>3610</b> 142.1	<b>1586</b> <i>62.4</i>	10791 424.8	<b>94</b> 118.4	<b>1420</b> 55.9	<b>6150</b> <i>1624.8</i>	32.00/6.0 [5.2]	29.00/6.0 [5.2] 29.00/6.0 [5.7] 32.00/6.0 [4.8]
Bar Psi	<b>5</b> <i>73</i>	<b>5.</b> 8		<b>6</b> 87	<b>6.5</b> 94	<b>7</b> 102		<b>7.5</b> 109	<b>8</b> 116			
Máquina - Uso ( kg - lbs)	TRANSPOR	RTE										
PADRÃO	<b>5500</b> 0 12127			<b>63000</b> 138915	<b>67000</b> 147735	<b>690</b> 0 1521		<b>71000</b> <i>156555</i>	<b>73000</b> 160965			
DESCRIÇÃO COMERCIAL	CAI MSPN	Max. dist./ hora km Milha	TKPH (1) TMPH	e <b>mm</b> pol.	D <b>mm</b> pol.	R' <b>mm</b> pol.	RC <b>mm</b> pol.	Prof. Banda de Rodagem <b>mm</b> 32rd	Espaçamento duplo <b>mm</b> pol.	Cap. <b>litro</b> galão	Medida de (2)(3) Aro Recomendada	Outros Aros (2) (3) Aprovados
XDR250 B4 E4R ** 50/80 R 57 Tubeless	<b>371742</b> 50070	<b>20</b> 12.4	<b>1072</b> 734	<b>1204</b> 47.4	<b>3610</b> 142.1	1586 62.4	10791 424.8	<b>94</b> 118.4	<b>1420</b> 55.9	6150 1624.8	32.00/6.0 [5.2]	29.00/6.0 [5.2] 29.00/6.0 [5.7] 32.00/6.0 [4.8]
<b>Bar</b> Psi	<b>5</b>	<b>5</b> .		<b>6</b> 87	<b>6.5</b> 94	<b>7</b> 102		<b>7.5</b> 109	<b>8</b> 116			
Máquina - Uso ( kg - lbs)	TRANSPOR	RTE										
PADRÃO	<b>5500</b> 0 12127			<b>63000</b> 138915	<b>67000</b> 147735	<b>690</b> 0 1521		<b>71000</b> 156555	<b>73000</b> 160965			
DESCRIÇÃO COMERCIAL	CAI MSPN	Max. dist./ hora	TKPH (1)	e	D	R'	RC	Prof. Banda de Rodagem		Cap.	Medida de (2)(3)	Outros Aros (2) (3)
,		km Milha	ТМРН	mm pol.	mm pol.	mm pol.	mm pol.	mm 32rd	mm pol.	litro galão	Aro Recomendada	Aprovados 29.00/6.0 [5.2]
XDR250+ MB E4R ** 50/80 R 57 Tubeless	<b>264071</b> 21579	<b>24</b> 14.9	1286 <i>881</i>	1204	3610	1579	10773	<b>94</b> 118.4	1420 55.9	6150	32.00/6.0 [5.2]	29.00/6.0 [5.2]
	21379	14.5	001	47.4	142.1	62.2	424.1		33.3	1624.8		32.00/6.0 [4.8]
<b>Bar</b> Psi	5 73	5.2 7	25	<b>5.5</b> 80	5.75 83	62.2 6 87	424.1	<b>6.25</b>	<b>6.5</b> 94	6.75 98	<b>7</b> 102	32.00/6.0 [4.8]
	5	<b>5.2</b>	25	5.5	5.75	6	424.1	6.25	6.5	6.75		32.00/6.0 [4.8]
Psi	<b>5</b> 73	5.2 7/ RTE 590	25 6 00	5.5	5.75	6	10	6.25	6.5	6.75		32.00/6.0 [4.8]
Psi Máquina - Uso ( <b>kg</b> - <i>lbs</i> )	5 73 TRANSPOR 57000	5.2 7/ RTE 590	25 6 00	5.5 80 61000	<b>5.75</b> 83 <b>63000</b>	6 87 6500	10	<b>6.25</b> 91 <b>67000</b>	6.5 94 69000 152145	<b>6.75</b> 98 71000	73000	32.00/6.0 [4.8]  Outros Aros (2)(8) Aprovados
<i>Psi</i> <mark>Máquina - Uso ( kg - <i>lbs</i>) PADRÃO</mark>	5 73 TRANSPOR 57000 12568.	5.2 7. <b>RTE</b> 590 5 130	00 00 095	<b>5.5</b> 80 <b>61000</b> 134505	5.75 83 63000 138915	6 87 6500 1433	00 25	<b>6.25</b> 91 <b>67000</b> 147735	6.5 94 69000 152145	6.75 98 71000 156555	73000 160965	Outros Aros <sup>(2) (3)</sup>
Psi Máquina - Uso ( kg - lbs)  PADRÃO  DESCRIÇÃO COMERCIAL  XDR250+ MB4 E4R **	5 73 TRANSPOR 57000 12568: CAI MSPN	5.2 7. 8TE 590 5 130 Max. dist/ hora km <i>Milha</i>	00 00 0995 TKPH *** 1072 734	5.5 80 61000 134505 e mm pol.	5.75 83 63000 138915 D mm pol.	6500 1433. R' mm pol.	RC mm pol.	6.25 91 67000 147735 Prof. Banda de Rodagem mm 32rd	6.5 94 69000 152145 Espaçamento duplo mm pol.	6.75 98 71000 156555 Cap. litro galão 6150	73000 160965 Medida de <sup>2018)</sup> Aro Recomendada	Outros Aros (2)(8) Aprovados 29.00/6.0 [5.2] 29.00/6.0 [5.7]
Psi Máquina - Uso ( kg - lbs)  PADRÃO  DESCRIÇÃO COMERCIAL  XDR250+ MB4 E4R ** 50/80 R 57 Tubeless  Bar	5 73 TRANSPOR 57000 12568 CAI MSPN 238454 21579	5.2 7. 5 590 5 130 Max. dist/ hora km Milha 20 12.4	00 00 0995 TKPH *** 1072 734	5.5 80 61000 134505 e mm pol. 1204 47.4	5.75 83 63000 138915 D mm pol. 3610 142.1	6 87 6500 1433 R' mm pol. 1579 62.2	RC mm pol.	6.25 91 67000 147735 Prof. Banda de Rodagem mm 32rd 94 118.4	6.5 94 69000 152145 Espaçamento duplo mm pol. 1420 55.9 6.5	6.75 98 71000 156555 Cap. litro galão 6150 1624.8	73000 160965 Medida de <sup>27,59</sup> Aro Recomendada 32.00/6.0 [5.2]	Outros Aros (2)(8) Aprovados 29.00/6.0 [5.2] 29.00/6.0 [5.7]
Psi Máquina - Uso ( kg - lbs)  PADRÃO  DESCRIÇÃO COMERCIAL  XDR250+ MB4 E4R ** 50/80 R 57 Tubeless  Bar Psi	5 73 TRANSPOR 57000 12568: CAI MSPN 238454 21579 5 73	5.2 7 8TE 590 5 130  Max. dist./ hora km Milha 20 12.4 5.2 7 8T	00 00 0095 TKPH 10 1072 734	5.5 80 61000 134505 e mm pol. 1204 47.4	5.75 83 63000 138915 D mm pol. 3610 142.1	6 87 6500 1433 R' mm pol. 1579 62.2	RC mm pol. 10773 424.1	6.25 91 67000 147735 Prof. Banda de Rodagem mm 32rd 94 118.4	6.5 94 69000 152145 Espaçamento duplo mm pol. 1420 55.9 6.5	6.75 98 71000 156555 Cap. litro galão 6150 1624.8	73000 160965 Medida de <sup>27,59</sup> Aro Recomendada 32.00/6.0 [5.2]	Outros Aros (2)(8) Aprovados 29.00/6.0 [5.2] 29.00/6.0 [5.7]
Psi  Máquina - Uso ( kg - lbs)  PADRÃO  DESCRIÇÃO COMERCIAL  XDR250+ MB4 E4R ** 50/80 R 57 Tubeless  Bar Psi  Máquina - Uso ( kg - lbs)	5 73 TRANSPOR 57000 12568: CAI MSPN 238454 21579 5 73 TRANSPOR 57000	5.2 7 8TE 590 5 130  Max. dist./ hora km Milha 20 12.4 5.2 7 8T	00 00 0095 TKPH 10 1072 734	5.5 80 61000 134505 e mm pol. 1204 47.4 5.5 80	5.75 83 63000 138915 D mm pol. 3610 142.1 5.75 83	6 87 6500 1433 R' mm pol. 1579 62.2 6 87	RC mm pol. 10773 424.1	6.25 91 67000 147735 Prof. Banda de Rodagem mm 32rd 94 118.4 6.25 91	6.5 94  69000 152145  Espaçamento duplo mm pol.  1420 55.9  6.5 94	6.75 98 71000 156555 Itro galão 6150 1624.8 6.75 98	73000 160965 Medida de <sup>20 (3)</sup> Aro Recomendada 32.00/6.0 [5.2]	Outros Aros (2)(8) Aprovados 29.00/6.0 [5.2] 29.00/6.0 [5.7]
Psi  Máquina - Uso ( kg - lbs)  PADRÃO  DESCRIÇÃO COMERCIAL  XDR250+ MB4 E4R ** 50/80 R 57 Tubeless  Bar Psi  Máquina - Uso ( kg - lbs)  PADRÃO	5 73 TRANSPOR 57000 12568: CAI MSPN 238454 21579 5 73 TRANSPOR 57000 12568:	5.2 7  TTE 590 5 130  Max. dist./ hora km Milha 20 12.4  5.2 7  TT 590 5 130  Max. dist./ hora	100 00 0095 TKPH <sup>(1)</sup> 1072 734 25 6 000 0095	61000 134505 e mm pol. 1204 47.4 5.5 80 61000 134505	5.75 83 63000 138915 D mm pol. 3610 142.1 5.75 83 63000 138915	6 87 6500 1433  R' mm pol. 1579 62.2 6 87 6500 1433	RC mm pol. 10773 424.1	6.25 91 67000 147735 Prof Banda de Rodagem mm 32rd 94 118.4 6.25 91	6.5 94  69000 152145  Espaçamento duplo mm pol.  1420 55.9  6.5 94  Espaçamento duplo	6.75 98 71000 156555 Cap. litro galão 6150 1624.8 6.75 98 71000 156555	73000 160965 Medida de <sup>(2)(3)</sup> Aro Recomendada 32.00/6.0 [5.2] 7 102 73000 160965	Outros Aros (2) (3) Aprovados 29.00/6.0 [5.2] 29.00/6.0 [5.7] 32.00/6.0 [4.8]
Psi  Máquina - Uso ( kg - lbs)  PADRÃO  DESCRIÇÃO COMERCIAL  XDR250+ MB4 E4R ** 50/80 R 57 Tubeless  Bar Psi  Máquina - Uso ( kg - lbs)  PADRÃO  DESCRIÇÃO COMERCIAL  XDR4 SPEED+ MD E4R **	5 73 TRANSPOR 57000 12568. CAI MSPN 238454 21579 5 73 TRANSPOR 57000 12568.	5.2 7/ RTE 590 5 1300  Max. dist./ hora km Milha 20 12.4  5.2 7/ RT 590 5 1300  Max. dist./ hora km Milha 34	1072 734 1000 1095 1072 734 1072 734 1072 734 11822 1248	5.5 80 61000 134505 e mm pol. 1204 47.4 5.5 80 61000 134505	5.75 83 63000 138915 D mm pol. 3610 142.1 5.75 83 63000 138915	66 87 6500 1433 R' mm pol. 62.2 6 87 mm pol. 1582	RC mm pol.  10773 424.1  RC mm pol.  10776	6.25 91 67000 147735 Prof. Banda de Rodagen mm 32rd  94 118.4 6.25 91 Prof. Banda de Rodagen mm 32rd  67000 147735	6.5 94  69000 152145  Espaçamento duplo mm pol.  1420 55.9  6.5 94  Espaçamento duplo mm pol.  1420 152145	6.75 98  71000 156555  Cap. litro galão 6150 1624.8  6.75 98  71000 156555  Cap. litro galão 6350	73000 160965  Medida de (**)(**) Aro Recomendada  32.00/6.0 [5.2]  7 102  73000 160965  Medida de (**)(**) Aro Recomendada	Outros Aros (2) (3) Aprovados 29.00/6.0 [5.2] 29.00/6.0 [5.7] 32.00/6.0 [4.8] Outros Aros (2) (3) Aprovados 29.00/6.0 [5.2] 29.00/6.0 [5.7]
Psi  Máquina - Uso ( kg - lbs)  PADRÃO  DESCRIÇÃO COMERCIAL  XDR250+ MB4 E4R ** 50/80 R 57 Tubeless  Bar Psi  Máquina - Uso ( kg - lbs)  PADRÃO  DESCRIÇÃO COMERCIAL  XDR4 SPEED+ MD E4R ** 50/80 R 57 Tubeless  Bar	5 73 TRANSPOR 57000 12568: CAI MSPN 238454 21579 5 73 TRANSPOR 57000 12568: CAI MSPN 841338 14855	5.2 7.  TTE  5.0 5.0 130  Max. dist./ hora km Milha  20 12.4  5.2 7.  TT  Max. dist./ hora km Milha  21.1  5.2 7.  STE  5.2 7.  STE  5.2 7.	TKPH (1) 1072 734 155 6 160 17MPH 1072 734 1822 1248	5.5 80 61000 134505 emm pol. 1204 47.4 5.5 80 61000 134505 emm pol. 1197 47.1	5.75 83 63000 138915 D mm pol. 3610 142.1 5.75 83 63000 138915 D mm pol. 3607 142	6 87 6500 1433  R' mm pol. 1579 62.2 6 87 6500 1433  R' mm pol. 1582 62.3	RC mm pol.  10773 424.1  RC mm pol.  10776 424.3	6.25 91 67000 147735 Prof. Bards de Pockagem mm 32rd  94 118.4  6.25 91 67000 147735 Prof. Bards de Pockagem mm 32rd  85 107.1	6.5 94  69000 152145  Espaçamento duplo mm pol.  1420 55.9  6.5 94  Espaçamento duplo mm pol.  1420 55.9  6.5 6.5 6.5 6.5	6.75 98 71000 156555  Cap. litro galão 6150 1624.8  6.75 98  71000 156555  litro galão 6350 1677.7	73000 160965  Medida de <sup>(7)(8)</sup> Aro Recomendada  32.00/6.0 [5.2]  7 102  73000 160965  Medida de <sup>(7)(8)</sup> Aro Recomendada	Outros Aros (2) (3) Aprovados 29.00/6.0 [5.2] 29.00/6.0 [5.7] 32.00/6.0 [4.8] Outros Aros (2) (3) Aprovados 29.00/6.0 [5.2] 29.00/6.0 [5.7]



		Max. dist./ hora	TKPH (1)	e	D	R'	RC	Prof. Banda de Rodagem	Espaçamento duplo	Cap.	Medida de (2)(3)	Outros Aros (2) (3)
DESCRIÇÃO COMERCIAL	CAI MSPN	km Milha	TMPH	mm pol.	mm pol.	mm pol.	mm pol.	mm 32rd	mm pol.	litro galão	Aro Recomendada	Aprovados 29.00/6.0 [5.2
XDR4 SPEED MC E4R ** 50/80 R 57 Tubeless	<b>398033</b> 68251	<b>30</b> 18.6	1608 1101	1197 47.1	<b>3607</b> <i>142</i>	<b>1582</b> <i>62.3</i>	10776 424.3	<b>85</b> 107.1	<b>1420</b> 55.9	6350 1677.7	32.00/6.0 [5.2]	29.00/6.0 [5.7 32.00/6.0 [4.8
Bar Psi	<b>5</b> <i>73</i>	<b>5.2</b>		<b>5.5</b> <i>80</i>	<b>5.75</b> 83	<b>6</b> 87		<b>6.25</b> 91	<b>6.5</b> 94	<b>6.75</b> 98	<b>7</b> 102	
Máquina - Uso ( <b>kg</b> - <i>lbs</i> )	TRANSPOR		,			0,		3,	37	30	102	
PADRÃO	<b>57000</b> 12568			<b>61000</b> 134505	<b>63000</b> 138915	<b>650</b> 0 1433		<b>67000</b> 147735	<b>69000</b> 152145	<b>71000</b> <i>156555</i>	<b>73000</b> 160965	
DESCRIÇÃO COMERCIAL	CAI MSPN	Max. dist./ hora km Milha	TKPH (1)	e mm /	D	R'	RC	Prof. Banda de Rodagem <b>mm</b> 32rd		Cap.	Medida de <sup>(2) (3)</sup> Aro Recomendada	Outros Aros (2) (3) Aprovados
XMINE D2 LC L5R * 55/80 R 57 Tubeless	<b>594400</b> <i>13267</i>	10 6.2	IIVIPH	mm pol. 1430 56.3	mm pol. 3740 147.2	mm pol. 1636 64.4	mm pol. 11161 439.4	119 149.9	mm pol.	7967 2104.9	44.00/5.0	42.00/5.0
<b>ar</b> si	<b>4</b> 58	<b>4</b> .:		<b>5</b> 73	<b>5.5</b> 80	<b>6</b> 87		<b>6.5</b> 94	<b>7</b> 102			
láquina - Uso ( <b>kg</b> - <i>lbs</i> )	CARREGAD											
FRONTAL	<b>7500</b> 0 165375 <b>6000</b> 0 132300	5 1764 0 <b>640</b>	100 <b>00</b>	85000 187425 68000 149940	90000 198450 72000 158760	9500 2094 7600 1675	75 10	100000 220500 80000 176400	105000 231525 84000 185220			
descrição comercial	CAI MSPN	Max. dist./ hora <b>km</b> <i>Milha</i>	TKPH (1) TMPH	e <b>mm</b> pol.	D mm pol.	R' <b>mm</b> pol.	RC mm pol.	Prof. Banda de Rodagem mm 32rd	Espaçamento duplo mm pol.	Cap. <b>litro</b> galão	Medida de <sup>(2) (3)</sup> Aro Recomendada	Outros Aros (2) (3 Aprovados
KMINE D2 SR L5R * I5/80 R 57 Tubeless	<b>635563</b> 18939	<b>6</b> 3.7		<b>1430</b> 56.3	<b>3740</b> 147.2	<b>1636</b> <i>64.4</i>	<b>11161</b> 439.4	<b>119</b> 149.9		<b>7967</b> 2104.9	44.00/5.0	42.00/5.0
ar si	<b>4</b> 58	<b>4.</b>		<b>5</b> 73	<b>5.5</b> <i>80</i>	<b>6</b> 87		<b>6.5</b> 94	<b>7</b> 102			
1áquina - Uso ( <b>kg</b> - <i>lbs</i> )	CARREGAD	DEIRAS										
FRONTAL	<b>75000</b> 165375			<b>85000</b> 187425	<b>90000</b> 198450	<b>950</b> 0 2094		100000 220500	105000 231525			
TRASEIRO	<b>60000</b> 132300			<b>68000</b> 149940	<b>72000</b> 158760	<b>760</b> 0 1675		<b>80000</b> 176400	<b>84000</b> 185220			
DESCRIÇÃO COMERCIAL	CAI MSPN	Max. dist./ hora km Milha	TKPH (1) TMPH	e	D	R'	RC	Prof. Banda de Rodagem <b>mm</b> 32rd	Espaçamento duplo	Cap. <b>litro</b> galão	Medida de (2)(3) Aro Recomendada	Outros Aros (2) (3
XMINE D2 HR L5R * 55/80 R 57 Tubeless	<b>817367</b> 07695	6 3.7	IIVIFN	mm pol. 1430 56.3	mm pol. 3740 147.2	mm pol. 1636 64.4	mm pol. 11161 439.4	119 149.9	mm pol.	<b>7967</b> 2104.9	44.00/5.0	Aprovados 42.00/5.0
i <b>ar</b> Isi 1áquina - Uso ( <b>kg</b> - <i>lbs</i> )	4 58 CARREGAL	4.: 6: DEIRAS		<b>5</b> 73	<b>5.5</b> 80	<b>6</b> 87		<b>6.5</b> 94	<b>7</b> 102			
RONTAL	<b>75000</b> 165375	800		<b>85000</b> 187425	<b>90000</b> 198450	<b>950</b> 0 2094		<b>100000</b> <i>220500</i>	105000 231525			
TRASEIRO	60000 132300			<b>68000</b> 149940	<b>72000</b> 158760	<b>760</b> 0		<b>80000</b> 1 <i>76400</i>	<b>84000</b> 185220			
DECONOÃO COMERCIA	CALLACO	Max. dist./ hora	TKPH (1)	e	D	R'	RC	Prof. Banda de Rodagem	Espaçamento duplo	Cap.	Medida de (2)(3)	Outros Aros (2) (3
DESCRIÇÃO COMERCIAL  CDR3 MC4 E4R **  50/90 R 57 Tubeless	650162 09945	km <i>Milha</i> <b>28</b> 17.4	1747 1197	mm pol.  1272 50.1	mm pol. 3822 150.5	mm pol. 1701 67	mm pol. 11513 453.3	mm 32rd 98 123.5	mm pol. 1506 59.3	7520 1986.8	Aro Recomendada 32.00/6.5	Aprovados 32.00/6.0 34.00/6.0 34.00/6.5
ar Si	<b>4</b> 58	<b>4.</b>		<b>5</b> 73	<b>5.5</b> 80	<b>6</b>		<b>6.5</b> 94	<b>7</b> 102	<b>7.5</b> 109		
láquina - Uso ( <b>kg</b> - <i>lbs</i> )	TRANSPOR		,	/ 5	ou .	0/		J <del>'4</del>	102	103		



