



Michelin Retread Technologies

CATÁLOGO DE BANDAS RECAMIC



Una decisión acertada desde la perspectiva económica,
empleabilidad local y Medio ambiente



LA GAMA RECAMIC



Tecnología del grupo Michelin perfectamente adaptada a cada tipo de utilización

CONSEJOS PARA LA UTILIZACIÓN DE LOS NEUMÁTICOS RECAUCHUTADOS RECAMIC

Para vehículos motor, los neumáticos recauchutados Recamic se deben montar siempre en posición trasera

Para remolques y semi-remolques, los neumáticos Recamic se pueden montar en todas las posiciones

Una mezcla específica para cada tipo de utilización, que permite optimizar el rendimiento kilométrico.



TRANSPORTE LARGA DISTANCIA

- Largos recorridos por autopistas, autovías y carreteras nacionales
- Escasas solicitudes de aceleración y frenado



LINE D S60 LINE D

EJE MOTOR



XDA2 ENERGY

EJE MOTOR



XZA2 B ENERGY S60 XZA2 B ENERGY

MULTI POSICIÓN



XZA B

MULTI POSICIÓN



XTA XTA B

EJE REMOLQUE



XTA2 B

EJE REMOLQUE





TRANSPORTE REGIONAL

- Recorridos por carreteras regionales y nacionales, con frecuentes solicitaciones de aceleración y frenado
- Recorridos regionales con paradas frecuentes
- Accesos a puntos de carga y descarga poco agresivos
- Condiciones climáticas difíciles (lluvia, nieve, hielo)



MULTI D

EJE MOTOR



MULTI HD D

EJE MOTOR



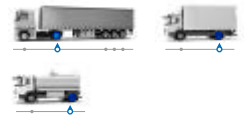
XDE2 LT

EJE MOTOR



XDE2+ XDE2+ MT

EJE MOTOR



XW4S S60 XW4S

EJE MOTOR



XZE2

MULTI POSICIÓN



XTE2 B XTE2 B

EJE REMOLQUE



MULTI T

EJE REMOLQUE



ESPECIALISTAS EN INVIERNO

NUEVO



MULTI GRIP D

EJE MOTOR



XDS

EJE MOTOR



XDW ICE GRIP

EJE MOTOR



MULTI WINTER T

EJE REMOLQUE





UTILIZACIÓN MIXTA



- Recorridos generalmente cortos en todo tipo de carreteras
- Acceso a puntos de carga o descarga difíciles
- Necesidad de tracción en fuera de carretera



WORKS D

EJE MOTOR



XDY3

EJE MOTOR



XZY2
XZY2 B

MULTI POSICIÓN



XZH

MULTI POSICIÓN



XZY3 B

385/65 R 22.5

XZY3 B

445/65 R 22.5

EJE REMOLQUE



XTY
XTY B

EJE REMOLQUE



XZY B

EJE REMOLQUE



AUTOCAR / AUTOBUSES TRANSPORTE INTERURBANO

- Recorridos por carreteras regionales y nacionales, con frecuentes solicitudes de aceleración y frenado
- Recorridos regionales con paradas frecuentes



XDA4S

EJE MOTOR



TRANSPORTE URBANO

- Recorridos en zonas urbanas con paradas muy frecuentes (autobuses, camiones de recogida de basura, vehículos de limpieza, etc.)



XZU3

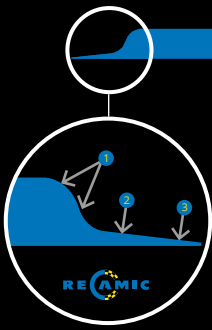
MULTI POSICIÓN



RECAMIC SOLUCIONES EXCLUSIVAS

ALETA RECAMIC

Ofrece una resistencia sin igual al arrastre lateral que se produce en los ejes de semi-remolques.



1

Perfil estudiado para evitar los comienzos de rotura y aumentar la resistencia a los esfuerzos de tensión transversal

2

Espesor decreciente para facilitar una flexibilidad óptima:

- se adapta perfectamente al perfil de la carcasa
- suprime los riesgos de aire aprisionado en la zona del hombro

3

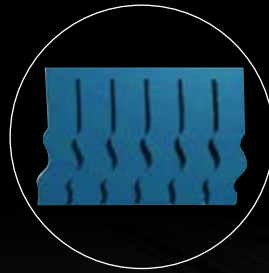
Longitud mayor de la aleta:

- reparto de los esfuerzos
- resistencia a la tensión transversal
- aspecto final irreproachable

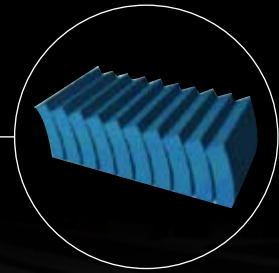
LAMINILLAS

“doble ola” Patente MICHELIN

Por el efecto del par motor o de frenado, las laminillas tienden a inclinarse durante las fases de aceleración y frenado. El deslizamiento de las laminillas rectas entre sí genera un reparto heterogéneo del contacto neumático/suelo. Se atenúa considerablemente este fenómeno con las laminillas “doble ola”: permiten reducir significativamente las causas de desgaste irregular, alargando así la vida del neumático.



