



Michelin Retread Technologies

NAH- UND FERNVERKEHR



# DIE VIELSEITIGE LÖSUNG FÜR DEN NAH- UND FERNVERKEHR



## MULTI D

ANTRIEBSACHSE  



### WIRTSCHAFTLICHKEIT

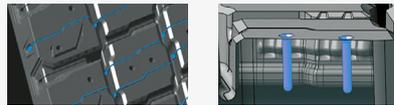
Bis zu **15 %\*** mehr Laufleistung gegenüber dem Vorgängerprofil RECAMIC MULTIWAY D und dem RECAMIC XW4S.

(\*) Ergebnisse basieren auf einer internen Simulation von Michelin, die im Oktober 2020 durchgeführt wurde. Die Simulation vergleicht den RECAMIC MULTI D mit dem RECAMIC XW4S jeweils mit 260 mm Laufflächenbreite, runderneuert in 315/80R 22.5. Die Ergebnisse können je nach Straßen- und Wetterbedingungen variieren.

### SICHERHEIT

Wassertropfenlamellen: Diese Lamellen kommen mit steigender Abnutzung des Reifens zum Vorschein. Sie sorgen auch bei Reifen, die bereits zu 2/3 abgefahren sind, für optimierten Grip.

#### MICHELIN patent



Wassertropfenlamellen

Stablamellen

295/80 R 22.5  
305/70 R 22.5  
315/70 R 22.5  
315/80 R 22.5

# MAXIMALE ROBUSTHEIT FÜR DEN VIELSEITIGEN EINSATZ



## MULTI HD D

ANTRIEBSACHSE  



### EINSPARUNGEN

Bis zu **10 %\*** mehr Laufleistung gegenüber dem RECAMIC XDE2+.

(\*) Ergebnisse von internen Simulationen, die von Michelin im Februar 2021 durchgeführt wurden. Bei den Simulationen wurde der RECAMIC MULTI HD D mit dem RECAMIC XDE2+ jeweils mit einem Laufstreifen der Breite 270 auf einer Karkasse der Dimension 315/80 R 22.5 erneuert. Die Ergebnisse können auf Grund von unterschiedlichen Straßen- und Wetterverhältnissen abweichen.

### ROBUSTHEIT/TRAKTION

1. Hohe Widerstandsfähigkeit gegen Verletzungen mit robusten Profilblöcken.
2. Das Profildesign besteht aus einer Kombination aus doppelt gewellten Lamellen und Bajonettlamellen, die die Eigenbewegung der Profilstollen verringern.

#### MICHELIN patent



3. V-förmige Profilrillen in Querrichtung für verbesserte Traktion.

11 R 22.5  
12 R 22.5  
13 R 22.5  
275/70 R 22.5  
295/80 R 22.5  
305/70 R 22.5  
315/70 R 22.5  
315/80 R 22.5

# FÜR KLEINE LKW VON 7,5T BIS 12T



## XDE2 LT

ANTRIEBSACHSE  



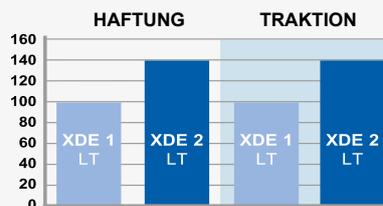
### KILOMETERLEISTUNG

Dank der doppelt gewellten und sich selbst stabilisierender Lamellen bietet der RECAMIC XDE2 LT eine höhere Kilometerleistung.

XDE1 LT	100	
XDE2 LT	115	

### HAFTUNG/TRAKTION

Über die gesamte Lebensdauer des Reifens garantieren die doppelt gewellten Lamellen eine sehr gute Haftung und eine hervorragende Traktion bei den unterschiedlichsten Wetterbedingungen.



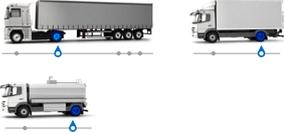
9.5 R 17.5  
10 R 17.5  
205/75 R 17.5  
215/75 R 17.5  
225/75 R 17.5  
235/75 R 17.5



## XDE2+ (1) M+S XDE2+ MT (2) M+S



### ANTRIEBSACHSE



#### KILOMETERLEISTUNG

Für Einsätze auf Land- und Fernstraßen; die Gummimischung und die optimierte Profiltiefe begünstigen eine gleichmäßige Abnutzung, sodass eine hervorragende Kilometerleistung erzielt werden kann.