	1	Max. dist./ hora	TKPH (1)	е	D	R'	RC	Prof Randa de Rodaner	1 Espaçamento duplo	Can	Medida de (2)(3)	Outros Aros (2) (3)
DESCRIÇÃO COMERCIAL	CAI MSPN	km Milha	ТМРН	mm pol.	mm pol.	mm pol.	mm pol.	mm 32rd	mm pol.	Cap. <b>litro</b> galão	Aro Recomendada	Aprovados
XDR3 MB E4R ** 50/90 R 57 Tubeless	<b>744229</b> 45751	<b>24</b> 14.9	<b>1498</b> <i>1026</i>	<b>1272</b> 50.1	<b>3822</b> 150.5	<b>1701</b> <i>67</i>	<b>11513</b> 453.3	<b>98</b> 123.5	<b>1506</b> 59.3	<b>7520</b> 1986.8	32.00/6.5	32.00/6.0 34.00/6.0 34.00/6.5
<b>Bar</b> Psi	<b>4</b> 58	<b>4.</b> ! <i>6</i> 5		<b>5</b> 73	<b>5.5</b> <i>80</i>	<b>6</b> 87		<b>6.5</b> 94	<b>7</b> 102	<b>7.5</b> 109		
Máguina - Uso ( kg - /bs)	TRANSPOR		,	/3	80	07		34	102	103		
	57800		50	67700	72650	7532	20	78000	80660	83320		
PADRÃO	127449			149279	160193	1660		171990	177855	183721		
DESCRIÇÃO COMERCIAL	CAI MSPN	Max. dist./ hora km Milha	TKPH (1) TMPH	e <b>mm</b> pol.	D <b>mm</b> pol.	R' <b>mm</b> pol.	RC <b>mm</b> pol.	Prof. Banda de Rodager mm 32rd	Espaçamento duplo mm pol.	Cap. <b>litro</b> galão	Medida de <sup>(2) (3)</sup> Aro Recomendada	Outros Aros (2) (3) Aprovados
XDR3 MB4 E4R **	283806	20	1248	1272	3822	1701	11513	98	1506	7520	22.00/C F	32.00/6.0
50/90 R 57 Tubeless	39092	12.4	855	50.1	150.5	67	453.3	123.5	59.3	1986.8	32.00/6.5	34.00/6.0 34.00/6.5
Bar	4	4.5		5	5.5	6		6.5	7	7.5		
Psi	58	65	5	73	80	87		94	102	109		
Máquina - Uso ( kg - lbs)	TRANSPOR											
PADRÃO	<b>57800</b> 127449			<b>67700</b> 149279	<b>72650</b> 160193	<b>753</b> 2 1660		<b>78000</b> 1 <i>71990</i>	<b>80660</b> 177855	<b>83320</b> 183721		
	12/443	7505	704	143273	100155	7000	01	171330	177055	103721		
		Max. dist./ hora	TKPH (1)	e	D	R'	RC	Prof Randa de Rodaner	1 Espaçamento duplo	Cap.	Medida de (2)(3)	Outros Aros (2) (3)
DESCRIÇÃO COMERCIAL	CAI MSPN	km Milha	TMPH	mm pol.	mm pol.	mm pol.	mm pol.	mm 32rd	mm pol.	litro galão	Aro Recomendada	Aprovados
XDR3 + MB E4R **	078316	24	1498	1255	3822	1675	11414	98	1506	7520	32.00/6.5	32.00/6.0 34.00/6.0
50/90 R 57 Tubeless	78907	14.9	1026	49.4	150.5	65.9	449.4	123.5	59.3	1986.8	32.00/0.3	34.00/6.5
Bar	4	4.5		5	5.5	6		6.5	7	7.5		
Psi	58	65	5	73	80	87		94	102	109		
Máquina - Uso ( kg - lbs)	TRANSPOR		F0	67700	72650	752	10	70000	00000	02220		
PADRÃO	<b>57800</b> 127449			<b>67700</b> 149279	<b>72650</b> 160193	<b>753</b> 2 1660		<b>78000</b> 1 <i>71990</i>	<b>80660</b> 177855	<b>83320</b> 183721		
DESCRIÇÃO COMERCIAL	CAI MSPN	Max. dist./ hora km Milha	TKPH (1) TMPH	e <b>mm</b> pol.	D <b>mm</b> pol.	R' <b>mm</b> pol.	RC <b>mm</b> pol.	Prof. Banda de Rodager mm 32rd	Espaçamento duplo <b>mm</b> <i>pol.</i>	Cap. <b>litro</b> galão	Medida de <sup>(2) (3)</sup> Aro Recomendada	Outros Aros (2) (3) Aprovados
XDR3 + MB4 E4R **	704562	20	1248	1255	3822	1675	11414	98	1506	7520		32.00/6.0
50/90 R 57 Tubeless	84040	12.4	855	49.4	150.5	65.9	449.4	123.5	59.3	1986.8	32.00/6.5	34.00/6.0 34.00/6.5
Bar	4	4.5		5	5.5	6		6.5	7	7.5		5 1100/015
Psi	58	65		73	80	87		94	102	109		
Máquina - Uso ( kg - lbs)	TRANSPOR	TE										
PADRÃO	57800			67700	72650	7532		78000	80660	83320		
	127449	9 1383	364	149279	160193	1660	81	171990	177855	183721		
			(II)									
DESCRIÇÃO COMERCIAL	CAI MSPN	Max. dist./ hora km Milha	TKPH (1) TMPH	e <b>mm</b> pol.	D <b>mm</b> pol.	R' <b>mm</b> pol.	RC mm pol.	Prof. Banda de Rodager mm 32rd	Espaçamento duplo mm pol.	Cap. <b>litro</b> galão	Medida de <sup>(2) (3)</sup> Aro Recomendada	Outros Aros (2) (3) Aprovados
XMINE D2 SR L5R *	964380	6		1520	3949	1713	11750	118		10022	47.00/5.0	
60/80 R 57 Tubeless	31145	3.7		59.8	155.5	67.4	462.6	148.7		2647.8	47.00/3.0	
Bar	4	4.5		5	5.5	6		6.5	7			
Psi Máquina - Uso ( kg - lbs)	58 CARREGAD	65 NEIDAS	)	73	80	87		94	102			
	75000		00	91000	99000	1070	00	115000	123000			
FRONTAL	165375			200655	218295	2359		253575	271215			
TRASEIRO	60000			72800	79200	8560		92000	98400			
	132300	) 1464	112	160524	174636	1887	48	202860	216972			



		Maria Bat (hana	TKDU (I)			D/	D.C.	2 (2 1 1 2 1		Com	84 P.J. J. (00)	O. t A (1) (2)
DESCRIÇÃO COMERCIAL	CAI MSPN	Max. dist./ hora km Milha	TKPH (1) TMPH	e <b>mm</b> pol.	D <b>mm</b> pol.	R' mm pol.	RC mm pol.	Prot. Banda de Rodagen mm 32rd	Espaçamento duplo mm pol.	Cap. <b>litro</b> galão	Medida de <sup>(2) (3)</sup> Aro Recomendada	Outros Aros (2) (3) Aprovados
XMINE D2 HR L5R * 60/80 R 57 Tubeless	<b>114447</b> <i>09011</i>	<b>6</b> 3.7		<b>1520</b> 59.8	<b>3949</b> 155.5	<b>1713</b> <i>67.4</i>	11750 462.6	<b>118</b> <i>148.7</i>		<b>10022</b> <i>2647.8</i>	47.00/5.0	
<b>Bar</b> Psi	<b>4</b> 58	<b>4.5</b>		<b>5</b> 73	<b>5.5</b> <i>80</i>	<b>6</b> 87		<b>6.5</b> 94	<b>7</b> 102			
Máquina - Uso ( kg - <i>lbs</i> )	CARREGAD			75	00	07		34	102			
FRONTAL	<b>75000</b> 165375			<b>91000</b> <i>200655</i>	<b>99000</b> 218295	<b>1070</b> 2359		115000 253575	<b>123000</b> <i>271215</i>			
TRASEIRO	<b>60000</b> 132300			<b>72800</b> 160524	<b>79200</b> 174636	<b>856</b> 0 1887		<b>92000</b> 202860	<b>98400</b> 216972			
63"												
DESCRIÇÃO COMERCIAL	CAI MSPN	Max. dist./ hora km Milha	TKPH (1) TMPH	e <b>mm</b> pol.	D <b>mm</b> pol.	R' <b>mm</b> pol.	RC <b>mm</b> pol.	Prof. Banda de Rodagen mm 32rd	Espaçamento duplo <b>mm</b> pol.	Cap. <b>litro</b> galão	Medida de <sup>(2) (3)</sup> Aro Recomendada	Outros Aros (2) (3) Aprovados
XDR3 MC E4R ** 53/80 R 63 Tubeless	<b>709804</b> 99718	<b>30</b> 18.6	<b>1980</b> <i>1356</i>	<b>1359</b> 53.5	<b>3804</b> 149.8	<b>1648</b> 64.9	11312 445.4	110 138.6	<b>1637</b> <i>64.4</i>	<b>7590</b> 2005.3	36.00/5.0 [5.5]	36.00/5.0 [5] 38.00/5.0 [5.5] 38.00/5.0 [5]
<b>Bar</b> Psi	<b>4.5</b> 65	<b>5</b>		<b>5.25</b> 76	<b>5.5</b> <i>80</i>	<b>5.7</b> :	5	<b>6</b> 87	<b>6.25</b> 91	<b>6.5</b> 94	<b>6.75</b> 98	<b>7</b> 102
Máquina - Uso ( kg - <i>lbs</i> )	TRANSPOR								3.	٠.	30	7.02
PADRÃO	<b>67000</b> 147735			<b>75000</b> 165375	<b>77500</b> 170888	<b>800</b> 0 1764		<b>82500</b> 181913	<b>83750</b> 184669	<b>85010</b> 187447	<b>86820</b> 191438	<b>88275</b> 194646
DESCRIÇÃO COMERCIAL	CAI MSPN	Max. dist./ hora km Milha	TKPH (1) TMPH	e <b>mm</b> pol.	D <b>mm</b> pol.	R' <b>mm</b> pol.	RC <b>mm</b> pol.	Prof. Banda de Rodagen <b>mm</b> 32rd	Espaçamento duplo mm pol.	Cap. <b>litro</b> galão	Medida de (2) (3) Aro Recomendada	Outros Aros (2) (3) Aprovados
XDR3 MC4 E4R ** 53/80 R 63 Tubeless	<b>031154</b> 06229	<b>28</b> 17.4	<b>1848</b> <i>1266</i>	<b>1359</b> 53.5	<b>3804</b> 149.8	<b>1648</b> 64.9	<b>11312</b> 445.4	<b>110</b> 138.6	<b>1637</b> <i>64.4</i>	<b>7590</b> 2005.3	36.00/5.0 [5.5]	36.00/5.0 [5] 38.00/5.0 [5.5] 38.00/5.0 [5]
Bar Psi	<b>4.5</b> 65	<b>5</b>		<b>5.25</b> <i>76</i>	<b>5.5</b> <i>80</i>	<b>5.7</b> !	5	<b>6</b> 87	<b>6.25</b> 91	<b>6.5</b> 94	<b>6.75</b> <i>98</i>	<b>7</b> 102
Máquina - Uso ( kg - lbs)	TRANSPOR	TE										
PADRÃO	<b>67000</b> 147735			<b>75000</b> 1 <i>65375</i>	<b>77500</b> 170888	<b>800</b> 0 1764		<b>82500</b> 181913	<b>83750</b> 184669	<b>85010</b> 187447	<b>86820</b> 191438	<b>88275</b> 194646
DESCRIÇÃO COMERCIAL	CAI MSPN	Max. dist./ hora km Milha	TKPH (1) TMPH	e <b>mm</b> pol.	D <b>mm</b> pol.	R' <b>mm</b> pol.	RC <b>mm</b> pol.	Prof. Banda de Rodagen mm 32rd	Espaçamento duplo mm pol.	Cap. litro galão	Medida de <sup>(2) (3)</sup> Aro Recomendada	Outros Aros (2) (3) Aprovados
XDR3 MB E4R ** 53/80 R 63 Tubeless	<b>302446</b> <i>26004</i>	<b>24</b> 14.9	<b>1584</b> <i>1085</i>	<b>1359</b> 53.5	<b>3804</b> 149.8	<b>1648</b> <i>64.9</i>	11312 445.4	<b>110</b> <i>138.6</i>	<b>1637</b> <i>64.4</i>	<b>7590</b> 2005.3	36.00/5.0 [5.5]	36.00/5.0 [5] 38.00/5.0 [5.5] 38.00/5.0 [5]
<b>Bar</b> Psi	<b>4.5</b> <i>65</i>	<b>5</b>		<b>5.25</b> 76	<b>5.5</b> <i>80</i>	<b>5.7</b> :	5	<b>6</b> 87	<b>6.25</b> 91	<b>6.5</b> 94	<b>6.75</b> <i>98</i>	<b>7</b> 102
Máquina - Uso ( kg - <i>lbs</i> )	TRANSPOR								3.	٠.	30	702
PADRÃO	<b>67000</b> 147735			<b>75000</b> 165375	<b>77500</b> 170888	<b>800</b> 0 1764		<b>82500</b> 181913	<b>83750</b> 184669	<b>85010</b> 187447	<b>86820</b> 191438	<b>88275</b> 194646
-		Max. dist./ hora	TKPH (1)	e	D	R'	RC	Prof. Banda de Rodagen	1 Espaçamento duplo	Can	Medida de (2) (3)	Outros Aros (2) (3)
DESCRIÇÃO COMERCIAL	CAI IVISEIV	km Milha	TMPH	mm pol.	mm pol.	mm pol.	mm pol.	mm 32rd	mm pol.	Cap. <b>litro</b> galão	Aro Recomendada	Aprovados 36.00/5.0 [5]
XDR3 MB4 E4R ** 53/80 R 63 Tubeless	<b>176236</b> 05149	<b>20</b> 12.4	<b>1320</b> <i>904</i>	<b>1359</b> 53.5	<b>3804</b> 149.8	<b>1648</b> 64.9	<b>11312</b> 445.4	<b>110</b> <i>138.6</i>	<b>1637</b> <i>64.4</i>	<b>7590</b> 2005.3	36.00/5.0 [5.5]	38.00/5.0 [5.5] 38.00/5.0 [5]
Bar Pci	<b>4.5</b> 65	<b>5</b>		<b>5.25</b> <i>76</i>	<b>5.5</b> 80	<b>5.7</b> 9	5	<b>6</b> 87	6.25	6.5	6.75	<b>7</b> 102
Psi Máquina - Uso ( kg - lbs)	TRANSPOR			70	δυ	83		0/	91	94	98	102
PADRÃO	<b>67000</b> 147735	710		<b>75000</b> 165375	<b>77500</b> 170888	<b>800</b> 0		<b>82500</b> 181913	<b>83750</b> 184669	<b>85010</b> 187447	<b>86820</b> 191438	<b>88275</b> 194646



Margan-Late Ling-hale   Marg		1											
STATE   1985	DESCRIÇÃO COMERCIAL	CAI MSPN	Max. dist./ hora km Milha	TKPH (1) TMPH	e <b>mm</b> pol.	D mm pol.	R' <b>mm</b> pol.	RC <b>mm</b> pol.	Prof. Banda de Rodagem mm 32rd		Cap. <b>litro</b> galão	Medida de (2)(3) Aro Recomendada	
Maries Hole   Ng - He    TRACEPORTE   Section   He												36.00/5.0 [5.5]	36.00/5.0 [5] 38.00/5.0 [5] 38.00/5.0 [5]
Page													
Description	1áquina - Uso ( <b>kg</b> - <i>lbs</i> )	TRANSPO	RTE										
March   Marc	PADRÃO												
1500   163   114-164   173   174	descrição comercial	CAI MSPN							Prof. Banda de Rodagem <b>mm</b> 32rd		Cap. <b>litro</b> <i>galão</i>		Outros Aros (2) (3) Aprovados
Ministrati-Bise   kg   bd   TRAISFORTE												36.00/5.0 [5.5]	36.00/5.0 [5 38.00/5.0 [5 38.00/5.0 [5
PADRACO   1900   192500   22500   226975   226													
DESCRIÇÃO COMERCIAL   CAI MOP!   Max. dist. hou in Mobile   100	láquina - Uso ( <b>kg</b> - <i>lbs</i> )	TRANSPO	RTE										
March   Marc	PADRÃO												
1985   1985	DESCRIÇÃO COMERCIAL	CAI MSPN							Prof. Banda de Rodagem mm 32rd		Cap. <b>litro</b> galão		Outros Aros (2) (2) (2) (3) (4) (4) (4) (4) (4) (4) (4) (4) (4) (4
												36.00/5.0 [5.5]	36.00/5.0 [5 38.00/5.0 [5 38.00/5.0 [5
DESCRIÇÃO COMERCIAL   CAI MONN   Max. dist./ hora   mm pot   mm													
DESCRIÇÃO COMERCIAL  CAI MOFN Max. dist. Thora Imm Millor	1áquina - Uso ( <b>kg</b> - <i>lbs</i> )	TRANSPO	RTE										
March   Marc	PADRÃO												
## Action   1997   1998   12.4   1041   53.4   14.9.8   65.4   446.8   138.6   64.4   2005.3   36.00/5.0 [5.5]   38.005.0 [5.	DESCRIÇÃO COMERCIAL	CAI MSPN							Prof. Banda de Rodagem mm 32rd		Cap. <b>litro</b> galão		Outros Aros (2) ( Aprovados
TRANSPORTE   102   105   109												36.00/5.0 [5.5]	36.00/5.0 [5 38.00/5.0 [5 38.00/5.0 [5
PADRÃO 9000 198450 203963 95000 209475  DESCRIÇÃO COMERCIAL CAI MSPN Max. dist./ hora Km Milha TMPH mm pol. mm													
DESCRIÇÃO COMERCIAL  CAI MSPN Max. dist./ hora km m/life mm pol. mm po	láquina - Uso ( <b>kg</b> - <i>lbs</i> )	TRANSPO	RTE										
XXR3+ MR4 E4R **   221719   20   1320   1359   3804   1648   11312   110   1637   7590   36.00/5.0 [5.5]   38.00/5.0 [	PADRÃO												
1320   1329   3804   1648   11312   110   1637   7590   36.00/5.0 [5.5]   38.00/5.	DESCRIÇÃO COMERCIAL	CAI MSPN	Max. dist./ hora km Milha		e <b>mm</b> pol.				Prof. Banda de Rodagem mm 32rd	Espaçamento duplo mm pol.	Cap. <b>litro</b> galão		Outros Aros (2) ( Aprovados
Adquina - Uso ( kg - lbs) TRANSPORTE  PADRÃO												36.00/5.0 [5.5]	36.00/5.0 [5 38.00/5.0 [5 38.00/5.0 [5
PADRÃO 67000 71000 75000 77500 80000 82500 83750 85010 86820 88275 170888 176400 181913 184669 187447 191438 194646  DESCRIÇÃO COMERCIAL CAI MSPN Max. dist./ hora km Milha TMPH mm pol. mm po													
PADRAO  147735 156555 165375 170888 176400 181913 184669 187447 191438 194646  DESCRIÇÃO COMERCIAL  CAI MSPN Max. dist./ hora km milha TMPH mm pol. mm	Náquina - Uso ( <b>kg</b> - <i>lbs</i> )												
CAT MSPN   km Milha   TMPH   mm pol.   litro galão   Aro Recomendada   Aprovados	PADRÃO												88275 1 <i>94646</i>
Supply 20 1520 1357 3806 1661 11349 110 1637 7590 36.00/5.0 [5.5] 38.00/5.0 [5] 38.00/	DESCRIÇÃO COMERCIAL	CAI MSPN	Max. dist./ hora km Milha	TKPH (1) TMPH			R' <b>mm</b> pol.		Prof. Banda de Rodagem mm 32rd	Espaçamento duplo mm pol.	Cap. <b>litro</b> galão	Medida de <sup>(2) (3)</sup> Aro Recomendada	Outros Aros (2) ( Aprovados
102 105 109  Máquina - Uso ( kg · <i>lbs</i> ) TRANSPORTE  PADRÃO 9000 92500 95000												36.00/5.0 [5.5]	36.00/5.0 [5 38.00/5.0 [5 38.00/5.0 [5
90000 92500 95000													
$\rho(0)$ $R(0)$	Táquina - Uso ( <b>kg</b> - <i>lbs</i> )												
	PADRÃO												



