



Michelin Retread Technologies

TRASPORTO SU AUTOSTRADE





## LINE D S60 LINE D

### MOTORE



### RISPARMIO

Fino al 15% di chilometri in più rispetto a RECAMIC XDA2 Energy<sup>(1)</sup>. Consumo carburante inferiore vs RECAMIC XDA2 Energy<sup>(1)</sup>.

### ECOLOGIA

Gamma a basso consumo di carburante. Ogni pneumatico ricostruito permette un risparmio del 70% di materie prime rispetto ad un pneumatico nuovo<sup>(2)</sup>. 50kg di rifiuto in meno da smaltire grazie alla ricostruzione<sup>(2)</sup>.

### SICUREZZA

Scultura a DELTA e TOWERPUMP per migliorare l'aderenza e la motricità in condizioni difficili. Test Termico: -19 gradi rispetto a RECAMIC S60 XDA2 Energy<sup>(3)</sup>. Forma del battistrada convessa dedicata alla S60 LINE D per ridurre il riscaldamento alle spalle.



Fascia convessa  
Recamic S60



Fascia standard

#### LINE D

295/80 R 22.5  
305/70 R 22.5  
315/70 R 22.5  
315/80 R 22.5

#### S60 LINE D

295/60 R 22.5  
315/60 R 22.5

(1) Risultati basati su simulazioni interne e su test di resistenza al rotolamento effettuati da Michelin in Giugno comparando RECAMIC Line D vs RECAMIC XDA2 Energy in 315/70R22.5 con larghezza 270mm. I risultati possono cambiare in funzione del tipo di percorso e delle condizioni climatiche.

(2) Per maggiori dettagli visitate il sito [www.professional.michelin.it](http://www.professional.michelin.it)

(3) Studio interno condotto dal Centro Ricerca Michelin condotto in Giugno 2020 - Test Termico - confrontando RECAMIC S60 Line D 260mm vs RECAMIC S60 XDA2 Energy 260mm sulla dimensione 295/60R22.5. I risultati possono cambiare in funzione del tipo di percorso e delle condizioni climatiche.



## XDA2 ENERGY

### MOTORE



### GAMMA ENERGY: PIÙ CHILOMETRI, MENO CARBURANTE<sup>(1)</sup>

	Gamma Recamic Tradizionale	Gamma Recamic A2 Energy
Performance chilometrica (Km)	100	135
Consumo di carburante (litri)	100	94

(1) Prestazioni riscontrabili esclusivamente su un veicolo equipaggiato con:  
- Pneumatici nuovi MICHELIN A2 Energy sull'asse direzionale.  
- Pneumatici ricostruiti Recamic sull'asse motore e/o portante con battistrada Recamic A2 Energy, su carcasse MICHELIN originali identici.

### ADERENZA/TRAZIONE

La scultura innovativa limita la deformazione dei tasselli di gomma che garantiscono così un elevato livello di aderenza per tutta la durata di vita dello pneumatico.

295/80 R 22.5  
305/70 R 22.5  
315/80 R 22.5



## XZA2 B ENERGY S60 XZA2 B ENERGY

### MULTIPOSIZIONE



### GAMMA ENERGY: PIÙ CHILOMETRI, MENO CARBURANTE<sup>(1)</sup>

	Gamma Recamic Tradizionale	Gamma Recamic A2 Energy
Performance chilometrica (Km)	100	135
Consumo di carburante (litri)	100	94

(1) Prestazioni riscontrabili esclusivamente su un veicolo equipaggiato con:  
- Pneumatici nuovi MICHELIN A2 Energy sull'asse direzionale.  
- Pneumatici ricostruiti Recamic sull'asse motore e/o portante con battistrada Recamic A2 Energy, su carcasse MICHELIN originali identici.

### AFFIDABILITÀ

Série 60 riduce riscaldamento alle spalle.



Fascia convessa  
Recamic S60



Fascia standard

### AFFIDABILITÀ

La tecnologia a "ala" brevetto Michelin, **1** garantisce una straordinaria resistenza agli sforzi di slittamento. **2**

#### XZA2 B Energy

315/70 R 22.5

#### S60 XZA2 B Energy

295/60 R 22.5  
315/60 R 22.5



## XZA B

MULTIPOSIZIONE **M+S**



### PERFORMANCE CHILOMETRICA

I canali lineari e le nervature di gomma a rigidità rinforzata permettono una regolarità di usura e una buona performance chilometrica.

### COMFORT DI GUIDA

La lamellizzazione dei bordi dei rilievi garantisce un'elevata precisione di guida.

### POLIVALENZA

La mescola e la scultura sono adeguate a diversi tipi di veicoli: autobus, camion o rimorchi.

315/80 R 22.5  
385/65 R 22.5



XTA **M+S**

XTA B **M+S**

XTA2 B **M+S**

RIMORCHIO



### PERFORMANCE CHILOMETRICA

Deriva dalla regolarità di usura fino all'usura da ritiro.

### AFFIDABILITÀ

La tecnologia a "ala" brevetto Michelin, **1** garantisce una straordinaria resistenza agli sforzi di slittamento. **2**

### STABILITÀ

La scultura con canali rettilinei offre una grande stabilità di guida. Le spalle continue offrono una straordinaria aderenza trasversale.

**XTA**  
305/70 R 19.5  
335/80 R 20  
11 R 22.5  
12 R 22.5  
275/70 R 22.5  
295/80 R 22.5  
305/70 R 22.5  
315/70 R 22.5  
315/80 R 22.5

**XTA B**  
315/80 R 22.5

**XTA2 B**  
425/55 R 19.5  
435/50 R 19.5  
445/45 R 19.5

## TECNOLOGIA ESCLUSIVA DEDICATA AI RIMORCHI

La tecnologia a "ala", brevetto michelin, garantisce una resistenza eccezionale alla trazione trasversale.

