



Michelin Retread Technologies



BUSSE IM NAH-/  
REISEVERKEHR





## XDA4S

ANTRIEBSACHSE



### VIELSEITIGKEIT

Für Einsätze im Fern- und Nahverkehr. Sicherer und komfortabler Personentransport bei allen Wetterlagen.

### HAFTUNG FÜR MEHR SICHERHEIT

Die patentierte Technologie der "Dreidimensionale" Lamellen erlaubt eine deutlich verbesserte Haftung bei 2/3 Abrieb.

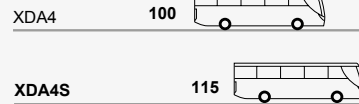
#### MICHELIN PATENT



Dreidimensionale Lamellen

### KILOMETERLEISTUNG

Die "Dreidimensionale" Lamellen vermindern die Eigenbewegung der Profilstollen. Zusammen mit einer Erhöhung der Profiltiefe (+2mm gegenüber XDA4) ergibt sich eine noch bessere Kilometerleistung.



11 R 22.5  
12 R 22.5  
275/70 R 22.5  
295/80 R 22.5  
315/80 R 22.5

# WARUM RUNDERNEUERUNG?

Ein runderneuerter Reifen bedeutet:

## RICHTIG FÜR DIE WIRTSCHAFTLICHKEIT

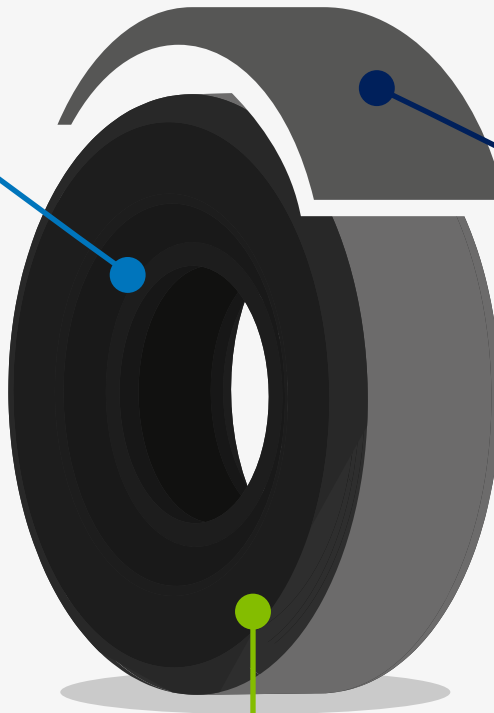


**EXZELLENT  
LAUFLEISTUNG**  
mit demselben Reifen

Ein runderneuerter  
Reifen ist



**40%**  
**PREISWERTER**  
als ein gleichwertiger  
Neureifen<sup>(1)</sup>.



## RICHTIG FÜR DIE ARBEITSPLÄTZE



**4,3**

**MEHR ARBEITSPLÄTZE**  
durch die Runderneuerung  
von Reifen geschaffen<sup>(4)</sup>

## RICHTIG FÜR DEN PLANETEN



**115 Kg**  
**CO<sub>2</sub>**  
nicht in die Atmosphäre  
freigesetzt<sup>(2)</sup>



**50 Kg**  
**EINSPARUNG**  
an Rohmaterial<sup>(3)</sup>



**70%**  
**WENIGER ENTNAHME VON  
NATÜRLICHEN RESSOURCEN<sup>(4)</sup>**  
Ein runderneuerter Reifen  
spart Energie<sup>(4)</sup>  
29% Bodennutzung  
21% Luftverschmutzung  
19% Wasserverbrauch

(1) Interne Studie von Michelin, die 2022 mit dem Analysetool «Wettbewerbsfähigkeit» für Europa durchgeführt wurde und einen Vergleich zwischen neuen Premiumreifen und RECAMIC enthält.

