

MICHELIN

SMART PREDICTIVE TIRE



Gagnez en sécurité et en efficacité grâce à notre solution* d'inspection automatique et de maintenance prédictive des pressions et usures pneus.



Vous êtes alertés en cas de mesures critiques.



Vous optimisez le planning de votre atelier grâce à une meilleure anticipation des opérations de maintenance pneus.

*Service proposé dans le cadre de nos offres MICHELIN Effitires, MICHELIN Connected Fleet et MICHELIN Connected Mobility.



MICHELIN

LES BÉNÉFICES DE LA SOLUTION SMART PREDICTIVE TIRE



*BAISSE DE LA CONSOMMATION
DE CARBURANT JUSQU'À 3%.*

Réduisez votre consommation de carburant jusqu'à 2%⁽¹⁾ grâce à la mesure en temps réel des pressions associée aux opérations de maintenance.



Utilisez jusqu'à **1,3 MM⁽²⁾** de gomme supplémentaire et **réduisez votre consommation carburant jusqu'à 1%⁽³⁾**.



*UNE SÉCURITÉ RENFORCÉE.
UNE MEILLEURE PRODUCTIVITÉ ET
DISPONIBILITÉ DE VOS VÉHICULES.*

Réduisez jusqu'à 80%⁽⁴⁾ le nombre de dépannages pneumatiques liés à une perte de pression.



*RÉDUCTION DES ÉMISSIONS DE CO₂, DES CONSOMMATIONS
DE MATIÈRES PREMIÈRES ET DU NOMBRE DE DÉCHETS*
grâce aux économies de carburant, à l'optimisation des mm de gomme et à la réduction du nombre de pneumatiques endommagés.





MICHELIN

SMART PREDICTIVE TIRE



ALERTES & MAINTENANCE PRÉDICTIVE DE L'USURE

AVEC LA TECHNOLOGIE



Système breveté par MICHELIN permettant le **contrôle automatique de l'usure des pneus poids lourds** via des scanners magnétiques.



ALERTES & MAINTENANCE PRÉDICTIVE DE LA PRESSION

Capteur de pression et récepteur TPMS* permettant le **contrôle automatique de la pression** des pneus poids lourds **en temps réel**.



Transformation des données en actions à mener grâce aux **ALGORITHMES** développés par **MICHELIN**.



VOUS ÊTES ALERTÉS EN CAS DE MESURES CRITIQUES.



VOUS OPTIMISEZ LE PLANNING DE VOTRE ATELIER GRÂCE À LA MAINTENANCE PRÉDICTIVE.

*TPMS : Tire Pressure Monitoring System



⁽¹⁾Estimation interne Michelin réalisée en 2022 et calculée à partir d'une simulation d'économie de carburant sur la base de la méthode suivante : comparaison de la consommation carburant d'un convoi équipé de pneumatiques neufs à la pression nominale conseillée avec celle d'un convoi équipé de pneumatiques neufs en sous pression de -30% par rapport à la pression nominale conseillée dans des conditions de roulage (conditions climatiques, routières et comportements conducteurs) identiques. Les deux convois sont équipés de MICHELIN X MULTI Z & D en 315/70 R22.5 sur le tracteur associé à MICHELIN X MULTI T2 en 385/55R22.5 pour les essieux de la remorque pour une utilisation 100% Grand Routier avec une masse totale de 40 tonnes (tracteur + remorque + charge) associé à une consommation carburant de référence de 32,42 l/100

⁽²⁾Gain mm maximum mesuré grâce à l'utilisation régulière de Michelin QuickScan associée aux opérations de maintenance nécessaires. Mesures comparatives, avant et après installation de la technologie Michelin QuickScan, effectuées sur 6806 pneus démontés entre 2020 et 2022 sur 5 sites de 6 transporteurs français équipés de la technologie Michelin QuickScan.

⁽³⁾Estimation interne Michelin calculée à partir d'une simulation d'économie de carburant liée à l'usure du pneu et réalisée en 2022 sur la base de la méthode suivante : comparaison de la consommation de carburant d'un convoi équipé de pneumatiques neufs avec celle d'un convoi équipé de pneumatiques usés (à hauteur de gomme au minimum légal, soit 1,6mm) dans des conditions de roulage (conditions climatiques, routières et comportements conducteurs) identiques. Les deux convois sont équipés de MICHELIN X MULTI Z & D en 315/70 R22.5 sur le tracteur associé à MICHELIN X MULTI T2 en 385/55R22.5 pour les essieux de la remorque pour une utilisation 100% Grand Routier avec une masse totale de 40 tonnes (tracteur + remorque + charge), associés à une consommation carburant de référence de 32,42 l/100. Le gain de consommation de carburant constaté pour 1 mm de gomme utilisé supplémentaire est de 0,8%. Soit 1% de gain de consommation de carburant pour 1,3 mm de gomme supplémentaire.

⁽⁴⁾Réduction maximale estimée du nombre de dépannages liés à des pneumatiques sous-gonflés par rapport à leur pression nominale conseillée grâce au suivi quotidien des mesures pressions associé aux opérations de maintenance appropriées. Etude interne Michelin réalisée sur 7000 véhicules en Europe équipés de la solution Michelin Effitrailer, sur un panel de 340 000 mesures pressions analysées.

