



Michelin Retread Technologies



TRASPORTO BUS,
COACH E INTERURBANO





XDA4S

MOTORE



POLIVALENZA

L'utilizzo su lunghe distanze così come per impieghi regionali, con qualsiasi tempo permette di trasportare persone senza rischi con un più elevato comfort.

ADERENZA PER MAGGIOR SICUREZZA

La tecnologia brevettata delle lamelle "doppia onda" permette un netto miglioramento dell'aderenza a 2/3 d'usura.

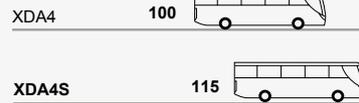
BREVETTO MICHELIN



Lamelle "doppia onda"

PERFORMANCE CHILOMETRICA

L'effetto lamelle "doppia onda" permette una scultura meno mobile. Questa sommata al maggior volume di gomma da usare (+ 2mm rispetto alla XDA4), da origine a una performance chilometrica superiore.



11 R 22.5
12 R 22.5
275/70 R 22.5
295/80 R 22.5
315/80 R 22.5

PERCHÉ RICOSTRUIRE I PNEUMATICI?

Un pneumatico ricostruito significa:

GIUSTO PER L'ECONOMIA



CHILOMETRAGGIO ECCELLENTE

con lo stesso pneumatico



Un pneumatico ricostruito è più **ECONOMICO** per il

40%

rispetto all'equivalente nuovo ⁽¹⁾

GIUSTO PER L'OCCUPAZIONE



4,3

VOLTE PIÙ POSTI DI LAVORO

creati dall'attività di ricostruzione⁽⁴⁾

GIUSTO PER IL PIANETA



115 Kg

DI CO₂

non rilasciati in atmosfera ⁽²⁾



50 Kg

DI MATERIE

prime risparmiate ⁽³⁾



70%

DI RISORSE NATURALI RISPARIATE ⁽⁴⁾

In termini di energia, un pneumatico ricostruito permette un risparmio pari al ⁽⁴⁾ 29% lo sfruttamento del suolo 21% l'inquinamento atmosferico 19% il consumo idrico

(1) Studio interno Michelin condotto nel 2022 con strumenti d'analisi della competitività sul perimetro europeo, confrontando pneumatici nuovi premium vs RECAMIC. (2) L'impatto di CO₂ di un pneumatico ricostruito è legato al risparmio di materiale, ovvero 115 kg di CO₂ pari a 50 kg di risparmio di materia prima, ad un tasso di 2,3 kg di CO₂ per kg di materia prima. *L'equivalenza tra CO₂ e un litro di carburante o chilogrammo di materia prima è calcolata in questo modo: Il fattore di emissione di 3,24 kg di CO₂ per 1 litro di gasolio deriva dalla valutazione del ciclo di vita condotta da ADEME per il diesel puro. Include le emissioni durante la produzione del gasolio (17%) e durante la sua combustione (83%). Fonte: ADEME, Studio «Well to wheel - JEC», v4, luglio 2014. Il fattore di emissione di 2,3 kg di CO₂ per 1 kg di materia prima deriva dai calcoli di valutazione dell'intero ciclo di vita di produzione di uno pneumatico, condotti internamente da Michelin utilizzando le regole di calcolo sviluppate dalla professione di produttore di pneumatici (TIP). Comprende fasi che includono l'estrazione di materie prime, il trasporto, la produzione e la distribuzione. Fonte: Standard ambientale UL, «Regole di categoria di prodotto per la preparazione di una dichiarazione ambientale di prodotto per la categoria di prodotto: pneumatici», v3.05, febbraio 2022.» Environment Standard, «Product Category Rules for preparing an Environmental Product Declaration for the product category: Tires, v3.05, february 2022.» (3) Un pneumatico nuovo pesa mediamente 70 kg. Un pneumatico pronto per essere ricostruito pesa mediamente 50 kg. (4) Dati estratti dallo studio E&Y «L'impact socio-économique du rechapage poids lourds en France et en Europe - L'économie circulaire du pneu en danger» del mese di ottobre 2016 - Studio comparativo dei pneumatici entry-level non ricostruibili/pneumatici ricostruiti - sfruttamento del suolo per la coltivazione degli alberi della gomma - inquinamento atmosferico misurato tramite il monitoraggio delle emissioni di polveri sottili.

LA GAMMA RECAMIC



TRASPORTO SU AUTOSTRAD E

- Lunghi tragitti in autostrade e strade di grande comunicazione
- Ridotte sollecitazioni da parte di coppie motrici e frenanti



TRASPORTO REGIONALE

- Impiego su strade nazionali e regionali con frequenti sollecitazioni imposte dalle coppie motrici e frenanti
- Distanze ridotte negli impieghi regionali con frequenti fermate
- Accesso ai punti di carico e scarico su strade leggermente deteriorate



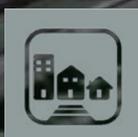
TRASPORTO APPROCCIO CANTIERE

- Impiego generalmente su brevi distanze e su ogni tipo di strade
- Accesso ai punti di caricamento o scarico difficili
- Necessità di trazione fuori strada



TRASPORTO BUS, COACH E INTERURBANO

- Impiego su strade nazionali e regionali con frequenti sollecitazioni imposte dalle coppie motrici e frenanti
- Distanze ridotte negli impieghi regionali con frequenti fermate



TRASPORTO URBANO

- Impiego in zone urbane, con fermate molto frequenti (bus urbani, veicoli raccolta rifiuti, veicoli di nettezza urbana, ecc.)

CONSIGLI PER IL MONTAGGIO DI PNEUMATICI RICOSTRUITI RECAMIC

Si consiglia il montaggio degli pneumatici ricostruiti Recamic su autocarri in posizione posteriore su assi trattivi. Per i rimorchi e semirimorchi, gli pneumatici Recamic possono essere montati in qualsiasi posizione