LAMINILLAS “doble ola”



LAMINILLAS rectas

Patente MICHELIN

LAMINILLAS “GOTA DE AGUA”

Tienen forma redondeada que recuerda a una gota de agua, aparecen a dos tercios del desgaste de la goma generando nuevas aristas y ranuras para asegurar la perennidad de la adherencia durante toda la vida útil del neumático.



LAMINILLAS TOWERPUMP®

- Para mejorar la adherencia en suelos mojados.
- Estas laminillas cilíndricas rompen la película de agua que se forma entre la superficie de contacto y el suelo.

LA SERIE 60

Disminuye el calentamiento en los hombros

Banda convexa
Recamic S60



Banda estándar

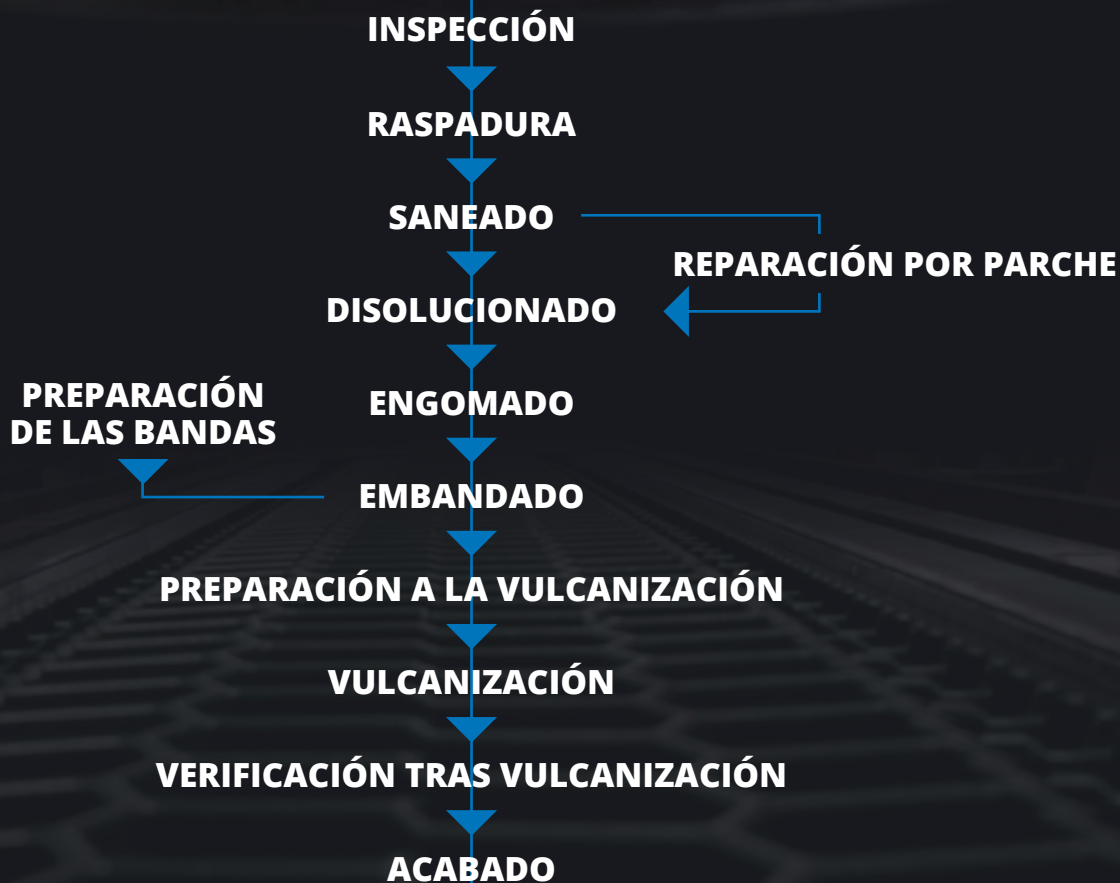


REGENION Patente MICHELIN

Escultura evolutiva que se auto regenera con el uso. Más cerrada cuanto está nueva, para reducir el impacto a la resistencia a la rodadura.

PROCESO DE RECAUCHUTADO EN FRÍO

CARCASAS A RECAUCHUTAR



EVACUACIÓN



VER TODO EL PROCESO

¿POR QUÉ UTILIZAR UN NEUMÁTICO RECAUCHUTADO?