DESCRIÇÃO COMERCIAL	CAI MSPN	Max. dist./ hora km Milha	TKPH (1) TMPH	e <b>mm</b> pol.	D <b>mm</b> pol.	R' <b>mm</b> pol.	RC <b>mm</b> pol.	Prof. Banda de Rodagem mm 32rd	Espaçamento duplo mm pol.	Cap. <b>litro</b> galão	Medida de (2) (3) Aro Recomendada	Outros Aros (2) (3) Aprovados
XDR2 S C4 E3 ** 59/80 R 63 Tubeless	<b>416409</b> 68652	<b>32</b> 19.9	<b>2535</b> <i>1736</i>	<b>1495</b> 58.9	<b>4029</b> 158.6	<b>1734</b> <i>68.3</i>	<b>11954</b> 470.6	<b>72</b> 90.7	1834 72.2	<b>10640</b> 2811.1	44.00/5.0 [6.0]	44.00/5.0 [5.5]
Bar	6	6.1		6.8								
<i>Psi</i> Máquina - Uso ( <b>kg</b> - <i>lbs</i> )	87 TRANSPOR	92 RTE	4	99								
PADRÃO	10000 22050			<b>104000</b> <i>229320</i>								
DESCRIÇÃO COMERCIAL	CAI MSPN	Max. dist./ hora km Milha	TKPH (1) TMPH	e <b>mm</b> pol.	D <b>mm</b> pol.	R' <b>mm</b> pol.	RC <b>mm</b> pol.	Prof. Banda de Rodagem <b>mm</b> 32rd	Espaçamento duplo <b>mm</b> pol.	Cap. litro galão	Medida de <sup>(2) (3)</sup> Aro Recomendada	Outros Aros (2) (3) Aprovados
XDR2 S B E3 ** 59/80 R 63 Tubeless	<b>532463</b> 32399	<b>28</b> 17.4	<b>2218</b> 1519	<b>1495</b> 58.9	<b>4029</b> 158.6	<b>1734</b> <i>68.3</i>	<b>11954</b> 470.6	<b>72</b> 90.7	1834 72.2	10640 2811.1	44.00/5.0 [6.0]	44.00/5.0 [5.5]
<b>Bar</b> Psi	<b>6</b> 87	<b>6.</b> !		<b>6.8</b> 99								
Máquina - Uso ( <b>kg</b> - <i>lbs</i> )	TRANSPOR	RTE										
PADRÃO	10000 22050			<b>104000</b> 229320								
DESCRIÇÃO COMERCIAL	CAI MSPN	Max. dist./ hora km Milha	TKPH (1) TMPH	e <b>mm</b> pol.	D <b>mm</b> pol.	R' <b>mm</b> pol.	RC mm pol.	Prof. Banda de Rodagem mm 32rd	Espaçamento duplo <b>mm</b> <i>pol.</i>	Cap. litro galão	Medida de <sup>(2) (3)</sup> Aro Recomendada	Outros Aros (2) (3) Aprovados
XDR3 MC4 E4R ** 59/80 R 63 Tubeless	<b>502804</b> 83942	<b>28</b> 17.4	<b>2240</b> 1534	<b>1467</b> 57.8	<b>4030</b> 158.7			110 138.6	1834 72.2	<b>9840</b> 2599.7	44.00/5.0 [6.0]	41.00/5.0 [5.5]
<b>Bar</b> Psi	<b>5</b> 73	<b>5.</b> !		<b>6</b> 87	<b>6.5</b> 94	<b>6.7</b> 97		<b>6.8</b> 99				
Máquina - Uso ( <b>kg</b> - <i>lbs</i> )		RTE CARGA PO										
PADRÃO	<b>82920</b> 18283:			96000 211680	98900 218075	1000 2205						
Máguina - Uso ( <b>kg</b> - <i>lbs</i> )	TRANSPOR	TE CARGA PO	R PNFII 44	" RIM								
			IN I INLO TO									
PADRÃO			I THEO TH	100000 220500	102100 225131			104000 229320				
PADRÃO  DESCRIÇÃO COMERCIAL	CAI MSPN	Max. dist./ hora	<b>TKPH</b> <sup>(1)</sup>	100000 220500	225131 D	R'	RC	229320 Prof Banda de Rodagem		Cap.	Medida de <sup>(2)(3)</sup> Aro Recomendada	Outros Aros <sup>(2) (3)</sup> Anrovados
				100000 220500	225131	R' mm pol.		229320	Espaçamento duplo mm pol.  1834 72.2	Cap. litro galão <b>9840</b> 2599.7	Medida de <sup>(2) (3)</sup> Aro Recomendada <b>44.00/5.0</b> [ <b>6.0</b> ]	Aprovados
DESCRIÇÃO COMERCIAL  XDR3 MB E4R ** 59/80 R 63 Tubeless Bar	CAI <i>MSPN</i> 774172	Max. dist./ hora km <i>Milha</i> <b>24</b>	TKPH (1) TMPH  1920 1315	e mm pol.	D mm pol.		RC mm pol.	229320 Prof Banda de Rodagem mm 32rd 110	mm pol.	9840	Aro Recomendada	Aprovados
DESCRIÇÃO COMERCIAL  XDR3 MB E4R ** 59/80 R 63 Tubeless Bar Psi	CAI MSPN 774172 20068 5 73	Max. dist./ hora km Milha  24 14.9  5.1 80  RTE CARGA PO 894	TKPH (1) TMPH 1920 1315 5 0 R PNEU 41	e mm pol.  1467 57.8  6 87	D mm pol. 4030 158.7	mm pol.	RC mm pol.	Prof Banda de Rodagem mm 32rd 110 138.6	mm pol.	9840	Aro Recomendada	Aprovados
XDR3 MB E4R ** 59/80 R 63 Tubeless  Bar Psi Máquina - Uso ( kg - lbs)  PADRÃO	774172 20068 5 73 TRANSPOR 82920 18283	Max. dist./ hora km Milha  24 14.9  5.1 80  RTE CARGA PO 894	TKPH (1) TMPH  1920 1315 5 0 R PNEU 41 60	100000 220500 e mm pol. 1467 57.8 6 87 "RIM 96000 211680	D mm pol.  4030 158.7  6.5 94	6.7 97	RC mm pol.	Prof Banda de Rodagem mm 32rd 110 138.6	mm pol.	9840	Aro Recomendada	
DESCRIÇÃO COMERCIAL  XDR3 MB E4R ** 59/80 R 63 Tubeless  Bar Psi  Máquina - Uso ( kg - l/bs)  PADRÃO  Máquina - Uso ( kg - l/bs)	774172 20068 5 73 TRANSPOR 82920 18283	Max. dist./ hora km Milha  24  14.9  5.: 80  RTE CARGA PO  894  9 1972	TKPH (1) TMPH  1920 1315 5 0 R PNEU 41 60	100000 220500 mm pol. 1467 57.8 6 87 "RIM 96000 211680 "RIM	225131  D mm pol.  4030 158.7  6.5 94  98900 218075	6.7 97	RC mm pol.	Prof. Banda de Rodagem mm 32rd 110 138.6 6.8 99	mm pol.  1834 72.2	9840	Aro Recomendada	Aprovados
DESCRIÇÃO COMERCIAL  XDR3 MB E4R ** 59/80 R 63 Tubeless  Bar Psi  Máquina - Uso ( kg - lbs)  PADRÃO  Máquina - Uso ( kg - lbs)  PADRÃO	CAI MSPN 774172 20068 5 73 TRANSPOR 82920 182833 TRANSPOR	Max. dist./ hora km Milha  24  14.9  5.1  80  81  81  81  81  82  84  84  85  86  86  87  87  88  89  89  9  197  87  88  88  89  89  89  89  89  89	TKPH (1) 1920 1315 5 0 R PNEU 41 60 259 R PNEU 44	e mm pol.  1467 57.8  6 87 "RIM 96000 211680 "RIM 100000 220500	225131  D mm pol.  4030 158.7  6.5 94  98900 218075  102100 225131	6.7 97 1000 2205	RC mm pol.	Prof. Banda de Rodagem mm 32rd 110 138.6 6.8 99	mm pol.  1834 72.2  Espaçamento duplo	9840 2599.7	Aro Recomendada 44.00/5.0 [6.0]	Aprovados  41.00/5.0 [5.5]  Outros Aros (2.0) Aprovados
DESCRIÇÃO COMERCIAL  XDR3 MB E4R ** 59/80 R 63 Tubeless  Bar Máquina - Uso ( kg - l/bs)  PADRÃO  DESCRIÇÃO COMERCIAL  XDR3 MB4 E4R ** 59/80 R 63 Tubeless  Bar	CAI MSPN  774172 20068  5 73 TRANSPOR 82920 18283: TRANSPOR  CAI MSPN  430321 73530	Max. dist./ hora km Milha  24 14.9  5 80  RTE CARGA PO 9 1972  RTE CARGA PO  Max. dist./ hora km Milha  20 12.4	TKPH (1) TIMPH  1920 1315  50 R PNEU 41  600 275 R PNEU 44  TKPH (1) TMPH  1600 1096	100000 220500  mm pol.  1467 57.8  6 87  "RIM 96000 211680  "RIM 100000 220500  mm pol.  1467 57.8	225131  D mm pol.  4030 158.7  6.5 94  98900 218075  102100 225131  D mm pol.  4030 158.7  6.5	6.7 97 10000 2205 R' mm pol. 1742 68.6 6.7	RC mm pol.  00 00 00 11974 471.4	Prof. Banda de Rodagem mm 32rd  110 138.6  6.8 99  Prof. Banda de Rodagem mm 32rd  1104000 2229320  Prof. Banda de Rodagem mm 32rd  110 138.6  6.8	mm pol.  1834 72.2  Espaçamento duplo mm pol.  1834	9840 2599.7 Cap. litro galão 9840	Aro Recomendada  44.00/5.0 [6.0]  Medida de <sup>Q1(0)</sup> Aro Recomendada	Aprovados  41.00/5.0 [5.5]  Outros Aros (2)(9) Aprovados
DESCRIÇÃO COMERCIAL  XDR3 MB E4R ** 59/80 R 63 Tubeless  Bar Psi Máquina - Uso ( kg - lbs)  PADRÃO  DESCRIÇÃO COMERCIAL  XDR3 MB4 E4R ** 59/80 R 63 Tubeless  Bar Psi	CAI MSPN  774172 20068  5 73  TRANSPOR  82920 182833  TRANSPOR  CAI MSPN  430321 73530	Max. dist./ hora km Milha  24 14.9  5 80  RTE CARGA PO  9 1977  RTE CARGA PO  Max. dist./ hora km Milha  20 12.4	TKPH (1) TMPH  1920 1315  50 R PNEU 41  60 259 R PNEU 44  TKPH (1) 1600 1096	e mm pol.  1467 57.8  6 87  "RIM 96000 211680  "RIM 100000 220500  e mm pol.  1467 57.8  6 87	225131  D mm pol.  4030 158.7  6.5 94  98900 218075  102100 225131  D mm pol.  4030 158.7	6.7 97 1000 2205 R' mm pol. 1742 68.6	RC mm pol.  00 00 00 11974 471.4	Prof. Banda de Rodagem mm 32rd  110 138.6  6.8 99  Prof. Banda de Rodagem mm 32rd  1104000 1229320  Prof. Banda de Rodagem mm 32rd  110 138.6	mm pol.  1834 72.2  Espaçamento duplo mm pol.  1834	9840 2599.7 Cap. litro galão 9840	Aro Recomendada  44.00/5.0 [6.0]  Medida de <sup>Q1(0)</sup> Aro Recomendada	Aprovados  41.00/5.0 [5.5]  Outros Aros (2.0) Aprovados
DESCRIÇÃO COMERCIAL  XDR3 MB E4R ** 59/80 R 63 Tubeless  Bar Psi  Máquina - Uso ( kg - l/bs)  PADRÃO  Máquina - Uso ( kg - l/bs)  PADRÃO  DESCRIÇÃO COMERCIAL  XDR3 MB4 E4R ** 59/80 R 63 Tubeless  Bar Psi  Máquina - Uso ( kg - l/bs)	CAI MSPN  774172 20068  5 73  TRANSPOR  82920 182833  TRANSPOR  CAI MSPN  430321 73530	Max. dist./ hora km Milha  24 14.9  5 80  RTE CARGA PO  1972  Max. dist./ hora km Milha  20 12.4  5 80  RTE CARGA PO  894  894	TKPH (1) TIMPH  1920 1315  50  R PNEU 41  600  TKPH (1) TIMPH  1600 1096  500  POR PNEU 46	e mm pol.  1467 57.8  6 87  "RIM 96000 211680  "RIM 100000 220500  e mm pol.  1467 57.8  6 87	225131  D mm pol.  4030 158.7  6.5 94  98900 218075  102100 225131  D mm pol.  4030 158.7  6.5	6.7 97 10000 2205 R' mm pol. 1742 68.6 6.7	RC mm pol.  00 00 00 11974 471.4	Prof. Banda de Rodagem mm 32rd  110 138.6  6.8 99  Prof. Banda de Rodagem mm 32rd  1104000 2229320  Prof. Banda de Rodagem mm 32rd  110 138.6  6.8	mm pol.  1834 72.2  Espaçamento duplo mm pol.  1834	9840 2599.7 Cap. litro galão 9840	Aro Recomendada  44.00/5.0 [6.0]  Medida de <sup>Q1(0)</sup> Aro Recomendada	Aprovados  41.00/5.0 [5.5]  Outros Aros (2)(9) Aprovados
DESCRIÇÃO COMERCIAL  XDR3 MB E4R ** 59/80 R 63 Tubeless  Bar Psi  Máquina - Uso ( kg - lbs)  PADRÃO  Máquina - Uso ( kg - lbs)  PADRÃO  DESCRIÇÃO COMERCIAL  XDR3 MB4 E4R **	CAI MSPN  774172 20068  5 73  TRANSPOR  82920 18283: TRANSPOR  430321 73530  5 73  TRANSPOR  82920 18283:	Max. dist./ hora km Milha  24 14.9  5 80  RTE CARGA PO  1972  Max. dist./ hora km Milha  20 12.4  5 80  RTE CARGA PO  894  894	TKPH (1) 1920 1315 5 5 7 R PNEU 41 60 259 R PNEU 44  TKPH (1) 1600 1096 5 7 POOR PNEU 4	e mm pol.  1467 57.8  6 87 "RIM 96000 220500  "RIM 100000 220500  "RIM 100000 220500  467 57.8  6 87 41" RIM 96000 211680	225131  D mm pol.  4030 158.7  6.5 94  98900 218075  102100 225131  D mm pol.  4030 158.7  6.5 94	R' mm pol. 2205 8.6 6.7 97 10000 1742 68.6 6.7 97	RC mm pol.  000 000 11974 471.4	Prof. Banda de Rodagem mm 32rd  110 138.6  6.8 99  Prof. Banda de Rodagem mm 32rd  1104000 2229320  Prof. Banda de Rodagem mm 32rd  110 138.6  6.8	mm pol.  1834 72.2  Espaçamento duplo mm pol.  1834	9840 2599.7 Cap. litro galão 9840	Aro Recomendada  44.00/5.0 [6.0]  Medida de <sup>Q1(0)</sup> Aro Recomendada	Aprovados 41.00/5.0 [5.5]



DESCRIÇÃO COMERCIAL	CAI MSPN	Max. dist./ hora km Milha	TKPH (1)	e <b>mm</b> pol.	D mm pol.	R' <b>mm</b> pol.	RC mm pol.	Prof. Banda de Rodagem <b>mm</b> 32rd	Espaçamento duplo mm pol.	Cap. <b>litro</b> galão	Medida de (2)(3) Aro Recomendada	Outros Aros (2) (3) Aprovados
XDR3 + MB E4R ** 59/80 R 63 Tubeless	<b>535123</b> 03414	<b>24</b> 14.9	1920 1315	1467 57.8	4030 158.7	<b>1742</b> 68.6	11974 471.4	110 138.6	1834 72.2	9840 2599.7	44.00/5.0 [6.0]	41.00/5.0 [6.0]
Bar Psi	<b>5</b> 73	<b>5.</b> 5		<b>6</b> 87	<b>6.5</b> 94	<b>6.7</b> 97		<b>6.8</b> 99				
Máquina - Uso ( kg - lbs)	TRANSPOR	RTE CARGA PO	R PNEU 41	I" RIM								
PADRÃO	82920 89460 182839 197259			<b>96000</b> 211680	98900 218075	1000 2205						
Máquina - Uso ( kg - lbs)	TRANSPO	RTE CARGA PO	R PNEU 44									
PADRÃO				100000 220500	102100 225131			<b>104000</b> 229320				
DESCRIÇÃO COMERCIAL	CAI MSPN	Max. dist./ hora	TKPH (1)	e	D	R'	RC	Prof. Banda de Rodagem		Cap. <b>litro</b> galão	Medida de (2)(3)	Outros Aros (2) (3)
		km Milha	TMPH	mm pol.	mm pol.	mm pol.	mm pol.	mm 32rd	mm pol.		Aro Recomendada	Aprovados
XDR3 + MB4 E4R ** 59/80 R 63 Tubeless	<b>417433</b> <i>16577</i>	<b>20</b> 12.4	1600 1096	<b>1467</b> 57.8	<b>4030</b> <i>158.7</i>	1742 68.6	11974 471.4	110 138.6	1834 72.2	<b>9840</b> 2599.7	44.00/5.0 [6.0]	41.00/5.0 [6.0]
<b>Bar</b> Psi	<b>5</b> 73	<b>5.</b> 5		<b>6</b> 87	<b>6.5</b> 94	<b>6.7</b> 97		<b>6.8</b> 99				
Máquina - Uso ( kg - lbs)		RTE CARGA PO										
PADRÃO	8 <b>292</b> 0 18283			96000 211680	98900 218075	1000 2205						
Máquina - Uso ( kg - lbs)	TRANSPOR	RTE CARGA PO	R PNEU 44									
PADRÃO				100000 220500	102100 225131			<b>104000</b> 229320				
DESCRIÇÃO COMERCIAL	CAI MSPN	Max. dist./ hora km Milha	TKPH (1)	e	D	R'	RC	Prof. Banda de Rodagem <b>mm</b> 32rd		Cap.	Medida de (2)(3)	Outros Aros (2) (3)
XDR4 EXTRA LOAD MB E4R *** 59/80 R 63 Tubeless	<b>265198</b> <i>97806</i>	24 14.9	2208 1512	mm pol. 1495 58.9	mm pol. 4027 158.5	mm pol. 1737 68.4	mm pol. 11958 470.8	100 126	mm pol.	10126 2675.3	Aro Recomendada 44.00/5.0 [6.0]	Aprovados 44.00/5.0 [5.5]
Bar Psi	<b>7</b> 102	<b>7.2</b>		<b>7.5</b> 109								
Máquina - Uso ( kg - lbs)	TRANSPOR	RTE										
PADRÃO	10900 24034			115000 253575								
DESCRIÇÃO COMEDCIA	CALLACON.	Max. dist./ hora	TKPH (1)	e	D	R'	RC	Prof. Banda de Rodagem	Espacamento duplo	Сар.	Medida de (2)(3)	Outros Aros (2) (3)
DESCRIÇÃO COMERCIAL	CAI MSPN	km Milha	ТМРН	mm pol.	mm pol.	mm pol.	mm pol.	mm 32rd	mm pol.	litro galão	Aro Recomendada	Aprovados
XDR4 EXTRA LOAD MB4 E4R *** 59/80 R 63 Tubeless	<b>233050</b> 17772	<b>20</b> 12.4	1840 1260	<b>1495</b> 58.9	<b>4027</b> 158.5	1737 68.4	<b>11958</b> 470.8	100 126		10126 2675.3	44.00/5.0 [6.0]	44.00/5.0 [5.5]
Bar Psi	<b>7</b> 102	<b>7.2</b> 10.		<b>7.5</b> 109								
Máquina - Uso ( kg - lbs)	TRANSPOR	RTE										
PADRÃO	10900 24034			115000 253575								
DESCRICÃO COMERCIAL	CAI MSPN	Max. dist./ hora	TKPH (1)	e .	D ,	R'	RC .	Prof. Banda de Rodagem		Cap. <b>litro</b> galão	Medida de (2)(3)	Outros Aros (2) (3)
XDR4 EXTRA LOAD MC4 E4R *** 59/80 R 63 Tubeless	<b>320785</b> 06838	28 17.4	2576 1765	mm pol. 1495 58.9	mm pol. 4027 158.5	mm pol. 1737 68.4	mm pol. 11958 470.8	mm 32rd 100 126	mm pol.	10126 2675.3	Aro Recomendada 44.00/5.0 [6.0]	Aprovados 44.00/5.0 [5.5]
Bar	7	7.2	5	7.5	150.5	00.4	470.0	120		20/3.3		
Psi Máquina - Uso ( kg - lbs)	102 TRANSPOR	10. RTF	,	109								
maqama 030 (ng 103)	10900			115000								

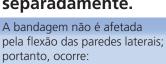


## COMPARAÇÃO ENTRE PNEUS DIAGONAIS E RADIAIS

#### O RADIAL MICHELIN®X®



A parede lateral e a banda de rodagem funcionam separadamente.



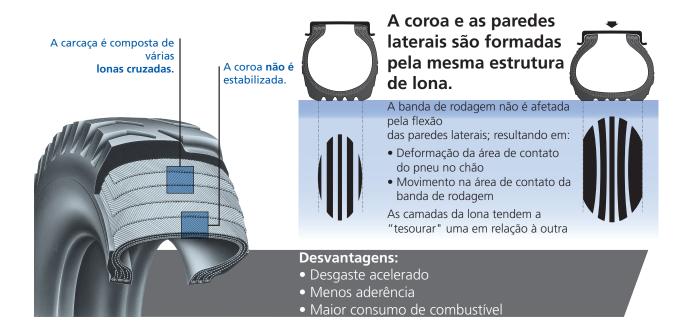
- Menos deformação da área de contato do pneu com o chão
- Menos movimento na área de contato da banda de rodagem
- Nenhum movimento entre as lonas de revestimento



#### Vantagens:

- Longa vida útil do pneu
- Tração excepcional em todos os tipos de superfície
- Menor consumo de combustível devido à menor resistência ao rolamento
- Maior conforto
- Maior resistência a furos/rodar vazio
- Maior resistência ao calor
- Protege propriedades e pessoas

#### CONSTRUÇÃO DIAGONAL OU DE LONA CRUZADA



As informações a seguir são extraídas do Guia de Uso e Manutenção dos Pneus EARTHMOVER MICHELIN® .Para mais detalhes, visite nosso site www.michelinearthmover. com ou entre em contato com seu Representante Michelin®.



O pneu é o único ponto de contato entre a máquina e o solo. Os usuários devem garantir que eles preservem a vida e o desempenho de seus pneus. Para fazer isso, é recomendável que os usuários sigam as seguintes instruções de segurança e recomendações de uso. Essas recomendações estão sujeitas a disposições locais mais restritivas: requisitos legais, regulamentares, etc.

#### ESCOLHA DO PNEU

A escolha de um pneu deve estar em conformidade com a legislação e com o equipamento recomendado pelo fabricante do veículo, do pneu ou por uma organização oficial (tamanho, índices de carga e velocidade, estruturas dos pneus etc.).

Além disso, é necessário levar em consideração as condições em que o pneu será usado para garantir que seu desempenho possa atender às expectativas do usuário. O tipo de padrão de banda de rodagem depende principalmente das condições de uso encontradas: aderência, risco de cortes, desgaste rápido. O desempenho otimizado do equipamento depende muito da escolha do pneu.

O uso de um padrão de banda de rodagem ou padrão de banda de rodagem inadequado para o trabalho leva

a uma redução acentuada na vida útil do pneu e pode afetar a produtividade do veículo.

No caso de o equipamento original do veículo ser modificado, é aconselhável garantir que a solução oferecida esteja em conformidade com a legislação em vigor, as restrições técnicas da máquina, as condições de uso e as recomendações do fabricante. Consulte os regulamentos em vigor no país local.

Antes de ser montado, qualquer pneu usado ou de segunda mão deve ser submetido a uma inspeção cuidadosa por um profissional especializado em pneus, a fim de garantir a segurança do usuário e a conformidade com as normas em vigor (Verificações e Manutenção de Veículos).

#### **USO DE PNEUS**

### RECOMENDAÇÕES GERAIS

Nunca use o pneu além dos limites das especificações técnicas para as quais foi aprovado nas máquinas.

Certas configurações geométricas excessivas ou anormais para as máquinas podem ter um efeito negativo no desempenho do pneu.

O mau uso ou a escolha incorreta do pneu também podem contribuir para o desgaste prematuro de certas peças mecânicas.

De acordo com a legislação atual e/ou as recomendações técnicas ou de segurança, os dois pneus no mesmo eixo devem ser idênticos.

#### MONTAGEM DUPLA

Por razões técnicas e de segurança, você deve seguir as recomendações do fabricante da máquina.