(1) Für LKW mit mehr als 16t  
(2) Für mittlere LKW von 11t bis 16t

#### HAFTUNG/TRAKTION

Das ausgeschnittene Profil stellt auch auf nasser Fahrbahn maximale Effizienz sicher, sowohl beim Antrieb als auch beim Bremsen.

#### VIELSEITIGE EINSATZMÖGLICHKEITEN

Die Gummimischung und das Profil eignen sich für die unterschiedlichsten Einsatzbedingungen: kurvenreiche Strecken, hügelige Strecken, Stadtverkehr...

**XDE2+**  
10.00 R 20  
11 R 22.5  
12 R 22.5  
275/80 R 22.5

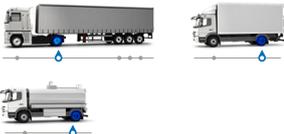
**XDE2+ MT**  
245/70 R 19.5  
265/70 R 19.5  
285/70 R 19.5  
305/70 R 19.5  
255/70 R 22.5



## S60 XW4S M+S XW4S M+S



### ANTRIEBSACHSE



#### VIELSEITIGKEIT

Die sichere Nutzung auf allen Strecken und bei jedem Wetter ermöglicht eine höhere Wirtschaftlichkeit des Reifens.

#### EINE DAUERHAFT E HAFTUNG

Die sehr tiefen, dreidimensionalen Lamellen ermöglichen eine starke Verbesserung der Haftung bei 50% Restprofil.

#### MICHELIN patent



Dreidimensionale Lamellen

#### KILOMETERLEISTUNG

Der Vorteil der dreidimensionalen Lamellen (geringere Eigenbewegung der Stollen) und das optimierte Gummivolumen ermöglicht eine noch bessere Kilometerleistung.

#### HAFTUNG BEI WINTERLICHEN BEDINGUNGEN

Eis	★★★	Fester Schnee	★★★
Tiefschnee	★★★	Regen/Schneematsch	★★★★
★★★★ Hervorragend   ★★★ Sehr gut   ★ Gut			

#### S60 - ZUVERLÄSSIGKEIT

Spezieller Laufstreifen der die Erwärmung des Reifens in der Schulter reduziert.

#### MICHELIN patent



Konvexer Laufstreifen RECAMIC S60



Standard-Laufstreifen

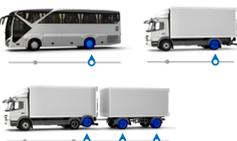
**S60 XW4S**  
295/60 R 22.5  
315/60 R 22.5

**XW4S**  
12 R 22.5  
275/70 R 22.5  
295/80 R 22.5  
305/70 R 22.5  
315/70 R 22.5  
315/80 R 22.5



## XZE2

### ALLE ACHSPOSITIONEN M+S



#### ZUVERLÄSSIGKEIT

Die Form der Profillinien verhindert das Festsetzen von Steinen und verlängert dadurch die Lebensdauer der Karkasse.

#### QUERHAFTUNG

Die vier Profil-Längsrillen ermöglichen bei allen Wetterbedingungen eine hervorragende Querhaftung.

#### VIELSEITIGKEIT

Die Gummimischung und das Profil sind für die unterschiedlichsten Einsatzbedingungen angepasst: Landstraßen, Fernstraßen oder Stadtverkehr; Reisebusse oder LKW; Antriebsachsen oder freie Achsen.

12.00 R 20  
11 R 22.5  
12 R 22.5  
13 R 22.5  
275/70 R 22.5  
275/80 R 22.5  
295/80 R 22.5  
305/70 R 22.5  
315/80 R 22.5



**XTE2 B** **M+S**  
**XTE2 B**  
**TRAILER**



**ZUVERLÄSSIGKEIT**

Die von Michelin patentierte Bavette-Technologie bietet eine hervorragende Widerstandsfähigkeit gegen Verletzungen durch Querbeanspruchung.

**KILOMETERLEISTUNG**

Die hohe Kilometerleistung wird durch die gute Abriebbeständigkeit der Mischung und das optimierte Gummivolumen erzielt. Maximiertes Gummivolumen und speziell entwickeltes Profil für noch längere Lebensdauer.