### 1 TECNOLOGIA A "ALA"

Battistrada standard per pneumatico extra-large

Battistrada con "ala" RECAMIC



Giunzione della fascia e della carcassa dello pneumatico fuori della zona sensibile.

### 2 SPOSTAMENTO LATERALE



# PERCHÉ RICOSTRUIRE I PNEUMATICI?

Un pneumatico ricostruito significa:

## GIUSTO PER L'ECONOMIA



**CHILOMETRAGGIO ECCELLENTE**  
con lo stesso pneumatico



Un pneumatico ricostruito è più **ECONOMICO** per il **40%** rispetto all'equivalente nuovo <sup>(1)</sup>

## GIUSTO PER L'OCCUPAZIONE



**4,3**

**VOLTE PIÙ POSTI DI LAVORO**  
creati dall'attività di ricostruzione<sup>(4)</sup>

## GIUSTO PER IL PIANETA



**115 Kg**  
**DI CO<sub>2</sub>**  
non rilasciati in atmosfera <sup>(2)</sup>



**50 Kg**  
**DI MATERIE**  
prime risparmiate <sup>(3)</sup>



**70%**  
**DI RISORSE NATURALI**  
**RISPARMIATE** <sup>(4)</sup>

In termini di energia, un pneumatico ricostruito permette un risparmio pari al <sup>(4)</sup>  
29% lo sfruttamento del suolo  
21% l'inquinamento atmosferico  
19% il consumo idrico

(1) Studio interno Michelin condotto nel 2022 con strumenti d'analisi della competitività sul perimetro europeo, confrontando pneumatici nuovi premium vs RECAMIC. (2) L'impatto di CO<sub>2</sub> di un pneumatico ricostruito è legato al risparmio di materiale, ovvero 115 kg di CO<sub>2</sub> pari a 50 kg di risparmio di materia prima, ad un tasso di 2,3 kg di CO<sub>2</sub>\* per kg di materia prima. \*L'equivalenza tra CO<sub>2</sub> e un litro di carburante o chilogrammo di materia prima è calcolata in questo modo: Il fattore di emissione di 3,24 kg di CO<sub>2</sub> per 1 litro di gasolio deriva dalla valutazione del ciclo di vita condotta da ADEME per il diesel puro. Include le emissioni durante la produzione del gasolio (17%) e durante la sua combustione (83%). Fonte: ADEME, Studio «Well to wheel - JEC», v4, luglio 2014. Il fattore di emissione di 2,3 kg di CO<sub>2</sub> per 1 kg di materia prima deriva dai calcoli di valutazione dell'intero ciclo di vita di produzione di uno pneumatico, condotti internamente da Michelin utilizzando le regole di calcolo sviluppate dalla professione di produttore di pneumatici (TIP). Comprende fasi che includono l'estrazione di materie prime, il trasporto, la produzione e la distribuzione. Fonte: Standard ambientale UL, «Regole di categoria di prodotto per la preparazione di una dichiarazione ambientale di prodotto per la categoria di prodotto: pneumatici», v3.05, febbraio 2022.» Environment Standard, «Product Category Rules for preparing an Environmental Product Declaration for the product category: Tires, v3.05, february 2022.» (3) Un pneumatico nuovo pesa mediamente 70 kg. Un pneumatico pronto per essere ricostruito pesa mediamente 50 kg. (4) Dati estratti dallo studio E&Y «L'impact socio-économique du rechapage poids lourds en France et en Europe - L'économie circulaire du pneu en danger» del mese di ottobre 2016 - Studio comparativo dei pneumatici entry-level non ricostruibili/pneumatici ricostruiti - sfruttamento del suolo per la coltivazione degli alberi della gomma - inquinamento atmosferico misurato tramite il monitoraggio delle emissioni di polveri sottili.

# LA GAMMA RECAMIC



## TRASPORTO SU AUTOSTRADE

- Lunghi tragitti in autostrade e strade di grande comunicazione
- Ridotte sollecitazioni da parte di coppie motrici e frenanti



## TRASPORTO REGIONALE

- Impiego su strade nazionali e regionali con frequenti sollecitazioni imposte dalle coppie motrici e frenanti
- Distanze ridotte negli impieghi regionali con frequenti fermate
- Accesso ai punti di carico e scarico su strade leggermente deteriorate



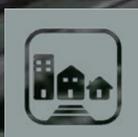
## TRASPORTO APPROCCIO CANTIERE

- Impiego generalmente su brevi distanze e su ogni tipo di strade
- Accesso ai punti di caricamento o scarico difficili
- Necessità di trazione fuori strada



## TRASPORTO BUS, COACH E INTERURBANO

- Impiego su strade nazionali e regionali con frequenti sollecitazioni imposte dalle coppie motrici e frenanti
- Distanze ridotte negli impieghi regionali con frequenti fermate



## TRASPORTO URBANO

- Impiego in zone urbane, con fermate molto frequenti (bus urbani, veicoli raccolta rifiuti, veicoli di nettezza urbana, ecc.)

## CONSIGLI PER IL MONTAGGIO DI PNEUMATICI RICOSTRUITI RECAMIC

Si consiglia il montaggio degli pneumatici ricostruiti Recamic su autocarri in posizione posteriore su assi trattivi. Per i rimorchi e semirimorchi, gli pneumatici Recamic possono essere montati in qualsiasi posizione