Não aconselhamos as seguintes montagens:

- Montagem dupla de pneus Radiais MICHELIN® com pneus de lona cruzada (diagonais)
- Montagem dupla de um pneu com banda de rodagem de profundidade normal com um pneu com banda de rodagem profunda
- Montagem dupla de pneus do mesmo tipo com diferentes profundidades de banda de rodagem restantes (algumas legislações estabelecem um diferencial máximo)



**MONTAGEM** 

#### INTRODUÇÃO



A montagem correta, realizada de acordo com os procedimentos operacionais recomendados e em conformidade com as regras de segurança em vigor, garante excelente proteção para pessoas e materiais e permite que todo o potencial dos pneus seja explorado.

Uma montagem inadequada pode causar danos aos pneus, ao veículo e/ou causar ferimentos graves ou até a morte.

Portanto, é essencial que essas operações sejam realizadas por pessoas treinadas e que tenham o equipamento adequado disponível e de acordo com os procedimentos.

É altamente recomendável que a montagem dos pneus seja realizada por um profissional treinado e com equipamento adequado.

Os pneus do tipo câmara devem ser equipados com um rebordo e uma câmara interno adequados.

Em todos os casos, é essencial consultar as instruções técnicas do fabricante do pneu, do veículo e do fabricante da roda, bem como o manual do usuário das máquinas ou equipamentos para montagem de pneus.

### PRECAUÇÕES GERAIS

Os operadores devem sempre usar equipamento de proteção apropriado.

Os operadores devem conhecer o procedimento recomendado.

Os operadores devem garantir que o veículo esteja parado, travado (LOTO) e adequadamente estabilizado (freio-de-mão engatado, bloqueios) e o motor desligado.

### PRECAUÇÕES PARA REMOÇÃO

#### a) Ao remover a roda do veículo

Se o pneu for de montagem geminada ou se o aro mostrar evidências de danos, **os pneus deverão ser esvaziados antes** da remoção do conjunto completo (remova o núcleo da válvula). A não observância disso pode levar a acidentes com consequências muito graves. Obedeça às recomendações e instruções dos fabricantes ao remover um pneu.

#### b) Quando o pneu é removido do veículo

Esvaziar completamente o pneu antes de qualquer operação

#### PRECAUÇÕES PARA MONTAGEM

- Verifique se a roda e seus componentes estão em boas condicões
- Verifique a compatibilidade do pneu e da roda (roda autorizada para o pneu) e a capacidade de pressão da roda
- Respeite as posições, direção de montagem, direção de rotação e quaisquer outras instruções mencionadas na parede lateral do pneu.
- No caso de rodas de várias peças, substitua o anel de vedação
- No caso de montagem sem câmara
  - Com uma válvula de borracha, esta deve ser substituída sistematicamente
  - Com válvulas metálicas, verifique a estanqueidade ao ar e continue com a substituição dos núcleos ou vedações da válvula, se necessário
- Depois de montar o pneu no veículo, uma chave dinamométrica deve ser usada para atingir o torque ideal, conforme especificado pelo fabricante da máquina.

### PRECAUÇÕES PARA ENCHIMENTO

O enchimento dos pneus é um fator essencial, não apenas para otimizar o desempenho dos pneus, mas também em *termos de SEGURANÇA*.

É necessário para o correto comportamento da máquina (manutenção e frenagem na estrada), além de manter a estabilidade do pneu.

Utilize apenas equipamento de enchimento destinado a este fim e equipado com um limitador de pressão.

**Todos devem estar n**a zona de "Segurança" (veja o diagrama) durante o enchimento dos pneus. A zona vermelha representa a área de maior risco por estar no caminho de

qualquer descarga potencial no caso de um incidente.



É necessário uma distância mínima de 6 metros ou 20 pés entre a válvula e a zona de segurança indicada no diagrama.

### PRESSÃO DE OPERAÇÃO

A pressão de enchimento deve seguir a pressão de enchimento recomendada pelo fabricante.

Na ausência de dados reais usados para determinar a pressão dos pneus (resultados de pesagem, condições de direção, etc.), a pressão operacional deve ser fornecida apenas pelo Representante Michelin ou por um profissional qualificado e treinado para levar em conta as condições de trabalho do pneu (condições do solo, duração do ciclo, materiais transportados etc.).

A insuflação insuficiente ou insuflação excessiva pode afetar significativamente o desempenho dos pneus.

Rodar com pouca pressão causa um aumento anormal da temperatura do pneu e pode causar a degradação de seus componentes. Esta degradação é irreversível e pode levar a danos no pneu, causando uma rápida deflação. As consequências de correr com pressão insuficiente não são necessariamente imediatas e podem aparecer mesmo após a retificação da pressão de enchimento dos pneus.

### ARMAZENAMENTO E MANUTENÇÃO



Os pneus são à base de borracha e são afetados pelas condições de armazenamento e uso.

O armazenamento não afeta negativamente a vida útil do pneu, mas deve ser sob em condições específicas, com tempo limitado e tanto quanto possível, abrigado.

- Em locais bem ventilados, secos e temperados, protegidos da luz solar direta e do mau tempo
- Longe de quaisquer substâncias químicas, solventes ou hidrocarbonetos que possam interferir com a natureza da borracha
- Longe de qualquer objeto que possa penetrar na borracha (metal afiado, madeira, etc.)
- Longe de qualquer fonte de calor, chama, objeto incandescente, material que possa causar faíscas ou descargas elétricas e quaisquer fontes de ozônio (transformadores, motores elétricos, dispositivos de solda, etc.).

O manuseio inadequado de um pneu não montado pode causar danos irreparáveis.

Para eliminar o risco de danos ao talão e os problemas que poderiam resultar disso, recomendamos enfaticamente que:

- 1 O pneu não seja levantado diretamente pelo talão com um o gancho de um guindaste.
- 2 Sejam utilizadas tiras planas (não eslingas ou correntes de aço).
- 3 O pneu seja levantado sob a banda de rodagem e não sobre os talões quando for usada uma empilhadeira com garfos telescópicos.

Além disso, os acessórios devem ser armazenados em sua embalagem original, em superfícies que não apresentem risco de corte, rasgo ou perfuração.

Em todos os casos, para o manuseio de pneus e acessórios, os operadores devem

- Estar equipados com roupas de proteção
- Observar as políticas de segurança da empresa
- Use material/equipamento adequado para o trabalho
- Não use instrumentos e/ou equipamentos que possam ser prejudiciais aos pneus

Para obter mais informações, especialmente sobre termos e condições de armazenamento e altura de empilhamento dos pneus, consulte o Capítulo 3 do Guia de Uso e Manutenção.



### **VERIFICAÇÕES E MANUTENÇÃO DA MÁQUINA**

### RECOMENDAÇÕES GERAIS

Verifique se a máquina está imóvel e segura antes de qualquer insperão

Os pneus devem ser inspecionados regularmente para detectar desgaste incomum e possíveis danos.

O torque da roda deve ser verificado de acordo com as recomendações do fabricante da máquina.

Quaisquer perfurações, cortes ou distorções visíveis da banda de rodagem, paredes laterais ou área do flange devem ser objeto de um exame minucioso do pneu por um profissional de pneus. O mesmo vale para qualquer dano ao aro. Em nenhuma circunstância, volte a por em operação um pneu que apresente danos, como talões deformados ou fios de talões visíveis, separações entre componentes, cordões do talão visíveis, danos por produtos petrolíferos ou partículas corrosivas, marmorização ou abrasão da borracha interna resultante de qualquer rodagem com pressão insuficiente.

Sempre que a máquina for inspecionada, verifique se a tampa da válvula está em boas condições. Em caso de dúvida, substitua-a.

VERIFICANDO O DESGASTE

A verificação do desgaste deve sempre ser realizada em vários pontos do pneu.

Essa verificação pode ser realizada usando um medidor de profundidade do pneu ou procurando sinais de desgaste na banda de rodagem (indicados na parede lateral por um símbolo quando presente).

Se o limite legal ou técnico de desgaste for atingido, o pneu deverá ser removido e ubstituído.

Um profissional de pneus deve ser consultado se houver desgaste anormal ou uma diferença no desgaste entre dois pneus no mesmo eixo.

#### **REPARO**

Nem todos os danos podem ser reparados.

Todos os reparos devem ser realizados por um profissional de pneus treinado e qualificado.

Um profissional qualificado com conhecimento em pneus deve realizar uma inspeção detalhada dos pneus antes que os reparos possam ser feitos. Um pneu que foi rodado com pressão insuficiente ou vazio pode ter sofrido danos irreversíveis e apenas uma verificação exaustiva do interior do pneu permitirá um diagnóstico de se o pneu pode ou não ser reutilizado.

Portanto, a remoção do pneu é essencial para avaliar com certeza sua condição real e o tipo de reparo necessário.

#### PRESSÃO

Dado que um pneu perde pressão naturalmente, é necessário ajustá-la periodicamente.

Essa verificação permitirá detectar qualquer perda anormal de pressão.

Essa verificação deve ser realizada em todos os pneus do veículo.

Um pneu operado com pressão insuficiente sofrerá um aumento anormal da temperatura operacional, o que pode causar danos irreversíveis aos componentes internos e causar sua completa destruição, incluindo um rápido esvaziamento do pneu. As consequências de operar com pressão insuficiente de enchimento não são necessariamente imediatas e podem aparecer mesmo após a correção.

Pressão excessiva pode causar desgaste rápido e irregular, resultando em maior suscetibilidade a impactos (danos na banda de rodagem, ruptura da carcaça, etc.).

Recomenda-se que a pressão dos pneus seja verificada quando os pneus estiverem frios. Se eles forem verificados após a rodagem, os pneus estarão quentes e a pressão não será precisa.

Se a pressão for verificada enquanto ainda estiver quente, a pressão deve ser reajustada de acordo com as recomendações do fabricante (consulte seu representante Michelin).

Dado que a pressão aumenta com a temperatura, um pneu quente nunca deve ser esvaziado.

Respeite sempre a igualdade de pressão entre pneus duplos.

O enchimento com nitrogênio não isenta a necessidade de verificar regularmente a pressão dos pneus.

Em todas as circunstâncias, obedeça às pressões recomendadas pelos fabricantes de máquinas ou pneus.



#### **VIDA ÚTIL DO PRODUTO**

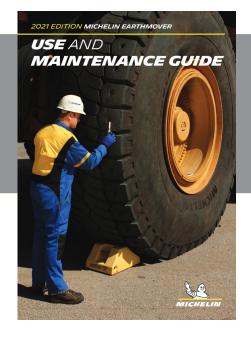
Os pneus são fabricados com diferentes tipos de materiais e componentes à base de borracha, cujas propriedades são essenciais para o bom funcionamento do próprio pneu. Essas propriedades evoluem com o tempo.

Para cada pneu, essa evolução depende de muitos fatores, como clima, condições de armazenamento (temperatura, umidade, posição, etc.) e condições de uso (carga, velocidade, pressão de enchimento, danos na estrada, etc.) aos quais o pneu é submetido durante sua vida útil.

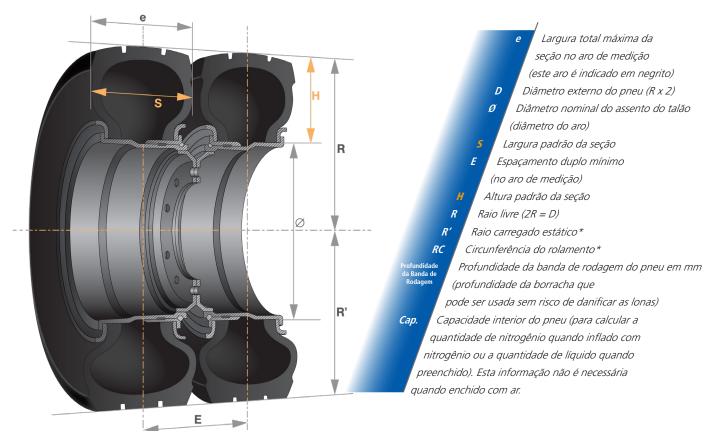
Essas condições de uso variam tanto que é impossível prever a vida útil de um pneu com precisão. É por isso que, além das verificações regulares do usuário, é recomendável que os pneus sejam verificados regularmente por um profissional qualificado, que determinará se o pneu está apto para continuar em operação.

A Michelin não pode, de forma alguma, ser responsabilizada por danos que possam ocorrer como resultado do uso contrário às suas instruções.

As informações anteriores são extraídas do GUIA DE USO E MANUTENÇÃO DE PNEUS EARTHMOVER MICHELIN®. Para mais detalhes, consulte nosso site <u>www.michelinearthmover.com</u> OU SEU REPRESENTANTE MICHELIN.



#### EXPLICAÇÃO DAS DIFERENTES MEDIÇÕES



<sup>\*</sup>Determinado pelas condições de referência.

Os dados dimensionais fornecidos em forma de tabela nesta publicação (como indicado acima) estão em conformidade com os da Norma Europeia (E.T.R.T.O.). Eles são fornecidos apenas para informação e podem mudar.

#### GUIA DE LEITURA PARA TABELAS DE CARGA. PRESSÃO E USO

Lembre-se: a pressão correta para o pneu (no local e para um trabalho) depende das condições de trabalho e do tipo de uso.

Para obter o melhor desempenho pneu, recomenda-se que:

- A máquina seja pesada com cargas de trabalho
- A distância máxima permitida por hora para o pneu não seja excedida

A caixa sombreada de tabelas de pressão, carga e uso é o valor definido pelos padrões da indústria. Até esse limite, o pneu trabalha em uma zona ideal, levando a um melhor equilíbrio de desempenho.

O uso de pneus MICHELIN® Earthmover fora das especificações de pressão, carga e tabelas de uso deve ter uma validação técnica prévia fornecida pelo seu representante Michelin®.

## CLASSIFICAÇÃO DOS PNEUS MICHELIN

#### **DE ACORDO COM SEUS PERFIS**

A grande diversidade de máquinas de terraplenagem e seus usos requer o desenvolvimento de inúmeras gamas de pneus.

Os pneus Earthmover diferem dos montados em carros ou veículos comerciais por:

- Seus tamanhos e pesos
- Suas profundidades de banda de rodagem, que são proporcionalmente maiores
- Mais reforços para lidar com as condições mais severas de uso

Existem várias famílias de pneus para terraplenagem, caracterizados por sua relação de aspecto H/S (proporção em % entre a altura da parede lateral H e a largura da seção do pneu S).

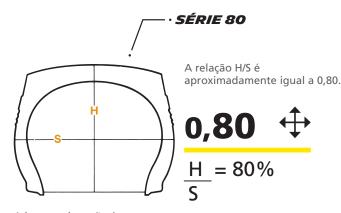
H = altura padrão da seção (vide página 141) S = largura padrão da seção (vide página 141)



A largura da seção é expressa em polegadas com duas casas decimais.

Exemplos: 18.00 R 33

Pneus para caminhões rígidos, equipamentos de manuseio, etc. A relação de aspecto não é indicada na designação do tamanho.



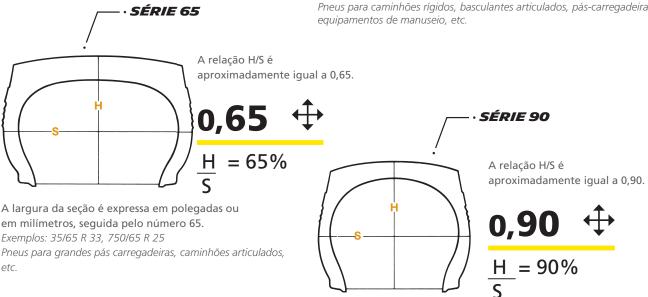
A largura da seção é expressa em polegadas e frações de polegada.

Exemplos: 8.25 R 15, 20.5 R 25

A relação de aspecto não é indicado na designação do tamanho. ou em polegadas, seguida pelo número 80

Exemplo: 59/80 R 63

Pneus para caminhões rígidos, basculantes articulados, pás-carregadeiras,



A largura da seção é expressa em polegadas, seguida pelo o número 90.

Exemplo: 50/90 R 57

Pneus para caminhões rígidos

Outras séries de pneus também estão disponíveis: série 95, série 75, etc.

## CLASSIFICAÇÃO DOS PNEUS MICHELIN

#### DE ACORDO COM O USO PADRONIZADO (ISO-ETRTO-TRA-JATMA\*)

As quatro principais categorias de pneus para terraplanagem são definidas pelo seu uso. A categoria à qual pertence é indicada na parede lateral do pneu.

Esta é uma classificação internacional:

**C** Compactador

**G** Motoniveladora

**E** Terraplanagem

**SH** Transporte Subterrâneo

L Pá carregadeira e trator

\* **ISO**: Organização de Normalização Internacional

**ETRTO**: Organização Técnica Europeia de Pneus e Aros)

**TRA**: Associação de Pneus e Aro

JATMA: Associação de Fabricantes de Pneus para Automóveis do Japão

Dentro dessas categorias, existem diferentes profundidades e padrões especiais de bandas de rodagem, para usos muito específicos.

Estes são identificados por um número.

Eles devem ser escolhidos de acordo com o tipo de solo e as condições de uso do pneu.

A letra "S" indica uma banda de rodagem lisa; exemplo: L-5S.

Canelado (profundidade normal da banda de rodagem)

2 Tração (profundidade normal de banda de rodagem)

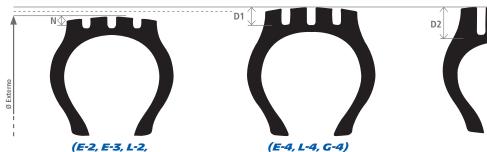
Normal (profundidade normal da banda de rodagem)

Banda de Rodagem Profunda

5 Banda de Rodagem Extra Profunda

### DE ACORDO COM SUAS PROFUNDIDADES DE BANDA DE RODAGEM

Às vezes, a profundidade da banda de rodagem SUPER, D1, D2 é indicada na parede lateral do pneu.



(E-2, E-3, L-2, L-3, G-2, G-3)

Banda de Rodagem Tração/Regular Designação Michelin: **N** (Normal) (E-4, L-4, G-4)

Banda de rodagem profunda Piso agressivo Designação Michelin:

 $D1 = N \times 1.5$ 

(L-5)

Banda de rodagem extra profunda

Piso abrasivo e agressivo Designação Michelin:

 $D2 = N \times 2.5$ 

#### RESUMO

ESUIVIU		
CÓDIGO	PADRÃO DE BANDA DE RODAGEM	APLICAÇÃO
C-1	LISO	Compactador
E-1	CANELADO	
E-2	TRAÇÃO	
E-3	BANDA DE RODAGEM REGULAR	Transporte
E-4	BANDAGEM DE RODAGEM PROFUNDA	
E-7	FLUTUAÇÃO	
SH-3	BANDA DE RODAGEM REGULAR	Transporte
SH-4	BANDAGEM DE RODAGEM PROFUNDA	Subterrâneo
G-1	CANELADO	
G-2	TRAÇÃO	
G-3	BANDA DE RODAGEM REGULAR	Nivelador
G-4	BANDAGEM DE RODAGEM PROFUNDA	
G-5	BANDA DE RODAGEM MUITO PROFUNDA	
L-2	TRAÇÃO	
L-3	BANDA DE RODAGEM REGULAR	Pá
L-4	BANDAGEM DE RODAGEM PROFUNDA	1 4
L-5	BANDA DE RODAGEM MUITO PROFUNDA	Carregadeira
L-3S	BANDA DE RODAGEM REGULAR LISA	Trotor
L-4S	BANDA DE RODAGEM PROFUNDA LISA	Trator
L-5S	BANDA DE RODAGEM MUITO PROFUNDA LISA	

Além disso, a Michelin fornece identificação complementar para alguns pneus de terraplanagem:

T = Tração, R = Rocha, V = Velocidade, F = Flutuação,

P = Multiuso, S/R = Liso/Rocha

ou seja: L-3T Pneu com profundidade da banda de rodagem normal (L-3; Código de identificação padronizado) onde é necessária tração

## **MARCAÇÕES DOS PNEUS**

### O QUE VOCÊ PODE APRENDER COM A MARCAÇÃO NA PAREDE LATERAL



#### **MICHELIN®**

X MINE® D2

Largura nominal da seção do pneu (em polegadas): 35 Série do pneu: relação de aspecto = 0,65

Construção radial: R

🛂 Diâmetro do aro (em polegadas): 33

Índice de carga do pneu: \*\*

Tipo de uso: pá carregadeira (L) com bandagem profunda (5)

Pneu radial

Pneu para pá carregadeira

Pneu sem câmara

Tabricante: Michelin

**7** Padrão de banda de rodagem: **X MINE D2** 



- Construção Radial
- Largura da seção nominal do pneu (em mm): 525
- Série do pneu: relação de aspecto = 0,80
- Diâmetro do aro (em polegadas): 25
- Sem câmara
- Marca: Michelin
- Padrão de banda de rodagem: X-CRANE +
- Índice de carga do pneu: 170

🛂 Símbolo de velocidade de referência do pneu: F

Ressulcável



- Construção Radial
- Largura nominal da seção do pneu (em polegadas): **37**
- Diâmetro do aro (em polegadas): 57
- Sem câmara
- Marca: Michelin

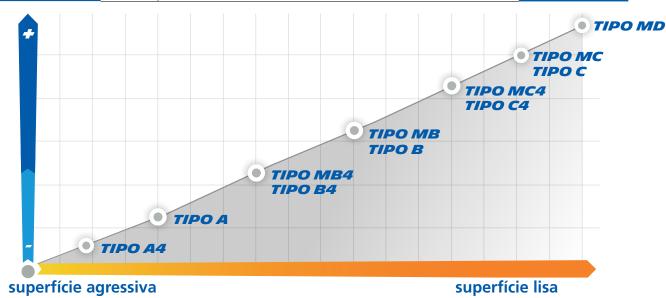
Composto do pneu: **B4** (explicação página 147)

- Padrão de banda de rodagem: XDR 2
- Código de identificação: E4 (transporte, banda de rodagem profunda)
- Capacidade de carga: \*\*



### **COMPOSTOS DE PNEUS EARTHMOVER MICHELIN**

	1105	DESCRIÇÃO	ТКРН (ТМРН)#	
Agressão Resistente	A4	Particularmente resistente a cortes, rasgos de banda de rodagem e abrasão em superfícies muito ásperas	Mínimo	
	A	Particularmente resistente a cortes, rasgos na banda de rodagem e abrasão em velocidades médias superiores às do A4 (acima)	Baixo	
Padrão	<i>B4</i>	Solução de compromisso entre resistência à abrasão e velocidade média em superfícies ásperas	Moderado	
	MB4	Igual ao Tipo B4, mas com maior resistência ao desgaste		
	B	Maior resistência à geração de calor interno em superfícies que não são particularmente ásperas	Média	
	MB	Igual ao Tipo B, mas com maior resistência ao desgaste		
Calor Resistente	<b>C4</b>	Adaptado para rodar em longos ciclos em alta velocidade em estradas bem conservadas em estradas bem conservadas	Alto	
	мс4	Igual ao Tipo C4, mas com maior resistência ao desgaste	Alto	
	C	Muito alta resistência a altas velocidades médias em ciclos longos de rodagem em estradas bem conservadas	Muito Alto	
	MC	Igual ao Tipo C, mas com maior resistência ao desgaste		
	MD	Resistência máxima á mais altas velocidades médias em ciclos longos de rodagem em estradas bem conservadas		



TKPH: Tonelada km por hora TMPH: Tonelada milhas por

hora (#) vide página 174

TKPH (TMPH)#



### ÍNDICE DE CARGA - SÍMBOLO DE VELOCIDADE

Alguns pneus têm um índice de carga e um símbolo de velocidade.