(2) Die CO<sub>2</sub>-Bilanz eines runderneuerter Reifen ist an die Materialeinsparung gekoppelt, d. h. 115 kg CO<sub>2</sub> entsprechen 50 kg eingespartem Rohmaterial, wobei 2,3 kg CO<sub>2</sub> pro kg Rohmaterial angesetzt werden.

\*Auf diese Weise wird die Äquivalenz zwischen CO<sub>2</sub> und einem Liter Kraftstoff oder einem Kilogramm Rohmaterial berechnet: Der Emissionsfaktor von 3,24 kg CO<sub>2</sub> für 1 Liter Diesel stammt aus der von der ADEME durchgeführten Lebenszyklusanalyse für reinen Diesel. Er umfasst die Emissionen während der Produktionsphasen des Diesels (17 %) und während seiner Verbrennung (83 %). Quelle: ADEME, Studie «Well to wheel - JEC», v4, Juli 2014. Der Emissionsfaktor von 2,3 kg CO<sub>2</sub> für 1 kg Reifen stammt aus den Berechnungen der Ökobilanz für die Herstellung eines Reifens (von der Wiege bis zum Tor), die von Michelin intern anhand der vom Berufsverband der Reifenhersteller (TIP) entwickelten Berechnungsregeln durchgeführt wurden. Sie umfasst die Phasen der Rohstoffgewinnung, des Transports, der Herstellung und des Vertriebs. Quelle: UL Umweltnorm, «Produktkategorie-Regeln für die Erstellung einer Umweltproduktdeklaration für die Produktkategorie: Tires», v3.05, Februar 2022.

(3) Ein Neureifen wiegt im Durchschnitt 70 kg. Ein neuer, runderneuerungsfähiger Reifen wiegt durchschnittlich 50 kg.

(4) Daten aus der E&Y-Studie «Die sozioökonomischen Auswirkungen der Lkw-Runderneuerung in Frankreich und Europa - Die Kreislaufwirtschaft des Reifens» vom Oktober 2016 - Vergleichsstudie nicht runderneuerbarer Einsteigerreifen/runderneuerter Reifen - Flächenverbrauch für den Anbau von Gummibäumen - Luftverschmutzung gemessen an Feinstaubemissionen.

# RECAMIC-LAUFSTREIFEN



## FERNVERKEHR

- Große Entfernungen auf Autobahnen und Fernstraßen
- Geringe Beanspruchung beim Beschleunigen und Bremsen



## NAHVERKEHR UND MITTLERER FERNVERKEHR

- Große und mittlere Entfernungen auf Land- und Fernstraßen mit höheren Beanspruchungen durch Beschleunigen und Bremsen
- Kurze Strecken mit häufigem Anfahren, Bremsen und Rangieren
- Zufahrt zu Be- und Entladestellen auf wenig aggressivem Untergrund



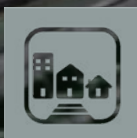
## STRASSE/BAUSTELLE

- Im Allgemeinen kurze Strecken auf allen Straßentypen
- Anfahrt zu Be- und Entladepunkten in schwierigem Gelände
- Traktion im unbefestigten Gelände



## BUSSE IM NAH-/REISEVERKEHR

- Große und mittlere Entfernungen auf Land- und Fernstraßen mit höheren Beanspruchungen durch Beschleunigen und Bremsen
- Kurze Strecken mit häufigem Anfahren, Bremsen und Rangieren



## KOMMUNALVERKEHR

- Fahrten im Stadtgebiet mit häufigem Anfahren und Bremsen (Stadt- und Linienbusse, Müllfahrzeuge, Straßenreinigungsfahrzeuge usw.)

## EMPFEHLUNG FÜR RECAMIC RUNDERNEUERUNGEN

Montage von RECAMIC runderneuertem Reifen auf der Antriebs- und Nachlaufachse von Kraftfahrzeugen. RECAMIC Reifen können auf allen Positionen von Anhängern und Aufliegern montiert werden.