Un neumático recauchutado representa:

CORRECTO PARA LA ECONOMÍA



EXCELENTE KILOMETRAJE
con el mismo neumático



Un neumático recauchutado es un **40% MÁS** económico que un neumático nuevo equivalente⁽¹⁾.

CORRECTO PARA LA EMPLEABILIDAD

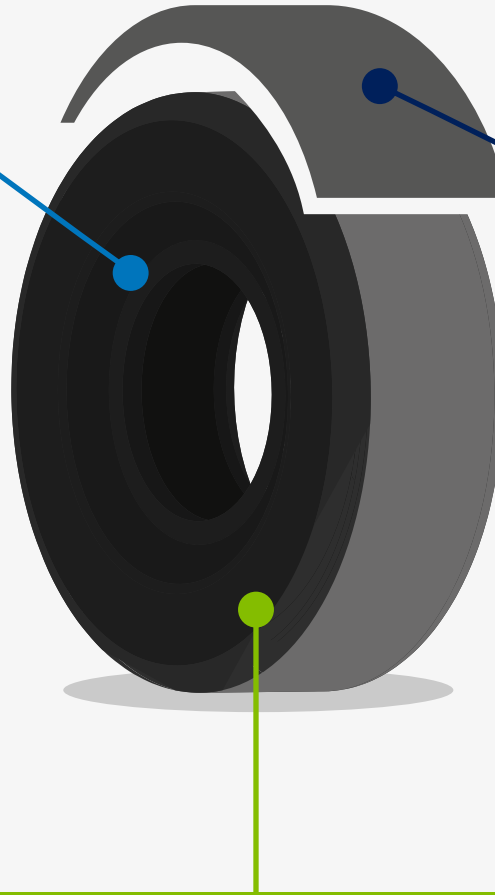


El recauchutado de los neumáticos crea

4.3

VECES MAS PUESTOS DE TRABAJO

creado a través del recauchutado de neumáticos⁽⁴⁾.



CORRECTO PARA EL PLANETA



115Kg DE CO₂
no liberados a la atmósfera⁽²⁾



50 Kg DE MATERIA PRIMA
no consumida⁽³⁾



70% MENOS DE RECURSOS NATURALES EXTRAIDOS⁽⁴⁾

Un neumático recauchutado puede ahorrar en términos de energía⁽⁴⁾
29% de uso del suelo
21% de la contaminación del aire
19% del consumo de agua



(1) Estudio interno Michelin desarrollado en 2022 con la ayuda de una herramienta de Análisis de la competitividad, en un perímetro europeo comparando un neumático nuevo premium vs RECAMIC.

(2) El impacto de CO₂ de un neumático recauchutado está relacionado con el ahorro de material, o 115 kg de CO₂, que representan 50 kg de ahorro de materiales crudos, a una tasa de 2,3 kg de CO₂* por kg de materia prima. *Equivalencia entre CO₂ y un litro de combustible o un kilogramo de materia prima se calcula de la siguiente manera: El factor de emisión de 3,24 kg de CO₂ por 1 litro de diésel proviene del análisis del ciclo de vida realizado por ADEME para el diésel puro. Incluye emisiones durante las etapas de producción del diésel (17%) y durante su combustión (83%). Fuente: ADEME, Estudio "Well to wheel - JEC", v4, julio 2014. El factor de emisión de 2,3 kg de CO₂ por 1 kg de neumático proviene del cálculo del análisis del ciclo de vida para la producción de un neumático (de principio a fin), realizado internamente por Michelin utilizando las reglas de cálculo desarrolladas por la «tyre manufacturing profession» (TIP). Integra etapas que incluyen la extracción de materias primas, el transporte, la fabricación y la distribución. Fuente: UL Environment Standard, "Product Category Rules for preparing an Environmental Product Declaration for the product category: Tires", v3.05, febrero 2022.

(3) Un neumático nuevo pesa en promedio 70 kg. Un neumático nuevo, listo para ser recauchutado pesa 50 kg en promedio.

(4) Datos extraídos del estudio E&Y «L'impact socio-économique du repavage poids lourd en France et en Europe - L'économie circulaire du pneu en danger» en octubre 2016 - Estudio comparativo de neumáticos básicos no recauchutables/neumático recauchutado - uso de la tierra para el cultivo de árboles de caucho - contaminación del aire medida por las emisiones de partículas finas.

Información correcta en la fecha de publicación - 06/2023 - All Contents AURA - R.C.S. 495 289 399 - 23050140 - Créditos fotográficos: MICHELIN - M.F.P. Michelin R.C.S. 855 200 507 Clermont-Fd - Capital social: 504 000 004 €



Michelin Retread Technologies

23, Place des Carmes - 63040 Clermont-Ferrand - France