



Michelin Retread Technologies

## CATALOGO DELLE BANDE RECAMIC



La scelta giusta per economia - occupazione locale - pianeta



# LA GAMMA RECAMIC



**La tecnologia del gruppo Michelin perfettamente adattata ad ogni tipo d'impiego**

## CONSIGLI PER IL MONTAGGIO DI PNEUMATICI RICOSTRUITI RECAMIC

Si consiglia il montaggio degli pneumatici ricostruiti Recamic su autocarri in posizione posteriore su assi trattivi

Per i rimorchi e semirimorchi, gli pneumatici Recamic possono essere montati in qualsiasi posizione

Un mescola specifica per ogni tipo di utilizzazione, consente di ottimizzare il rendimento chilometrico.



## TRASPORTO SU AUTOSTRADE

- Lunghi tragitti in autostrade e strade di grande comunicazione
- Ridotte sollecitazioni da parte di coppie motrici e frenanti



### LINE D S60 LINE D

MOTORE 



### XDA2 ENERGY

MOTORE 



### XZA2 B ENERGY S60 XZA2 B ENERGY

MULTIPOSIZIONE 



### XZA B

MULTIPOSIZIONE 



### XTA XTA B

PORTANTE 



### XTA2 B

PORTANTE 





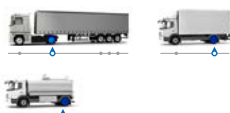
## TRASPORTO REGIONALE

- Impiego su strade nazionali e regionali con frequenti sollecitazioni imposte dalle coppie motrici e frenanti
- Distanze ridotte negli impieghi regionali con frequenti fermate
- Accesso ai punti di carico e scarico su strade leggermente deteriorate



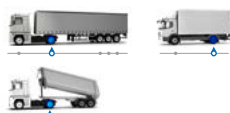
### MULTI D

MOTORE  M+S



### MULTI HD D

MOTORE  M+S



### XDE2 LT

MOTORE  M+S



### XDE2+ XDE2+ MT

MOTORE  M+S



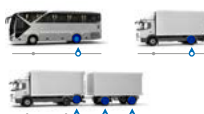
### XW4S S60 XW4S

MOTORE  M+S



### XZE2

MULTIPOSIZIONE  M+S



### XTE2 B XTE2 B

PORTANTE  M+S



### MULTI T

PORTANTE  M+S



## SPECIALISTA PER L'INVERNO



NUOVO

### MULTI GRIP D

MOTORE  M+S



### XDS

MOTORE  M+S



### XDW ICE GRIP

MOTORE  M+S



### MULTI WINTER T

PORTANTE  M+S







## TRASPORTO APPROCCIO CANTIERE

- Impiego generalmente su brevi distanze e su ogni tipo di strade
- Accesso ai punti di caricamento o scarico difficili
- Necessità di trazione fuori strada



### WORKS D

#### MOTORE



### XDY3

#### MOTORE



### XZY2 XZY2 B

#### MULTIPOSIZIONE



### XZH

#### MULTIPOSIZIONE



### XZY3 B



### XZY3 B



385/65 R 22.5

#### PORTANTE



### XTY XTY B

#### PORTANTE



### XZY B

#### PORTANTE



## TRASPORTO BUS - COACH E INTERURBANO

- Impiego su strade nazionali e regionali con frequenti sollecitazioni imposte dalle coppie motrici e frenanti
- Distanze ridotte negli impieghi regionali con frequenti fermate



### XDA4S

#### MOTORE



### XZU3

#### MULTIPOSIZIONE



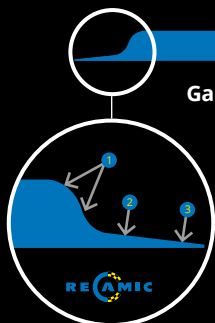
## TRASPORTO URBANO

- Impiego in zone urbane, con fermate molto frequenti (bus urbani, veicoli raccolta rifiuti, veicoli di nettezza urbana, ecc.)

# RECAMIC SOLUZIONI ESCLUSIVE

## L'ALETTA RECAMIC

Garantisce una resistenza senza eguali alla tensione trasversale sugli assi del rimorchio.



1

Forma studiata per evitare le cause scatenanti delle rotture e aumentare la resistenza agli sforzi di tensione trasversale

2

Spessore decrescente per offrire una flessibilità ottimale:

- combacia perfettamente con il profilo della carcassa
- elimina i rischi di imprigionamento d'aria in zona spalla

3

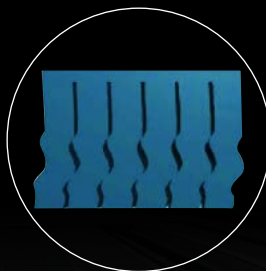
Aletta più lunga:

- distribuzione degli sforzi
- resistenza alla tensione trasversale
- aspetto finale impeccabile

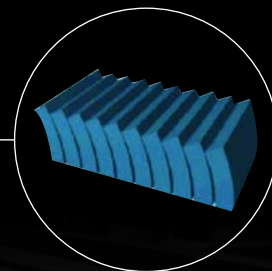
## LAMELLE "doppia onda"

Brevetto MICHELIN

Sotto l'effetto della coppia motrice o frenante le lamelle hanno tendenza a inclinarsi nelle fasi di accelerazione o di frenata. Lo scorrimento delle lamelle dritte l'una rispetto all'altra genera una ripartizione disomogenea del contatto pneumatico/fondo. Questo fenomeno è fortemente ridotto con le lamelle "doppia onda" che permettono di ridurre considerevolmente le cause di usura irregolare, allungando la durata di vita dello pneumatico.



