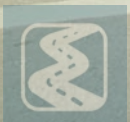




Michelin Retread Technologies



TRANSPORT URBAIN





XZU3



MULTI POSITIONS



UN KILOMÉTRAGE OPTIMISÉ

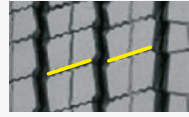
Plus de kilomètres grâce :

- Au mélange spécifique résistant aux usures sous couples moteur et freineur ;
- Aux lamelles à la rigidité nécessaire pour augmenter la performance kilométrique ;
- Au volume de gomme à user supérieur de 14 % par rapport au XZU.

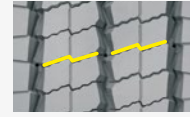
xzu	100	
xzu3	115	

PLUS SILENCIEUX

La lamelle baïonnette permet une diminution de bruit émis.



Lamelles « droites »

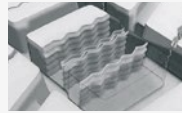


Lamelles XZU3

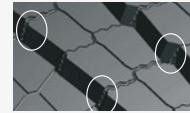
PLUS DE SÉCURITÉ

La technologie des lamelles « double vague » pleine profondeur donne la flexibilité nécessaire aux pains de gomme pour garantir une adhérence pérenne tout au long de la vie du pneu.

Brevet MICHELIN



Lamelles de profondeur totale à 2/3 usées



Vue de côté des lamelles en pleine profondeur

275/70 R 22.5
295/80 R 22.5
305/70 R 22.5

POURQUOI RECHAPER ?

Un pneu rechapé signifie :

BON POUR L'ÉCONOMIE



**EXCELLENT
KILOMÉTRAGE**

avec le même pneu



Un pneu rechapé est

**40 %
MOINS CHER**

qu'un pneu neuf
équivalent⁽¹⁾.

BON POUR L'EMPLOI



4,3

FOIS PLUS D'EMPLOIS
créé par le rechapage
des pneus⁽⁴⁾

BON POUR LA PLANÈTE



**115 Kg
DE CO₂**

non rejetées
dans l'atmosphère⁽²⁾



**50 Kg
DE MATIÈRE
PREMIÈRE**

non consommée⁽³⁾



70 %

**D'EXTRACTION DE RESSOURCES
NATURELLES ÉPARGNÉES⁽⁴⁾**

En termes d'énergie, un pneu
réchapé permet à lui seul
d'économiser⁽⁴⁾

29 % d'utilisation des sols

21 % de pollution de l'air

19 % de consommation d'eau

(1) Étude interne Michelin réalisée en 2022 à l'aide d'un outil d'analyse de la compétitivité sur le périmètre européen, comparant un pneu MICHELIN neuf et un pneu MICHELIN Remix*.

(2) L'impact CO₂ d'un pneu rechapé est lié au gain matière, soit 115 kg CO₂ soit 50 kg de matières premières économisées, à raison de 2,3 kg de CO₂* par kg de matières premières. * L'équivalence CO₂ et litre de carburant ou kilogramme de matière première est calculée ainsi : Le facteur d'émission de 3,24 kg CO₂ pour 1 litre de diesel est issu de calculs d'analyse de cycle de vie réalisés par l'ADEME pour du diesel pur. Il intègre les émissions pendant les étapes de production du diesel (17 % et pendant sa combustion (83 %)). Source : ADEME, Étude « Well to wheel - JEC », v4, juillet 2014. Le facteur d'émission de 2,3 kg CO₂ pour 1 kg de pneu est issu de calculs d'analyse du cycle de vie de la production d'un pneu (dite « cradle to gate » - « du berceau à la porte »), réalisés en interne par Michelin d'après les règles de calcul développées par la profession des manufacturiers de pneumatiques (via l'organisme mondial Tire Industry Project - TIP - regroupant 10 manufacturiers pneumatiques sur les sujets de développement durable). Il intègre les étapes d'extraction des matières premières, de transport, de fabrication, et de distribution. Source : UL Environment Standard, « Product Category Rules for preparing an Environmental Product Declaration for the product category: Tires », v3.05, février 2022.

(3) Le poids d'un pneumatique neuf est de 70 kg en moyenne. Le poids d'un pneumatique prêt à être rechapé est de 50 kg en moyenne.

(4) Données extraites de l'étude E&Y « L'impact socio-économique du rechapage poids lourd en France et en Europe - L'économie circulaire du pneu en danger » de Octobre 2016 - Étude comparative pneu entrée de gamme non-rechapable / pneu rechapé - utilisation des sols liée à la culture d'hévéa - pollution de l'air mesurée par les émissions de particules fines.

LA GAMME RECAMIC



TRANSPORT SUR AUTOROUTES

- Grandes distances, sur autoroutes et grandes routes nationales
- Peu de sollicitations sous couples moteur et freineur



TRANSPORT SUR ROUTES REGIONALES

- Grandes distances sur routes nationales et régionales avec sollicitations fréquentes sous couples moteur et freineur
- Distances plus courtes en roulage régional avec arrêts fréquents
- Accès aux points de chargement et déchargement sur sols légèrement agressifs
- Conditions climatiques difficiles (pluie, neige, verglas)



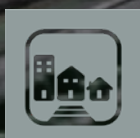
TRANSPORT APPROCHE CHANTIER

- Roulage généralement sur courtes distances et tous genres de routes
- Accès aux points de chargement ou de déchargement difficiles
- Nécessité de traction hors route



TRANSPORT CAR-INTERCITÉS

- Grandes distances sur routes nationales et régionales avec sollicitations fréquentes sous couples moteur et freineur
- Distances plus courtes en roulage régional avec arrêts fréquents



TRANSPORT URBAIN

- Roulage en zones urbanisées avec arrêts très fréquents (bus urbains, bennes à déchets ménagers, véhicules de voirie, etc.)

CONSEILS POUR LES PNEUS RECHAPÉS RECAMIC

Montez les pneus rechapés Recamic sur les véhicules moteurs en positions arrières. Pour les remorques et semi-remorques, les pneus Recamic peuvent être montés en toutes positions.