### ÍNDICE DE CARGA (LI) E CARGA MÁXIMA (KG/LB)

O *índice de carga* é um código numérico que indica a carga máxima que um pneu pode suportar na velocidade correspondente ao seu símbolo de velocidade, sob condições especificadas.

	CARGA I	CARGA MÁXIMA		CARGA I	MÁXIMA	١	CARGA I	MÁXIMA	١	CARGA I	MÁXIMA	١	CARGA I	<i>MÁXIMA</i>
LI	KG	LB	LI	KG	LB	LI	KG	LB	LI	KG	LB	LI	KG	LB
LI	ka	lb	LI	ka	lb	LI	ka	lb	LI	kg	lb	LI	kg	lb
120	1400	3080	154	3750	8250	188	10000	22000	222	26500	58400	256	71000	156500
121	1450	3200	155	3875	8550	189	10300	22700	223	27250	60000	257	73000	161000
122	1500	3300	156	4000	8800	190	10600	23400	224	28000	61500	258	75000	165500
123	1550	3420	157	4125	9100	191	10900	24000	225	29000	64000	259	77500	171000
124	1600	3520	158	4250	9350	192	11200	24700	226	30000	66000	260	80000	176500
125	1650	3640	159	4375	9650	193	11500	25400	227	30750	68000	261		182000
126	1700	3740	160	4500	9900	194	11800	26000	228	31500	69500	262	85000	187500
127	1750	3860	161	4625	10200	195	12150	26800	229	32500	71500	263	87500	193000
128	1800	3960	162	4750	10500	196	12500	27600	230	33500	74000	264	90000	198500
130	1900	4180	164	5000	11000	198	13200	29100	232	35500	78500	266		209500
131	1950	4300	165	5150	11400	199	13600	30000	233	36500	80500	267		215000
132	2000	4400	166	5300	11700	200	14000	30900	234	37500	82500	268		220500
133	2060	4540	167	5450	12000	201	14500	32000	235	38750	85500	269		227000
134	2120	4680	168	5600	12300	202	15000	33100	236	40000	88000	270		233500
135	2180	4800	169	5800	12800	203	15500	34200	237	41250	91000	271		240500
136	2240	4940	170	6000	13200	204	16000	35300	238	42500	93500	272		247000
137	2300	5080	171	6150	13600	205	16500	36400	239	43750	96500	273		253500
138	2360	5200	172	6300	13900	206	17000	37500	240	45000	99000	274		260000
139	2430	5360	173	6500	14300	207	17500	38600	241	46250	102000	275		267000
141	2575	5680	175	6900	15200	209	18500	40800	243	48750	107500	277		283500
142	2650	5840	176	7100	15700	210	19000	41900	244		110000	278		291000
143	2725	6000	177	7300	16100	211	19500	43000	245		113500	279		300000
144	2800	6150	178	7500	16500	212	20000	44100	246		117000	280		308500
145	2900	6400	179	7750	17100	213	20600	45400	247		120000	281		319500
146	3000	6600	180	8000	17600	214	21200	46700	248		123500	282		330500
147	3075	6800	181	8250	18200	215	21800	48100	249		128000	283		341500
148	3150	6950	182	8500	18700	216	22400	49400	250		132500	284		352500
149	3250	7150	183	8750	19300	217	23000	50700	251		135500	285		364000
150	3350	7400	184	9000	19800	218	23600	52000	252		139000	286		375000
151	3450	7600	185	9250	20400	219	24300	53600	253		143500	287		386000
152	3550	7850	186	9500	20900	220	25000	55100	254	67000	147500	288		397000
153	3650	8050	187	9750	21500	221	25750	56800	255	69000	152000	289	185000	408000

### SÍMBOLOS DE VELOCIDADE

O *símbolo de velocidade* indica a velocidade máxima na qual o pneu pode transportar uma carga correspondente ao seu índice de carga, sob condições especificadas.

CÓDIGO	A2	A3	A4	A5	A6	A8	B	C	D	E	F	G
velocidade (km/h)	10	15	20	25	30	40	50	60	65	70	80	90
velocidade (mph)	6	9	12	15	19	25	31	37	40	43	50	56

### Exemplos de marcação de pneu:

23,5 R 25  $X^{\circ}$ -SUPER TERRAIN TL 185 B; este pneu é capaz de transportar 9250 kg a uma velocidade de 50 km/h (20.390 lb a 31 mph) 445/95 R 25 X-CRANE $^{\circ}$  TL 174 F; este pneu é capaz de transportar 6700 kg a uma velocidade máxima de 80 km/h (14.770 lb a 50 mph)

### É imperativo:

- Não exceder a velocidade máxima permitida do pneu.
- Não exceder as distâncias máximas permitidas em uma hora, conforme indicado nas tabelas de características dos pneus.
- Que, no momento da montagem, as várias marcações sejam verificadas para garantir que o pneu seja adequado para operação na velocidade e carga máxima permitidas do veículo.



# ÍNDICE DE EQUIVALÊNCIA DE RESISTÊNCIA (PR: CLASSIFICAÇÃO DE LONAS)

Para ser usado como referência para a substituição de um pneu de lona diagonal por um pneu Radial MICHELIN®.

TAMANHOS E MARCAÇÕES	TRABA- LHO MÁQUI- NAS	PORTE MÁQUI- NAS	TAMANHOS E MARCAÇÕES	TRABA- LHO MÁQUI- NAS	PORTE MÁQUI- NAS	TAMANHOS E MARCAÇÕES	TRABA- LHO MÁQUI- NAS	PORTE MÁQUI- NAS
7.50 R 15	<b>PR</b> 12	PR	17.5 R 25 **	<b>PR</b> 20	<i>PR</i> 24	35/65 R 33 *	<i>PR</i> 36	PR
8.25 R 15	12		18.00 R 25 *	24		35/65 R 33 ** <sup>(1)</sup>	30	
10.00 R 15			445/95 R 25			35/65 R 33		
350/65 R 15 <sup>(1)</sup>			(174E, 177E, 177F) 445/80 R 25 (170E)			E4**** L4*** <sup>(1)</sup> 37.5 R 33 **		48
14.5 R 15	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		18.00 R 25 **		36	21.00 R 35 **		44
400/80 R 15 <sup>(1)</sup>			20.5 R 25 *	24		24.00 R 35 **		48
9.00 R 20	16		20.5 R 25 **		28	29.5 R 35 **		40
10.00 R 20	16		505/85 R 25 (183E)			33.25 R 35 **		44
12.00 R 20	18		550/65 R 25 * <sup>(1)</sup>			37.25 R 35 **		48
E20 (13./80 R 20) (1)			21.00 R 25 **		40	37.5 R 39 **		52
14.00 R 20 <sup>(1)</sup>	· .		23.5 R 25 *	28		40/65 R 39 *	42	
16.00 R 20			23.5 R 25 **		32	40.5/75 R 39 **		54
525/70 R 20.5			525/80 R 25 (179E)			45/65 R 39 * <sup>(1)</sup>		
24 R 20.5	· .		600/65 R 25 * <sup>(1)</sup>			45/65 R 45 *	50	
24 R 21	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		650/65 R 25 <sup>(1)</sup>			24.00 R 49 **		48
12.00 R 24 ***	24	24	26.5 R 25 *	32		27.00 R 49 **		54
13.00 R 24 TG *	14		26.5 R 25 **		32	30.00 R 51 **		64
14.00 R 24 TG *	16		750/65 R 25 <sup>(1)</sup>			33.00 R 51 **		68
14.00 R 24	24		29.5 R 25 *	34		36.00 R 51 **		74
14.00 R 24 ***	28	32	29.5 R 25 **		34	50/65 R 51 ** <sup>(1)</sup>		
385/95 R 24			850/65 R 25 <sup>(1)</sup>			37.00 R 57 ** <sup>(1)</sup>		
(170E, 170F) 15.00 R 24			26.5 R 29 **		34	40.00 R 57 **		78
(17/80 R 24) (1) 16.00 R 24 TG *	16		775/65 R 29 <sup>(1)</sup>			50/80 R 57 ** <sup>(1)</sup>		
16.00 R 24 **		36	29.5 R 29 *	34		55/80 R 57 * <sup>(1)</sup>		
13.00 R 25 ***		28	29.5 R 29 **		40	50/90 R 57 ** <sup>(1)</sup>		
14.00 R 25 ***		32	33.25 R 29 **		44	60/80 R 57 <sup>(1)</sup>		
385/95 R 25			800/65 R 29 * <sup>(1)</sup>			53/80 R 63 ** <sup>(1)</sup>		
(170E, 170F) 15.5 R 25 *	16		875/65 R 29 <sup>(1)</sup>			55/80 R 63 ** <sup>(1)</sup>		
16.00 R 25 **		36	18.00 R 33 **		40	56/80 R 63 ** <sup>(1)</sup>		
395/80 R 25 (165E)			21.00 R 33 **		32	59/80 R 63 ** <sup>(1)</sup>		
17.5 R 25 *	16		33.5 R 33 **		44			

(1) Não há PR correspondente nesses tamanhos, que são feitos apenas na construção Radial.



### TECNOLOGIA DE PNEUS DE CARCAÇA RADIAL MICHELIN

O projeto construtivo de um pneu é a chave para seu desempenho, e o desempenho excepcional dos pneus é uma vantagem competitiva importante para as máquinas de transporte e trabalho na indústria de terraplanagem.

Os equipamentos de terraplanagem podem alcançar um desempenho excepcional usando pneus Radiais.

### COMPOSIÇÃO

O projeto Radial combina lonas de metal ou de tecido, que se estendem de um talão ao outro, com uma cinta feita de várias lonas de aço projetadas para reforçar a coroa do pneu.

### UM PROJETO ÚNICO COM INÚMERAS VANTAGENS

As paredes laterais e a coroa funcionam de forma independente:

- Minimizando a deformação do adesivo de contato e o peso do pneu
- Melhorando a aderência e a tração enquanto diminui a taxa de desgaste
- Aumentando a capacidade de carga, pois o revestimento de metal pode levar a pressões de enchimento mais altas

A flexibilidade das paredes laterais de um pneu Radial, portanto, proporciona maior conforto com:

- Sem comprometer a estabilidade
- Melhor resistência a danos e perfurações

### NÍVEIS DE DESEMPENHO DOS PNEUS QUE TRANSFORMAM O DESEMPENHO DA MÁQUINA

A Michelin inventou o projeto Radial e é especialista neste campo. Os pneus radiais melhoram significativamente a produtividade das máquinas de terraplanagem. A tecnologia Radial oferece o melhor compromisso entre os seguintes fatores: carga, velocidade, eficiência operacional das máquinas, vida útil dos pneus, segurança do operador, etc.

O uso de um pneu Radial também melhora a economia de combustível e reduz a pegada ambiental.



**PNEUS DE** 

CARCACA

RADIAL



Duas máquinas são lançadas a 30 km/h. Após desengatar o motor, medimos a distância percorrida. A máquina equipada com pneus MICHELIN® tem menos resistência ao rolamento e, portanto, vai mais longe Isso equivale a menor consumo de combustível em operação.

Imagem de testes realizados em nossa pesquisa e desenvolvimento em Almeria, na Espanha.

Encontre este teste e muitos outros vídeos em www.michelinearthmover.com ou entre em contato com o seu Gerente de Contas Michelin



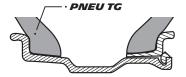
### CONSELHOS E RECOMENDAÇÕES SOBRE O USO DE PNEUS EARTHMOVER MICHELIN

#### **WUSO DE PNEUS**

### MONTAGEM DOS PNEUS DE TERRAPLANAGEM TG MICHELIN® (DIÂMETRO DE 24 POLEGADAS)

Os pneus TG (MICHELIN® XGLA2™, MICHELIN® X-SNOPLUS®) devem ser montados apenas nas rodas drop-center e semi dropcenter ou de peça única.

Não instale esses pneus em aros de base plana, que são incompatíveis porque apresentam diferenças no diâmetro do



**ARO SEMI-DROP CENTER** (SDC)



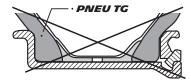
#### MONTAGEM DOS PNEUS DE TERRAPLANAGEM MICHELIN® 15.5 R 25\*E 17.5 R 25\*

L2\* (MICHELIN® XTLA™ e MICHELIN® X SNOPLUS®) e L3\* (MICHELIN® XHA®) e o MICHELIN®

X CRANE + medida 445/95 R 25 podem ser montados em:

- Aros SDC de várias peças ou aros de base plana
- Aros de peça única

**OBSERVAÇÃO:** Os pneus L3 \*\* e L5 só podem ser montados em aros de peças múltiplas.



**ARO DE BASE PLANA** 

### EXPLICAÇÃO DOS DIFERENTES USOS

Importante: As escalas de carga/pressão são classificadas de acordo com os diferentes usos das máquinas.

#### PÁS-CARREGADEIRAS

#### Frente

#### Carregada

Esta tabela é usada com prioridade. As cargas provêm da pesagem da carregadeira ou do peso do eixo fornecido pelo fabricante.

### Essa é a tabela de pressão, carga e uso criada a partir do ponto de referência máximo fornecido pelas normas.

Para pneus dianteiros da pá carregadeira, é possível aumentar o valor da pressão fornecido em Tabela Frente Carregada em até 1 bar sem alterar a capacidade de carga. A pressão resultante deve permanecer abaixo dos valores máximos da pressão de enchimento quando a última é especificada (consulte a página anterior).

#### Traseira

#### Descarregada

Esta tabela é usada quando o peso do eixo traseiro da pá carregadeira sem carga é conhecido ou quando o peso do eixo traseiro é fornecido pelo fabricante.

#### **COMPACTADOR**

#### 10 e 15 km/h

Estas tabelas fornecem as velocidades máximas de trabalho dos compactadores. Em todos os casos, devem ser aplicadas as indicações e instruções do fabricante (tabela que indica a pressão de acordo com o trabalho a ser executado).

### MÁQUINAS DE MINERAÇÃO SUBTERRÂNEA

Esta é a tabela usada para pneus montados em máquinas de transporte subterrâneo.



### CONSELHOS E RECOMENDAÇÕES SOBRE O USO DE PNEUS EARTHMOVER MICHELIN

#### **MOTONIVELADORAS**

**Todos os eixos** Esta é a tabela que é utilizada quando se tem a carga por eixo determinada (por peso ou pelo fabricante.

> Esta tabela é derivada de uma velocidade de referência de 40 km/h. Para velocidades mais altas, uma redução na capacidade de carga, conforme mostrado na tabela abaixo, é aplicada de acordo com as normas (ex: Anuário TRA 2019, página 4-28).

VELOCIDADE DE USO (KM/H)	VARIAÇÃO NA CAPACIDADE DE CARGA (%)
40	0
50	- 9
60	- 18
65	- 27

### TRANSPORTE (CAMINHÕES RÍGIDOS, CAMINHÕES, ETC.), CAMINHÕES BASCULANTES ARTICULADOS, SCRAPERS

**Padrão** 

Cargas/pressões da tabela construídas a partir do ponto de referência Serviço de Transporte Off-Road. Esta é a tabela que é usada quando se determinou a carga por eixo (por pesagem ou a partir dos dados do fabricante).

### GUINDASTES E MÁQUINAS ESPECIALIZADAS SEMELHANTES

Padrão

Esta é a tabela Carga/Velocidade/Pressão, que é usada para ajustar a pressão na carga desejada, com base nas taxas máximas de uso dos pneus montados nos veículos (todo terreno, guindastes móveis, veículos de intervenção, ...).

Existem duas gamas de pneus. Velocidade de referência 70 km/h símbolo de velocidade E ou velocidade de referência 80 km/h símbolo de velocidade F.

### USO EM DESERTOS E CONDIÇÕES SIMILARES

Dependendo do veículo ser montado como simples ou duplo, a tabela de carga correspondente será adotada.

#### 1-Estrada em Simples/Estrada em Geminada:

Essas pressões devem ser aplicadas quando o veículo circula em boas estradas. (Isto significa asfalto ou superfícies compactadas.) Para essas condições, as pressões foram calculadas para uma velocidade máxima de 80 km/h (50 mph) ou 65 km/h (40 mph), dependendo do tamanho do pneu considerado.

#### 2-Estrada em Simples/Estrada em Geminada:

Essas pressões são recomendadas para dirigir em estradas em más condições, com costelas (ondulada) e superfícies de cascalho ou deserto.

Para estas condições, as pressões foram calculadas

- → para uma velocidade máxima de 65 km/h (40 mph) se a velocidade na estrada for 80 km/h (50 mph)
- → ou uma velocidade máxima de 50 km/h (30 mph) se a velocidade na estrada for 65 km/h (40 mph)

### 3-Areia em Simples/Areia em Geminado:

Estas pressões são usadas para permitir que o veículo atravesse sem dificuldade as áreas difíceis onde o problema de adesão ou depressão pode ser importante. Para evitar o esgotamento prematuro do desempenho quilométrico, a velocidade deve ser limitada

- → a 20 km/h (12,5 mph) se a velocidade na estrada for de 80 km/h (50 mph)
- → a 15 km/h (9,3 mph) se a velocidade na estrada for de 65 km/h (40 mph)

Após o uso em areia, a pressão deve ser reajustada para as condições subsequentes de uso (estrada ou pista).



#### AROS APROVADOS PARA PNEUS MICHELIN EARTHMOVER

Verifique se o suporte do aro é pelo menos o peso transportado pelo pneu.

	PROJETO	<b>F</b> MM	H (13)		D (14)		TAMANHOS DE	VED	AÇÃ	•		
TIPOS DE ARO	DO ARO.	MM POLEGA- DAS	MM POLEGA- DAS		M GADAS	ARO R/A(++)	PNEU		TL	TT		
AROS DE BASE PLANA	15 - <b>6.00 S</b>	152,4 6,0	33,3 1,3	387.0	381.0	А	7.50 R 15	Nenhum				
<u> </u>	20 - <b>7.33 V</b>	186,2	44			Α	9.00 R 20 X MINE D2		NA	2		
F	20 7.33 4	7,3	1,7			Α	E 20 (13/80 R 20) Pil XLC		NA	2		
草	20 - <b>8.00 V</b>	203,2 8,0	44 <b>1,7</b>			Α	E 20 (13/80 R 20) Pil XLC		NA	2		
\×	20 - <b>8.50 V</b>	215,9	44			Α	12.00 R 20 X MINE D2		NA	2		
Aro diàmetro	20 0.00	8,5	1,7	1 511.2		Α	E 20 (13/80 R 20) Pil XLC	Tyran	NA	2		
diân diân	20 - <b>9.00 V</b>	228,6 9,0	44 <b>1,7</b>			A	12.00 R 20 X MINE D2	(Å 20)	NA	2		
		254	44	<u> </u> 	508,0	Α	E 20 (13/80 R 20) Pil XLC		NA	2		
	20 - <b>10.00 V</b>	10,0	1,7		511.0		E 20 P (13/80 R 20)		NA	2		
	20 - <b>10.00 W</b>	254 10,0	51 <b>2,0</b>				-	R A	16.00 R 20		2	2
		286	51				14.00 R 20 X MINE D2		2	2		
	20 - <b>11.25</b>	11,3	2,0	511,0			16.00 R 20	Nenhum	2	2		
	21 - <b>18.00</b>	457,2 18,0	38 <b>1,5</b>	311,0		R	24 R 21	(OR 6.8- 21)				
	24 - <b>7.33 V</b>	186,2	44			Α	12.00 R 24 ***	Nenhum				
	24 7.33 \$	7,3	1,7			Α	12.00 R 24 X MINE D2	G25	2	2		
	24 - <b>8.00 V</b>	203,2	44			A	12.00 R 24 ***	Nenhum				
		8,0	1,7		42.0	Α	12.00 R 24 X MINE D2	G25	2	2		
	24 - <b>8.50 V</b>	216	44	640.0		9 600 6	A	12.00 R 24 ***	Nenhum			
			612,8	609,6	A	12.00 R 24 X MINE D2	G25	2	2			
	24 - <b>9.00 V</b>	24 - <b>9.00 V</b> 228,6 44 <b>1,7</b>				A	14.00 R 24 ***	Nenhum				
		3,0	1,7	-		A	15.00 R 24 Pil 14.00 R 24 ***	Nenhum Nenhum	2	2		
	24 - <b>10.00 W</b>	254	51			A	15.00 R 24 Pil	Nenhum	2	2		
	24 10.00 11	10,0	2,0			A	385/95 R 24	Nenhum	2	2		
AROS DROP CENTER DE CONE 15° (DC - DROP CENTER)	20.5 x <b>16.00</b>	406,5 16,0	12,7 <b>0,5</b>	E2	0,7	R	525/65 R 20.5					
Aro diametro	20.5 x <b>18.00</b>	457 18,0	12,7 <b>0,5</b>	32	0,7	R	24 R 20.5					
AROS DROP CENTER	24 x <b>9.00/1.5</b>	228 9,0	38 <b>1,5</b>	61	4,4	Α	14.00 R 24 * TG	Nenhum				
(DC - DROP CENTER)	25 x <b>12.00/1.3</b>	305 12,0	33 <b>1,3</b>	_		A	15.5 R 25 * L2 - L3					
F A	25 x <b>13.00/1.4</b>	330 13,0	36 <b>1,4</b>			A A	15.5 R 25 * L2 - L3 17.5 R 25 * L2 - L3					
н	25 x <b>14.00/1.3</b>	355 14,0	33 <b>1,3</b>	63	5,0	Α	17.5 R 25 * L2 - L3					
aro diâmetro	25 x <b>14.00/1.5</b>	355 14,0	38 <b>1,5</b>			А	17.5 R 25 * L2 - L3					
	635 x 280 CR	280 11,0	43 <b>1,7</b>			А	445/95 R 25 X CRANE +					
AROS SEMI-DROP CENTER DE CONE 5°	24 - <b>8.00 TG SDC</b>	203 8,0	35,5 <b>1,4</b>				13.00 R 24 * TG					
(SDC - SEMI-DROP			-,	61	4,4	R	14.00 R 24 * TG	<b>Heupo</b> (OR 2-25)				
	24 - <b>10.00 VA SDC</b> 254 43 10,0 <b>1,7</b>				A R	14.00 R 24 * TG 16.00 R 24 * TG	,					

<sup>\*\*</sup> R = Recomendado - A = Permitido

Vide observação página 139 sobre montagem de pneu TG.