**XTE2 B M+S**

- 265/70 R 19,5
- 285/70 R 19,5
- 275/70 R 22,5
- 275/80 R 22,5
- 425/65 R 22,5
- 445/65 R 22,5

**XTE2 B**

- 9,5 R 17,5
- 235/75 R 17,5
- 245/70 R 17,5
- 245/70 R 19,5



**MULTI T**

**TRAILER**  **M+S**



**LANGLEBIGKEIT**

Die Schultern von Trailerreifen werden im Fahrbetrieb stark beansprucht: der RECAMIC MULTI T besitzt ein neues Profil mit einer neuen Mischung, welche die Hitzeentwicklung im Schulterbereich reduziert. **-7°C gegenüber dem RECAMIC XTE3B.**

**SICHERHEIT**

Das Reifenprofil entspricht dem Profil des Michelin Neureifens: **Gute Wasserableitung sowie sehr gute Haftung bei Quer- und Längsbeanspruchung.**

**WIRTSCHAFTLICHKEIT**

Erhöhte Kilometerleistung zur Reduzierung der Kilometerkosten gegenüber dem RECAMIC XTE2B und dem XTE3B.

- 385/55 R 22,5
- 385/65 R 22,5



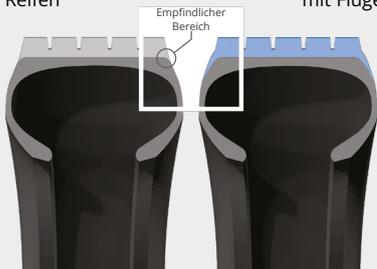
**TECHNOLOGIE EXKLUSIV FÜR TRAILER**

Die von Michelin patentierte Bavette-Technologie bietet eine hervorragende Widerstandsfähigkeit gegen Verletzungen durch Querbeanspruchung.

**BAVETTE-TECHNOLOGIE**

Standard- Laufstreifen für extra breiten Reifen

RECAMIC Laufstreifen mit Flügeln (Bavette)



Verbindung zwischen Lauffläche und Karkasse des Reifens außerhalb des empfindlichen Bereichs

**QUERBEANSPRUCHUNG**





WINTERSPEZIALIST

## GUTER WINTERGRIP BIS ZUM LETZTEN MILLIMETER

NEU



MULTI GRIP D

ANTRIEBSACHSE



M+S



### HAFTUNG/TRAKTION

Während der gesamten Lebensdauer des Reifens bietet die REGENION-Technologie einen sehr soliden Grip und eine hervorragende Traktion bei winterlichen Bedingungen (Eis, Schnee und Regen/leichtem Schnee).



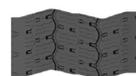
### HAFTUNG BEI WINTERLICHEN BEDINGUNGEN

Gute Winterhaftung bis zum letzten Millimeter dank selbstregenerierender Profilblöcke mit Regentropfen-Lamellen.

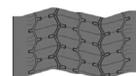
### Hervorragende Laufleistung



Neu



50% abgenutzt



2/3 abgenutzt

Eis ★★ ★ Fester Schnee ★★★★★

Tiefschnee ★★★★★ Regen/Schneematsch ★★★★★

★★★★ Hervorragend ★★ Sehr gut ★ Gut

12 R 22.5  
295/80 R 22.5  
305/70 R 22.5  
315/70 R 22.5  
315/80 R 22.5

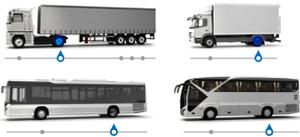
**Demnächst  
lieferbar**

11 R 22.5  
275/70 R 22.5



## XDS

### ANTRIEBSACHSE



### KILOMETERLEISTUNG

Dank des tiefen Profils und der großen nutzbaren Gummimenge wird die Kilometerleistung auf Land- und Fernstraßen beträchtlich erhöht.

### ANTRIEB/MOBILITÄT

Das tief ausgeschnittene und richtungsgebundene Profil mit tiefen, offenen Rillen ermöglicht hohe Traktion auf schneebedeckter Fahrbahn.

### QUERHAFTUNG

Die Längsrillen ermöglichen eine hervorragende Querhaftung und eine sehr gute Straßenlage.