LAMELLE  
"doppia onda"

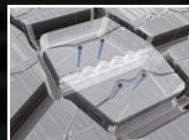
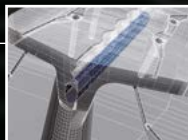


LAMELLE  
diritte

Brevetto MICHELIN

## LAMELLE A "GOCCIA D'ACQUA"

Di forma rotonda che ricorda una goccia di acqua, si fermano ai 2/3 di usura della gomma e generano delle nuove lamelle a forma di cavo, dando allo pneumatico consumato un livello di aderenza ineguagliata in ogni condizione stradale.



## LAMELLE TOWERPUMP®

- Per migliorare l'aderenza sul suolo poco aderente.
- Queste lamelle permettono di immagazzinare i resti di acqua che si infiltrano sotto l'area di contatto. Di forma cilindrica, agiscono come delle mini-pompe.

## LA SERIE 60

Riduce riscaldamento alle spalle

Fascia convessa  
Recamic S60



Fascia standard



## REGENION

Brevetto MICHELIN

I talloni del battistrada auto-rigenerativi, supportati dalle nostre tecniche 3D per la stampa in metallo, garantiscono una sicura aderenza per tutta la durata e le condizioni di vita del pneumatico.

# PROCESSO DI RICOPERTURA A FREDDO

**CARCASSA  
DA RICOPRIRE**

ISPEZIONE

RASPATURA

PREPARAZIONE CRATERI

SOLUZIONEATURA

RIPARAZIONE  
MEDIANTE  
RAPPEZZO

PREPARAZIONE  
FASCIA

RIEMPIMENTO CRATERI

POSA BATTISTRADA

PREPARAZIONE ALLA COTTURA

COTTURA

VERIFICA FINALE

FINITURA

**EVACUAZIONE**



VEDI TUTTI I PROCESSI

# PERCHÉ RICOSTRUIRE I PNEUMATICI?

Un pneumatico ricostruito significa:

## GIUSTO PER L'ECONOMIA



### CHILOMETRAGGIO ECCELLENTE

con lo stesso pneumatico



Un pneumatico ricostruito è più **ECONOMICO** per il

**40%**

rispetto all'equivalente nuovo <sup>(1)</sup>

## GIUSTO PER L'OCCUPAZIONE

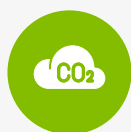


**4,3**

**VOLTE PIÙ POSTI DI LAVORO**

creati dall'attività di ricostruzione<sup>(4)</sup>

## GIUSTO PER IL PIANETA



**115 Kg**  
**DI CO<sub>2</sub>**

non rilasciati in atmosfera <sup>(2)</sup>



**50 Kg**  
**DI MATERIE**

prime risparmiate <sup>(3)</sup>



**70%**

**DI RISORSE NATURALI RISPARIATE** <sup>(4)</sup>

In termini di energia, un pneumatico ricostruito permette un risparmio pari al <sup>(4)</sup>  
29% lo sfruttamento del suolo  
21% l'inquinamento atmosferico  
19% il consumo idrico



(1) Studio interno Michelin condotto nel 2022 con strumenti d'analisi della competitività sul perimetro europeo, confrontando pneumatici nuovi premium vs RECAMIC. (2) L'impatto di CO<sub>2</sub> di un pneumatico ricostruito è legato al risparmio di materiale, ovvero 115 kg di CO<sub>2</sub>, pari a 50 kg di risparmio di materia prima, ad un tasso di 2,3 kg di CO<sub>2</sub>\* per kg di materia prima. \*L'equivalenza tra CO<sub>2</sub> e un litro di carburante o chilogrammo di materia prima è calcolata in questo modo: Il fattore di emissione di 3,24 kg di CO<sub>2</sub> per 1 litro di gasolio deriva dalla valutazione del ciclo di vita condotta da ADEME per il diesel puro. Include le emissioni durante la produzione del gasolio (17%) e durante la sua combustione (83%). Fonte: ADEME, Studio «Well to wheel - JEC», v4, luglio 2014. Il fattore di emissione di 2,3 kg di CO<sub>2</sub> per 1 kg di materia prima deriva dai calcoli di valutazione dell'intero ciclo di vita di produzione di uno pneumatico, condotti internamente da Michelin utilizzando le regole di calcolo sviluppate dalla professione di produttore di pneumatici (TIP). Comprende fasi che includono l'estrazione di materie prime, il trasporto, la produzione e la distribuzione. Fonte: Standard ambientale UL, «Regole di categoria di prodotto per la preparazione di una dichiarazione ambientale di prodotto per la categoria di prodotto: pneumatici», v3.05, febbraio 2022. (3) Un pneumatico nuovo pesa mediamente 70 kg. Un pneumatico pronto per essere ricostruito pesa mediamente 50 kg. (4) Dati estratti dallo studio E&Y «L'impact socio-économique du rechapage poids lourd en France et en Europe - L'économie circulaire du pneu en danger» del mese di ottobre 2016 - Studio comparativo dei pneumatici entry-level non ricostruibili/ pneumatici ricostruiti - sfruttamento del suolo per la coltivazione degli alberi della gomma - inquinamento atmosferico misurato tramite il monitoraggio delle emissioni di polveri sottili.

Informazioni aggiornate alla data di pubblicazione - 06/2023 - All Contents AURA - R.C.S. 495 289 399 - 23050140 - Foto credits: MICHELIN - M.F.P., Michelin R.C.S. 855 200 507 Clermont-Fd - Capitale Sociale: 504 000 004 €



Michelin Retread Technologies

23, Place des Carmes - 63040 Clermont-Ferrand - France