#### AROS APROVADOS PARA PNEUS MICHELIN EARTHMOVER

Verifique se o suporte do aro é pelo menos o peso transportado pelo pneu.

	PROJETO	<b>F</b> MM	H (13)	D	(14)	ARO	TAMANHOS DE	VED	AÇÃO	9
TIPOS DE ARO	DO ARO.	POLEGA- DAS	H (13) MM POLEGA- DAS		IM GADAS	R/A(**)	PNEU		TL	тт
AROS DE ASSENTO DE TALÃO CÔNICO 5º	15 - <b>B 6.5</b>	165,1 6,5	38,1 <b>1,5</b>	385.8	385.8	A A	7.50 R 15 8.25 R 15	Nenhum		
TALAO CONICO 3º	15 - <b>10.50</b>	267 10,5	38 <b>1,5</b>			R A	14.5 R 15 350/65 R 15	Neilliulli		
;==	20 - <b>B 6.5</b>	165,1 6,5	38,1 <b>1,5</b>			А	9.00 R 20			
0	20 - <b>B 7.0</b>	177,8 7,0	38,1 <b>1,5</b>			А	9.00 R 20 X MINE D2		NA	2
	20 - <b>B 7.5</b>	190,5	43,2	512,8	512,8	А	9.00 R 20 X MINE D2	Tyran (A 20)	NA	2
(Assento do talão removível, dividido)		7,5	1,7	312,0	312,0	Α	E-20 (13/80 R 20) Pil XLC	(Å 20)	NA	2
	20 - <b>B 8.0</b>	203,2 8,0	43,2 <b>1,7</b>			A	E-20 (13/80 R 20) Pil XLC		NA	2
	20 - <b>B 8.5</b>	216 8,5	45,7 <b>1,8</b>			A	12.00 R 20 E-20 (13/80 R 20) Pil XLC		NA	2
AROS DE ASSENTO DE	15 - <b>5,5</b>	139,7 5,5	30,5 <b>1,2</b>			А	7.50 R 15			
TALÃO CÔNICO 5º (ARO AVANÇADO)	15 - <b>6,0</b>	152,4 6,0	33 <b>1,3</b>			R A	7.50 R 15 8.25 R 15			
	15 - <b>6,5</b>	165,1 6,5	35,6 1,4	387.4	387.0	A R	7.50 R 15 8.25 R 15			
	15 - <b>7,0</b>	177,8 7,0	38 <b>1,5</b>			A A	10.00 R 15 8.25 R 15			
	15 - <b>7,5</b>	190,5 7,5	40,6 <b>1,6</b>	-		R	10.00 R 15	Nenhum		
(Assento do talão removível, dividido)	15 - 11,0	279,4 11	38 1,5			А	14.5 R 15			<del></del>
	15 - <b>11.00 BD</b>	279,4 11	36 <b>1,4</b>			А	14.5 R 15			
		292.1	38			Α	14.5 R 15			
	15 - <b>11.50</b>	292,1 11,5	38 <b>1,5</b>			R R	350/65 R 15 400/80 R 15			
	20 - <b>6,5</b>	165,1 6,5	35,6 <b>1,4</b>			А	9.00 R 20 X MINE D2		NA	2
	20 - <b>7,0</b>	177,8 7,0	38 <b>1,5</b>			R	9.00 R 20 X MINE D2		NA	2
	20 - <b>7.0</b> T	177,8 7,0	38,1 <b>1,5</b>			А	9.00 R 20 X MINE D2		NA	2
	20 - <b>7,5</b>	190,5 7,5	40,6 <b>1,6</b>			A	9.00 R 20 X MINE D2		NA	2
		203,2	43,2	]		A	E 20 P (13/80 R 20) 12.00 R 20 X MINE D2		NA	2
	20 - <b>8,0</b>	8,0	1,7			А	E 20 (13/80 R 20) Pil XLC	Turan	NA	2
	20 - <b>8.0 V</b>	203,0 8,0	44,4 <b>1,7</b>	514,4	514,0	Α	E 20 (13/80 R 20)Pil XLC	<b>Tyran</b> (A 20)	NA	2
	20 - <b>8,5</b>	215,9	45,7			R	12.00 R 20 X MINE D2		NA	2
	<u> </u>	8,5	1,8			A	E 20 (13/80 R 20) Pil XLC 12.00 R 20 X MINE D2		NA	2
	20 - <b>8.5 V</b>	216 8,5	44,4 <b>1,7</b>			A	E 20 (13/80 R 20) Pil XLC		NA NA	2
		228,6	48,3	1		A	12.00 R 20 X MINE D2		NA	2
	20 - <b>9,0</b>	9,0	1,9	1		R	E 20 (13/80 R 20) Pil XLC		NA	2
		254	50,8	1		Α	E 20 (13/80 R 20) Pil XLC		NA	2
	20 - <b>10,0</b>	10,0	2,0	1		R	14.00 R 20 X MINE D2		NA	0
						Α	12.00 R 24 X MINE D2	G25	2	2
	24 - 7 <b>,5</b>	190.5 7,5	40,5 1,6			Α	12.00 R 24 XSM D2	G25	2	2
		1,5	1,0			Α	12.00 R 24 XKA***	G25	2	2
	24 00	203,2	43,2	1		Α	12.00 R 24 ***	Nenhum		
	24 - <b>8,0</b>	8,0	8,0 1,7			Α	12.00 R 24 X MINE D2	G25	NA	2
	24 - 8,5	215,9 8,5	45,7 1,8	616,0	615,6	R	12.00 R 24 *** 12.00 R 24 X MINE D2	G25	NA	2
	228.6 48.3				A	14.00 R 24 Non TG	G25	NA	0	
	24 - 9,0	9,0	1,9	-		A	15.00 R 24 Pil	G25	NA	0
	24 - <b>9,0</b> g	9,0	1,3	-		R	14.00 R 24 non TG	UZJ	NA	0
	24 - 10,0	254	50,8			R	15.00 R 24 Pil	G25	NA	0
** R = Recomendado - A = Permitido	24 10,0	10,0	2,0			R	385/95 R 24	323	NA	0
** R = Recomendado - A = Permitido			, -			l u	303/33 N 24		IVA	

#### AROS APROVADOS PARA PNEUS MICHELIN EARTHMOVER

Verifique se o suporte do aro é pelo menos o peso transportado pelo pneu.

remique se o suporte do	PROJETO  F MM MM MM ARO  TAMANHOS DE					TAMANHOS DE	E VEDAÇÃO					
TIPOS DE ARO	DO ARO	MM POLEGA- DAS	H (13) MM POLEGA- DAS	MM POLEGADAS	ARO R/A(**)	PNEU		TL	TT			
AROS DE ASSENTO DE TALÃO CÔNICO 5º	24 - <b>11.25/1.3</b>	286 11,3	33 <b>1,3</b>	616,0	А	385/95 R 24 X CRANE	G25	NA	0			
(3 PEÇAS)	25 - <b>10.00/1.5</b>	254 10,0	38 <b>1,5</b>		R A	14.00 R 25 385/95 R 25	Heupo					
z	25 - <b>11.25/1.3</b>	286 11,3	33 <b>1,3</b>		A A	14.00 R 25 385/95 R 25	(OR 2-25)					
Aro diametro	25 - <b>11.25/2.0 IN</b> <sup>(*)</sup>	284 11,2	51 <b>2,0</b>		A R A	14.00 R 25 16.00 R 25 445/95 R 2	Sulla (OR 3-25)					
	25 - <b>12.00/1.3</b>	305 12,0	33 <b>1,3</b>		R R	15.5 R 25 385/95 R 25	<b>Heupo</b> (OR 2-25)					
	25 - <b>13.00/2.5 IN</b> (*)	330 13,0	63,5 <b>2,5</b>		R R	18.00 R 25 505/85 R 25	<b>Sulla</b> (OR 3-25)					
	25 - 14.00/1.3	356 14,0	33 <b>1,3</b>		R	445/80 R 25	<b>Heupo</b> (OR 2-25)					
	25 - 14.00/1.5	355 14,0	38 1,5		R A	17.5 R 25 445/80 R 25						
	25 - <b>15.00/3.0 IN</b> (*)	381 15,0	76 3,0		R	21.00 R 25	<b>Sulla</b> (OR 3-25)					
	25 - <b>17.00/1.7</b>	432 17,0	43 1,7	635,0	R R	20.5 R 25 * 550/65 R 25	Heupo (OR 2-25)					
					A R	600/65R25 XLD 65 20.5 R 25	(011 2 23)					
	25 - <b>17.00/2.0 IF</b> (*)	432 17,0	51 2,0		A	525/80 R 25	_					
	25 - <b>19.50/2.5 IF</b> (*)	17,0	2,0		A	525/80 R 25 550/65 R 25 600/65R25 XLD 65 23.5 R 25 600/65 R 25	_					
								R	23.5 R 25			
		495 19,5	63,5 <b>2,5</b>		R	600/65 R 25 650/65 R 25 660/65 R 25	<b>Sulla</b> (OR 3-25)					
		550	7.6		R	26.5 R 25						
	25 - <b>22.00/3.0 IF</b> (*)	559 22,0	76 <b>3,0</b>		R	650/65 R 25 660/65 R 25 750/65 R 25						
	25 - <b>25.00/3.5 IF</b> <sup>(*)</sup>	635	89		R	29.5 R 25						
4000 00 5 05040		25,0	3,5		R	850/65 R 25						
AROS CR 3 PEÇAS PARA GUINDASTES	25 - <b>9.50/1.7 CR</b>	241 9,5	43 1,7		А	14.00 R 25						
F		9,5	1,7		Α	385/95 R 25						
	25 - <b>11.00/1.7 CR</b>	279	43		Α	16.00 R 25						
aro diâmetro		11,0	1,7		Α	445/95 R 25	Sulla					
0.0	25 - <b>14.00/1.7 CR</b>	355 14,0	43 1,7		А	17.5 R 25	(OR 3-25)					
	25 14.00/1.7 CK	14,0	1,7		А	445/80 R 25						
	25 - <b>17.00/1.7 CR</b> 432 43 1,7	635	Α	20.5 R 25								
			А	525/80 R 25								
AROS DE ASSENTO DE TALÃO CÔNICO 5º	25 - <b>10.00/2.0</b> 254 10,0		51 2,0		Α	505/85 R 25						
(5 PEÇAS)					А	14.00 R 25						
E	25 - <b>11.25/2.0 IN</b> (*)	284 11,2	51 2,0		R	16.00 R 25	<b>Sulla</b> (OR 3-25)					
ametro /	11,	11,2 2,0	2,0		Α	445/95 R 25	(UR 3-25)					
	25 - <b>13.00/2.0 IN</b> <sup>(*)</sup>	330 13,0	51 2,0		А	16.00 R 25	1					

<sup>\*\*</sup> R = Recomendado - A = Permitido



<sup>(\*)</sup> As novas rodas têm marcação adicional IN:

Os flanges IF apresentam uma Flange Integrada. São aros de 3 peças adequados para pneus radiais.

Os aros IN apresentam uma largura de flange maior e estão disponíveis em tipos de 3 ou 5 peças.

#### AROS APROVADOS PARA PNEUS MICHELIN EARTHMOVER

Verifique se o suporte do aro é pelo menos o peso transportado pelo pneu

Verifique se o suporte do a	ro é pelo menos	o peso	transpo	ortado pelo	pneu.			
TIPOS DE ARO	PROJETO DO ARO	F MM POLEGA- DAS	H (13) MM POLEGA- DAS	<b>D (14)</b> MM POLEGADAS	ARO R/A(++)	TAMANHOS DE PNEU	VED	AÇÃO TL TT
4000 05 4605000 05 544 20		330	63,5		R	18.00 R 25		
AROS DE ASSENTO DE TALÃO CÔNICO 5º (5 PEÇAS)	25 - <b>13.00/2.5 IN</b> <sup>(*)</sup>	13,0	2,5		R	505/85 R 25		
F		381	63,5		А	18.00 R 25		
2	25 - <b>15.00/2.5 IN</b> <sup>(*)</sup>	15,0	2,5		А	505/85 R 25		
aro dlamet	25 - <b>15.00/3.0 IN</b> <sup>(*)</sup>	381 15,0	76 3,0		R	21.00 R 25		
		. 575	5/5		R	20.5 R 25		
	25 47 00/2 0	432	51		А	525/80 R 25		
	25 - <b>17.00/2.0</b>	17,0	2,0		R	550/65 R 25		
					А	600/65R25 XLD 65		
	25 - 17.00/3.0	432 17,0	76 3,0		А	21.00 R 25		
	25 - <b>19.50/2.0</b>	495 19,5	51 2,0		А	25/26 R 25		
					R	23.5 R 25		
		495	63,5	635	R	600/65 R 25	<b>Sulla</b> (OR 3-25)	
	25 - <b>19.50/2.5</b>	19,5	2,5		R	650/65 R 25 660/65 R 25	(01( 3 23)	
					R	660/65 R 25		
	25 - <b>20.00/2.0</b> 508 20,0		51 2,0		А	25/26 R 25		
		,-			R	26.5 R 25		
		559	76		R	650/65 R 25		
	25 - <b>22.00/3.0</b>	22,0	3,0		R	660/65 R 25 750/65 R 25		
					А	750/65 R 25		
	25 - <b>24.00/3.0</b>	610 24,0	76 3,0		R	750/65 R 25		
	25 - <b>25.00/3.0</b>	635 25,0	76 3,0		R	750/65 R 25		
	25 25 24 2	635	89		R	29.5 R 25		
	25 - <b>25.00/3.5</b>	25,0	3,5		R	850/65 R 25		
	25 - <b>27.00/3.5</b>	687 27,0	89 3,5		А	850/65 R 25		
	20. 20.00/2.0	559	76		R	26.5 R 29		
	29 - <b>22.00/3.0</b>	22,0	3,0		А	30/65 R 29		
	20 24 00/2 0	610	76		R	30/65 R 29		
	29 - <b>24.00/3.0</b>	24,0	3,0		А	26.5 R 29		
	20 24 00/2 5	610	89	727	А	29.5 R 29	Sulky	
	29 - <b>24.00/3.5</b>	24,0	3,5	737	А	800/65 R 29	(OR 3-29)	
	29 - <b>25.00/3.5</b>	635 25,0	89 3,5		R	29.5 R 29		
	29 - 27.00/3.0	687	76		R	800/65 R 29		
		27,0	3,0		R	875/65 R 29		
	29 - <b>27.00/3.5</b>	686 27,0	89 3,5		R	33.25 R 29		
** R = Recomendado - A = Permitido								



<sup>\*\*</sup> R = Recomendado - A = Permitido (\*) As novas rodas têm marcação adicional **IN**:

Os flanges IF apresentam uma Flange Integrada. São aros de 3 peças adequados para pneus radiais.

Os aros IN apresentam uma largura de flange maior e estão disponíveis em tipos de 3 ou 5 peças.

### AROS APROVADOS PARA PNEUS MICHELIN EARTHMOVER

Verifique se o suporte do aro é pelo menos o peso transportado pelo pneu.

TIPOS DE ARO	PROJETO	<b>F</b> MM	<b>H (13)</b> MM	<b>D</b> (14)	AŖO	TAMANHOS DE	VED	AÇÃO	þ
TIPOS DE ARO	DO ARO	POLEGA- DAS	MM POLEGA- DAS	MM POLEGADAS	R/A(**)	PNEU		TL	TT
AROS DE ASSENTO DE TALÃO CÔNICO 5º	33 - <b>13.00/2.5 IN</b> (*)	330 13,0	63,5 2,5			18.00 R 33			
(5 PEÇAS)	33 - <b>15.00/3.0 IN</b> (*)	381,0 15	76,2 3,0		R	21.00 R 33			
*	33 - 28.00/4.0	711 28,0	101,5 4,0	838	А	33.5 R 33	<b>Strix</b> (OR 3-33)		
drametro	33 - <b>28.00/3.5</b>	711 28,0	89 3,5		Α	35/65 R 33			
e to	33 - <b>32.00/4.5</b>	813 32,0	114,5 4,5		R	37.5 R 33			
	35 - <b>15.00/3.0 IN</b> (*)	381 15,0	76 3,0		R	21.00 R 35			
	35 - <b>17.00/3.0</b>	432 17,0	76 3,0		А	21.00 R 35			
	35 - <b>17.00/3.5</b>	432 17,0	89 3,5		R	24.00 R 35	-		
	35 - <b>25.00/3.5</b>	635 25,0	89 3,5		R	29.5 R 35			
	25 27 00/2 5	686	89	889	R	33.25 R 35	<b>Stras</b> (OR 3-35)		
	35 - <b>27.00/3.5</b>	27,0	3,5		А	29.5 R 35	(01(3/33)		
	35 - <b>29.00/3.5</b>	737	89		A 33.25 R 3	33.25 R 35			
		29,0	3,5		А	37.25 R 35			
	35 - 31.00/4.0	787 31,0	101,5 4,0		R	37.25 R 35			İ
					R	37.5 R 39			
	39 - <b>32.00/4.5</b>	813 32,0	114,5 4,5		R	40.5/75 R 39	Fuodi		
		32,0	1,5	991	А	45/65 R 39	(OR 3-39)		
	39 - 36.00/4.5	914 36,0	114,5 4,5		R	45/65 R 39			L
	45 36 00/4 5	914	114,5	44.43	R	45/65 R 39	Ref. 1580		
	45 - <b>36.00/4.5</b>	36,0	4,5	1143	R	45/65 R 45	(OR 3-45)		
	49 - <b>17.00/3.5</b>	432 17,0	89 3,5	1245	R	24.00 R 49	Heyco		
	49 - <b>19.50/4.0</b>	495 19,5	101,5 4,0	1245	R	27.00 R 49	(OR 3-49)		
	51 - 22.00/4.5	559	114,5 4,5		R	30.00 R 51			
	51 - 24 00/5 0		127 5,0	1295	R	33.00 R 51	<b>Ref. 1479</b> (OR 4-51)		
	51 - 26.00/5.0	660 26,0	127 5,0		R	36.00 R 51			

<sup>\*\*</sup> R = Recomendado - A = Permitido



<sup>(\*)</sup> As novas rodas têm marcação adicional  ${f IN}$ :

Os flanges IF apresentam uma Flange Integrada. São aros de 3 peças adequados para pneus radiais.

Os aros IN apresentam uma largura de flange maior e estão disponíveis em tipos de 3 ou 5 peças.

#### AROS APROVADOS PARA PNEUS MICHELIN EARTHMOVER

Verifique se o suporte do aro é pelo menos o peso transportado pelo pneu.

TIPOS DE ARO	PROJETO DO ARO.	<b>F</b> MM POLEGA- DAS	<b>H (13)</b> MM POLEGA- DAS	<b>D</b> (14) MM POLEGADAS	ARO R/A(···)	TAMANHOS DE PNEU	VEDAÇÃO   TL   TT	
AROS DE ASSENTO DE TALÃO CÔNICO 5º	57 - <b>27.00/6.0</b>	686 27,0	152 6,0		R	37.00 R 57		
(DE 6 A 8 PEÇAS)					R	40.00 R 57		
	57 - <b>29.00/6.0</b>	736 29,0	152 6,0		А	37.00 R 57		
					А	50/80 R 57 XDR250		
	57 - <b>32.00/5.0</b>	813 32,0	127 5,0		А	40.00 R 57		
			813 152 32,0 6,0			А	40.00 R 57	
	57 - 32.00/6.0	813 32,0		1448	R	50/80 R 57 XDR250	Ref. 1481 (OR 4-57)	
					Α	50/80 R 57 XDR		
	57 - 32.00/6.5	813 32,0	165 6,5		А	50/90 R 57		
	57 - 34.00/6.0	863 34,0	152 6,0			А	50/80 R 57 XDR	
	57 - 42.00/5.0	1067 42,0	127 5,0		A 55	55/80 R 57		
	57 - 44.00/5.0	1117 44,0	127 5,0		А	55/80 R 57		
	57 - 47.00/5.0	1194 47,0	127 5,0		А	60/80 R 57		
	63 - <b>36.00/5.0</b>	914 36,0	127 5,0		А	53/80 R 63		
	63 - <b>38.00/5.0</b>	965 38,0	127 5,0		А	53/80 R 63		
	62 44 00/5 0	1041	127	1600	Α	55/80 R 63	<b>Ref. 2053</b> (OR 4-63	
	63 - 41.00/5.0			А	56/80 R 63			
	63 - 44.00/5.0[6.0]	1117 44,0	127 5,0		А	59/80 R 63		

<sup>\*\*</sup> R = Recomendado - A = Permitido

### EXPLICAÇÃO DA CÂMARA E MARCAÇÕES DO PROTETOR

### EXPLICAÇÃO SOBRE AS MARCAÇÕES NA CÂMARA E PROTETOR

Exemplo 1: **24/25 V AM** exemplo 2: **25 YB AM** 

Os dois primeiros números indicam o diâmetro da sede do talão (aro) no qual a câmara pode ser montada.

(No primeiro exemplo, a câmara pode ser instalada em pneus de 24 e 25 polegadas. (No segundo exemplo, a câmara pode ser instalada em pneus de 25 polegadas).

A primeira letra corresponde à largura da seção da câmara (largura interna do pneu).

Isso varia de A a Z, com A sendo o menor e Z o maior (nos exemplos acima, V e Y indicam que as câmaras são projetadas para montagem em pneus de largura de seção relativamente grande).

Às vezes, uma segunda letra fornece informações adicionais (exemplo 2); B, E, F e H indicam larguras intermediárias.

A terceira e quarta letras são uma indicação do tipo de válvula.