### HAFTUNG BEI WINTERLICHEN BEDINGUNGEN

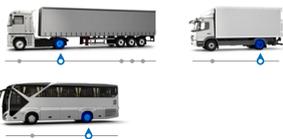
Eis	★★★	Fester Schnee	★★★
Tiefschnee	★★★	Regen/Schneematsch	★★★
★★★ Hervorragend   ★★ Sehr gut   ★ Gut			

245/70 R 17.5  
265/70 R 17.5  
245/70 R 19.5  
285/70 R 19.5  
11.00 R 20  
335/80 R 20  
11 R 22.5  
12 R 22.5  
275/70 R 22.5  
275/80 R 22.5  
295/80 R 22.5  
305/70 R 22.5  
315/70 R 22.5  
315/80 R 22.5



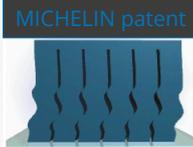
## XDW ICE GRIP

### ANTRIEBSACHSE



### TRAKTION/HAFTUNG

Mehr als 2000 dreidimensionale Lamellen.



Dreidimensionale Lamellen

### QUERHAFTUNG

Die verwendete Gummimischung und die starke Lamellierung des mit einer Vielzahl von Rillen versehenen Profils bildet viele scharfe Kanten, um Querrutschen zu verhindern.

### FAHRKOMFORT

Die flexiblen Schultern verbessern die Spurführung.

### HAFTUNG BEI WINTERLICHEN BEDINGUNGEN

Eis	★★★	Fester Schnee	★★★
Tiefschnee	★★★	Regen/Schneematsch	★★★
★★★ Hervorragend   ★★ Sehr gut   ★ Gut			

12 R 22.5  
275/70 R 22.5  
295/80 R 22.5  
305/70 R 22.5  
315/70 R 22.5  
315/80 R 22.5



## MULTI WINTER T

### TRAILER



### HAFTUNG

Zahlreiche Lamellen in den zentralen Profilblöcken für starken Grip unter schwierigen Fahrbedingungen (Eis und Schnee).

### ROBUSTHEIT

Robuste Schultern besonders widerstandsfähig gegen Querbeanspruchung.

### LAUFLEISTUNG

Der hohe Gummianteil am Boden sorgt für eine hohe Laufleistung. Das tiefe Profil eignet sich besonders für schneebedeckte Fahrbahnen.



Spezielle Lamellen

Die Bavette-Technologie

Dreidimensionale Lamellen

385/55 R 22.5  
385/65 R 22.5

# WARUM RUNDERNEUERUNG?

Ein runderneuerter Reifen bedeutet:

## RICHTIG FÜR DIE WIRTSCHAFTLICHKEIT



**EXZELLENT  
LAUFLEISTUNG**  
mit demselben Reifen



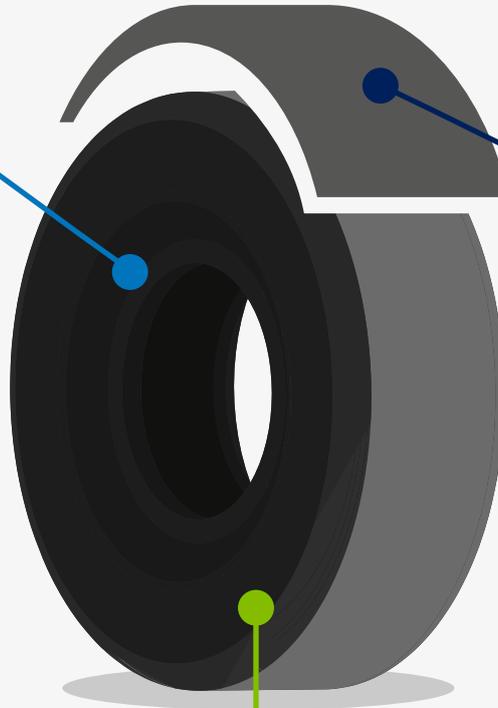
Ein runderneuerter  
Reifen ist  
**40%  
PREISWERTER**  
als ein gleichwertiger  
Neureifen<sup>(1)</sup>.

## RICHTIG FÜR DIE ARBEITSPLÄTZE



**4,3**

**MEHR ARBEITSPLÄTZE**  
durch die Runderneuerung  
von Reifen geschaffen<sup>(4)</sup>



## RICHTIG FÜR DEN PLANETEN



**115 Kg**  
**CO<sub>2</sub>**  
nicht in die Atmosphäre  
freigesetzt<sup>(2)</sup>



**50 Kg**  
**EINSPARUNG**  
an Rohmaterial<sup>(3)</sup>



**70%**  
**WENIGER ENTNAHME VON  
NATÜRLICHEN RESSOURCEN<sup>(4)</sup>**  
Ein runderneuerter Reifen  
spart Energie<sup>(4)</sup>  
29% Bodennutzung  
21% Luftverschmutzung  
19% Wasserverbrauch

(1) Interne Studie von Michelin, die 2022 mit dem Analysetool «Wettbewerbsfähigkeit» für Europa durchgeführt wurde und einen Vergleich zwischen neuen Premiumreifen und RECAMIC enthält.