AM indica que a câmara está equipada com uma base de válvula americana: R1946 (TRA SP4000) e uma haste de válvula R1837 (TRJ 650).

D indicaria que a válvula está deslocada. T indicaria uma câmara de trator equipada com uma válvula de ar-água, tipo TR 218A. Explicações sobre válvulas e bases de válvulas são fornecidas nas páginas subsequentes.

### EXPLICAÇÕES SOBRE AS MARCAÇÕES DO PROTETOR

Exemplo 1: 14-24/25

O primeiro número indica a largura total do protetor quando plano (inclui a altura das arestas), expressa em milímetros ou em polegadas.

No exemplo acima, a largura do protetor é de 14 polegadas.

O segundo número indica o diâmetro do aro, ou o diâmetro da sede do talão do pneu (aro) em polegadas, com o qual o protetor deve ser usado.

Neste exemplo, o protetor pode ser usado com pneus de 24 e 25 polegadas.

Letras adicionais podem ser usadas para fornecer informações suplementares.

Por exemplo, o significado de letras diferentes é o seguinte: L – as bordas são cônicas, B – o protetor tem uma saliência de reforço ao redor do orifício da válvula, S – o protetor é reforçado, D - orifício da válvula com deslocamento.

Exemplo 2: 20 x 8.50 E

O primeiro número indica o diâmetro do assento do pneu, expresso em polegadas, com o qual o protetor deve ser usado.

Neste exemplo, o protetor pode ser usado com pneus de 20 polegadas.

O segundo número indica a largura total do protetor (largura + altura), em polegadas.

Neste exemplo, a largura total do protetor é de 8,50 polegadas.



### SOLUÇÃO DE O-RINGS OU ANÉIS DE VEDAÇÃO

PARA MONTAGEM EM AROS MULTI-PEÇAS



DESCRIÇÃO D	DESCRIÇÃO DE O-RINGS OU VEDAÇÕES ANGULARES							
Ø ARO (POLEGADAS)	TIPO	DESCRIÇÃO	REF. MICHELIN	CAI	EMBALAGEM			
		16	R 1967	553026	30			
Para aros 16"	ANEL DE VEDAÇÃO	A-16 SPRAT	R 1014	553007	30			
		E-16	R 1786	553024	30			
Para aros 20"	ANEL DE VEDAÇÃO	A 20 TYRAN	R 1443	553004	30			
Fald diOS 20	ANEL DE VEDAÇÃO	20	R 2050	553053	30			
Para aros 24"	ANEL DE VEDAÇÃO	B 24/25	R 1528	553021	10			
Para pneus 12.00 R 24 XMINE D2	ANEL DE VEDAÇÃO	G 25 ICERU	R 1237	553012	30			
Para aros 20" em 3 peças	O-RING	OR 6.6 - 20	R 1681	553215	20			
Para aros 21"	O-RING	OR 6.8 - 21	R 1506	553213	20			
Para aros 22.5"	O-RING	OR 22.5	R 2051	553054	10			
Para aros 25"em 3 peças não IF ou para aros 24" 10.00 VA	O-RING	OR 2-25 HEUPO	R 1438	553201	20			
Para aros 25" em 3 peças IF ou em 3 peças CR para guindastes ou em 5 peças ou para aros 24" 10.00 WA	O-RING	OR 3-25 SULLA	R 1437	553200	20			
Para aros 29"	O-RING	OR 3-29 SULKY	R 1439	553202	20			
Para aros 32"	O-RING	OR 2-32	R 2052	553055	20			
Para aros 33"	O-RING	OR 3-33 STRIX	R 1440	553203	20			
Para aros 35"	O-RING	OR 3-35 STRAS	R 1441	553204	20			
Para aros 39"	O-RING	OR 3-39 FUODI	R 1069	553206	20			
Para aros 45"	O-RING	OR 3-45	R 1580	553214	20			
Para aros 49"	O-RING	OR 3-49 HEYCO	R 1442	553205	10			
Para aros 51"	O-RING	OR 4-51	R 1479	553210	10			
Para aros 57"	O-RING	OR 4-57	R 1481	553211	10			
Para aros 63"	O-RING	OR 4-63	R 2053	553056	10			

### DESCRIÇÃO DA VEDAÇÃO



#### **O-RING**

Explicação da designação do anel de vedação O primeiro número é o diâmetro da seção do selo: OR: Abreviação do O-Ring

- número imperial: valor expresso em 1/8 de polegada (3 = 3/8)
- número decimal: valor expresso em mm (6.6 = 6,6 mm) O segundo número é o diâmetro nominal da sede do talão, expresso em polegadas.



#### **CORNER SEAL**

Explicação da designação do anel de vedação. A letra indica o perfil do selo. O número é o diâmetro nominal do aro, em

Observação: DEVE SER obtida da Michelin a aprovação para o uso de selos de vedação.



Nunca reutilize o-rings, vedações de válvulas ou as próprias válvulas!



### VÁLVULAS E ACESSÓRIOS ASSOCIADOS PARA PNEUS EARTHMOVER MICHELIN

Em todos os casos, a tampa da válvula é essencial porque ajuda a manter a limpeza do mecanismo e garante a estanqueidade da válvula.

### VÁLVULA RETA TIPO CÂMARA DE CARRO



MARCAÇÕES DE VÁLVULA

A válvula é circular e é marcada de acordo com os padrões ETRTO,
começando na parte superior da válvula e na seguinte ordem:
-NOME (ou marca comercial) do fabricante da válvula e seu número de referência.

- Número de referência ETRTO

Michelin código	ETRTO código	Válvulas código	Furo da válvula ø em mm
611	V2-01-2	TR 15	16
746	V2-01-1	TR 13	11.5

### MONTAGEM DE UMA VÁLVULA UNIVERSAL EM UMA CÂMARA MICHELIN® COM UMA BASE DE VÁLVULA



- 1 Posicione o anel de vedação sobre a válvula. O anel de vedação deve estar limpo e seco.
- Aperte manualmente a válvula so até ela tocar no anel de vedação.
- 3 Aperte a válvula por mais duas voltas.
- 4- Para orientar a válvula na posição desejada, aperte mais.



#### IMPORTANTE: Nunca desaparafuse a válvula até a posição desejada.

Observação: Não exceda as diretrizes de aperto dadas acima. Não se esqueça de recolocar a tampa da válvula para evitar a entrada de sujeira e garantir a estanqueidade ao ar.

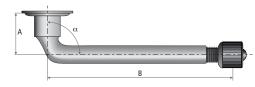
### CAMINHÃO PEQUENO, VÁLVULA RETA UNIVERSAL

Montado nas câmaras MICHELIN® para equipamentos ocasionais do Tipo Câmara em aros drop center de 5° e 15° sem conicidade U.



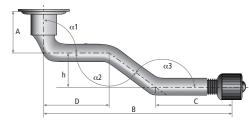
Michelin	ETRTO	Furo da válvula	Α			
código	código	ø em mm	mm	polegadas		
1964	/	9,7	40	1,57		

### VÁLVULA UNIVERSAL DE DOBRA ÚNICA TIPO CAMINHÃO



Michelin	ETRTO	1	A		В	α°	
código	código	mm	pouces	mm	polega- das		
570	V3-02-2	22,5	0,89	43	1,69	120	
576	V3-02-3	33	1,30	44,5	1,75	95	
577	V3-02-4	39,5	1,56	44,5	1,75	110	
752	V3-02-17	20,5	0,81	156,5	6,16	90	
1158	V3-02-14	20,5	0,81	138,5	5,45	94	

### VÁLVULA UNIVERSAL DE DOBRA TRIPLA TIPO CAMINHÃO

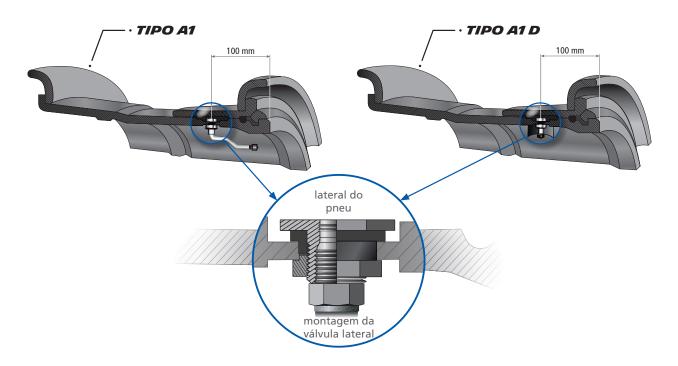


Michelin código	ETRTO código V3-06-5	α1°	α2°	α3°	
582	V3-06-5	90	139	139	

	Α		В		(	2	D		
-	mm	polega- das	mm	polega- das	mm	polega- das	mm	polega- das	
	20,5	0,81	131	5,16	49	1,93	62,5	2,46	

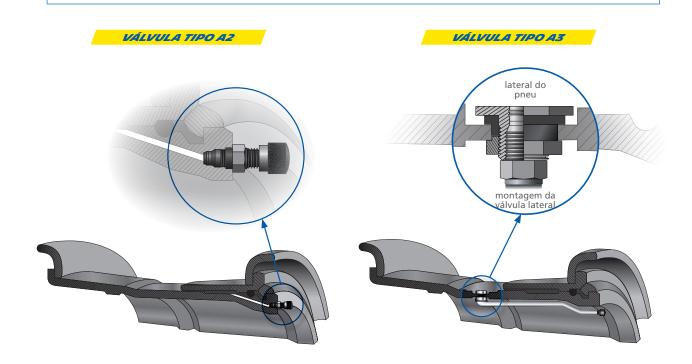
### TIPOS DE VÁLVULAS EARTHMOVER SEM CÂMARA

#### VÁLVULA TIPO A1



### **COMBINAÇÃO VÁLVULAS TIPO A4**

Composto por duas válvulas TIPO A1 ambas ajustadas a 100 mm da borda do aro, para permitir o abastecimento de água.



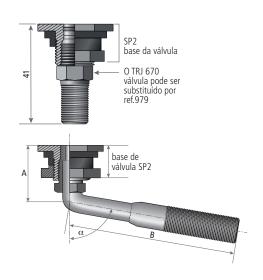
### VÁLVULAS SEM CÂMARA DE AR E ÁGUA, NORMA TRA AMERICANA



TRA	ETRTO	1	4	I	er 0		
código	designa- cão	mm	polegadas	mm	polegadas	α°	
TR 618 A	V5-01-1	47,5	1,87	-		-	
TR 621 A	V5-02-1	39	1,54	76	2,99	115°	
TR 622 A	V5-02-2	44,5	1,75	117	4,61	90°	
TR 623 A	V5-02-3	39	1,54	57	2,24	115°	

Válvulas para furo de 15,7 mm (0,6 polegadas) de diâmetro

### VÁLVULAS SEM CÂMARA EARTHMOVER (NORMA TRA AMERICANA)



Michelin	TRA	ETRTO	1	4	ı	В		
código	código	designa- ção	mm	polega- das	mm	polega- das	α°	
R 1837	TRJ 650	V5-04-1	27	1,08	79	3,12	100°	
	TRJ 651	V5-04-2	32	1,27	119	4,69	90°	
	TRJ 652		27	1,08	140	5,5	94°	
	TRJ 653		27	1,08	63	2,5	100°	
	TRJ 654		27	1,08	79	3,12	120°	
	TRJ 655		27	1,08	79	3,12	106°	
	TRJ 656		67	2,62	94	3,69	90°	
	TRJ 657		27	1,08	102	4	100°	
	TRJ 658		27	1,08	140	5,5	100°	
	TRJ 659		48	1,89	89	3,5	90°	
	TRJ 660		48	1,89	222	8,75	90°	
	TRJ 669		27	1,08	64	2,5	90°	
R 979	TRJ 670		41	1,63	-	-	-	

Válvulas usadas em uma base de válvula americana SP2 [furo de 20,5 mm (0,8 polegadas) de diâmetro] e também em câmaras AM.

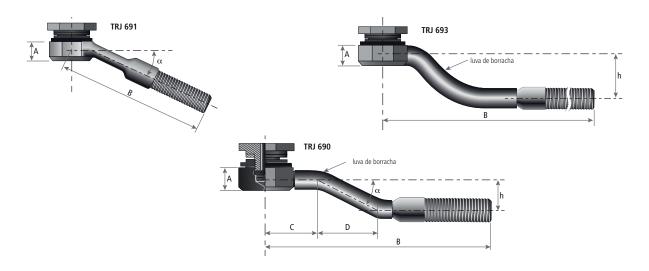
### VÁLVULAS RETAS, FURO GRANDE.



Usado com contorno de aro Tipo A2 ou com base SP2 (também pode substituir o TRJ 670).

### VÁLVULAS DE PEÇA ÚNICA (orifício da válvula de 20,5 mm)

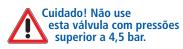
Cádina TDA		Α	В		С		D		Н		a°
Código TRA	mm	polegadas	mm	polegadas	mm	polegadas	mm	polegadas	mm	polegadas	u
TRJ 690	16	0,63	119	4,69	32	1,26	27	1,06	14	0,55	28
TRJ 691	16	0,63	84	3,31							18
TRI 693	16	0.63	127	5.00					25	0.98	



### VÁLVULAS RETAS DE BORRACHA, SEM CÂMARA DE AR E ÁGUA







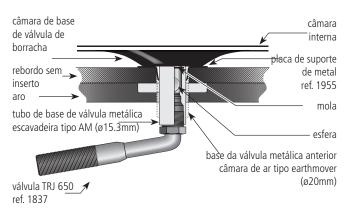
Válvulas para furo de 15,7 mm (0,6 polegadas) de diâmetro

### BASE DA VÁLVULA



#### BASE DE VÁLVULA TIPO AGRÍCOLA DE AR E ÁGUA

Permite que o pneu seja cheio de água. Válvula com suporte de núcleo 1139 e rosca plástica ref. 1225





ref. 1224 código TR 218A

### PNEUS EARTHMOVER MICHELIN PARA MÁQUINAS DE TRANSPORTE

### DETERMINANDO AS PRESSÕES DE ENCHIMENTO

- Determine a carga máxima em cada pneu pesando-a.

Essa é a única maneira de definir as pressões dos pneus com precisão para obter o desempenho ótimo.

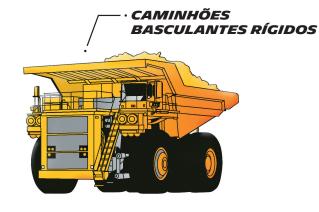
Se não for possível pesar a máquina, determine a carga máxima por pneu em cada eixo por cálculo ou usando os dados do fabricante da máquina.

Os seguintes dados precisam ser estabelecidos:

- O Peso Bruto do Veículo (peso total da máquina na condição carregada).
- O percentual de distribuição de carga por eixo.
  - Calcule a carga por eixo e determine o peso do pneu dividindo a carga do eixo pelo número de pneus por eixo.
  - **Use** as tabelas Cargas e Pressões de Pneus para TRANSPORTE no Data Book Earthmover MICHELIN®.

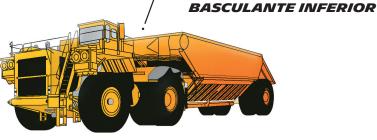
Este método se aplica aos seguintes pneus de máquina:

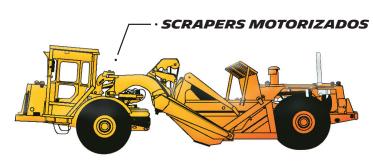
Caminhões Basculantes Rígidos Caminhões Basculantes Articulados Caminhão Basculante Inferior Scrapers motorizados Caminhão Basculante Local



CAMINHÃO







### PNEUS MICHELIN EARTHMOVER PARA GUINDASTES MÓVEIS, APLICAÇÕES ESPECIAIS, VEÍCULOS RÁPIDOS DE INTERVENÇÃO (CIVIL E MILITAR)

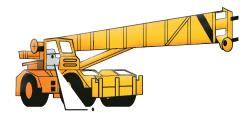
### DETERMINANDO AS PRESSÕES DE ENCHIMENTO

- Determine a carga máxima em cada pneu pesando-a
- Usando os dados do fabricante da máguina, ou
- Pesando-se cada eixo.
- Calcule a carga por pneu (no caso de um guindaste, divida o peso total pelo número de eixos e divida pelo número de pneus por eixo).
- **Use** as tabelas *Cargas e Pressões de Pneus* para GUINDASTES para determinar as pressões dos pneus.
- No caso de pneus em máquinas especiais, consulte seu representante Michelin®.
- Os pneus são fabricados com diferentes tipos de materiais que possuem as propriedades essenciais para o desempenho adequado do pneu. Essas propriedades podem mudar com o tempo. Essas alterações dependem de vários fatores, como condições de armazenamento, uso e, em particular, carga, velocidade, pressão dos pneus, manutenção, condições climáticas etc. a que o pneu é submetido ao longo de sua vida útil. Esses fatores afetam a vida útil de um pneu.

O projeto dos pneus Michelin visa proporcionar desempenho duradouro e garantir que a máquina permaneça operacional pelos períodos mais longos possíveis.

Se olharmos as condições de uso de guindastes móveis, vemos uma redução na distância média percorrida a cada ano. Como resultado, os pneus permanecem instalados nos guindastes por um longo período de tempo.

Consequentemente, a Michelin recomenda que a vida útil dos pneus de guindastes móveis seja limitada a no máximo 10 anos.







### PNEUS EARTHMOVER MICHELIN USADOS NO DESERTO E EM CONDIÇÕES SIMILARES

Estes pneus são usados em máquinas que são operadas em condições especiais, como areia, regiões desérticas, etc.

Dois limites de velocidade são aplicados aos pneus de acordo com o tipo de trabalho.

- Um limite para uso em areia e terreno duro.
- Um limite mais alto para uso na estrada, sem problemas específicos de aderência ou danos acidentais.

### PRESSÕES DE ENCHIMENTO

Para uma determinada carga, a pressão de enchimento depende das condições de rolamento

- Estrada
- Pista
- Areia

Consulte a tabela de carga/pressão correspondente ao tipo de acionamento selecionado.

Após o uso das pressões areia, elas devem ser ajustados à pressão correta para as condições de uso subsequentes (estrada ou pista).

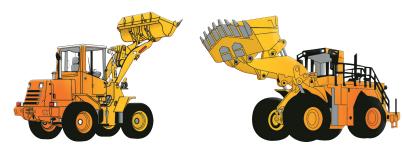


PNEUS EARTHMOVER MICHELIN PARA MÁQUINAS DE TRABALHO: PÁS-CARREGADEIRAS DE SUPERFÍCIE EM REMANUSEIO, PRODUÇÃO, EXTRAÇÃO E COBERTURA

### PRESSÕES DE BASE

As pressões de base designam a pressão necessária para a carga transportada.

Existem duas maneiras de determinar as pressões básicas de uma pá carregadeira



#### PESANDO OS EIXOS DA MÁQUINA

- **Determine** a carga máxima em cada pneu pesando-a.
- Use as tabelas Cargas e Pressões de Pneus para PÁS-CARREGADEIRAS do Data Book Técnico MICHELIN®.
   Frente Carregada: para o eixo dianteiro carregado (caçamba cheia)
   Traseira Descarregada: para o eixo traseiro sem carga (caçamba vazia)

#### ATRAVÉS DE CÁLCULO, USANDO-SE OS DADOS DO FABRICANTE DA MÁQUINA

- Determine a carga máxima em cada pneu a partir dos dados de carga do eixo (caçamba vazia/cheia) do fabricante.
- Use as tabelas Cargas e Pressões de Pneus para PÁS-CARREGADEIRAS do Data Book Técnico MICHELIN®.
   Frente Carregada: para o eixo dianteiro carregado (caçamba cheia)
   Traseira Descarregada: para o eixo traseiro sem carga (caçamba vazia)

### AJUSTES DA PRESSÃO BASE

Para melhorar a estabilidade, são possíveis os seguintes ajustes:

Eixo dianteiro: Para uma determinada carga, é possível aumentar a pressão dos pneus em 1 bar em comparação com a pressão determinada pelos métodos apresentados acima.

No eixo traseiro, recomenda-se usar uma pressão de 70% do valor recomendado para o eixo dianteiro.

Esses ajustes devem ser feitos dentro dos limites mostrados na página 152.

### **Importante**

Durante viagens longas (entrega, transferência de um local para outro), são necessárias precauções especiais. Para mais informações, consulte o seu representante Michelin.

### PNEUS MICHELIN EARTHMOVER EM APLICAÇÃO DE MANUSEIO DE BLOCOS

O uso do bloco de manuseio é muito específico, tanto as recomendações quanto as condições de uso listadas abaixo devem ser sempre respeitadas:

- Sempre montar o pneu em rodas de serviço pesado / flanges reforçadas
- Sempre inflar o pneu a 9 bar (130 psi) de pressão a frio
- Inspecione semanalmente o pneu através de pessoal qualificado:
  - Verifique a pressão
  - Inspeção visual da zona do talão Se for detectada qualquer deformação, é obrigatório remover o pneu imediatamente.
- Uso de correntes é autorizado
- Retirar o pneu após usá-lo até um máximo de 4 anos dentro desta aplicação

Descrição	CAI/MSPN	Carga por pneu kg (lbs)	Pressão (bar) (PSI)	Dist./hora máx.	% de uso
XTXL E4***		≤ 32500 (71500)	9 (130)	10 km - 6,2 mi	-
L4**** 229A2	845075 46729	≤ 45000 (99000)	99000) 9 (130) 4 km - 2,4 mi		-
35/65R33 Sem Câmara		≤ 80000 (176000)	9 (130)	estacionário	Máx. 10%
		≤ 25750 (56500)	9 (130)	12 km - 7,4 mi	-
XTXL E4 **** L4 *** 221A2 29.5 R 25 Sem Câmara	427926 40734	≤ 35000 (77000)	9 (130)	4 km - 2,4 mi	-
		≤ 63000 (138500)	9 (130)	estacionário	Máx. 10%

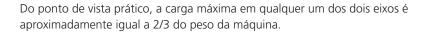


### PNEUS EARTHMOVER MICHELIN PARA MÁQUINAS DE TRABALHO: TRATORES DE TERRAPLANAGEM

### COMO CALCULAR AS PRESSÕES DE ENCHIMENTO

Dependendo do tipo de trabalho, os pneus de um trator de terraplanagem estão sujeitos a diferentes tipos de carga.

- A carga no Eixo Dianteiro é máxima ao carregar (empurrar) um scraper.
- A carga no Eixo Traseiro é máxima ao terraplanar ou ao empilhar.



- **Use este método** para determinar a carga sobre cada pneu.
- Useas tabelas Cargas e Pressões de Pneus para PÁS-CARREGADEIRAS para a Traseira Descarregada.

### PNEUS EARTHMOVER MICHELIN PARA MÁQUINAS DE TRABALHO: MOTONIVELADORAS

### COMO CALCULAR AS PRESSÕES DE ENCHIMENTO

Como regra geral, a recomendação de pressão mínima de enchimento nunca deve ser inferior a 2 bar (29 psi)

- **Pese a máquina** para descobrir a carga em cada eixo ou use as
- cargas fornecidas pelo fabricante da máquina.
- Use as tabelas Cargas e Pressões de Pneus para MOTONIVELADORAS



Para trabalhos especiais (exemplo: aterros inclinados), a pressão de enchimento nunca deve ser inferior a 2,5 bar (36 psi).



#### PNEUS EARTHMOVER MICHELIN PARA COMPACTADORES

### PNEUS XLC

O pneu e a pressão de trabalho dependem do material a ser compactado, do tipo de trabalho a ser realizado e da velocidade de operação.

Consulte as informações e diretrizes de operação fornecidas pelo fabricante da máquina e use as tabelas *Cargas e Pressões de Pneus* para COMPACTORES do data book técnico earthmover.





# PNEUS MICHELIN EARTHMOVER PARA MAQUINARIA DE CONSTRUÇÃO DE ESTRADAS (APLAINADORAS, MISTURADORES ESTABILIZADORES, PAVIMENTADORAS)







Não há pneus feitos especificamente para este tipo de máquina.

Os pneus devem ser escolhidos de acordo com suas capacidades de velocidade média em relação às da máquina e suas capacidades de cargas.

Todas essas máquinas operam em duas velocidades: uma velocidade de "transporte" ou "deslocamento" e uma velocidade de "trabalho".

Uma vez determinada a carga por pneu, consulte a tabela de carga/pressão que melhor corresponde à velocidade com a qual o pneu selecionado deve ser usado.

Quando determinamos a pressão dos pneus nesses dois casos, aplicamos consistentemente a pressão mais alta.

Esta é muitas vezes a pressão "transporte".

### COMO CALCULAR A CARGA POR PNEU

Se a carga por eixo não for conhecida (nenhuma informação do fabricante da máquina disponível e nenhuma possibilidade de pesagem física), siga as instruções abaixo.

#### **MÁQUINAS DE DESLOCAMENTO**

Para Aplainadoras a Frio e Misturadores Estabilizadores: Carga por eixo em pneus = 50% do peso da máquina. Para Pavimentadoras: Carga por eixo em pneus = 80% do peso da máquina/número de eixos.

#### **MÁQUINAS DE CARGA/TRABALHO:**

Para Aplainadoras a Frio e Misturadores Estabilizadores: Carga por eixo = 50% do peso da máquina + carga útil. Para Pavimentadoras: Carga por eixo em pneus = 30% do peso da máquina + carga máxima da caçamba/número de eixos.



### PNEUS EARTHMOVER MICHELIN PARA MÁQUINAS SUBTERRÂNEAS

### COMO CALCULAR AS PRESSÕES DE ENCHIMENTO

#### **MÁQUINAS DE TRANSPORTE**

- **Determine**a carga máxima em cada pneu, em cada eixo, com a máquina carregada
  - Por cálculo, usando-se os dados do fabricante da máquina ou
  - Por pesagem de cada posição de pneu com a máquina carregada.
- **Use** as tabelas *Cargas e Pressões de Pneus* para TRANSPORTE EM MINAS.



#### PÁS-CARREGADEIRAS

Aplique os métodos usados para pás-carregadeiras de superfície (consulte as páginas anteriores, Capítulo MICHELIN® Pneus Earthmover para Máquinas de Trabalho: Carregadeiras de superfície).



### APARAFUSADORAS, PERFURATRIZES, ESCAMADORAS E OUTRAS MÁQUINAS DE SERVIÇO



## PNEUS PARA MÁQUINAS DE TRANSPORTE: MÉTODO TKPH (TMPH)

### FATORES A SEREM CONSIDERADOS AO SELECIONAR O PNEU MAIS APROPRIADO:



#### ESCOLHENDO O PNEU IDEAL

Isso vai depender de:

- As possibilidades de montagem oferecidas pelo fabricante da máquina
- As condições de serviço no local
   Fatores como carga, velocidade,
   condições da superfície etc. devem ser
   considerados

### COMPORTAMENTO DO PNEU

- Como os pneus estão se desgastando?
- Quais são as principais razões para retirar um pneu de serviço?
- Existem problemas na parede lateral ou

na banda de rodagem?

### PROBLEMAS QUE PODEM SURGIR

 Como se comporta a combinação máquina/pneu?
 (Por exemplo, tração)

### · A MÁQUINA

- Os tamanhos dos pneus
- As cargas que os pneus devem carregar
   (sob carga e sem carga)

#### O CANTEIRO DE OBRAS

- Tipo de superfície, condição e perfil das estradas de transporte
- Tipo e condição das áreas de carga e basculamento

### OPERAÇÃO DA MÁQUINA NO LOCAL

- Duração do ciclo (viagem com carga/viagem sem carga)
- Número máximo de ciclos durante um período de trabalho ou turno
- Duração do período de trabalho ou turno

### Definição de TKPH (TMPH):

O TKPH (Tonelada km por hora) ou TMPH (Tonelada milhas por hora) é uma expressão da capacidade de trabalho de um pneu.

O TKPH (TMPH) é uma função da temperatura operacional interna máxima permitida de um pneu.

### TKPH DO PNEU OU TMPH DO PNEU

O TKPH (TMPH) de um pneu depende do seu projeto e varia de acordo com o tamanho e o tipo.

Os valores de TKPH (TMPH) são fornecidos juntamente com outras características dos pneus MICHELIN®.

É uma função da carga e do número de quilômetros (milhas)

coberto por hora a uma temperatura ambiente de 38°C (100°F).

A fórmula para converter uma classificação TKPH em uma classificação TMPH é: **TMPH = TKPH x 0,685** 

O cálculo do TMPH é baseado na "tonelada curta" a qual corresponde a 2.000 libras ou 907 kg.

### TKPH OU TMPH DO LOCAL BÁSICO

Esse valor reflete os requisitos específicos de um local e pode ser obtido usando-se a seguinte fórmula:

### TKPH do local básico (TMPH do local básico ) = Qm x Vm

Onde Qm = carga média por pneu

Vm = velocidade média do ciclo, em km (ou milhas) por hora

#### CARGA MÉDIA POR PNEU (QM)

Carga média por pneu (Qm):

$$Qm = \frac{Qc + Qv}{2}$$



onde Qc = é a carga por pneu em tonelada (TKPH), ou, em tonelada curta (TMPH), em um veículo sem carga.

> Qv =é a carga por pneu em tonelada (TKPH), ou em tonelada curta (TMPH), em um veículo sem carga.

Teoricamente, o cálculo de Qm deve ser feito para cada pneu. No entanto, na prática, cargas específicas de pneus normalmente não estão disponíveis; portanto, isso leva à suposição de que cada pneu no mesmo eixo carrega uma carga igual. Ao calcular a carga média por pneu nos eixos dianteiro e traseiro, o maior valor de Qm deve ser usado no cálculo TKPH (TMPH).

Na maioria dos casos, em caminhões basculantes de dois eixos, a distribuição da carga total do veículo carregado (peso sem carga + carga útil) corresponde a 33,3% no eixo dianteiro (pneus simples) e 66,7% no eixo traseiro (pneus duplos).

Quando sem carga, o eixo dianteiro é quase sempre o mais pesado.

Assim, o Qm máximo quase sempre estará no eixo dianteiro.

### Cuidado! Garanta que a distribuição de carga Dianteira/ Traseira seja uniforme

Obviamente, a análise do local (ou pelo menos as informações coletadas), as pesagens e as características da máquina fornecerão as informações para definir e verificar a carga por pneu.

### O NÚMERO DE KM (OU NÚMERO DE MILHAS) PERCORRIDOS NO CICLO DE REFERÊNCIA



Isto é obtido usando a relação:



Onde L = é a duração do ciclo em km (TKPH) ou em milhas (TMPH).

O ciclo de referência deve ser aquele com a maior velocidade média.

H = é a duração do ciclo em horas.

#### TKPH DO LOCAL REAL OU TMPH DO LOCAL REAL

A fórmula  $\operatorname{Qm} x \operatorname{Vm}$  é usada para calcular o TKPH (ou TMPH) do local básico.

Para obter o TKPH do local real (ou TMPH), mais dois fatores devem ser levados em consideração:

- A duração de ciclos superiores a 5 km (ou 3 milhas)
- A temperatura ambiente

### DURAÇÃO DO CICLO -COEFICIENTE K1

Para durações de ciclo superiores a 5 Km (ou 3 milhas), aplique ao TKPH do local básico (ou TMPH do local básico) o coeficiente K1, cujos valores são apresentados nas páginas seguintes.

### TEMPERATURA AMBIENTE (TA) DO LOCAL -COEFICIENTE K2

A temperatura ambiente padrão é de 38°C (100°F). Para uma determinadavelocidade, uma temperatura dolocal superiora 38°C aumenta o TKPH (ou TMPH) do local real. Por outro lado, uma temperatura inferior a 38°C (100°F) diminui o TKPH (ou TMPH) do local real.

O coeficiente K2:

Onde

Vm é a velocidade média do ciclo de referência no local em km/h para TKPH e em mph para TMPH,

TA é a temperatura ambiente, em °C para TKPH e em °F para TMPH

TR é a temperatura de referência (38° C para TKPH e 100° F para TMPH)

É para aplicar ao TKPH do local básico (TMPH local básico).

Seu cálculo depende se a temperatura ambiente do local básico está acima ou abaixo de 38°C (100°F).

se TA < 38 C (100°F)  $K2 = \frac{1}{1 - [0.25 \times x (TA - TR)]}$ Vm

(\*: Use 0,086 ao invés de 0,25 ao calcular o TMPH do local básico)

Se TA < 38 C (100°F)  $K2 = \frac{1}{1 - [0.40* \times (TA - TR)]}$ Vm

(\*: Use 0,138 ao invés de 0,40 ao calcular o TMPH do local básico)

A temperatura ambiente do local (TA) a ser levada em consideração é "a temperatura máxima na sombra" durante o período mais quente.

Para temperaturas TA superiores a 15°C (59°F), use os coeficientes K2 mostrados nas páginas a seguir.

Para temperaturas TA inferiores a 15°C (59°F), use os coeficientes K2 mostrados na área sombreada da tabela nas páginas seguintes.

Para resumir, para o cálculo do TKPH do local real (TMPH), faça o seguinte:

- Calcule o TKPH (TMPH) do local básico.
- Calcule a duração correta do ciclo superior a 5 km (3 milhas) aplicando o coeficiente K1.
- Calcule a correção para temperaturas ambientes diferentes de 38°C (100°F) aplicando o coeficiente K2.

TKPH (ou TMPH) do local real = TKPH do local básico (ou TMPH do local básico) x K1 x K2

### COMPARAÇÃO DO TKPH (TMPH) DO PNEU E O TKPH (TMPH) DO LOCAL REAL

Com base na escolha do padrão de banda de rodagem para atender às necessidades de tração, proteção e velocidade, existem 2 possibilidades:

- a) O TKPH (TMPH) do pneu é maior que o TKPH (TMPH) do local real: o pneu é adequado para a aplicação.
- a) O TKPH (TMPH) do pneu é menor que o TKPH (TMPH) do local real: o pneu não é adequado para a aplicação.

No caso b:

- Verifique se outro padrão ou tipo de banda de rodagem pode ser usado.
- Veja se é possível modificar as condições de operação (redução de carga e/ou redução de velocidade, número reduzido de ciclos no mesmo período de tempo, etc.).





### EXEMPLO DE CÁLCULO DO TKPH (TMPH) DO SITE

Os dados para calcular o TKPH (TMPH) do local real onde um RDT está equipado com um pneu 37.00 R 57 são os seguintes:

- Estradas de transporte bem conservadas, porém abrasivas;
- Carga útil média: 180 toneladas (198,5 toneladas curtac): valor da mina
- Ciclo de referência: 21 km (12,8 milhas);
- Peso sem carga Frente: 64 toneladas (70,6 toneladas curtas)
- Duração do ciclo: 1 hora 15 minutos ; H = 1 + (15/60) = 1,25 hora;
- Peso sem carga Traseiro: 57 toneladas (62,8 toneladas curtas)
- Temperatura ambiente: TA = 42 °C (107,6 °F);
- Distribuição do peso total em carga: Frente = 33,3% Traseira

### CÁLCULO DE OM (CARGA MÉDIA DO PNEU)

· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	•	
	(TKPH)	(TMPH)
- Peso Bruto do Veículo (GVW)	180 + 64 + 57 = 301 toneladas	198,5 + 70,6 + 62,8 = 332 toneladas curtas
- Peso sem carga por pneu - Frente; Qv:	$\underline{64} = 32$ toneladas	70,6 = 35 toneladas curtas
	2	2
- Peso em carga por pneu - Frente; Qc:	301 x 33.3 ∼ 50 toneladas	$332 \times 33,3 = 55$ toneladas curtas
(33,3% de GVW no eixo dianteiro)	2 x 100	2 x 100
- Carga média do pneu, Qm Frente:	32 + 50 = 41 toneladas curtas	35 + 55 = 45 toneladas curtas
	2	2
- Peso sem carga por pneu - Traseiro; Qv:	<u>57</u> = 14 toneladas	62.8 = 15.5 toneladas curtas
	4	4
- Peso em carga por pneu - Traseira; Qc:	301 x 66.7 ∼ 50 toneladas	$332 \times 66.7 = 55$ toneladas curtas
(66,7% de GVW no eixo traseiro)	4 x 100	4 x 100
- Carga média do pneu, Qm — Traseiro:	14 + 50 = 32 toneladas curtas	15.5 + 55 = 35  toneladas curtas
	2	2
Assim, o valor de Qm a ser usado será:	41 toneladas	45 toneladas curtas
CÁLCULO DE VM (DISTÂNCIA	PERCORRIDA POR HORA)	
\/m	21 <b>16 0 km</b> am uma hara	12.0 10.2 milhas am uma hara

$Vm = \underline{L}$	<u>21</u> = <b>16,8 km</b> em uma hora	<u>12,8</u> = <b>10,2 milhas</b> em uma hora
Н	1,25	1,25

### TKPH (TMPH) DO LOCAL BÁSICO

 $TKPH (TMPH) = Qm \times Vm$ 41 x 17 = **689** 45 x 10.6 = **459** 

#### CÁLCULO DO COEFICIENTE K1

Além de 5 km/h, a duração do ciclo influencia o TKPH do local real.

O ciclo é superior a 5 km (3 milhas), o coeficiente K1 correspondente a 21 km (12,8 milhas), que é o início do ciclo de referência, é: 1,19 (valor na página seguinte) para o cálculo de TKPH e TMPH.

### **VALOR DO COEFICIENTE K2**

Temperaturas ambientes diferentes de 38°C (100°F) influenciam o TKPH do local real.

Você pode usar a tabela na página oposta para encontrar o coeficiente K2 (em unidades TKPH), por interpolação para a velocidade média real do ciclo de referência e a temperatura ambiente. Nesse caso, para Vm = 17 km/h (10,6 mph) e TA = 42 ° C (107,6°F), encontramos K2 = 1,105

#### CÁLCULO DO COEFICIENTE K2

Em nosso exemplo, a temperatura ambiente é 42 °C (107,6 ° F). O cálculo do coeficiente K2 é o seguinte:

(\*: Use 0,138 em vez de 0,4 para o cálculo de TMPH)

#### LOCAL REAL TKPH (TMPH)

A aplicação dos coeficientes K1 e K2 ao TKPH (TMPH) do local básico fornece o TKPH (TMPH) do local real.

689 x 1,19 x 1,105 = **906** 459 x 1,19 x 1,114 = **608** 

#### COMPARAÇÃO ENTRE TKPH (TMPH) E TKPH (TMPH) DO LOCAL REAL DOS PNEUS

No tamanho 37.00 R 57 XDR®	os diferentes valores de TKPH do pneu são:	os diferentes valores de TMPH do pneu são:
	B4 = 848	B4 = 581
	B = 1018	B = 698
	C4 = 1145	C4 = 784
	C = 1272	C = 871

No nosso exemplo, o tipo B4 não é adequado. Todos os outros tipos de compostos são possíveis. Sendo as pistas abrasivas e as áreas de carga e descarga agressivas, a escolha será pelo tipo B.



### PNEUS MICHELIN EARTHMOVER PARA MÁQUINAS DE TRANSPORTE COEFICIENTES K CALCULADOS E USADOS PARA O MÉTODO TKPH (TMPH)



	COEFICIENTES K1													
L (km)	L (ml)	K1	L (km)	L (ml)	K1	L (km)	L (ml)	K1	L (km)	L (ml)	K1	L (km)	L (ml)	K1
			11	6.8	1.13	21	13	1.19	31	19.3	1.21	41	25.5	1.23
			12	7.4	1.14	22	13.7	1.19	32	19.9	1.21	42	26.1	1.23
			13	8	1.15	23	14.3	1.20	33	20.5	1.22	43	26.7	1.23
			14	8.7	1.16	24	14.9	1.20	34	21.1	1.22	44	27.3	1.23
5	3.1	1.00	15	9.3	1.16	25	15.5	1.20	35	21.7	1.22	45	28	1.23
6	3.7	1.04	16	9.9	1.17	26	16.2	1.20	36	22.4	1.22	46	28.6	1.23
7	4.3	1.06	17	10.6	1.17	27	16.8	1.21	37	23	1.22	47	29.2	1.23
8	5	1.09	18	11.2	1.18	28	17.4	1.21	38	23.6	1.22	48	29.8	1.23
9	5.6	1.10	19	11.8	1.18	29	18	1.21	39	24.2	1.22	49	30.4	1.23
10	6.2	1.12	20	12.4	1.19	30	18.6	1.21	40	25	1.22	50	31	1.23

L = Comprimento do ciclo em quilômetros e milhas.

						COE	FICI	ENT	ES K	(2					
Vm	Temperatura Ambiente														
Km		17,5 °C		22,5 °C		27,5 °C	30 °C	32,5 °C		37,5 °C		42,5 °C		47,5 °C	50 °C
(milhas)	59° F	63.5° F	68° F	72.5° F	77° F	81.5° F	86° F	90.5° F	95° F	99.5° F	104° F	108.5° F	113° F	117.5° F	122° F
<b>10</b> (6)	0.635	0.661	0.690	0.721	0.755	0.792	0.833	0.879	0.930	0.988	1.087	1.220	1.389	1.613	1.923
<b>12</b> (7)	0.676	0.701	0.727	0.756	0.787	0.821	0.857	0.897	0.941	0.990	1.071	1.176	1.304	1.463	1.667
<b>14</b> (9)	0.709	0.732	0.757	0.783	0.812	0.842	0.875	0.911	0.949	0.991	1.061	1.148	1.250	1.373	1.522
<b>16</b> (10)	0.736	0.757	0.780	0.805	0.831	0.859	0.889	0.921	0.955	0.992	1.053	1.127	1.212	1.311	1.429
<b>18</b> (11)	0.758	0.778	0.800	0.823	0.847	0.873	0.900	0.929	0.960	0.993	1.047	1.111	1.184	1.268	1.364
<b>20</b> (12,5)	0.777	0.796	0.816	0.838	0.860	0.884	0.909	0.936	0.964	0.994	1.042	1.099	1.163	1.235	1.316
<b>21</b> (13)	0.785	0.804	0.824	0.844	0.866	0.889	0.913	0.939	0.966	0.994	1.040	1.094	1.154	1.221	1.296
<b>22</b> (14)	0.793	0.811	0.830	0.850	0.871	0.893	0.917	0.941	0.967	0.994	1.038	1.089	1.146	1.209	1.279
<b>24</b> (15)	0.807	0.824	0.842	0.861	0.881	0.901	0.923	0.946	0.970	0.995	1.034	1.081	1.132	1.188	1.250
<b>26</b> (16)	0.819	0.835	0.852	0.870	0.889	0.908	0.929	0.950	0.972	0.995	1.032	1.074	1.121	1.171	1.226
<b>28</b> (17)	0.830	0.845	0.862	0.878	0.896	0.914	0.933	0.953	0.974	0.996	1.029	1.069	1.111	1.157	1.207
<b>30</b> (19)	0.839	0.854	0.870	0.886	0.902	0.920	0.938	0.956	0.976	0.996	1.027	1.064	1.103	1.145	1.190
<b>32</b> (20)	0.848	0.862	0.877	0.892	0.908	0.924	0.941	0.959	0.977	0.996	1.026	1.060	1.096	1.135	1.176
<b>34</b> (21)	0.855	0.869	0.883	0.898	0.913	0.928	0.944	0.961	0.978	0.996	1.024	1.056	1.090	1.126	1.164
<b>36</b> (22)	0.862	0.875	0.889	0.903	0.917	0.932	0.947	0.963	0.980	0.997	1.023	1.053	1.084	1.118	1.154
<b>38</b> (24)	0.869	0.881	0.894	0.907	0.921	0.935	0.950	0.965	0.981	0.997	1.022	1.050	1.080	1.111	1.145
<b>40</b> (25)	0.874	0.886	0.899	0.912	0.925	0.938	0.952	0.967	0.982	0.997	1.020	1.047	1.075	1.105	1.136
<b>42</b> (26)	0.880	0.891	0.903	0.916	0.928	0.941	0.955	0.968	0.982	0.997	1.019	1.045	1.071	1.099	1.129
<b>44</b> (27)	0.884	0.896	0.907	0.919	0.931	0.944	0.957	0.970	0.983	0.997	1.019	1.043	1.068	1.095	1.122
<b>46</b> (28)	0.889	0.900	0.911	0.922	0.934	0.946	0.958	0.971	0.984	0.997	1.018	1.041	1.065	1.090	1.117
<b>48</b> (29)	0.893	0.904	0.914	0.925	0.937	0.948	0.960	0.972	0.985	0.997	1.017	1.039	1.062	1.086	1.111
<b>50</b> (31)	0.897	0.907	0.917	0.928	0.939	0.950	0.962	0.973	0.985	0.998	1.016	1.037	1.059	1.082	1.106

Vm = Número de km (milhas) percorridos por hora

A interpolação é permitida entre as temperaturas mostradas nos títulos das colunas.