(2) Die CO<sub>2</sub>-Bilanz eines runderneuernten Reifens ist an die Materialeinsparung gekoppelt, d. h. 115 kg CO<sub>2</sub> entsprechen 50 kg eingespartem Rohmaterial, wobei 2,3 kg CO<sub>2</sub> pro kg Rohmaterial angesetzt werden.

\*Auf diese Weise wird die Äquivalenz zwischen CO<sub>2</sub> und einem Liter Kraftstoff oder einem Kilogramm Rohmaterial berechnet: Der Emissionsfaktor von 3,24 kg CO<sub>2</sub> für 1 Liter Diesel stammt aus der von der ADEME durchgeführten Lebenszyklusanalyse für reinen Diesel. Er umfasst die Emissionen während der Produktionsphasen des Diesels (17 %) und während seiner Verbrennung (83 %). Quelle: ADEME, Studie «Well to wheel - JEC», v4, Juli 2014. Der Emissionsfaktor von 2,3 kg CO<sub>2</sub> für 1 kg Reifen stammt aus den Berechnungen der Ökobilanz für die Herstellung eines Reifens (von der Wiege bis zum Tor), die von Michelin Intern anhand der vom Berufsverband der Reifenhersteller (TIP) entwickelten Berechnungsregeln durchgeführt wurden. Sie umfasst die Phasen der Rohstoffgewinnung, des Transports, der Herstellung und des Vertriebs. Quelle: UL Umweltnorm, «Produktkategorie-Regeln für die Erstellung einer Umweltproduktdeklaration für die Produktkategorie: Tires», v3.05, Februar 2022.

(3) Ein Neureifen wiegt im Durchschnitt 70 kg. Ein neuer, runderneuerungsfähiger Reifen wiegt durchschnittlich 50 kg.

(4) Daten aus der E&Y-Studie «Die sozioökonomischen Auswirkungen der Lkw-Runderneuerung in Frankreich und Europa - Die Kreislaufwirtschaft des Reifens» vom Oktober 2016 - Vergleichsstudie nicht runderneuerbarer Einsteigerreifen/runderneuerter Reifen - Flächenverbrauch für den Anbau von Gummibäumen - Luftverschmutzung gemessen an Feinstaubemissionen.

# RECAMIC-LAUFSTREIFEN



## FERNVERKEHR

- Große Entfernungen auf Autobahnen und Fernstraßen
- Geringe Beanspruchung beim Beschleunigen und Bremsen



## NAHVERKEHR UND MITTLERER FERNVERKEHR

- Große und mittlere Entfernungen auf Land- und Fernstraßen mit höheren Beanspruchungen durch Beschleunigen und Bremsen
- Kurze Strecken mit häufigem Anfahren, Bremsen und Rangieren
- Zufahrt zu Be- und Entladestellen auf wenig aggressivem Untergrund



## STRASSE/BAUSTELLE

- Im Allgemeinen kurze Strecken auf allen Straßentypen
- Anfahrt zu Be- und Entladepunkten in schwierigem Gelände
- Traktion im unbefestigten Gelände



## BUSSE IM NAH-/REISEVERKEHR

- Große und mittlere Entfernungen auf Land- und Fernstraßen mit höheren Beanspruchungen durch Beschleunigen und Bremsen
- Kurze Strecken mit häufigem Anfahren, Bremsen und Rangieren



## KOMMUNALVERKEHR

- Fahrten im Stadtgebiet mit häufigem Anfahren und Bremsen (Stadt- und Linienbusse, Müllfahrzeuge, Straßenreinigungsfahrzeuge usw.)

## EMPFEHLUNG FÜR RECAMIC RUNDERNEUERUNGEN

Montage von RECAMIC runderneuertem Reifen auf der Antriebs- und Nachlaufachse von Kraftfahrzeugen. RECAMIC Reifen können auf allen Positionen von Anhängern und Aufliegern montiert werden.

